



Rakkaudella saaristoon

ESPOON SAARISTON OSAYLEISKAAVAN KYSELYN YHTEENVETO

SISÄLTÖ

ESPOON SAARISTON OSAYLEISKAAVA	2
1. KYSELY	4
2. RAKENNETTU YMPÄRISTÖ JA LOMA-ASUMINEN	8
3. RAKENNUSLUVAT JA –VERKOSTOT	10
4. LUONTO JA VIRKISTYS	12
5. PALVELUT	16
6. VENEILY JA YHTEYDET MANTEREELLE	18

Espoon kaupunkisuunnittelukeskus

Yleiskaava

Espoossa 14.05.2012

Annina Stadius, arkkitehti

Laura Malm-Grönroos, tutkija



1.KYSELY



Osayleiskaavaluonnoksen laadinnan aikana vuonna 2011 päätettiin laatia Espoon saariston lähtökohtia koskeva kysely alueen maanomistajille, asukkaille ja käyttäjille sekä muille alueesta kiinnostuneille. Maanomistajien tiedot tarkastettiin rekisteristä ja maanomistajille lähetettiin saatekirje sekä kyselylomake postilla. Kyselyn vastausaika oli välillä 20.02.2012- 20.03.2012 ja Internet-kyselyn linkki saariston osayleiskaavan sivuilla esillä tuona aikana. Espoon kaupunki laati omille internet-sivuilleen kyselystä tiedotteen ja siitä tuli Metro lehteen pieni artikkeli.



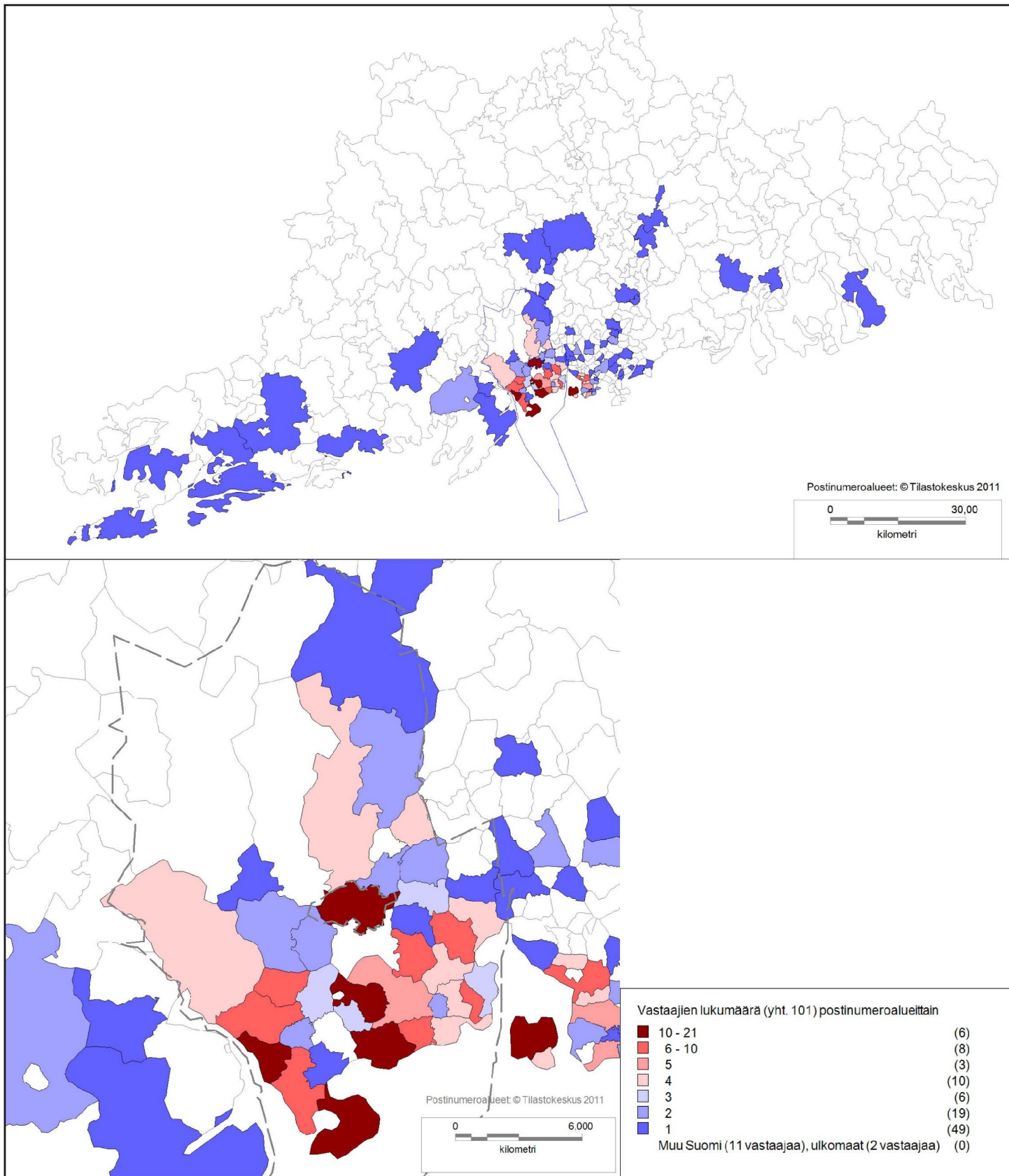
Kysely laadittiin yhteistyössä kaupunkisuunnittelukeskuksen tutkijoiden kanssa, ja kyselyyn päätettiin valita kaksikymmentä tärkeintä kysymystä. Keskeisimpiä tuloksia olisivat maanomistajien mielipiteet halukkuudesta rakentaa sekä mitä eri saarille tulisi kehittää ja millaisena vastaajat kokevat saariston tulevaisuudessa.

Internet-kyselyssä 13. kysymys niin sanotusti päätti kyselyn, jos vastaaja ei ollut maanomistaja. Maanomistajille oli suunnattu kysymyksiä rakentamishalukkuudesta, aikaisemmista lupahakemuksista sekä tietoa heidän tontilla sijaitsevista rakennuksista. Lisäksi kysyttiin maanomistajilta onko heillä sähköverkkoa tai vesiverkkoa tai haluavatko he sellaiseen liittyä. Kaikilla vastaajilla oli mahdollisuus jättää avovastauksissa kommentteja kysymyskohtiin.

Kyselyn alussa on kysytty vastaajien perustietoja aina sukupuolesta ikään ja perhetaustaan sekä asuinpaikkaan ja kiinnostukseen vastauksen laadinnassa. Tämän jälkeen kysyttiin miten vastaaja kulkee saaristoon ja milloin hän alueella liikkuu. Sen jälkeen siirryttiin suoraan saariston kaava-alueen keskeisiin kehittämiskysymyksiin, mitkä asiat vastaaja kokee alueella merkityksellisenä tai tärkeänä. Kullekin tärkeimmälle kehittämiskohteelle, luonnolle ja virkistykselle sekä maisemalle, palvelutoiminnalle, virkistysalueille ja laituri palveluihin annettiin avovastaukset, jotta vastaaja voisi itse pohtia, mille saarille näitä olisi hyvä tulevaisuudessa sijoittaa. Tämän jälkeen vastaaja sai mahdollisuuden jättää mahdollisen kommentin. Osa kommenteista oli laajoja, useita liuskoja pitkiä vastauksia, osassa annettiin palautetta kyselystä tai oltiin huolestuneita vastausten yhdistämisestä yksittäiseen vastaajaan.

Tämän jälkeen kyselyssä siirryttiin maanomistajille suunnattuihin kysymyksiin, sillä tiedettiin, että kaava-alueella on vuosikymmeniä ollut poikkeuslupamenettely rakennuslupia haettaessa ja ennakoitiin, että maanomistajilla saattaisi olla mielipiteitä miten kaavassa rakennusluvuissa tulisi edetä.

Tämän yhteenvedon tarkoituksena on julkaista kyselyn yhteenvedona saatujen avointen vastausten kommentit ja lisäksi tuoda ilmi erityisesti saarikohtaisten tietojen analysointi. Yksittäisten vastaajien tai maanomistajien tietoja ei voida yhdistää vastautustietojen kanssa. Tämän yhteenvedon nimi, Rakkaudella saaristoon, on poimittu yhdestä kyselylomakkeesta. Vastaavasti kaikki aineisto, joka tähän yhteenvedoon on koottu, on saatu kyselyyn annettujen vastausten perusteella. Lopuksi olemme koonneet avoimista vastauksista mahdolliset kehitysideat ja heikkoudet sekä negatiiviset ja positiiviset asiat, mitkä toimivat hyvin saaristossa. SWOT-analyysin taulukointi, kyselylomakkeet sekä saatekirje ovat tämän yhteenvedon liitteenä.



Kartta 1. Vastaajat postinumeroalueittain Uudellamaalla ja Espoossa.

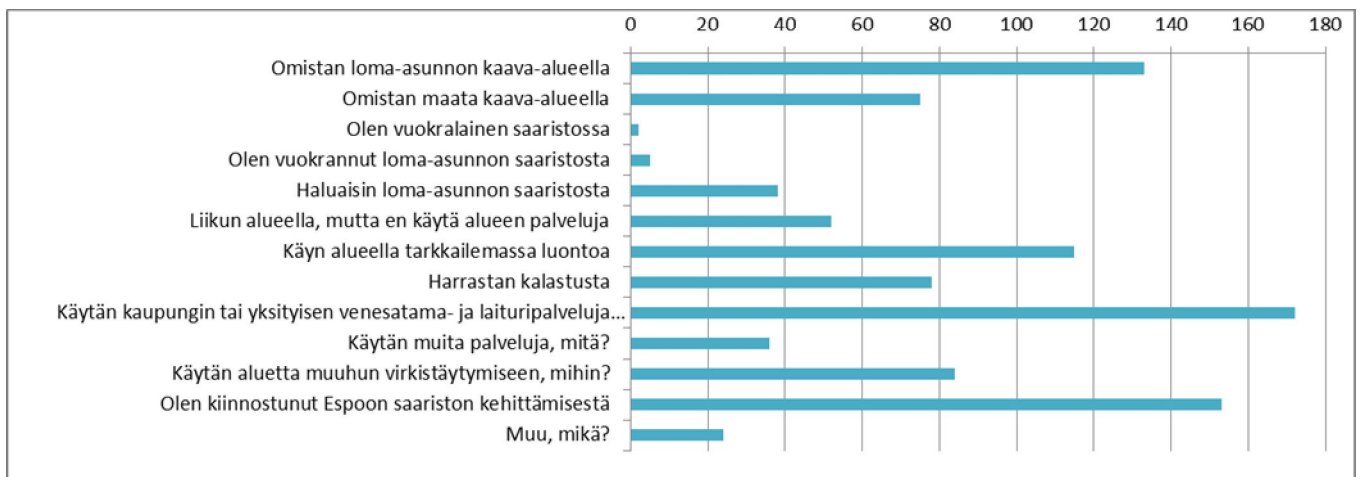
VASTAAJAT

Kyselyyn saatiin vastauksia yhteensä 321 kappaletta. Vastaajista 188 ilmoitti asuinpaikakseen Espoon. Muualta pääkaupunkiseudulta vastauksia tuli 101 kappaletta. Voidaan siis todeta, että suurin osa, kaksi kolmasosaa vastaajista on Espoolaisia. Muualta Suomesta (11 kpl) ja ulkomailta (2 kpl) vastauksia tuli vähemmän.

Kyselyn viimeinen osio oli suunnattu kaava-alueen maanomistajille. Maanomistajilta vastauksia saatiin 155 kappaletta. Vastaajista 65% oli miehiä ja 35% naisia. Eniten vastauksia tuli ikäryhmistä 55-69 vuotta (35%) ja 40-54 vuotta (32%). Yli puolet vastaajista on kahden tai useamman hengen taloudesta, jossa ei ole alaikäisiä lapsia.

Lähes puolet vastaajista on kiinnostunut Espoon saariston kehittämisestä. Yli puolet vastaajista käyttää kaupungin tai yksityisen venesatama- ja laituri palveluita. Saaristoa käytetään virkistytymiseen; veneilyyn, melontaan, kalastukseen ja luonnon tarkkailuun. Vajaa puolet vastaajista omisti loma-asunnon kaava-alueelta.

Kaava-alueella liikutaan pääasiassa omalla veneellä. Kolmasosa vastaajista liikkuu saaristossa ympäri vuoden. Vastaajista seitsemän prosenttia liikkuu alueella kerran vuodessa tai harvemmin, reilu neljännes vastaajista liikkuu kuukausittain ja reilusti yli puolet vastaajista viikoittain.



Vastaajien kiinnostus kaava-alueeseen (vastauksia 315 kpl).

2. RAKENNETTU YMPÄRISTÖ JA LOMA-ASUMINEN



Saariston rakennuksia kesällä 2011.

Saaristossa liikkuu vuosittain kesällä laskentatavasta riippuen julkisilla yhteysaluksilla noin 50.000-80.000 ihmistä, sekä omilla veneillä, kävellen rantaraitilla mantereella tai talvella jäitä pitkin noin muutama tuhat ihmistä. Tietävästi ympärivuotisia asukkaita nimenomaan saaristossa on kaksi perhettä.

Toistaiseksi yhteyksiä mantereelta saaristoon ei ole kuin omalla veneellä tai kesäisin saaristoveneen ulkoilusaarille. Loma-asukkaita oletetaan olevan kesäisin muutama tuhat. Rakennuskanta on hyvin moninaista, lähinnä painottunut alkuperäisistä saaristorakennuksista ja kalastajamajoista sekä saunoista aina moderneihin suorakaiteen muotoisiin hirsihuviloihin.

Tyypillisiä rakennusaikakausia tai saarien maisemakuvallisia ilmiöitä ovat rakennuskannan värit, koko ja kattomuodot. Pääsääntöisesti rakennuskanta on punaista tai keltaista värykseltään sekä näissä perinteinen harjakatto sekä saunarakennuksissa pulpettikatto. Suurin osa, lähes poikkeuksetta, saaristossa on yksikerroksista rakennuskantaa. Saariston vanhimmat huvilat ovat kaksikerroksisia, usein mansardikattoisia, hirsirunkoisia ja laudoitettuja rakennuksia.



Saariston rakennuksia kesällä 2011.



Saariston rakennuksia kesällä 2011.

Rakentamista koskevat vastaukset vaihtelivat nykytilanteen säilyttämisestä tehokkaaseen rakentamiseen. Maanomistajilta saatiin 155 (315) vastausta. Maanomistajavastauksia saatiin myös kaava-alueeseen kuulumattomilta saarilta. Osa vastaajista toivoo Espoon saariston kehittyvän yhtä eläväiseksi kuin Tukholman saaristo on. Tukholman saaristosta arvostetaan sen vahvaa saaristoidentiteettiä, suhteellisen tiheää huvila-asutusta, vilkasta kesäelämää ja palveluja. Vastaavanlaista elävää saaristoa toivotaan erityisesti länsisaaristoon. Mahdollisuutena nähtiin myös, että ympärivuotista rakentamista olisi Matinkylän ja Haukilahden edustalla kolmen kilometrin säteellä olevissa saarissa. Tämä tarkoittaa juuri Finnöön edessä olevia saaria, jotka on rajattu saariston osayleiskaava-alueen ulkopuolelle. Suvisaaristokaan ei kuulu saariston osayleiskaavan suunnittelualueeseen.

Vastaajien antamien vastausten mukaan saariston elävyyttä voitaisiin kehittää lisäämällä pysyvää, perinteisiin elinkeinoihin, perustuvaa asutusta. Tiheää rakentamista perustellaan erityisesti sillä, että koskemattonta ja luonnonmukaista saaristoa on paljon erityisesti saaristomerellä. Vapaata luontoa ja rantaa on tuhansia kilometrejä muualla Suomessa. Ongelmana on se, että harvassa paikassa on tarpeeksi suuri asumistiheys ja meri vieressä. Vastaajien mukaan mantereen puoleisessa rakentamisessa tulisi talojen edessä olla rantabulevardi ja venepaikat kaikille.

Rakentamisen yhteydessä toivotaan luonnon ja rantaviivan säilyvän mahdollisimman paljon alkuperäisenä. Rakennukset tulisi sovittaa maisemaan ja ympäristöön. Mereltä päin koettuun maisemaan tulisi kiinnittää huomiota. Vanhan ja uuden rakentamisen välillä olevaa eroa ei koeta hyvänä. Uudisrakennusten tulisi olla uusvanhaa rakennustyyliä; huviloita, saariston perinteiden mukaan rakennettuja rakennuksia, venevajoja.

Talvilämpimiä, ympärivuotisia rakennuksia halutaan rakentaa seuraaville saarille: Bergö, Pentala, Stora Bodö ja Stora Holmen. Pääasiassa halutaan kuitenkin rakentaa uusia kesämökkejä tai laajentaa nykyisiä rakennuksia. Uusien kesämökkien rakentamisen motiivina on usein kesämökkien rakentaminen omistajan ja omistajaperheen lapsille ja lapsenlapsille. Laajennushankkeissakin on suurimmassa osassa vastauksista tarkoituksena saada lisää tilaa lapsia ja lapsenlapsia varten nykyiseen rakennukseen.



Saariston rakennuksia kesällä ja talvella 2011.

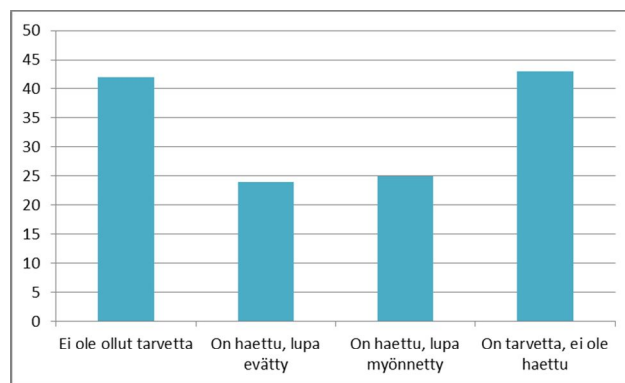
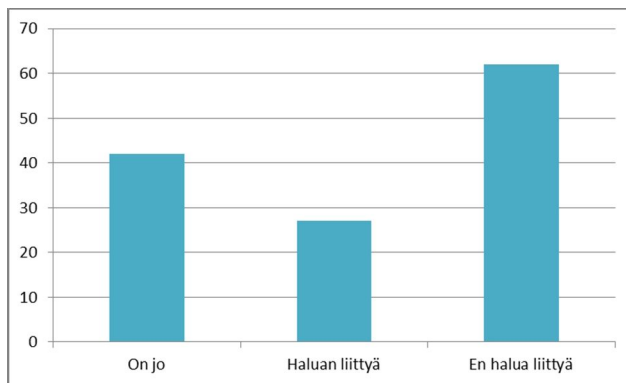
3. RAKENNUSLUVAT



Saariston rakennuksia kesällä 2011.

Erityisesti maanomistajat toivoivat alueen jätehuollon parantamista. Venesatamiin on mahdollisuus viedä veneilyyn liittyviä jätteitä, mutta asumisesta syntyvien jätteille ei ole sijoituspaikkaa. Osa vastaajista vie kotitalousjätteensä mukanaan mantereelle. Ratkaisuksi ehdotetaan esimerkiksi säännöllisesti saaristossa kiertävää jätelaivaa. Jätehuoltoa toivottiin muun muassa saariston kaikille niille saarille, joihin voi rantautua.

Mantereen lähisaarille toivotaan kunnallistekniikkaa (vesi ja viemäri). Suurimassa osassa saaristoa ei ole erillistä viemäröintijärjestelmää. Lähes kolmasosa maanomistajavastaajista on jo liittynyt vesi- ja viemäriverkostoon. Viidesosa maanomistajavastaajista haluaisi liittyä verkostoon, vaikka siitä aiheutuisi kustannuksia maanomistajille. Vesi- ja viemäriverkostoon liittymishalukkaita on kolmellatoista eri saarella, joista kahdella saarella on jo osa liittynyt. Maanomistajavastaajista 80% on liittynyt sähköverkkoon.



Vastaajien halukkuus liittyä vesi- ja viemäriverkostoon sekä rakennusluvan hakeminen rakennushankkeita varten.

Saaristoon rakennetaan yhä edelleen poikkeusluvin ja siten rakennuslupatarkastelut tehdään suunnittelutarveratkaisuin, yksittäistä tonttikohtaista analyysia tehden. Rakennuslupamäärät ovat olleet tasaisia ja tietyvästi osa maanomistajista on jättänyt rakennusluvan anomatta tai odottaa sukupolven vaihtoa, joten oletettavaa on, että osayleiskaavan vahvistuessa halukkuutta uusien loma-asuntojen rakentamiseen löytyy.

Kaavoituksen toivotaan tuovan kesämökin rakentamis-/hankkimismahdollisuuksia myös niille, jotka eivät tällä hetkellä omista maata saaristosta. Moni haluaisi omistaa tai vuokrata loma-asunnon saaristosta. Loma-asuntojen vuokraamista ja majoituspalveluiden kehittämistä ei kuitenkaan koettu tärkeänä. Reilu neljännes maanomistajista piti uusien loma-asuntojen rakentamista erittäin tärkeänä. Muiden rakennusten (muun muassa venepaviljonki, vuokrasauna) rakentamista piti kolmasosa muista vastaajista melko tärkeänä. Maanomistajista reilun kolmanneksen mielestä edellä mainituilla ei ole lainkaan merkitystä. Uusia loma-asuntoja toivottiin pääsääntöisesti niille alueille, joissa nykyinen rakennustiheys on alhainen.

Vajalla kolmasosalla vastaajista ei ole ollut tarvetta rakennusluvan hakemiseen. Toisella vajaalla kolmanneksella rakennusluvalle olisi tarvetta, mutta sitä ei ole vielä haettu. Monet hakijat ovat tietoisia vaikeudesta saada rakennuslupaa saaristossa. Rakennuslupa on evätty seitsemällä saarella ja myönnetty kymmenellä saarella. Neljällä saarella on sekä myönnetty että evätty rakennuslupa (Lilla Pentala, Pentala, Pieni Vasikkasaari ja Vehkasaari). Kappalemääräisesti sekä myönnettyjä että evättyjä rakennuslupia on lähes saman verran. Vastauksissa toivottiin rakennuslupien myöntämisen helpottumista.

Vastaajien antaman palautteen mukaan nykyisiä rakennuksia tulisi voida uudistaa nykyisiä mukavuus- ja laatuvaatimuksia vastaaviksi. Suurin osa rakennuskannasta on vanhaa ja alkuperäiskuntoista. Vastaajien mielestä uutta rakentamista varten tarvitaan tarkemmat rakennusmääräykset. Täydennys- ja uudisrakentamista koskevien sääntöjen tulisi olla kuitenkin selkeät ja kaikille toimijoille yhtäläisiä.

Yksi ehdotus oli vanhojen rakennusten siirtäminen muualta Espoosta saaristoon. Uudet, modernit rakennukset ja betoni-, elementtirakenteiset rakennukset eivät miellyttäneet suurinta osaa vastaajia. Rantojen voimakas pengertäminen, puiden kaataminen ja maaston täyttäminen eivät kuuluneet vastaajien mukaan alkuperäiseen saaristomiljööseen. Rantabulevardeja ja venepaikkoja toivottiin lisää.



Saariston rakennuksia kesällä 2011.

4. LUONTO JA VIRKISTYS



Luontopolut Isossa Vasikkasaarella kesällä 2011.



Keittokatos Isossa Vasikkasaarella kesällä 2011.

Julkinen veneyhteys saaristoon on seuraaville saarille, Iso Vasikkasaari, Gåsgrund, Stora Herrö, ja Rövaren.. Muita ulkoilusaaria ovat Korkeasaari, Tvihjäl, Knapperskär, Rövargrundet, Kaparen ja Bylandet. Espoossa on yksitoista kappaletta meri-uimarantaa ja kymmenen järvi-uimarantaa. Espoon saaristossa suojeltuja alueita ovat Pentlassa Diksandin hiekkaranta, Ängesvikenin flada, Pentalanjärvi ja entiset pellot. Rövarenin kirnuaukiot, rapakivilohkare ja rantavallit ovat suojeltuja. Gåsgrundin merenrantaniitty, poimu ja rantavalli ovat suojeltuja. Isossa Lehtisaarella on flada, rapakivilohkare ja pirunpelto. Pentlassa on lisäksi Espoon kaupungin 550 juhlavuoden kunniaksi suojeltuja metsäalueita.



Stora Herrön näkötorni kesällä 2011.

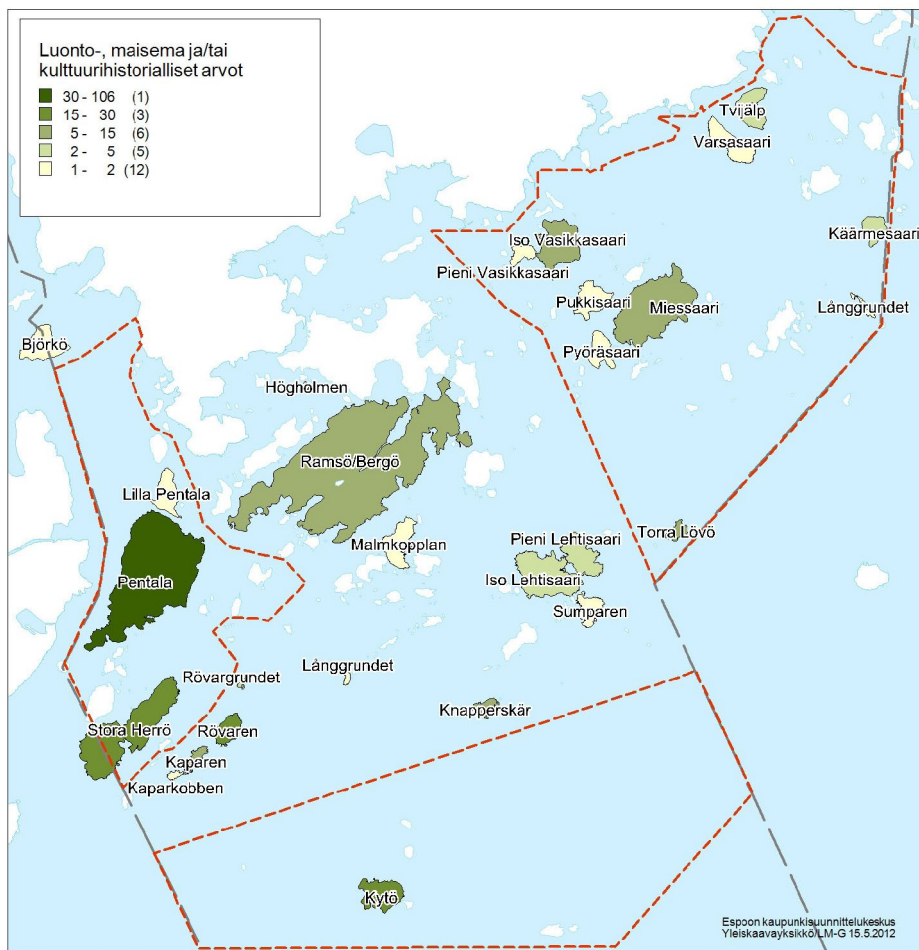
Vastaajien antamien tietojen perusteella Espoon saariston luonto koetaan kulutusherkkänä ja yleinen virkistys- ja ulkoilukäyttö toivotaan ohjattavaksi Espoon kaupungin omistamille virkistysaareille. Retkeily tulisi keskittää tietyille alueille ja näille saarille olisi hyvä olla luontopolkuja tai vastaavia alueeseen perehdyttäviä omatoimiopasteita. Saaristossa on saaria, joista osa saaresta on julkista aluetta, suojelualuetta tai yksityisomistuksessa olevaa aluetta. Vastaajat toivoivat, että varsinkin niille saarille, joissa on sekä kaupungin että yksityistä maanomistusta, toivotaan selkeämpää ohjeistusta alueista, joissa on mahdollista liikkua. Hyvin usein käy niin, että ihmiset rantautuvat tai vierailevat yksityisten omistamilla alueilla.

Usean vastaajan mielestä nykyiset virkistysaaret ovat riittävät ja osa saarista tulisi jättää luonnontilaisiksi. Tällä hetkellä virkistysaaria on koko Espoossa yksitoista kappaletta, mikä on huomattava määrä. Vastauksissa toivottiin myös Kaparkobbenin ja Miessaaren liittämistä virkistysaariin. Nykyisten virkistysaarten tasoa ja huoltoa tulisi kehittää.

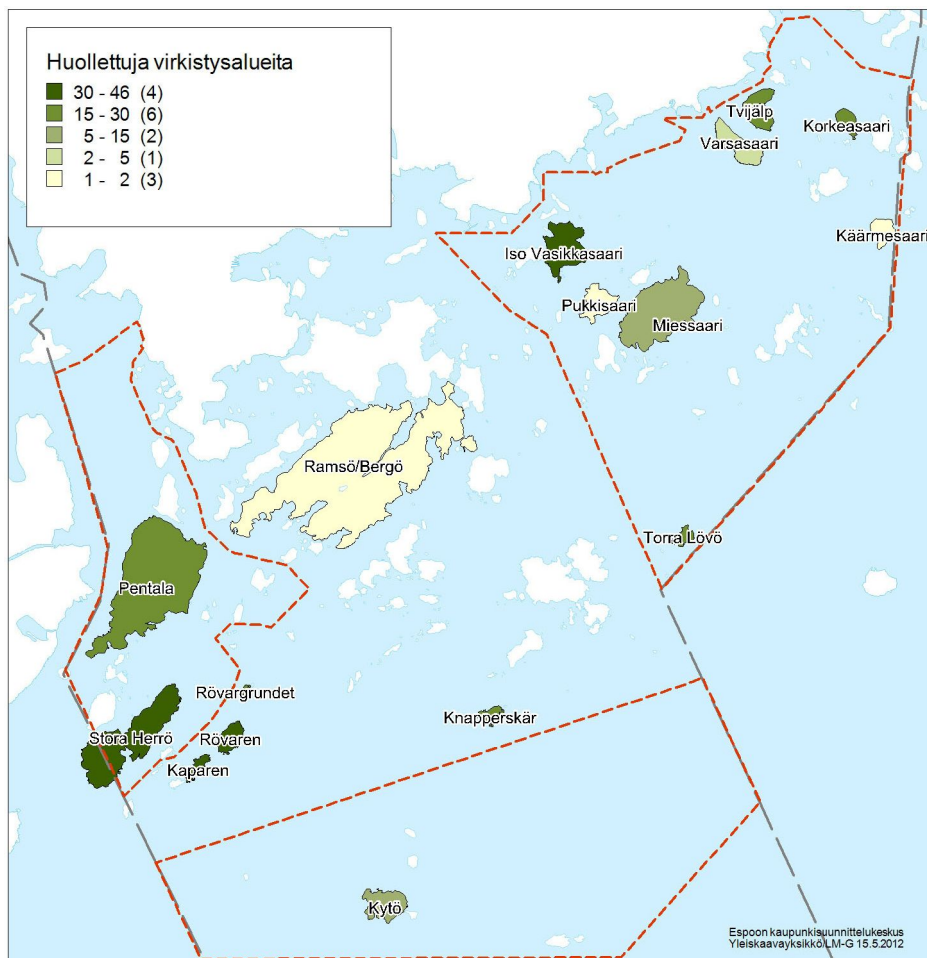
Saariston alueen kulttuuriarvoista arvostetaan vanhoja huvila- ja kalastusrakennuksia sekä näiden miljöötä. Vastaajien mukaan vanhat rakennukset sulautuvat maisemaan puiden keskelle.

Metsästyksen, muun muassa merilinnustuksen ja kalastamismahdollisuuden toivotaan säilyvän jatkossakin. Alueella ei toimi elinkeinonaan kalastajia, mutta alueella liikkuu paljon vapaa-ajan kalastajia. Toisaalta toivotaan vesialueiden rauhoittamista yleiseltä kalastukselta maanomistajien omistamilta vesialueilta.

Vastaajien mukaan saaristossa tulisi säilyä kaikille asukkaille ja käyttäjille mahdollisuus virkistäytyä monipuolisesti luonnossa liikkuen. Toisaalta osa vastaajista on sitä mieltä, että saaristossa liikkuvien määrää halutaan rajoittaa. Se miten aluetta kehitetään alueen luonto- ja kulttuuriarvot huomioon ottaen oli eroavuuksia vastauksien sisällössä. Mielpiteiden ääripäinä olivat erittäin voimakas, tiivis ja laaja kehittäminen rakentamalla, verrattaessa toiveeseen siitä, että koko saaristo rauhoitetaan luonnonsuojelualueeksi.



Kartta 2. Luonto-, maisema- ja/tai kulttuurihistorialliset arvot korostuvat seuraavilla saarilla.



Kartta 3. Huollettuja virkistysalueita tulisi sijoittaa seuraaville saarille.



Ison Vasikkasaaren keittokatos ja Pentalan 550 vuotis-suojelumetsät.

Niin sanottuja Euroopan Unionin uimarantoja ovat ne, joiden vuosittainen kävijämäärä uimarantakauden aikana ylittää yli sata vierailijaa päivässä. Espoossa nämä meri-uimarannat sijaitsevat Karhusaaren ja Toppelundin rannoilla. Ulkoilusaarissa, kuten Vasikkasaarella on kaksi rantaa. Ulkoilusaarista voi lukea Saaristo-oppaasta, josta ilmenevät kaikki ulkoilusaarien palvelut. Espoon kaupungilla saaristoa sekä saaristoveneitä ylläpitää tekninen keskus. Saaristovene on julkinen palvelu, sekä ulkoilusaarien ylläpito ympäri vuoden.

Olemassa oleville kaupungin virkistysaarille toivotaan parempia palveluja. Hyvinä esimerkkeinä palvelujen kehittämisessä saaristossa, pidetään Isoa Vasikkasaarta ja Käärmesaarta. Osa vastaajista toivoo puolestaan palvelujen säilyvän nykyisellä tasolla. Rantojen palvelujen tulisi olla kaikkien hyödynnettävissä. Tällä viitataan myös mantereen palveluihin, sillä ei ollut yksilöity tai tuotu esiin, missä on jo palveluja. Vastauksissa ilmaistiin, että uloimmille saarille eri tarvita välttämättä huollettuja palveluja. Vastaajien toiveena oli, että kaupungin virkistysaarilla tulisi olla myös valvontaa, esimerkiksi saaristovahti, joka toimisi kesäaikana. Näinhän jo toimitaan käytännössä.

Vastaajat toivoivat, että saarissa, joilla on maihinnousu- ja/tai telttailuoikeus, tulisi olla vähintään kaivo, tulisija, polttopuita, ekokäymälä ja roska-astiat (kierrätyslaatikot), joita tyhjennetään riittävän usein. Vastaajien mukaan virkistysaarilla tulisi olla nykyistä enemmän nuotiopaikkoja, käymälöitä sekä yöpymispaikkoja. Kulku viralliselta rantautumispaikalta saaren päänuotiopaikalle tulisi olla esteetön ja mahdollista liikkua muun muassa pyörätuolilla. Yöpymismahdollisuuksia virkistysaarilla toivotaan lisää, vastauksissa muun muassa Kaparen saari mainittiin. Kunnollista vierasvenesatamaa toivotaan viikonlopputyypiseksi veneilykohteeksi. Vastaavanlaisia vierasvenesatamia ovat muun muassa Helsingissä Suomenlinna ja Lähteellä.

5.PALVELUT

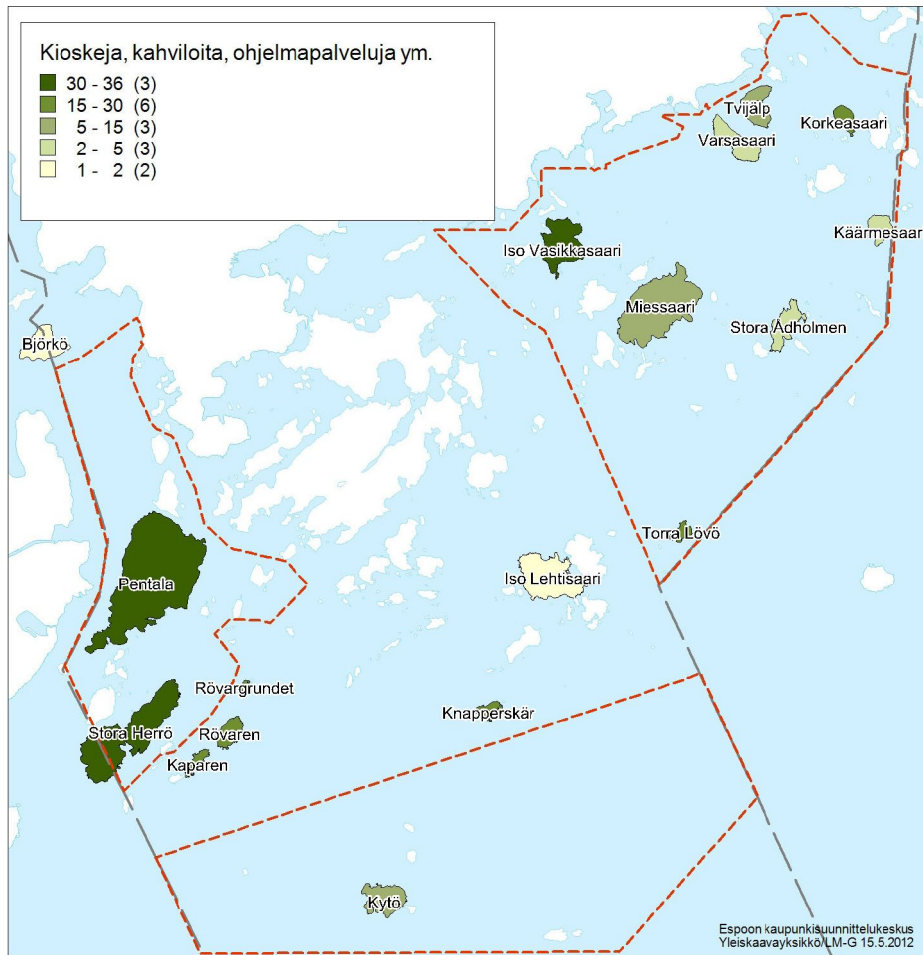


Kahvila Gula Villan Isossa Vasikkasaarella kesällä 2011.

Esossa on 58 kilometriä merenrantaa. Yleinen suosittu kohde on rantaraitti, joka kiertää mantereella aivan merenrannassa. Uimarantoja on lukuisia, koirillekin kaksi omaa uimarantaa. Saaristoveneellä pääsee Isoon Vasikkasaareen, jossa on merellinen kahvila, Gula Villan. Saaristoon järjestetään ohjelmapalveluja ja vesiurheilulajeja, Pentalassa sijaitsee Paven, purjehduspaviljonki, ja saaristomuseo. Veka-Line järjestää opastettuja meriretkiä saaristoon. Kaupungin ylläpitämiä venesatamia on kymmenen, joissa on yli neljä tuhatta venepaikkaa.



Saaristoveneet kesällä 2011.



Kartta 4. Kioskeja, kahviloita ym. ohjelmapalveluja toivotaan erityisesti seuraaville saarille.

Saaristoon toivotaan yrittäjäpohjaisia kahvila- ja majoituspalveluja. Monipuolinen verkosto rantautumispaikkoja ja palveluja koetaan välttämättömänä edellytyksellä saariston elävöitymiselle. Vastauksissa toivottiin myös saunallista avantuintipaikkaa meren rannalle ja vuokrattava saunaa esimerkiksi Pentalaan. Saaristoon toivotaan edellä mainittujen lisäksi taiteilijoiden kesätyöpajoja ja kesäteatteria sekä hyvätasoista ravintolatoimintaa.

Pentalan saari koetaan arvokkaana ja sen kehittämistä saariston ydinpaikaksi toivotaan muun muassa lisäämällä palveluja ja liikenneyhteyksiä. Pentalassa sijaitseva Espoon saaristomuseo, paviljonki Paven ja virkistys-, ja luonnonsuojelualueet muodostavat hyvän pohjan. Uuteen saaristolaistyyliin rakennettuihin tiloihin voisi sijoittua pienimuotoinen kauppa sekä ravintola- ja majoituspalveluita. Vierassatamaa toivottiin laajennettavan ja mainittiin toiveena lisätä saaristoveneyhteys.

Pentalan lisäksi kahviloita ja järjestettyä toimintaa ehdotettiin mantereen läheisille isoille saarille (Iso Vasikkasaari, Varsasaari, Gåsgrund, Miessaari ja Tvijäl). Vastauksissa tuli ilmi toiveena on, että näissä saarissa tulisi olla virkistytymismahdollisuuksia sekä rantautumispaikat huviveneille. Saarille pitäisi olla myös yhteysvene. Jos Miessaari joskus kuuluu Espoon kaupungille, tulisi se toimia virkistysaarena, jotta se pysyisi avoimena kaikille. Toisaalta Miessaarelle toivotaan myös kaavoitettavan kesäasuntoja.

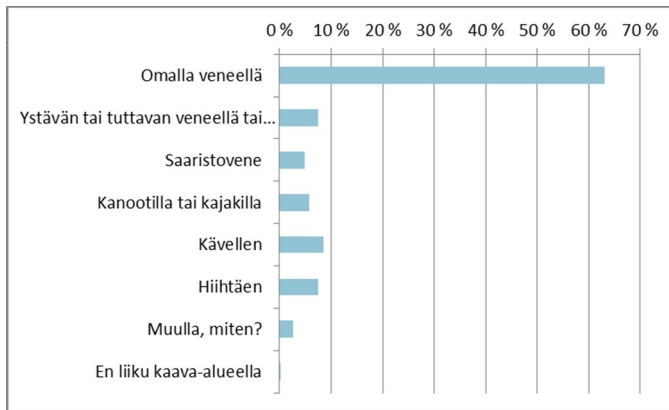
Saariston loma-asukkaat toivovat parannusta erityisesti polttoainemyyntiin, elintarvikekauppaan ja postipalveluihin. Elintarvikekaupat sijaitsevat tällä hetkellä liian kaukana vesialueilta eikä kioskien tarjonta ole tarpeeksi kattavaa. Palvelujen ratkaisuksi ehdotetaan muun muassa kauppalaivaa, joka kiertäisi suurimmilla loma-asutussaarilla. Toinen vaihtoehtoinen ratkaisu olisi mantereen venesatamien palvelujen kehittäminen.

6.VENEILY JA YHTEYDET MANTEREELLE

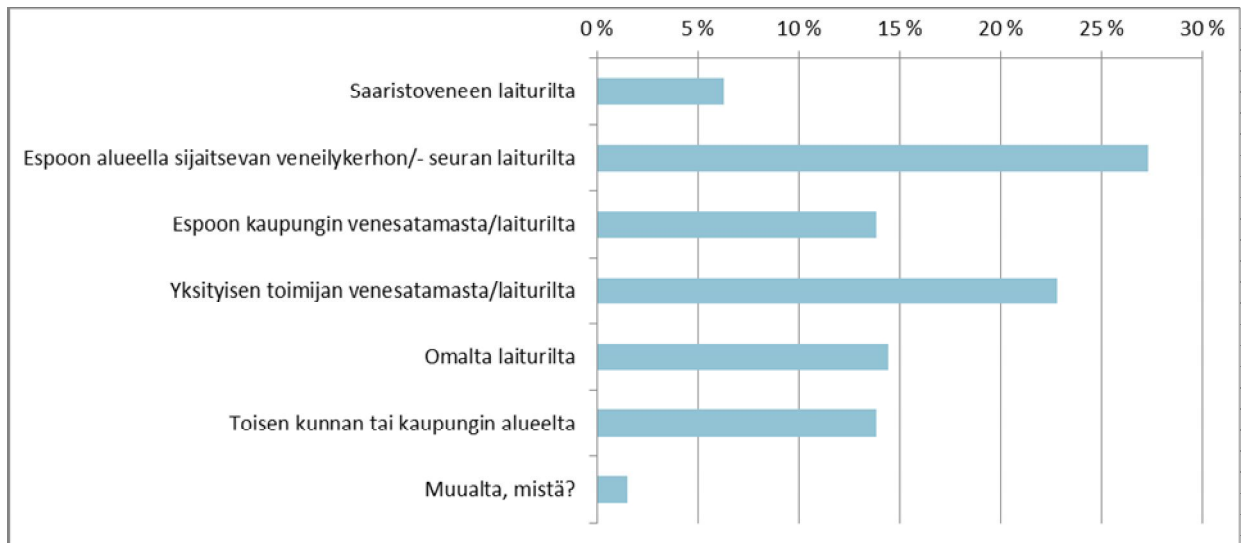


Satamatoimintoja saaristossa kesällä 2011.

Espoon saaristo sopii sekä moottori-, että purjeventeilijälle sekä melojille. Kaunis ja ainutlaatuinen, hyvien yhteyksien päässä sijaitseva saaristo mahdollistavat omatoimisen liikkumisen vesillä. Espoon kaupungilla on noin neljä tuhatta venepaikkaa venesatamissa. Liikuntapalvelut hallinnoivat venesatamia. Satamissa on kaupungin juomavesi, ongelmajätepisteet, sekä veneiden imutyhjennyspaikat. Satamassa toimii myös venekerho tai useita, jotka huolehtivat venesataman vartioinnista. Veneiden talvisäilytys oikeus kuuluu venepaikkaan. Tunnetuin Espoon satama lienee Haukilahden ja Kivenlahden sekä Nokkalan venesatamat. Muut ovat Laajalahden, Nuottaniemen, Otsolahden, Sepetlahden, Soukan, Suomenojan sekä Svinön veneatamat.



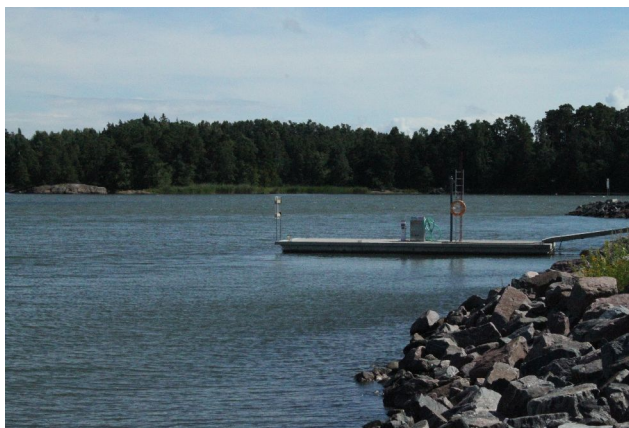
Pääasiallinen kulkumuoto kaava-alueella.



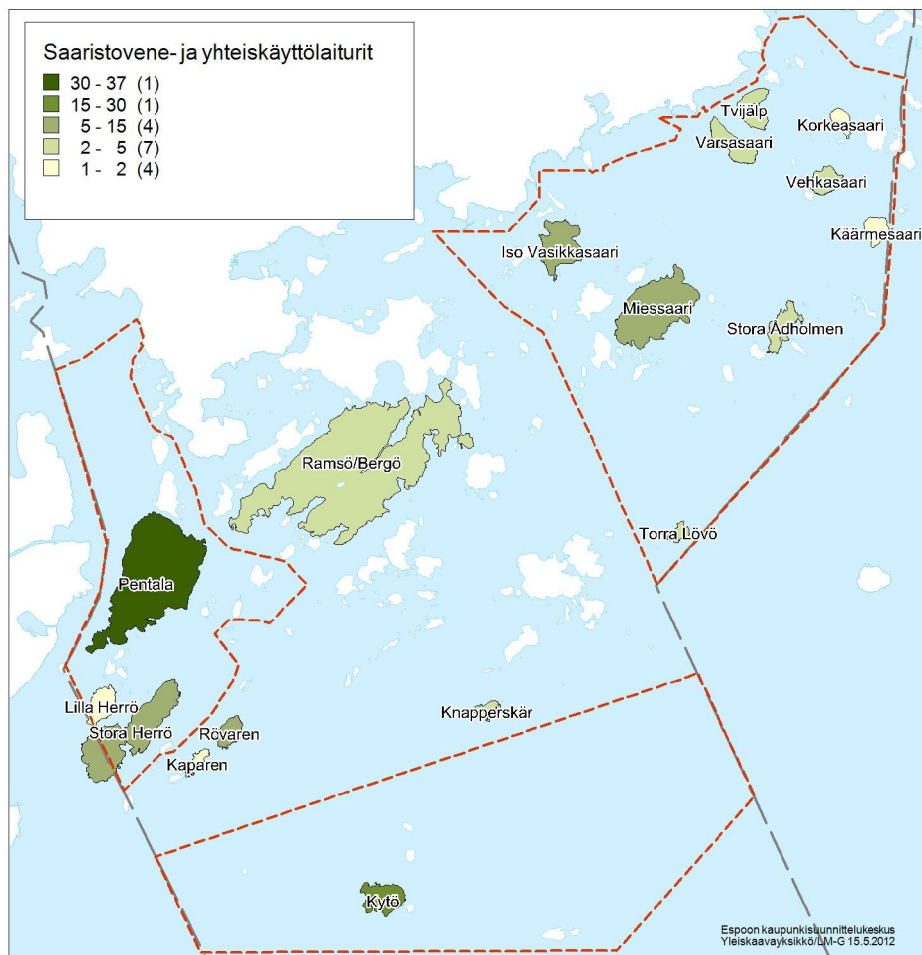
Vastaajien antama tiedot mistä lähtevät pääasiallisesti saaristoon.

Vastaajat liikkuvat saariston kaava-alueella pääasiassa omalla veneellä. Kolmasosa vastaajista liikkuu saaristossa ympäri vuoden. Vastaajista seitsemän prosenttia liikkuu alueella kerran vuodessa tai harvemmin, reilu neljännes vastaajista liikkuu kuukausittain ja reilusti yli puolet vastaajista viikoittain.

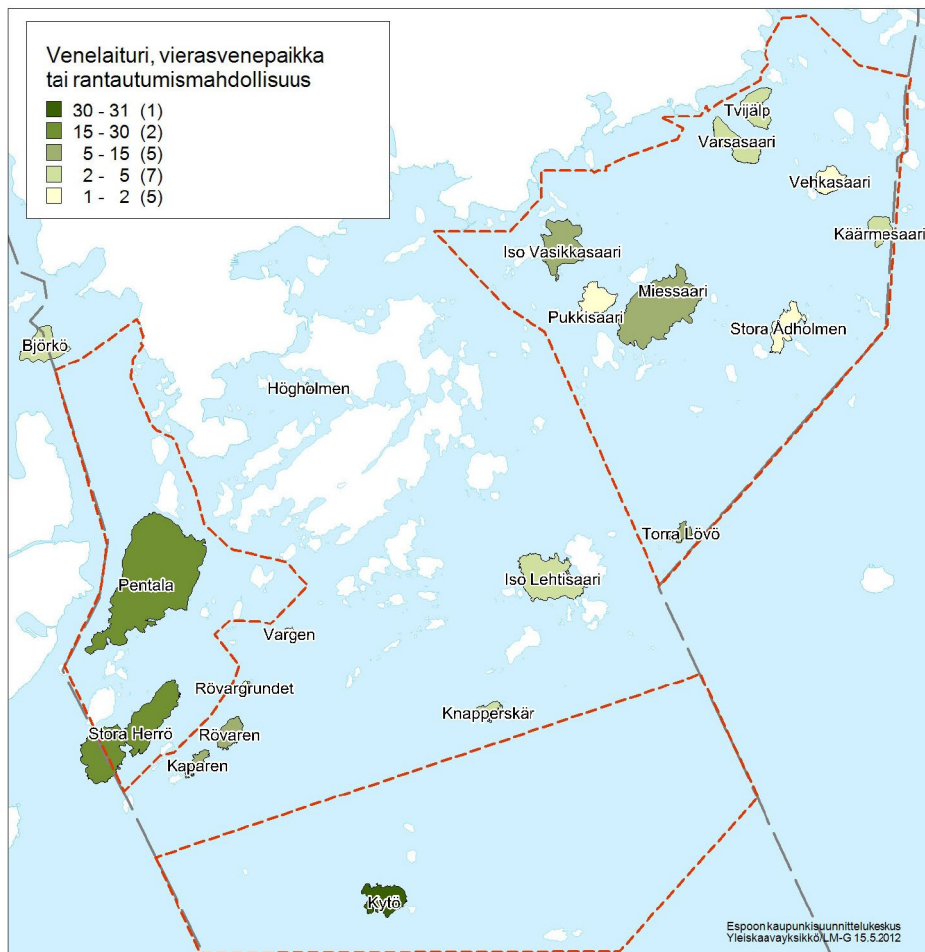
Reilu neljännes vastaajista lähtee saaristoon Espoon alueella sijaitsevalta veneilykerholla tai -seuran laiturilta. Vajaa neljännes vastaajista lähtee saaristoon puolestaan yksityisen toimijan venesatamasta tai laiturilta. Pääasiallinen kulkumuoto saaristossa on oma vene. Vesialueilla veneillään, purjehditaan ja melotaan, talvisin hiihdetään ja luistellaan. Kesäkuukausina kulkevalla saaristoveneellä on veneettömälläkin mahdollisuus virkistäytyä Saaristossa.



Mantereen venepalveluja kesällä 2011.



Kartta 5. Saaristovenelaitureita ja yhteiskäyttölaitureita tulisi sijoittaa erityisesti seuraaville saarille.



Kartta 6. Venelaitureita, vierasvenepaikkoja tai rantautumismahdollisuuksia tulisi sijaita seuraavilla saarilla.

Kulkuyhteyksien, julkinen yhteysvene, tiet ja sillat, kehittämistä pidetään tärkeänä. Vastauksissa kuitenkin ilmeni, ettei kaikkialle saaristoon haluta teitä ja siltoja. Erittäin tärkeänä kehittämiskohteena on satama- ja laituripalvelut mantereelta saaristoon. Myös satama- ja laituripalveluiden kehittäminen saaristossa koetaan tärkeänä.

Saaristovenepysäkkejä toivotaan lisää. Pysäkkiä toivotaan erityisesti Pentalaan. Saaristoveneen toimintakauden pidentämistä toivotaan myös. Saaristovene voisi operoida vielä syksyyn asti viikonloppuisin, jotta oli mahdollisuus esimerkiksi pidemmälle syksyyn sienestykseen ja marjastukseen saaristossa. Saaristovenereitin toivotaan ulottuvan myös naapurikuntiin Helsinkiin ja Kirkkonummelle. Vastauksissa toivottiin T3-alueen yhteyksien parantamista saaristoon.

Saaristoon toivotaan yhdestä kahteen kappaletta toimivaa palvelusatamaa veneilijöille, joissa olisi laajasti palveluja, yhteysliikennettä ja runsaasti laituritilaa. Hyvät venelaiturit ja riittävän syvät rantautumispaikat purjeveneille ovat tärkeitä. Vastauksissa mainittiin, että Gåsgrundin satama tulisi kunnostaa. Tällä hetkellä Gåsgrundin sataman sisäänmeno on saadun palautteen mukaan huonosti merkitty ja ranta on matala.

Saariston rantautumismahdollisuuksissa koettiin olevan epäselvyyksiä. Veneilijät ja melojat eivät ole varmoja mille saarille on mahdollista rantautua ja mistä kohtaa. Maanomistajat toivovat selkeämpää ohjeistusta, jottei yksityiselle maalle rantauduttaisi. Veneliikenteelle toivotaan nopeusrajoituksia asutuksen ja mökkirantojen läheisyydessä. Eryityisesti Miessaaren ja Ison Pukkisaaren välille toivotaan aallonmuodostuksen rajoitusmerkkejä.

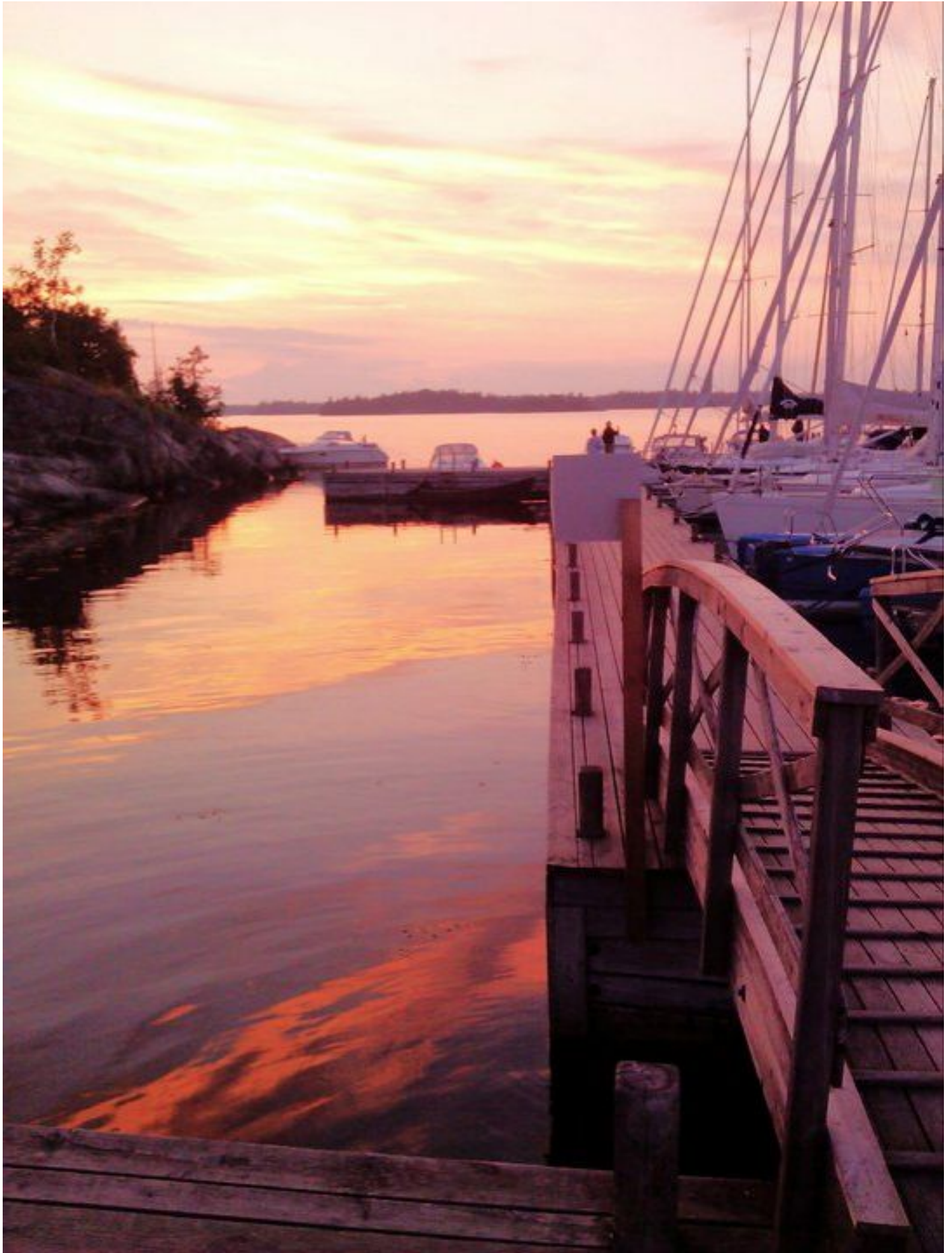
Saaristossa pitäisi olla mahdollisuus käydä ilman, että omistaa omaa venettä. Mantereen puolelle tulisi sijoittaa myös liikennepalveluja, joista pääsee helposti merelle esimerkiksi kajakkivuokraus. Tiheämmin toimiva ja kattavampi saaristobussi mahdollistaisi saariston käytön ilman omaa venettä. Omasta veneestä voisi tällöin myös luopua.

Teitä ja siltoja ei haluta saaristoon. Venelaitureita toivotaan mantereelle enemmän, jotta olisi mahdollisuus pysyvään venepaikkaan ja saaristoon pääsy olisi täten helpompaa. Merenrantaelämiseen kuuluvat soutuveneet, kanootit ynnä muut ovat kadonneet Espoosta.

Toisaalta osa vastaajista ei halua, että yhteydet paranisivat, jottei saaristoon pääsy olisi liian helppoa. Liian helposti saavutettavissa olevia saaria eivät vastaajien mielestä kaikki osaa arvostaa niiden edellyttämällä tavalla.



Kuvia saaristosta kesällä 2011.



Vahvuudet (maanomistajat)

- Nokkalan venesatama – saaristovenelaituri vieraiden noutamisaikana
- meriluonto, saaristoluonto
- Pentalan saaristopäivillä on sopivan laajat ohjelmapalvelut
- saaristossa pääsee eroon myyntipalveluista ja pääsee nauttimaan luonnosta ja telttailusta
- virkistyskäyttö keskitettävä kaupungin omistamille saarille
- saariston luonto pitää säilyttää
- saariston luonto pitäisi suojella kaikin mahdollisin keinoin
- mukavuudet säilytettävä sillä tasolla, että saariin aidosti kiinnostuneet saavat tarpeellisen peruspalvelun



Vahvuudet

- yhteysalus
- alkuperäinen luonnonläheinen saaristomiljö
- Iso Vasikkasaari
- ulkoilusaaret ovat tärkeitä virkistyspaikkoja
- monimuotoinen saaristo
- kaupunki on pitänyt hyvin huolta saarista
- merilinnustus ja muu metsästys
- veneily
- kalastus
- saaristovene- ja saaristopalvelut, joihin kuka tahansa pääsee melko pienellä hinnalla virkistäytymään
- rantaraitti
- kaikille mahdollisuus virkistäytyä saaristossa
- ulkoilusaaret pääosin hyvin hoidettuja ja rantautumispaikkoja on riittävästi



Heikkoudet (kaikki vastaajat)

- isompi kioski Suinonsillan kohdalle
- venevajojen rakentamista ei sallita
- puuttuu elävä ja tiheää asumista tukeva saaristorakentaminen
- Gåsgrundin sataman sisääntulo huonosti merkitty ja ranta matala
- Kaparenilla ei voi yöpyä
- rannoilta puuttuu veneille ja autoille yhteinen huoltamopalvelu
- hyvätasoinen ravintolatoiminta puuttuu
- kaupungin tulisi taata kaikille satamapaikkoja
- kontrasti vanhan ja uuden rakentamisen välillä on silmiinpistävä: vanha sulautuu maisemaan puiden keskelle, uusissa puut on kaadettu koko tontilta ja korvattu rantaan asti ulottuvalla nurmella
- jäätilanteesta tulisi olla ajantasaista seurantaa ja tiedotusta
- jo olemassa olevia rakennuksia pitäisi kunnostaa ja hyötykäyttää paremmin, uuden rakentamisessa pitää tyylillisesti pysyä saaristoperinteessä
- uusien viemärijohtojen vetämisen sijaan koko saaristossa pitäisi olla pakollinen ja valvottu kompostijärjestelmä
- saaristoveneiden pitäisi operoida alkusyksyyn; pitempään syksyyn edes viikonloppuisin
- suurimpien nuotiopaikkojen läheisyydessä tulisi olla kaksi käymälää
- nuotiopaikkoja tulisi olla useampia
- ura rantautumispaikalta nuotiopaikalle tulisi olla helppokulkuinen, joka sopii myös pyörätuolille
- melojia palvelevissa telttailumahdollisuuksissa parantamisen varaa
- Gåsgrundetin satama
- saaristoveneen pysähdyksiä voisi olla useammalla saarella
- merenranta-asumiseen kuuluvat soutuveneet, kanootit ym ovat kadonneet Espoon ns. rantaraittien liiallisen rakentamisen takia



heikkoudet (maaomistajat)

- kiinteistöjen jätehuoltoon tarvitaan ratkaisu, jätehuolto järjestetty erittäin heikosti
- lähisaarille kunnallistekniikka (vesi ja viemäri)
- polttoainemyynti järjestetty erittäin heikosti
- elintarvikekaupat liian kaukana vesialueilta
- ei-espoolaisille ei vuokrata venepaikkaa Espoosta
- rakennusluvan saaminen hankalaa
- vesi- ja viemäriverkostoa tulee tukea
- Suinonsalmen laituri pitäisi korjata ja kehittää, jotta kioskillä voisi käydä pienemmällä veneellä
- pitäisi olla tarkemmat rakennusmääräykset
- omalle tontille pitäisi saada rakentaa omaan käyttöön oma kesämökki
- veneliikenteen häiritsevän aallonmuodostuksen rajoitusmerkkejä pystytettävä loma-asutuksen lähelle esim. Pukkisaaren ja Miessaaren väliseen salmeen
- Voimaveneet aiheuttavat riskejä pienemmille veneille, voimaveneet ulkoreiteille ja rannikon tuntumaan nopeusrajoituksia
- tiheämmät joukkoliikenneyhteydet Byvikenistä
- kyläkaupan, kauppaveneen ja postipalveluiden puuttuminen erityisesti kesäasukkailta
- yhteydet T3-alueelta saaristoon



Mahdollisuudet (maanomistajat)

- ne saaret, jotka ovat jo suuren yleisön käytössä voidaan kehittää yleisiksi ulkoilu- ja virkistysaareiksi
- Sipoosta esimerkkiä jätehuollon järjestämisestä
- Pentalaan saunomismahdollisuus ja rauhallista telttailuyöpymistä hiekkarannan läheisyydessä
- jätelaiva voisi tiettyinä aikoina saapua eri talouksien rantaan
- kauppavene Vehkasaareen
- Pavenista kehittää saariston yhteinen sydän
- kunnollinen ruokakauppa Kylälahden venesatamaan
- pitäisi saada rakentaa 1900-luvun tyylikkyyksiä
- rapattuja julkisivuja
- huvila-asutusta lisää
- kesämökki, venevaja ja ympärivuotista rakentamista sallittava suunnitelmallisesti
- lisää palvelutarjontaa
- palvelut, rakentaminen tulee keskittää mantereelle tai vesibusseihin
- luontopolkuja tai vastaavia alueeseen perehdyttäviä omatoimiopasteita
- kaikin puolin tähdättävä elävään saaristoon
- mahdollisuus kokea saaristo myös jos ei omista omaa venettä
- mahdollisuus uusille sukupolville jatkaa lomailua saaristossa
- uusien loma-asuntojen rakentaminen alueille, joissa nykyinen rakennustiheys on selvästi keskimääräistä alhaisempi
- kauppa Byvikenin (Suvisaaristo) läheisyyteen
- jätehuolto niihin saariin joihin saa rantautua
- Länsi-Saariston sisemmistä osista tulisi kehittää urbaania; saaristoa palveluineen ja huvila-asutuksineen Tukholman saariston tyyliin; suhteellisen tiheä huvila-asutus, vilkas kesäelämä ja palvelut
- Pentala Tukholman saariston tyyppisen saaristoelämän ja identiteetin keskuksiksi, lisää saaristolaistyyliin sopivia tiloja pienimuotoisen kaupankäynnin sekä ravintola- ja majoitustoiminnan käyttöön, vierasvenesataman laajentaminen, lauantaitori
- Lilla Pentalaan huvila-asutusta
- Kaparkobbenista virkistysaari
- kanoottikeskus Suur-Tapiolan alueelle

Mahdollisuudet

- saaristolla mahdollisuus tulla yhtä eläväksi kuin Tukholman saaristo
- Suinonsalmen rannat pitäisi rakentaa täyteen ja tiheään, kaikille venepaikat talojen eteen ja rantabulevardi, jota voisi kävellä
- kahviloita ja järjestettyä toimintaa isoille saarille lähelle mannerta (Iso Vasikkasaari, Varsasaari, Gåsgrund, Miessaari, Tvijälp), näihin virkistysmahdollisuuksia (sis. rantautumispaikat huviveneille ja huolletut roskikset ja keittokatokset), yhteysvenereitti kulkemaan saarien kautta
- saaristoa kehitettävä elävämpään suuntaa mm. saaristomuseon viimeistely
- kesäasuntoja mahdollisimman paljon kaikille saarille, jotta espoolaisilla olisi mahdollisuus mökkeillä kotikaupungissa ja hinnat kohtuullistuisivat tarjonnan lisääntyessä
- koko Espoon saaristosta luonnonsuojelualue
- rauhoitusalueet luotoihin, saarten sisäisiin, ulkorannoille meren puolelle, minne veneet eivät voi kiinnittyä
- saaristoon paljon lisää yöpymis- ja retkeilypaikkoja
- koko merenranta aktivoitava kuten maailmalla tehdään
- kahvila- ja ravintopalveluita
- luontoa ei tarvitse säilyttää samalla lailla alkuperäisenä kuin kansallispuistossa
- Iso Vasikkasaaren tyyliin kehitystä muuallekin, jotkut saaret kannattaa jättää luonnontilaisiksi
- Matinkylän ja Haukilahden 3 km etäisyydellä olevat saaret soveltuvat hyvin ympärivuotisille asunnoille
- ei yksityisiä mökkejä ja alueita vaan ne pitäisi kaavoittaa kaikkien virkistyskäyttöön, luonnon arvot huomioiden
- Tukholman lähisaaristo hyödynnetty esimerkillisesti
- muutamassa virkistysaassa kattavammin palveluita, hyvät venelaiturit ja riittävän syvät rantautumispaikat
- järkevän yksityisen lomarakennuskannan kehittäminen ja salliminen on paras tapa ylläpitää ja huoltaa saaristoluontoa
- yleinen virkistyskäyttö nykyisille saarille ja kehittää niiden palveluita
- rantojen palveluita tulisi kaikkien ihmisten päästävä hyödyntämään
- kaavoituksessa tulisi varata yhteisiä maita kaikkien käyttöön
- ulkoilupalveluiden kehittäminen kaupungin omistamilla saarilla
- kaavoituksella mahdollistaa yksityisessä omistuksessa olevien alueiden rakennuskannan uudistaminen nykyisiä mukavuus- ja laatuvaatimuksia vastaavaksi sekä edistää täydennys- ja uudisrakentamisen mahdollisuuksia pitämällä säännöt selkeinä ja kaikille toimijoille yhtäläisinä
- saunallinen avantouintipaikka meren rannalla ja saaressa vuokrattava sauna
- pysyvää perinteisiin elinkeinoihin perustuvaa asutusta sopiville alueille
- mökkejä sisäsaariin ja keskitetysti
- purjeveneille ruopattu 2,5m syvä rantautumispaikka riittää, ei tarvita poijuja, laitureita tms.
- kunnollinen vierasvenesatama viikonlopputyypiseksi veneilykohteeksi esim. Suvisaaristo/Bergön lounaiskulma, Långholmenin pohjoispuoli, Miessaari ja Lehtisaari

Uhat(maanomistajat)
- o kesäasuntorakentamisen yhteydessä alkuperäisen kasviston ja rantaviivan katoaminen rakentamisen yhteydessä (maantasaustäytöt ja betoniset aallonmurtajat) - o liiallinen virkistyskäyttö niillä saarilla, joissa luonto on vielä säilynyt hyvin - o rantojen rakentaminen tulisi rajoittaa ja rakennusten pitäisi sopia maisemaan ja ympäristöön - o ei tiilirakennuksia saarille - o ei siltoja saariin - o merivesi on jo melko saastunutta - o saaristoon ei tule rakentaa liikaa omakotityyppisiä ja –kokoisia huviloita - o saavutettavuuden ei tarvitse olla liian helppoa, ei pidä houkutella saaristoon sellaista väkeä, joka ei osaa kunnioittaa luontoa ja eikä siivota jälkiään - o ei ohjelmapalveluita, jotka rikkovat nykyisenlaista rauhaa esim. vesiskootterit - o retkeily keskitettävä tietyille alueille, jotta luonto ei kuluisi turhaan - o ei lisää palveluita, koska se lisää ilkivaltaa ja rikollisuutta - o kanooteilla kulkijat eivät tiedä, mitkä saaret ovat yksityisiä ja mitkä virkistysaaria

Uhat
- o saariston tulee palvella luonnossa liikkujaa ja rajoitettua määrää loma-asujia niin, etteivät saariston luontoarvot, erityisesti linnusto ja muut eläimet, kärsi - o suojelkaa saaristoa liialta rakentamiselta ja pyrkikää säilyttämään luontoarvot - o uloimmat, pienet saaret ovat herkempiä virkistyskäytön kulutukselle, joten niihin ei kannata rakentaa huollettuja palveluita - o ei siltoja ja teitä kaava-alueelle - o saaristoon rakennetaan liikaa ja kävijämääriä kasvatetaan luonnon kestokyvyn kustannuksella - o rakentamisessa kiinnitettävä huomiota mereltä koettuun maisemaan, tarvitaan juridisesti velvoittava kaavamääräys puuston säilyttämiseksi - o ei yhtään yksityistä mökkiä lisää - o moderneja rakennustapoja (betoni, elementti) tulee välttää - o saarten luonto ei kestä nykyistä suurempaa kävijämäärää, eroosio ja linnuston häviäminen ovat ilmiselviä riskejä - o kaikenlainen rakentaminen tulisi pitää mahdollisimman vähäisenä - o saaristoa ei saisi rakentaa kovin tiiviisti - o ei mitään mökkikylä - o ei mökkejä ulkosaariin

TIEDOTE, JULKAISTAAN 18.2. LV (VIIKONVAIHDE) JA HBL 18.2. (LK 9.2.12)

ESPOON KAUPUNKISUUNNITTELU KYSYY MIELIPITEITÄ ESPOON SAARISTOSTA?

Kyselyn tavoitteena on täydentää tietoja saariston erityispiirteistä, jotta ne voidaan huomioida maankäytön suunnittelussa. Kyselyyn toivotaan vastauksia alueen maanomistajilta, asukkailta ja käyttäjiltä sekä muilta saaristosta kiinnostuneilta. Espoon saariston osayleiskaavaluonnos ja kysely valmistellaan yhteistyössä Finnish Consulting Group Oy:n kanssa.

Vireillä oleva Espoon saariston osayleiskaavaluonnos laaditaan oikeusvaikutteisena osayleiskaavana, mitä käytetään rakennusluvan myöntämisen perusteena.

Espoon saariston osayleiskaava: käyttäjä - ja maanomistajakysely julkaistaan Espoon kaupungin verkkosivuilla espoo.fi/kaavoitus ja se on avoinna 20.2.– 20.3.2012.

Vastausten tietoja tai osaa niistä voidaan käyttää Espoon kaupunkisuunnittelukeskuksen tutkimuksissa, julkaisuissa ja näyttelyissä.

Lisätietoja

Suunnitteluavustaja Tuija Siren, p. 8162 4344 tuija.siren@espoo.fi (kysely)

Yleiskaavateknikko Anne Pitkänen p. 8164 2208 (tietoa luparatkaisuista)



ESPOON KAUPUNKISUUNNITTELU KYSYÄ MIELIPITEITÄ ESPOON SAARISTOSTA?

Espoon kaupunkisuunnittelukeskus laatii Espoon saariston lähtökohtia koskevan kyselyn alueen maanomistajille, asukkaille ja käyttäjille sekä muille alueesta kiinnostuneille. Vireillä oleva Espoon saariston osayleiskaava luonnos laaditaan oikeusvaikutteisena osayleiskaavana, mitä käytetään rakennusluvan myöntämisen perusteena. Espoon saariston osayleiskaava luonnos ja kysely valmistellaan yhteistyössä Finnish Consulting Group Oy:n kanssa. Vastausten tietoja tai osaa niistä voidaan käyttää Espoon kaupunkisuunnittelukeskuksen tutkimuksissa, julkaisuissa ja näyttelyissä.

Kysely julkaistaan Espoon kaupungin verkkosivuilla
www.espoo.fi/kaavoitus ja on avoinna 20.2.– 20.3.2012.

Voitte vastata kyselyyn täyttämällä liitteenä olevan kyselylomakkeen ja tarvittaessa jatkaa vastauksianne lomakkeen kääntöpuolelle. Vastauskuori on tämän kyselyn liitteenä.

Pyydämme Teitä postittamaan vastauksenne 20.03.2012 mennessä.

Lisätietoja

Suunnitteluavustaja Tuija Siren, p. 8162 4344 tuija.siren@espoo.fi (kysely)
 Yleiskaavateknikko Anne Pitkänen p. 8164 2208 (tietoa luparatkaisuihin)



1. Sukupuolenne:

- ☐ Mies
- ☐ Nainen

2. Ikänne:

- ☐ Alle 18 vuotta
- ☐ 18–24 vuotta
- ☐ 25–39 vuotta
- ☐ 40–54 vuotta
- ☐ 55–69 vuotta
- ☐ Yli 69 vuotta

3. Elämänvaiheenne:

- ☐ Yhden hengen talous
- ☐ Kahden tai useamman hengen talous, ei alaikäisiä lapsia
- ☐ Yhden huoltajan lapsiperhe
- ☐ Kahden huoltajan lapsiperhe
- ☐ Muu asuinyhteisö

4. Asuinpaikkanne ja postinnumeroalueenne:

Espoo, postinnumero

Muu pääkaupunkiseutu, postinnumero

Muu Suomi, postinnumero

Ulkomaat, postinnumero

5. Kiinnostuksenne kaava-alueeseen (voitte valita useamman vaihtoehdon):

- ☐ Omistan loma-asunnon kaava-alueella
- ☐ Omistan maata kaava-alueella
- ☐ Olen vuokralainen saaristossa
- ☐ Olen vuokrannut loma-asunnon saaristosta
- ☐ Haluaisin loma-asunnon saaristosta
- ☐ Liikun alueella, mutta en käytä alueen palveluja
- ☐ Käyn alueella tarkkailemassa luontoa
- ☐ Harrastan kalastusta
- ☐ Käytän kaupungin tai yksityisen venesatama- ja laituri palveluja alueella
- ☐ Käytän muita palveluja, mitä?
- ☐ Käytän aluetta muuhun virkistytymiseen, mihin?
- ☐ Olen kiinnostunut Espoon saariston kehittämisestä
- ☐ Muu, mikä?

6. Lähden saaristoon yleensä:

- ☐ Saaristoveneen laiturilta
- ☐ Espoon alueella sijaitsevan veneilykerhon/- seuran laiturilta
- ☐ Espoon kaupungin venesatamasta/laiturilta
- ☐ Yksityisen toimijan venesatamasta/laiturilta
- ☐ Omalta laiturilta
- ☐ Toisen kunnan tai kaupungin alueelta
- ☐ Muualta, mistä?

7. Millä pääasiassa kuljette, kun liikutte kaava-alueella?

- ☐ Omalla veneellä
- ☐ Ystävän tai tuttavän veneellä tai vuokraveneellä
- ☐ Saaristovene
- ☐ Kanootilla tai kajakilla
- ☐ Kävelen
- ☐ Hiihtäen
- ☐ Muulla, miten?
- ☐ En liiku kaava-alueella

8. Liikun kaava-alueella pääsääntöisesti:

- ☐ Kesällä
- ☐ Talvella
- ☐ Ympäri vuoden
- ☐ En liiku kaava-alueella

9. Liikun kaava-alueella:

- ☐ Kerran vuodessa tai harvemmin
- ☐ Kuukausittain
- ☐ Viikoittain

10. Miten tärkeinä pidätte seuraavia asioita, kun ajatellaan kaava-alueen kehittämistä?

	Ei lainkaan merkitystä	Jonkin verran merkitystä	Ei tärkeä eikä merkityksetön	Melko tärkeä	Erittäin tärkeä
Kulkuyhteydet: julkinen yhteysvene, tiet, sillat	☐	☐	☐	☐	☐
Satama- ja laituripalvelut mantereelta saaristoon	☐	☐	☐	☐	☐
Satama- ja laituripalvelut saaristossa	☐	☐	☐	☐	☐
Virkistysalueiden palvelutaso (esim. vesipisteet, wc:t, keittokatokset, uimarannat ja telttapaidat)	☐	☐	☐	☐	☐
Vuokramökkien ja majoituspalveluiden tarjonta	☐	☐	☐	☐	☐
Kahvila-, ohjelma- ja opastuspalvelujen yms. tarjonta	☐	☐	☐	☐	☐
Uusien loma-asuntojen rakentaminen	☐	☐	☐	☐	☐
Muiden rakennusten rakentaminen (esim. venepaviljonki, vuokrasauna)	☐	☐	☐	☐	☐
Luonto- ja kulttuuriarvojen säilyttäminen	☐	☐	☐	☐	☐

11. Mielestäni, (tarvittaessa jatkakaa kääntöpuolelle)

a.) Luonto-, maisema- ja/ tai kulttuurihistorialliset arvot korostuvat seuraavilla saarilla?

b.) Kioskeja, kahviloita, ohjelmapalveluja jne. tarjoavia toimintoja tulisi sijoittaa seuraaville saarille:

c) Huollettuja virkistysalueita tulisi sijoittaa seuraaville saarille:

d) Saaristovenelaitureita ja yhteiskäyttölaitureita tulisi sijoittaa seuraaville saarille:

e) Venelaitureita tai vierasvenepaikkoja tai rantautumismahdollisuus tulisi sijaita seuraavilla saarilla:

12. Mahdolliset muut kommenttinne:

14. OMISTAMANNE...

Saaren nimi: _____

Kiinteistön nimi: _____

Kiinteistön rekisterinumero: _____

15. Mitä toiveita Teillä on maankäytölle oman maanne osalta?

16. Olemassa olevan rakennuspaikan kuvaus:

Rakennusten määrä _____ kpl

Käyttötarkoitus: _____

17. Onko Teillä suunnitelmia rakentamiselle, jos on millaisia? (tarvittaessa jatkakaa kääntöpuolelle)

18. Oletteko hakenut rakennuslupaa hankkeitanne varten?

- ☐ Ei ole ollut tarvetta hakea lupia
- ☐ On haettu, lupa eväty
- ☐ On haettu, lupa myönnetty
- ☐ On tarvetta, ei ole haettu

19. Onko Teillä halukkuutta liittyä vesi- ja viemäriverkostoon siten, että siitä aiheutuu kustannuksia maanomistajille?

- ☐ On jo
- ☐ Haluan liittyä
- ☐ En halua liittyä

20. Onko Teillä halukkuutta liittyä sähköverkkoon siten, että siitä aiheutuu kustannuksia maanomistajille?

- ☐ On jo
- ☐ Haluan liittyä
- ☐ En halua liittyä

Kiitos osallistumisestanne!

ENKÄT BERÖRANDE DELGENERALPLANEN FÖR ESBO SKÄRGÅRD TILL OMRÅDETS NYTTJARE OCH JORDÄGARE SAMT ÖVRIGA AV OMRÅDET INTRESSERADE

Enkäten benyttjas vid uppgörandet av delgeneralplanen med rättspåverkningar för Esbo skärgård. Genom att besvara enkäten kan ni vara med om att påverka utvecklandet av det havsnära Esbo.

1. Ert kön:

- ☒ Man
☐ Kvinna

2. Er ålder:

- ☐ Under 18 år
☐ 18–24 år
☐ 25–39 år
☐ 40–54 år
☐ 55–69 år
☐ Över 69 år

3. Er livssituation:

- ☐ En persons hushåll
- ☐ Två eller flere personer i hushållet, ej minderåriga barn
- ☐ Ensamförsörjares barnfamilj
- ☐ Barnfamilj med två försörjare
- ☐ Annan boendesammanslutning

4. Ert bostadsområde och postnummerområde:

Esbo, postnummer

Annan i huvudstadsregionen, postnummer

Övriga Finland, postnummer

Utanför Finland, postnummer

5. Ert intresse för planeområdet (ni kan välja flere alternativ):

- ☐ Jag äger en fritidsbostad på planeområdet
- ☐ Jag äger jord på planeområdet
- ☐ Jag är hyresgäst i skärgården
- ☐ Jag har hyrt en fritidsbostad i skärgården
- ☐ Jag önskar en fritidsbostad i skärgården
- ☐ Jag rör mig i området, men använder inte tjänster i området
- ☐ Jag besöker området för att iaktta naturen
- ☐ Jag idkar fiske
- ☐ Jag använder stadens eller privata båthamns- och bryggtjänster på området
- ☐ Jag använder övriga tjänster, vilka?
- ☐ Jag använder området för övrig rekreation, vilka?
- ☐ Jag är intresserad av Esbo skärgårds utveckling
- ☐ Övrigt, vad?

6. Vanligtvis åker jag till skärgården:

- ☐ Från Esbo stads skärgårdsbåts brygga
- ☐ Från en i Esbo verksam båtsportklubbs/förenings brygga
- ☐ Från Esbo stads båthamn/brygga
- ☐ Från en privat företagares båthamn/brygga
- ☐ Från egen brygga
- ☐ Från en annan kommuns eller stads område
- ☐ Från någon annan plats, vilken?

7. Hur rör ni huvudsakligen Er på planeområdet?

- ☐ Med egen båt
- ☐ Med en väns eller bekants båt eller hyrd båt
- ☐ Med skärgårdsbåt (Esbo stads)
- ☐ Med kanot eller kajak
- ☐ Gående
- ☐ Skidane
- ☐ På annat sätt, vilket?
- ☐ Jag rör mig inte på planeområdet

8. Jag rör mig på planeområdet huvudsakligen:

- ☐ Under sommaren
- ☐ Under vintern
- ☐ Året runt
- ☐ Jag rör mig inte på planeområdet

9. Jag rör mig på planeområdet:

- ☐ En gång årligen eller mera sällan
- ☐ Månatligen
- ☐ Varje vecka

10. Hur viktiga anser ni följande saker vara med tanke på planeområdets utveckling?

	Ingen betydelse	Måttlig betydelse	Ej viktig eller betydelselös	Ganska viktig	Mycket viktig
Transportförbindelser: publik förbindelsebåt, vägar, broar	☐	☐	☐	☐	☐
Hamn- och brygg tjänster från fastlandet till skärgården	☐	☐	☐	☐	☐
Hamn- och brygg tjänster i skärgården	☐	☐	☐	☐	☐
Friluftområdenas servicenivå (t.ex. vattenposter, wc:n kokskjul, simstränder och tältplatser)	☐	☐	☐	☐	☐
Utbudet av uthyresstugor och inkvarteringstjänster	☐	☐	☐	☐	☐
Utbudet av kafe- program- och guidningstjänster etc.	☐	☐	☐	☐	☐
Byggandet av nya fritidsbostäder	☐	☐	☐	☐	☐
Byggandet av övriga byggnader (t.ex. båtpaviljong, uthyresbastu)	☐	☐	☐	☐	☐
Bevarandet av natur- och kulturvärdena	☐	☐	☐	☐	☐

11. Enligt min mening...

a) framhäves natur- landskaps- och/eller kulturhistoriska värden på följande öar/holmar:

A horizontal text input field with a light gray background and a thin border. It includes standard scrollbars on the right and bottom edges.

b) borde det placeras kiosker, kafeer, programtjänster o.s.v. verksamheter på följande öar/holmar:

A horizontal text input field with a light gray background and a thin border. It includes standard scrollbars on the right and bottom edges.

c) borde underhållna rekreationsområden placeras på följande öar/holmar:

A horizontal text input field with a light gray background and a thin border. It includes standard scrollbars on the right and bottom edges.

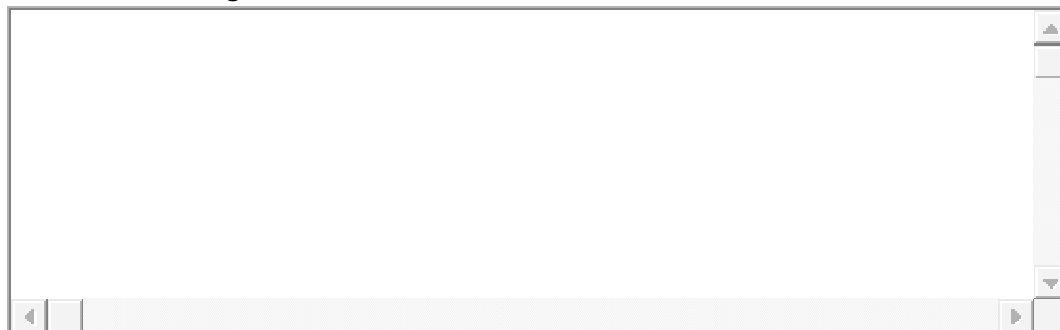
d) borde bryggor för förbindelsebåtar och för gemensamt bruk placeras på följande öar/holmar :

A horizontal text input field with a light gray background and a thin border. It includes standard scrollbars on the right and bottom edges.

e) borde båtbyggor eller gästbåtplatser eller ilandtagningmöjlighet finnas på följande öar/holmar:

A horizontal text input field with a light gray background and a thin border. It includes standard scrollbars on the right and bottom edges.

12. Eventuella övriga kommentarer:

A large rectangular text input field with a light gray background and a thin border. It includes standard scrollbars on the right and bottom edges.

13. Äger ni jord på planeområdet?

- ☐ Ja
- ☐ Nej

14. Jorden Ni äger...

Öns/holmens namn:

Fastighetens namn:

Fastighetens registernummer:

15. Vilka förväntningar har Ni på markanvändningen av Er egen jord?

E

<-- Edellinen	Seuraava -->	Lähetä
---------------	--------------	--------

16. Beskrivning av den nuvarande byggnadsplatsen

Byggnadernas antal (st):

Användningsändamål:

<-- Edellinen	<u>S</u> seuraava -->	Lähetä
---------------	-----------------------	--------

17. Har Ni planer beträffande byggandet? I så fall, hurudana?

18. Har ni ansökt om byggnadstillstånd för Era projekt?

- ☒ Behov att söka tillstånd har ej funnits
- ☐ Ansökan gjorts men avslagits
- ☐ Ansökan gjorts och godkännts
- ☐ Behov finns, ansökan ej gjord

<-- Edellinen	<u>S</u> seuraava -->	Lähetä
---------------	-----------------------	--------

19. Är Ni villig att ansluta till vatten- och avloppsnät så, att det medför kostnader för jordägaren?

- ☐ Är redan ansluten
- ☐ Jag vill ansluta
- ☐ Jag vill inte ansluta

20. Är Ni villig att ansluta till elektricitetsnätet så, att det medför kostnader för jordägarna?

- ☐ Är redan ansluten
- ☐ Jag vill ansluta
- ☐ Jag vill inte ansluta

Tack för Ert deltagande! Tryck ännu på Lähetä-knappen nedan.

<-- Edellinen	Lähetä
---------------	--------



I ♥ merellinen Espoo