

Liikennebarometri 2020

Espoon kaupunki

MIKKO ULANDER
ETTA PARTANEN
MEIJU AHOMÄKI
HELENA KULTANEN

Yleistä tutkimuksesta

- Tutkimuksen tavoitteena oli selvittää, miten tyytyväisiä Espoon asukkaat ovat kaupungin liikennejärjestelmään ja sen eri osiin.
- Tutkimus toteutettiin puhelinhaastatteluina syys-marraskuussa 2020. Lisäksi aineistoa täydennettiin paneelitiedonkeruulla.
- Kohderyhmän muodostivat 18-74-vuotiaat espoolaiset. Vastaajajoukko kiintiöitiin suuralueittain ja ikäryhmittäin.
- Tutkimus perustuu 538 vastaukseen.
 - Puhelinhaastatteluita 351 kpl
 - Paneelivastauksia 187 kpl
- Tässä raportissa esitetään tutkimuksen päätulokset. Kaikki tutkimuksen tulokset esitetään yksityiskohtaisesti Innolinkin tutkimusjärjestelmässä.

Tutkimuksen keskeisiä tuloksia

44 %

vastaajista kulkee yleisimmin päivittäiset matkansa henkilöautolla (2016: 42 %) ja 25 % joukkoliikennevälineellä (2016: 27 %).

72 %

arvioi autoliikenteen sujuvan Espoossa melko tai erittäin hyvin (2016: 54 %).

52 %

arvioi joukkoliikenteen toimivan Espoossa melko tai erittäin hyvin (2016: 59 %)

84 %

arvioi jalankulkijoiden liikkumisolosuhteiden olevan melko tai erittäin hyvät Espoossa (2016: 83 %)

67 %

arvioi polkupyöräilijöiden liikkumisolosuhteiden olevan melko tai erittäin hyvät Espoossa (2016: 66 %).

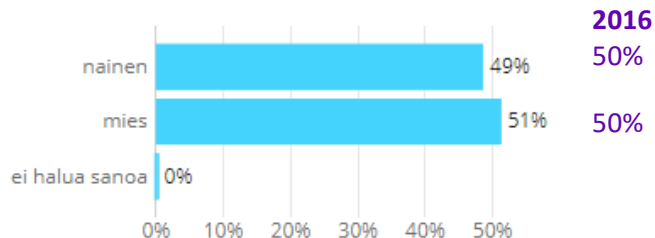
67 %

arvioi liikennejärjestelmän kokonaisuudessaan toimivan melko tai erittäin hyvin (2016: 59 %).

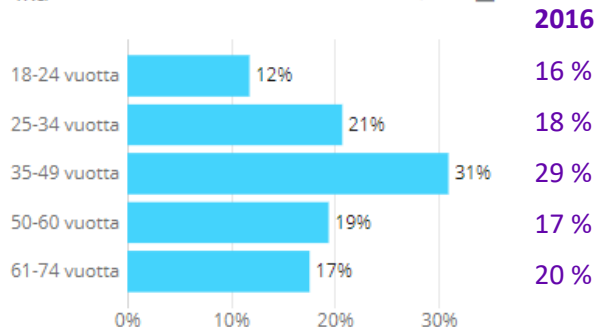
Tutkimusaineiston kuvaus

Vastaajan taustatiedot

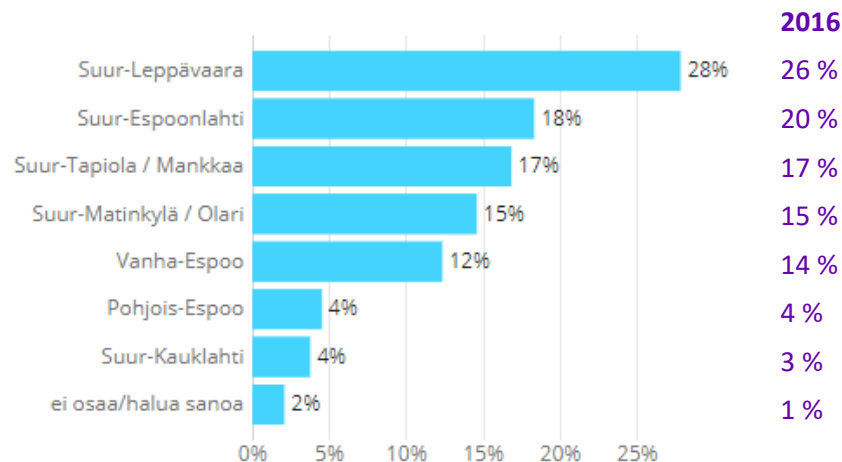
Sukupuoli 539 vastausta



Ikä 538 vastausta



Suuralue 536 vastausta

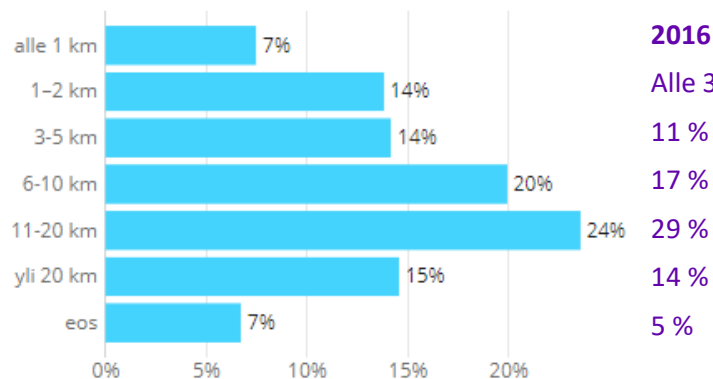


Vastaukset kiintiöitiin ikäryhmän ja suuralueen mukaan. Pääosin toteutuneet jakaumat ovat 1 prosenttiyksikön sisällä tavoitteesta. Suur-Leppävaarassa ero kiintiöön on +3 % ja Vanha-Espoon osalta -3 %.

Tutkimusaineiston kuvaus

Liikkumistottumukset

Mikä on etäisyys kotoa töihin tai muuhun päivittäiseen aktiviteettiinne? 523 vastausta



2016

Alle 3 km: 25 %

11 %

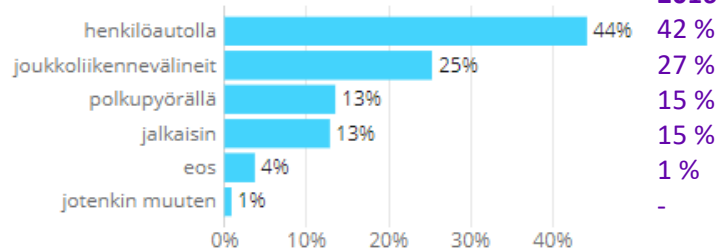
17 %

29 %

14 %

5 %

Millä tavalla kuljette yleisimmin päivittäiset matkanne töihin tai muuhun aktiviteettiin? Jos Teillä ei ole työ- / opiskelumatkoja, niin muut päivittäiset matkanne? 526 vastausta



2016

42 %

27 %

15 %

15 %

1 %

-

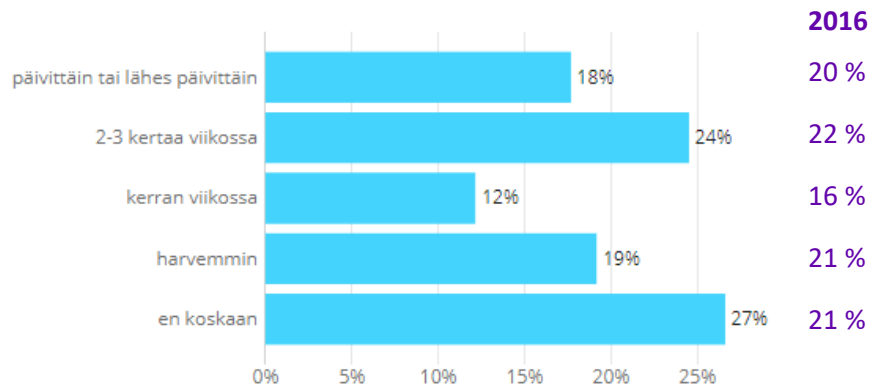
Tutkimusaineiston kuvaus

Liikkumistottumukset

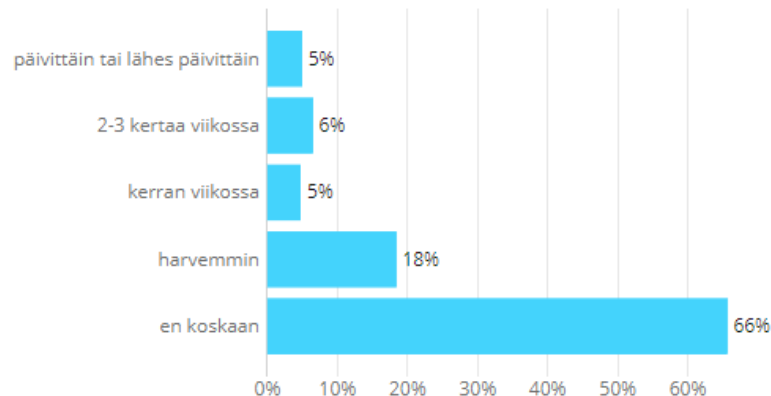
Kuinka usein yleensä pyöräilette touko-syyskuussa?



527 vastausta



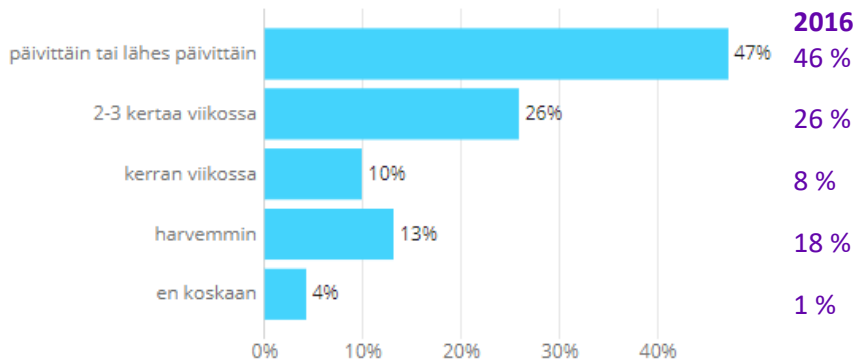
Kuinka usein yleensä pyöräilette talvella? 529 vastausta



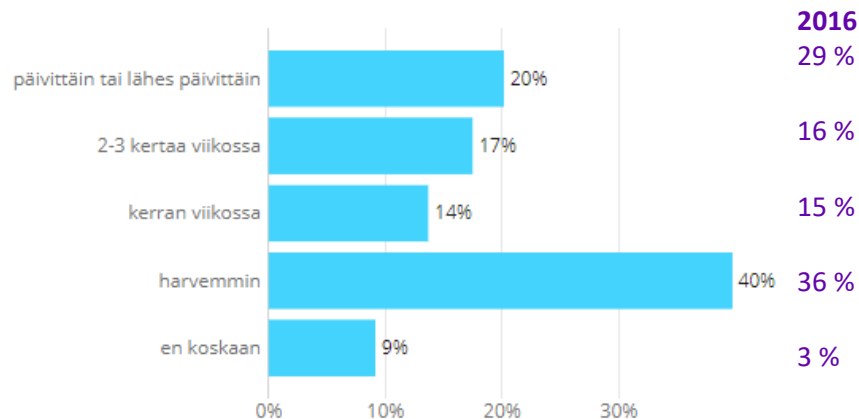
Tutkimusaineiston kuvaus

Liikkumistottumukset

Kuinka usein kuljette autolla (kuljettajana tai matkustajana)? 527 vastausta



Kuinka usein käytätte joukkoliikennettä? 527 vastausta

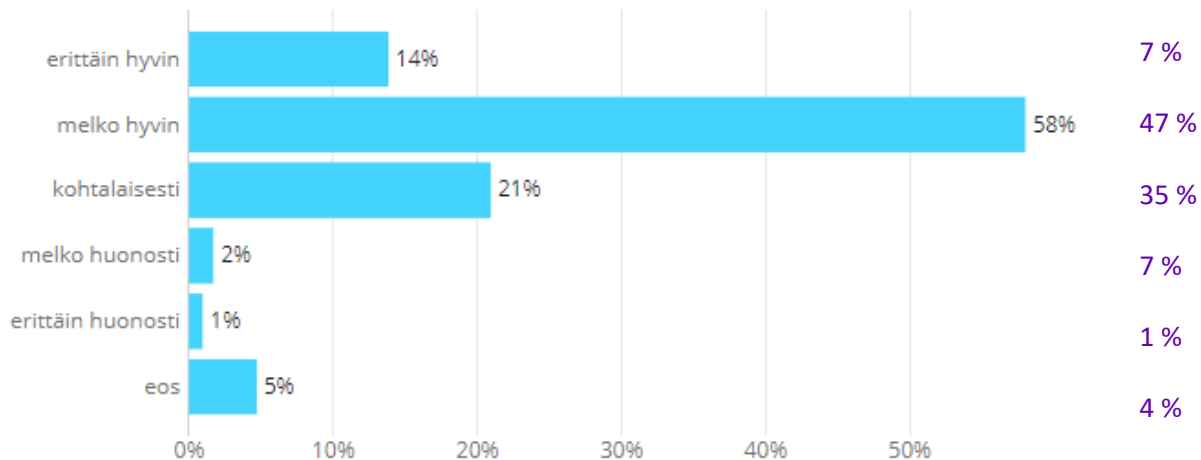


Liikenteen sujuvuus

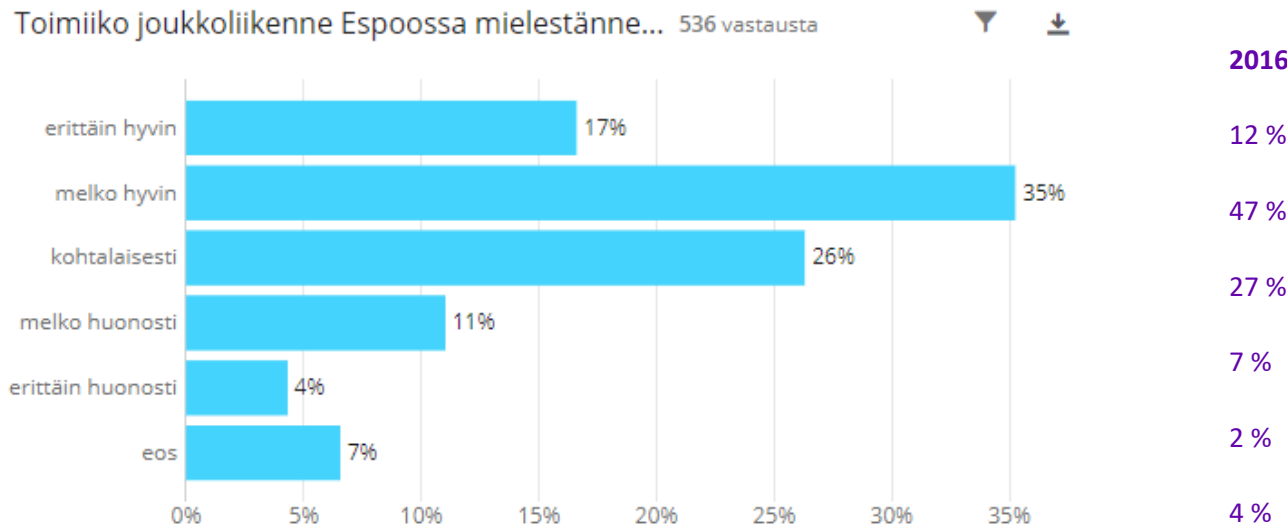
Autoliikenne sujuu Espoossa... 536 vastausta



2016

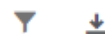


Liikenteen sujuvuus

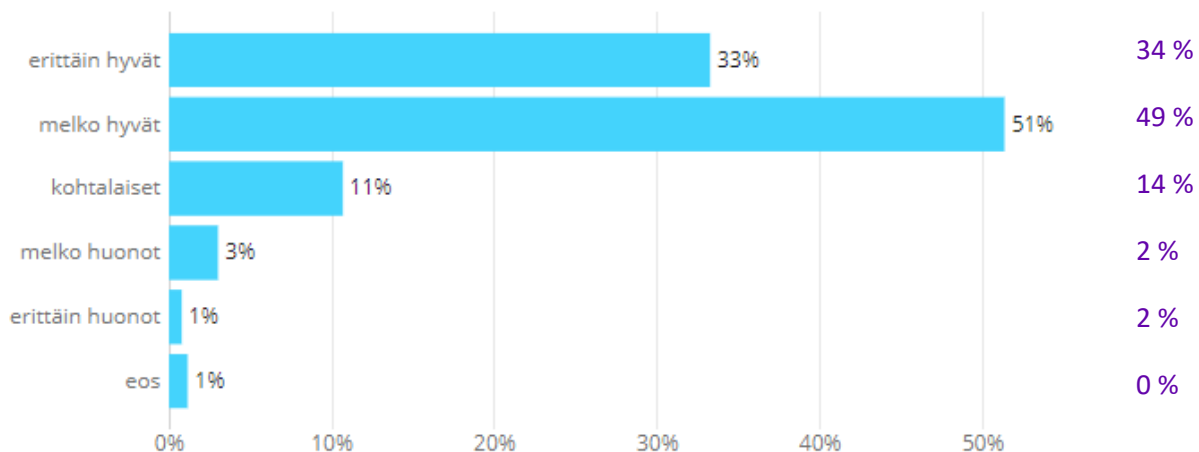


Liikenteen sujuvuus

Jalankulkijoiden liikkumisolosuhteet ovat Espoossa... 536 vastausta

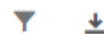


2016

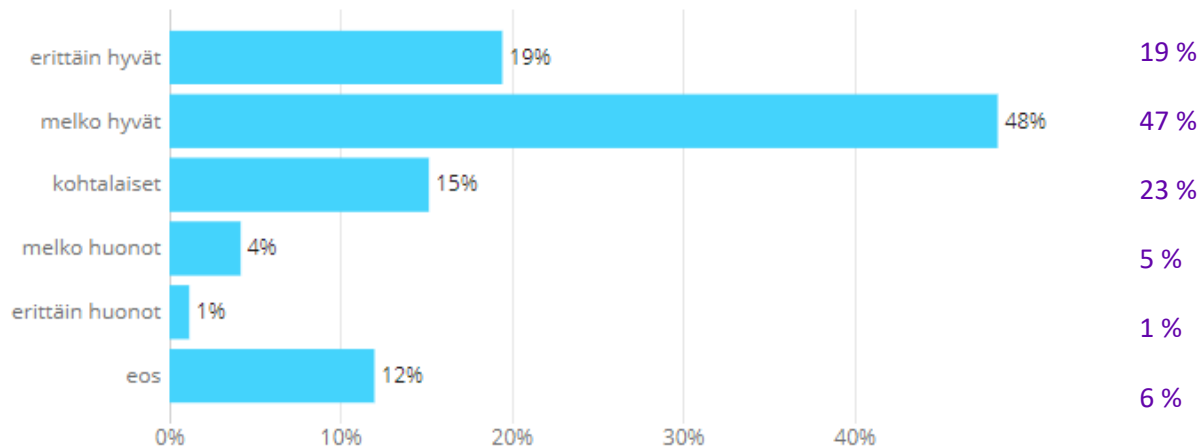


Liikenteen sujuvuus

Polkupyöräilijöiden liikkumisolosuhteet ovat Espoossa... 536 vastausta



2016

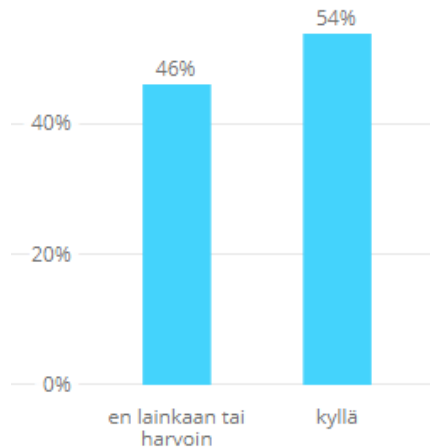


Pyöräily

2016 kysytty tärkeimpiä syitä pyöräilyyn, jossa ”en pyöräile” oli yhtenä vaihtoehtona. Tämän valitsi 20 % vastaajista. Pyöräilyn syiden jakaumasta on poisluettu nämä vastaajat.

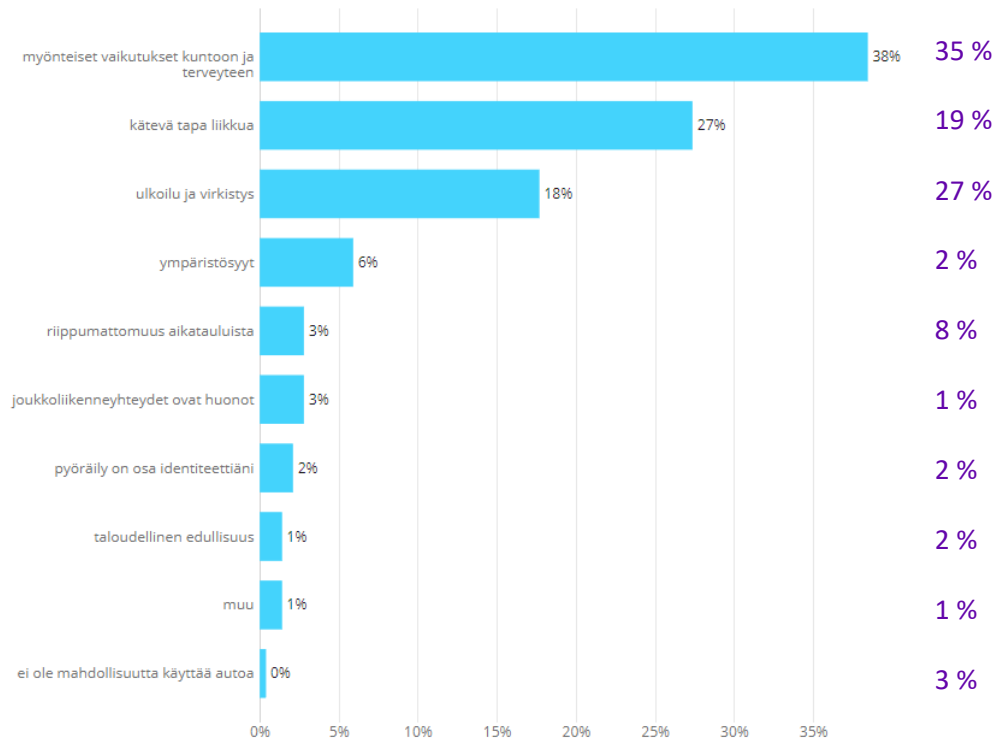
Käyttökö polkupyörää liikkumiseen?

538 vastausta



Jos kyllä: Mikä on tärkein syy pyöräilyynne?

289 vastausta



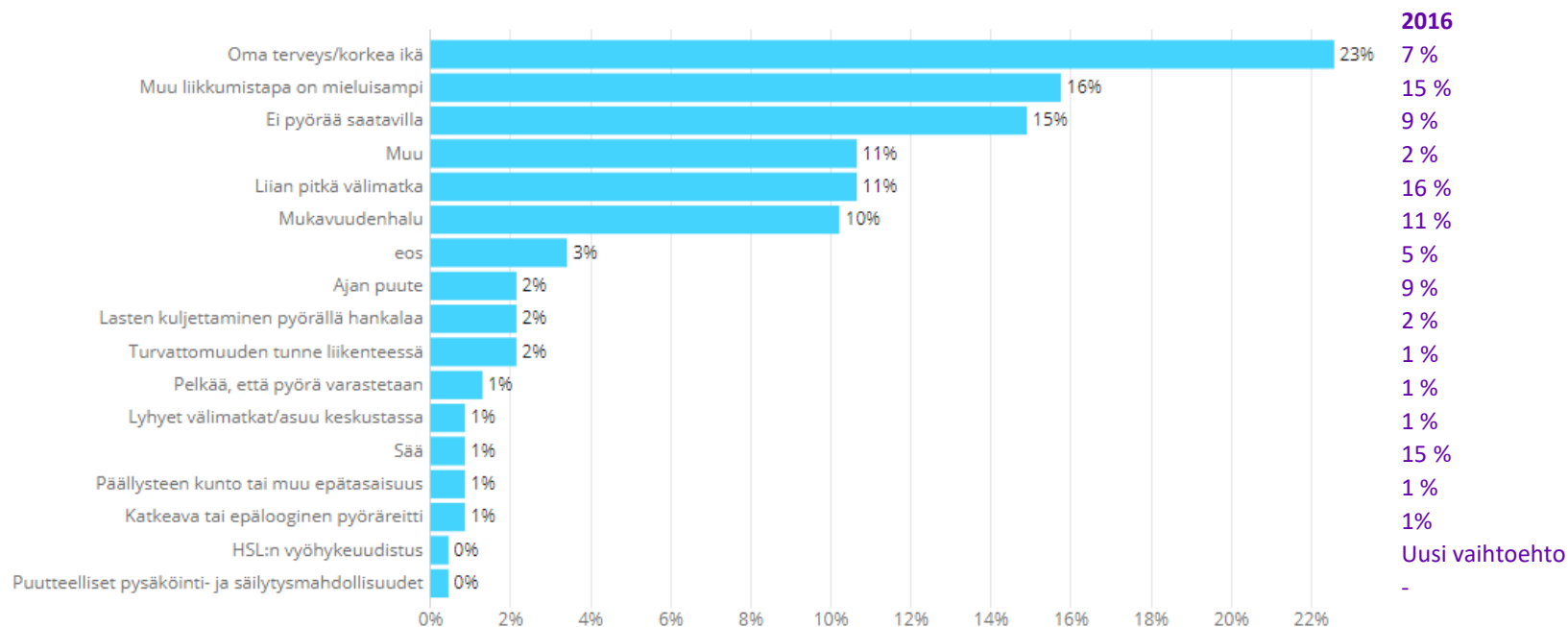
2016

Lisäksi 2016 vastauksia saanut ”matkaan liittyvä muu asiointi” (1 %) ja ”kaikki kuljetettava ei mahdu mukaan pyörällä” (3 %).

Jos ei lainkaan tai harvoin: Mikä tekijä on eniten vaikuttanut pyöräilemättä jättämiseen/pyöräilyyn harvoin? 235



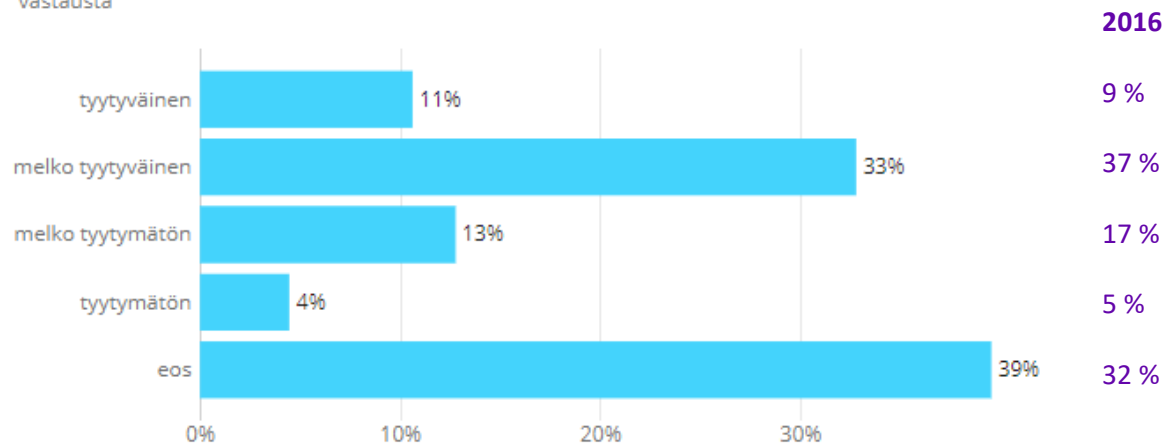
vastausta



Miten tyytyväinen olette pyöräteiden talvihoitoon Espoossa? 519

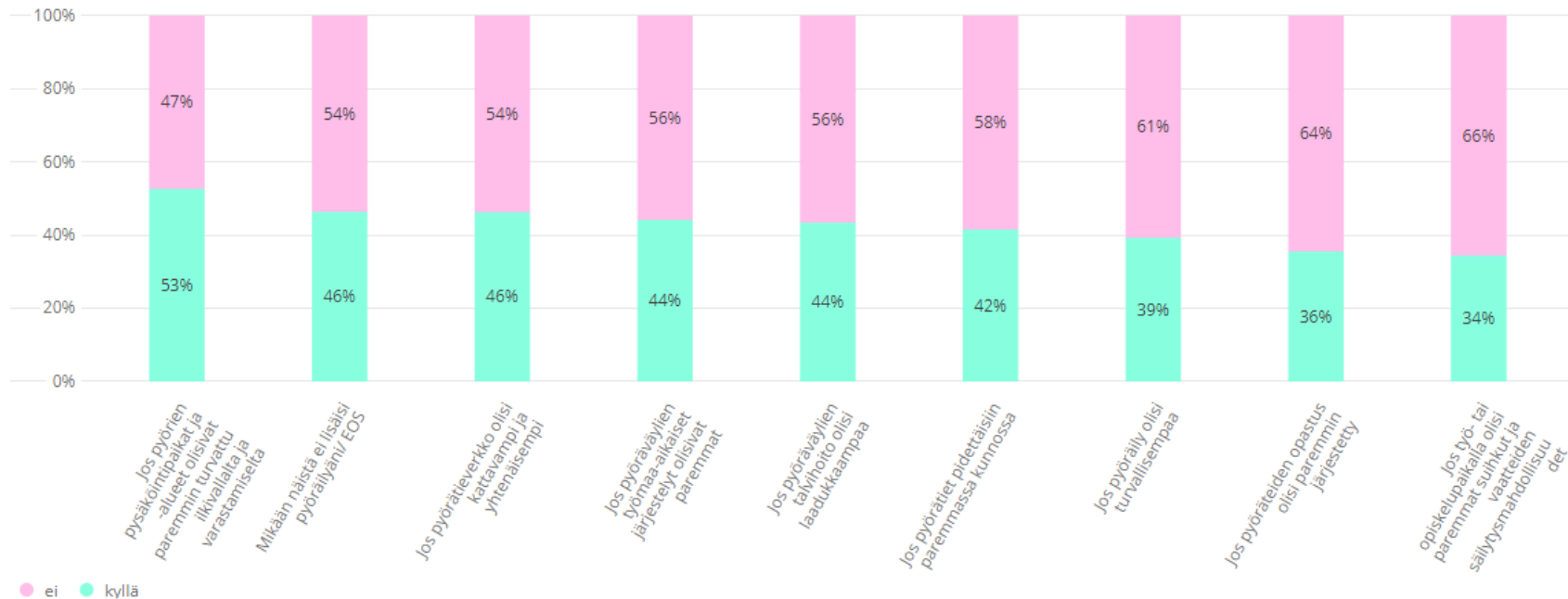


vastausta



Pyöräily

Saisiko seuraavassa lueteltu parannus teidät pyöräilemään nykyistä enemmän tai aloittamaan pyöräilyn? 531 vastausta



2016 kyllä-vastanneet

49 %

27 %

43 %

42 %

32 %

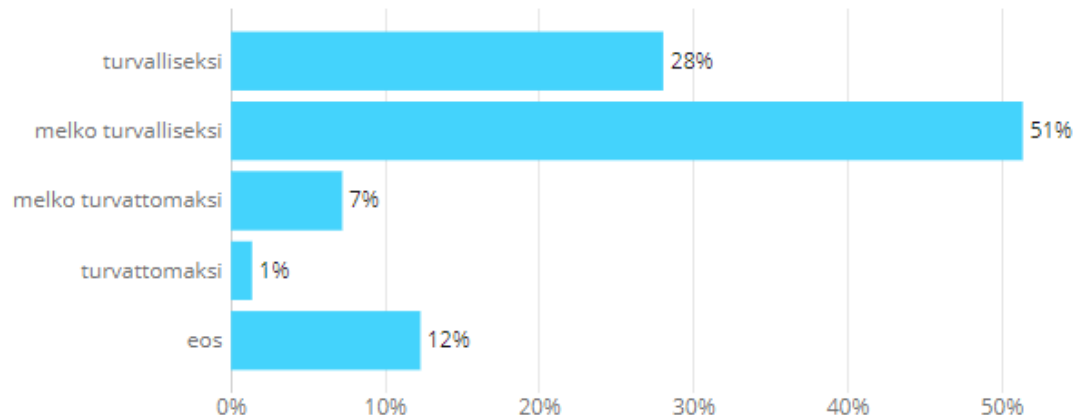
34 %

Turvallisuus

Miten turvalliseksi koette pyöräilyn Espoon kaupungissa? 532



vastausta



2016

37 %

49 %

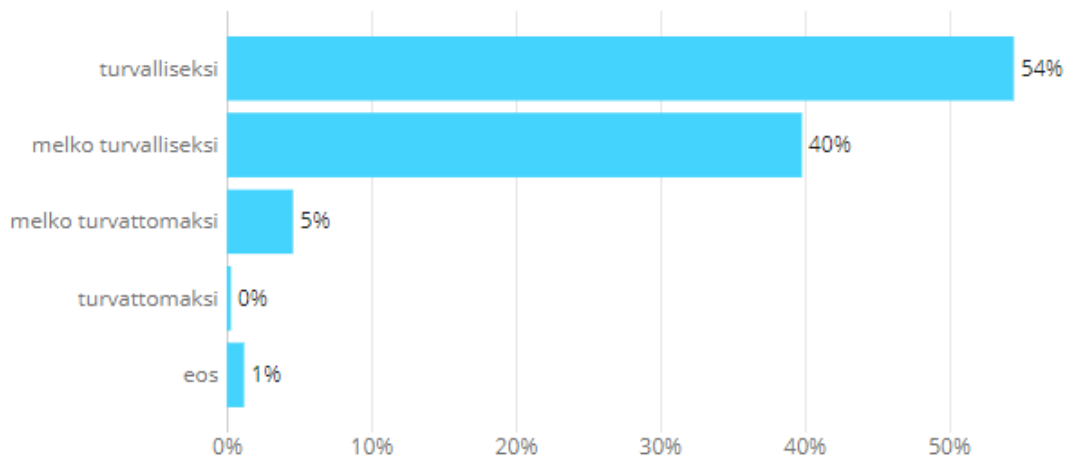
7 %

1 %

5 %

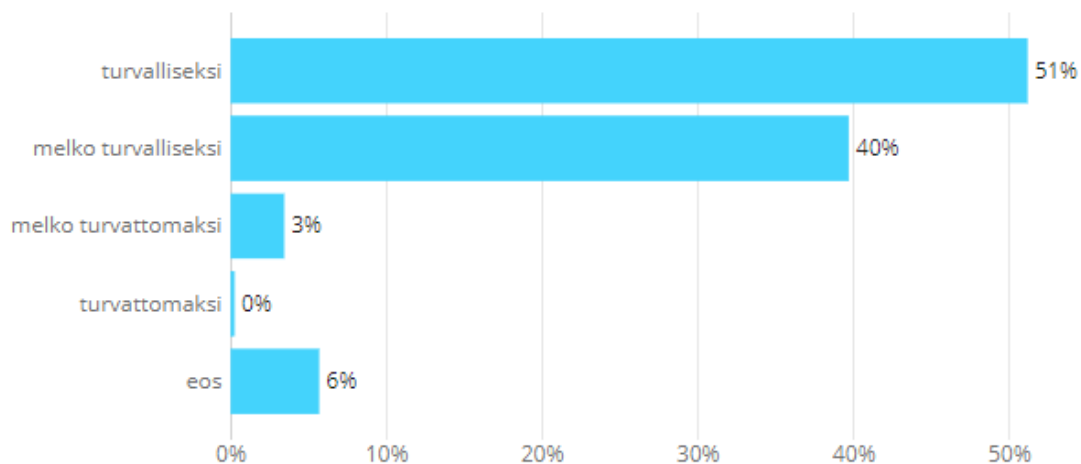
Turvallisuus

Miten turvalliseksi koette kävelyn Espoon kaupungissa? 531 vastausta



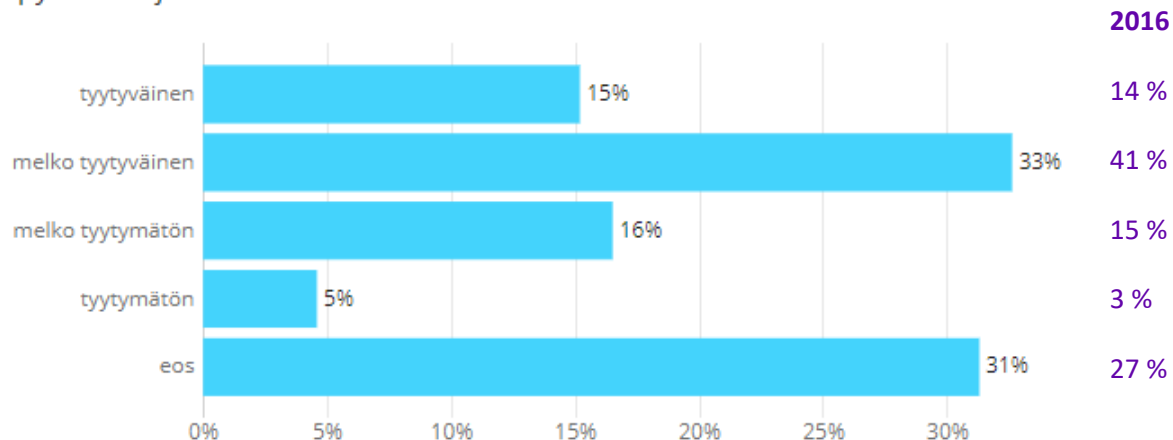
Turvallisuus

Miten turvalliseksi koette autoilun Espoon kaupungissa? 532 vastausta



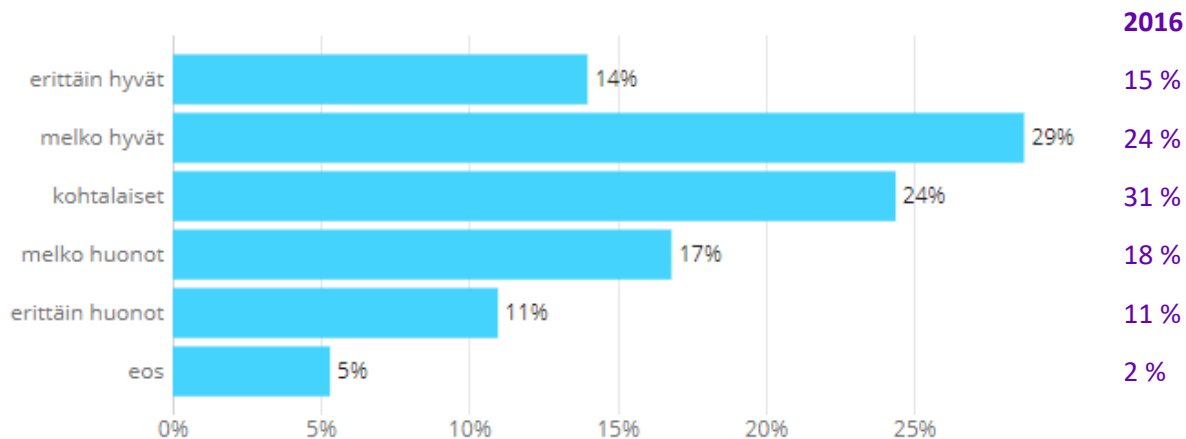
Pysäköinti

Miten tyytyväinen olette polkupyörien pysäköintimahdollisuuksiin
pysäkeillä ja asemilla? 528 vastausta



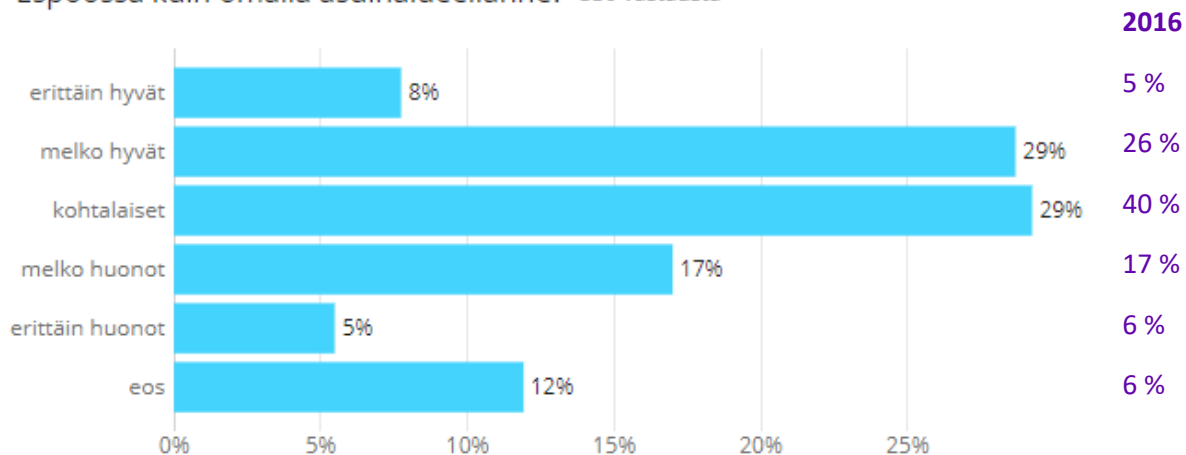
Pysäköinti

Mitä mieltä olette autoilijoiden pysäköintimahdollisuuksista omalla
asuinalueellanne? 530 vastausta



Pysäköinti

Mitä mieltä olette autoilijoiden pysäköintimahdollisuuksista muualla
Espoossa kuin omalla asuinalueellanne? 530 vastausta

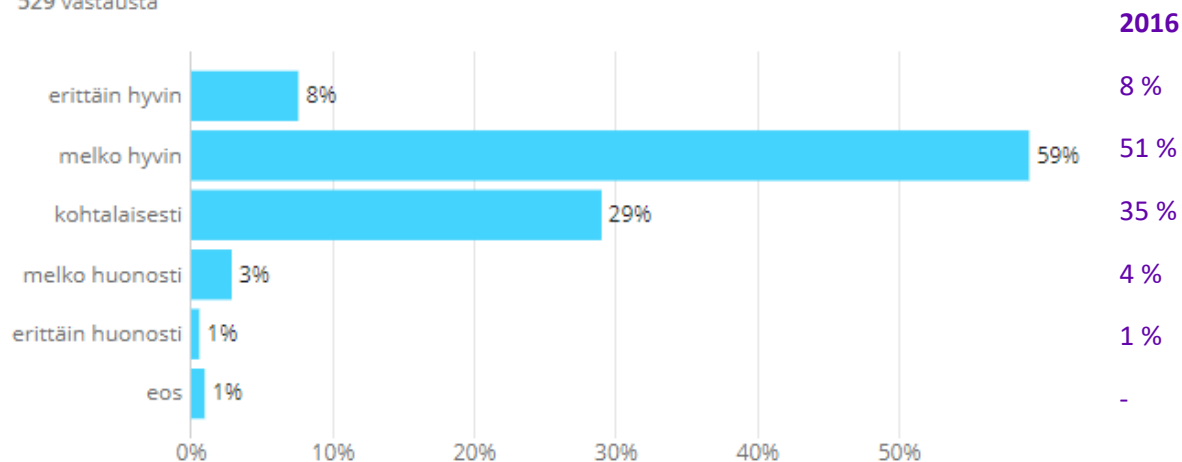


Liikennejärjestelmä ja sen kehittäminen

Sanoisitteko liikennejärjestelmän kokonaisuudessaan toimivan...

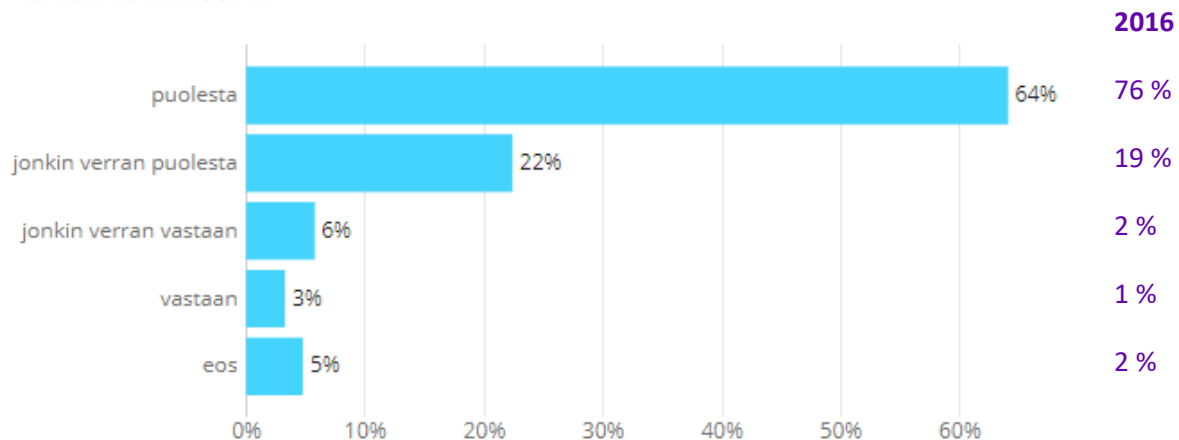
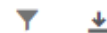


529 vastausta



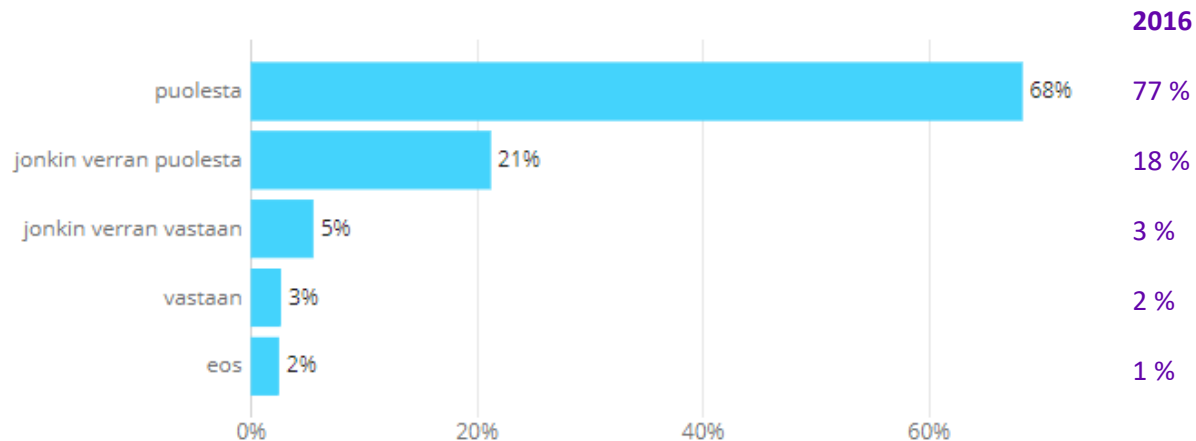
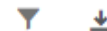
Liikennejärjestelmä ja sen kehittäminen

Miten suhtaudutte pyöräilyn edistämiseen Espoossa? Oletteko te tämän tavoitteen... 528 vastausta



Liikennejärjestelmä ja sen kehittäminen

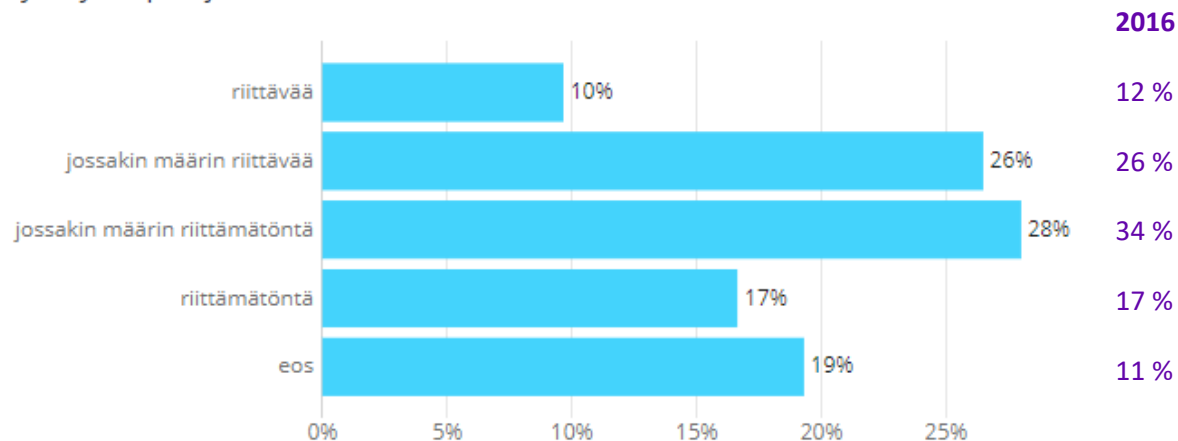
Miten suhtaudutte joukkoliikenteen suosimiseen? Oletteko te tämän tavoitteen... 529 vastausta



Liikennejärjestelmä ja sen kehittäminen

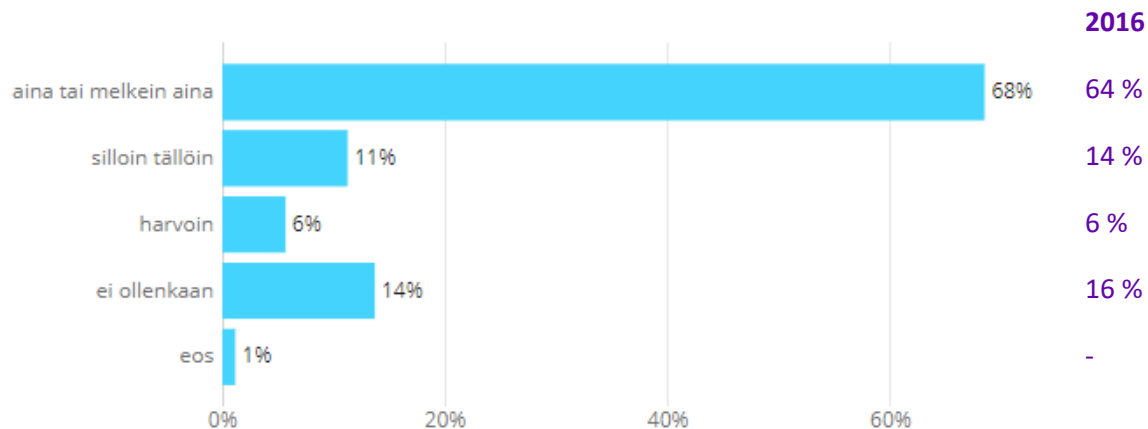
Onko Espoon liikennesuunnittelijoiden ja asukkaiden välinen yhteydenpito ja tiedonvaihto mielestänne...

529 vastausta



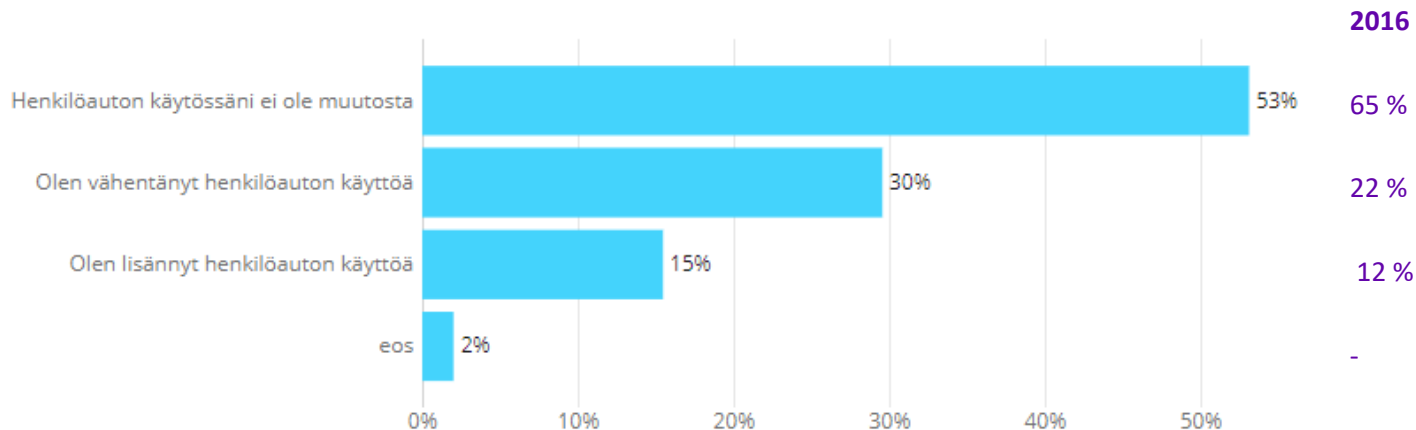
Oma liikkuminen

Onko Teillä itsellänne käytettävissä henkilöauto henkilökohtaisiin matkoihinne... 535 vastausta



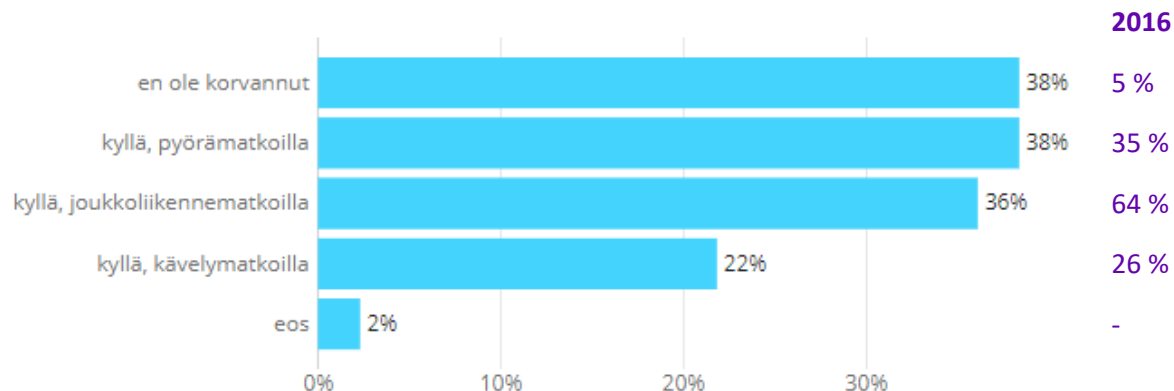
Oma liikkuminen

Jos on: Mikä seuraavista vastaa kohdallanne parhaiten henkilöauton käyttöä viimeisen vuoden aikana? 454 vastausta



Oma liikkuminen

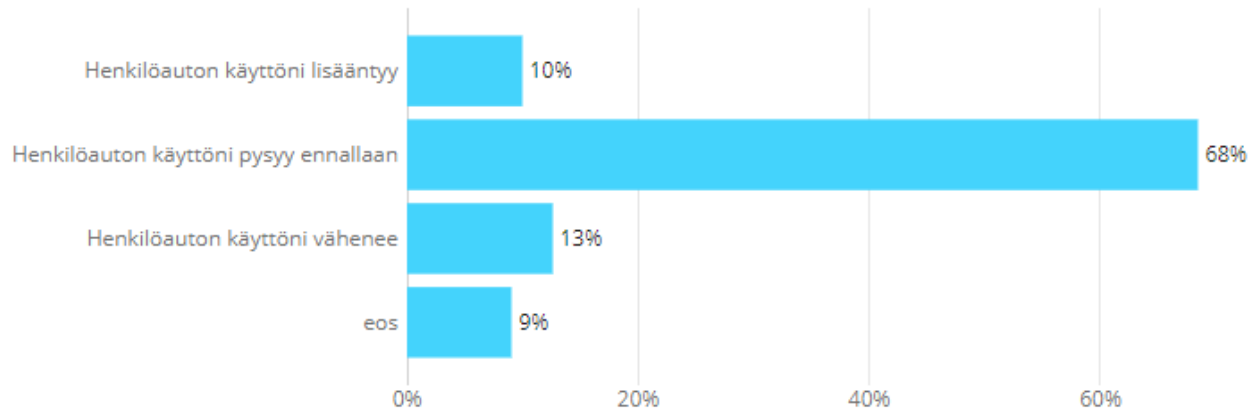
Jos olette vähentänyt henkilöauton käyttöä, niin oletteko korvannut henkilöautomatkoja joukkoliikennematkoilla, kävelymatkoilla tai pyörämatkoilla? Voitte valita useita vaihtoehtoja. 133 vastausta



Oma liikkuminen

Miten arvioitte henkilöauton käyttönne muuttuvan seuraavan vuoden aikana... 532 ▼ ⬇

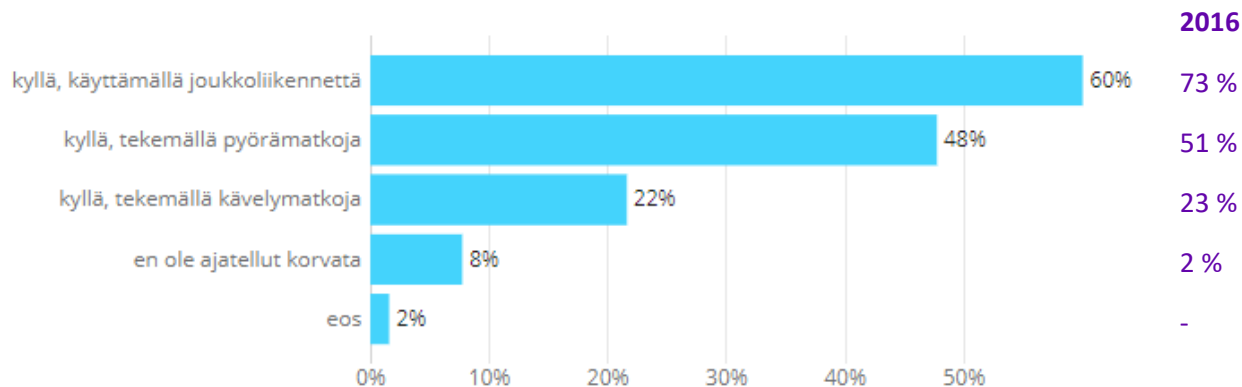
vastausta



2016 kysytty "Onko tarkoituksenne vähentää henkilöauton käyttöä seuraavan vuoden aikana?"
johon 26 % vastasi kyllä ja 71 % ei (3 % ei osannut sanoa)

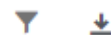
Oma liikkuminen

Jos tarkoituksenne on vähentää henkilöauton käyttöä, niin oletteko
ajatellut korvata henkilöautomatkoja joukkoliikennematkoilla, kävelymatkoilla tai
pyörämatkoilla? Voitte valita useita vaihtoehtoja. 65 vastausta

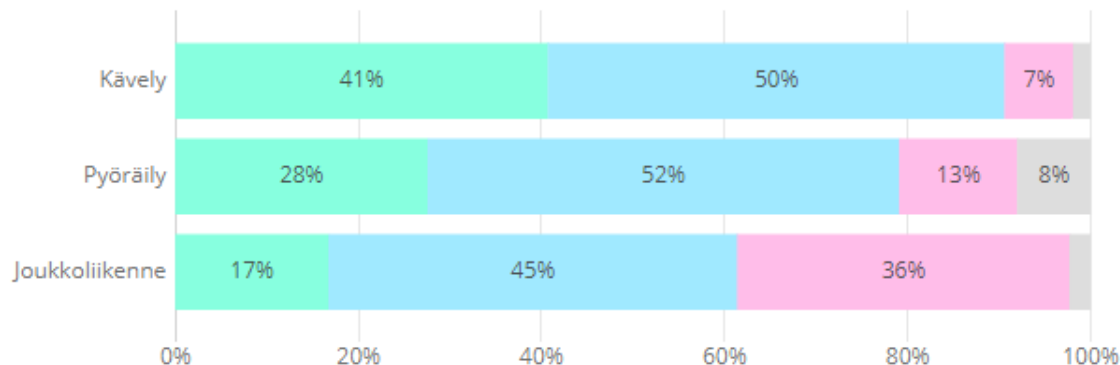


Oma liikkuminen

Miten seuraavien kulkumuotojen käyttö on kehittynyt kohdallanne viimeisen vuoden aikana? 528 vastausta



2016



Lisääntynyt	Pysynyt ennallaan	Vähentynyt
35 %	55 %	9 %
21 %	57 %	20 %
21 %	64 %	15 %

● lisääntynyt
 ● pysynyt ennallaan
 ● vähentynyt
 ● en osaa sanoa

Terveisiä kotikaupungille



Useimmin mainittuja teemoja:

- Joukkoliikenne
 - Poikittaisliikennettä pitäisi kehittää/lisätä
 - Reuna-alueiden syöttöliikenne ei toimi hyvin, harvat vuorot, paljon vaihtoja
 - Ennen pääsi nopeasti ja helposti Helsinkiin
 - Pohjois-Espoosta huonot yhteydet
- Esteettömpiä väyliä jalankulkijoille / jalkakäytävien puute
- Pysäköintipaikkoja tulisi lisätä

Johtopäätökset

- Tyytyväisyys liikennejärjestelmään kokonaisuudessaan parantunut (toimii melko hyvin +8 prosenttiyksikköä).
- Erityisesti autoliikenteen sujuvuus parantunut (erittäin/melko hyvin +18 prosenttiyksikköä).
- Joukkoliikennettä erittäin toimivana pitävien osuus on kasvanut (+5 prosenttiyksikköä), mutta samalla sitä melko toimivana pitävien osuus on laskenut 12 prosenttiyksikköä, kasvattaen ”melko/erittäin huonosti” vastausten osuutta yhdeksästä prosentista 15 prosenttiin.
- Pyöräilyä liikkumiseen käyttää 54%. Tärkeimpänä syynä pyöräilyyn on yhä ”myönteiset vaikutukset kuntoon ja terveyteen”, mutta toisena teemana on vahvistunut merkittävästi kätevä tapa liikkua. ”Ulkoilu ja virkistys” -vastanneiden osuus on puolestaan laskenut samassa mittaluokassa (9 prosenttiyksikön lasku). Koettuna esteenä on voimistunut selkeästi oma terveys / korkea ikä (7% → 23%).
- Pyöräilyn tukemisessa suurin potentiaali on pysäköintipaikkojen turvaamisessa ilkeillä ja varastamiselta (53%). Merkittävästi ”mikään näistä ei lisäisi pyöräilyäni / EOS” väittämä on kasvanut 19 prosenttiyksikköä. Toisessa kysymyksessä pysäkeillä ja asemilla pysäköimiseen tyytyväisten osuus on laskenut 55 prosentista 48 prosenttiin.
- Liikkumismuodoista turvallisimmaksi koetaan kävely, jonka kokee turvallisiksi / melko turvallisiksi 94% vastaajista. Pyöräilyssä tämä lukema on 79% ja autoilussa 91%. Pyöräilyn *turvallisiksi* kokee muita kulkutapoja merkittävästi pienempi osuus 28% (kävely 54% ja autoilu 51%).
- Erittäin tyytyväisiä autoilijoiden pysäköintimahdollisuuksiin on 8% Espoossa yleisesti ja omalla asuinalueella 14%. Avoimessa palautteessa mainitaan myös, että julkisen liikenteen käyttöön ei pitäisi pakottaa vaan osan ihmisistä tarvitsee arjessaan pystyä autoilemaan. Vastaukset pyöräilyn edistämisen tukemisen ja joukkoliikenteen edistämisen tukemisen puolesta ovatkin hieman vähentyneet aiemmasta (pyöräily 76% → 64%, joukkoliikenne 77% → 68%). Henkilöauton käytön vähentäminen on myös korvattu merkittävästi aiempaa harvemmin joukkoliikennematkoilla (muutos 64% → 36%).
- Liikennesuunnittelun asukaslähtöisyydessä olisi vahvistamisen varaa, 10% vastaajista pitäen yhteydenpitoa riittävänä.
- Avoimessa palautteessa esiintyy palautetta kaupungille hyvin kirjavasti, mm. metron myötä muuttaneiden bussilinjojen (sekä Länsiväylää Helsinkiin että Espoon sisäisesti) ja pyöräilyn turvallisuuden teemoissa.

Kiitos
mielenkiinnostanne!

innolink.fi