

MUISTIO

Projekti Bergön ja Bodön osayleiskaavavaiheen liikennetarkastelut

Aihe Asukastilaisuus

Päivämäärä 16.5.2011

Aika 17.00 – noin 19.00

Paikka Vikingaborg, Suvisaarentie 6, Espoo

Kokous nro I

Laatija Tapio Pulkkinen ja Simo Koivuniemi

Esittelijät Christian Ollus Espoon kaupunki, Ksk

Mikla Koivunen "

Juhani Lehtikainen "

Stefan Ahlman Arkkitehtitoimisto Stefan Ahlman

Simo Koivuniemi Ramboll Finland Oy

Tapio Pulkkinen "

Tiedoksi Kari Moilanen Espoon kaupunki, Ksk

Mirkka Niemi "

Marno Hanntu "

Sauli Hakkarainen ", Teke

Kari Tyrylahti "

Jouni Hartikainen "

Ismo Kaarnasaari "

Päivi Larkiala Ramboll Finland Oy

Jukka Räsänen "

Ari Turunen "

Sini Korpinen "

Helmer Berndtson "

Kimmo Hell "

Seppo Kokko "

Jukka Koponen "

Matti Alho "

Päivämäärä 22.6.2011

Ramboll
Piispanmäentie 5
PL 3
02241 ESPOO

T +358 20 755 611
F +358 20 755 6535
www.ramboll.fi

- Aiheesta kiinnostuneita asukkaita, maanomistajia yms. oli paikalla noin 30.

- Tilaisuuden alussa todettiin, että tarkoituksena on tällä kertaa painottua lähinnä suunnittelualueen itäosaan, eli Suvisaarentiehen Sävasundintien liittymään asti, sekä näiden teiden rajaamaan koillispuoliseen alueeseen sisältäen Stora Bodön saaren. Etelä- ja länsipuolisesta alueesta (Bergön alue) on tarkoitus pitää myöhemmin erillinen asukastilaisuus, kun alueen liikennesuunnittelu on edennyt. Asukkaat totesivat olevansa pääosin Bergön alueelta. Tämän vuoksi käytiin läpi konsultin myös Bergön alueelta laatimia erittäin alustavia luonnoksia.

- Asukkaat olivat kiinnostuneita mm. seuraavista asioista:

- pysyykö oy:n laatiminen aiemmin ilmoitetussa aikataulussa?
- Suvisaarentien varteen rakennettava kevyen liikenteen väylä on ok, samoin esitetty jatke linja-autojen kääntöpaikalle asti. Vasta alustavasti suunniteltu jk+pp-tien loppuosa tulee asukkaiden mielipiteen mukaan sijoittaa ajoradan eteläpuolelle, koska se on tällöin kaupungin maalla.

- Savasundintien-Svartholmantien-Bodöntien kevyen liikenteen väylä ja korkeusasemien muutokset sekä Svartholmantien ajoradan linjauksen muutos ovat ok.
- Bergöntieltä erkanevan ns. uimarannantien linjausta tulee tarkistaa pois yksityiseltä maalta. Bergön uimarannaksi merkityn paikan todettiin asukkaiden puolelta olevan uimarannaksi kelpaamaton paikka.
- Bergöntien Suvisaarentien puoleisen osan tasauksen nosto ja rinnalle tuleva jk+pp-tie uimarannalle johtavalle tielle asti todettiin olevan ok, tästä risteyksestä länteen päin tulee jättää pääosin nykyiseksi.
- Turvesilta, tarkistetaan itäosan kevyenliikenteen polun linjaus ja autolla ajettavissa olevan osuuden pääte.
- Kylälahdentien liittymä Suvisaarentielle tulee muuttaa kohtisuoremmaksi ja nykyistä parempaan paikkaa idemmäksi.
- Stora Bodön siltayhteys on ok. Bodön sataman alue kaipaa kehittämistä ja jäsentämistä. Erityisesti asukkaiden puolelta toivottiin ettei autot ja talvisin venerivistö näkyisi suoraan avomerelle.
- Lilla Bodön ja mantereen välisen salmen aukaisu?
- Byvikenin ja Ramsösundin salmen avaaminen?
- Tarkistetaan esitettyjen höyrylaivakauden satamapaikkojen nykymerkitys ja merkintöjen paikat.
- Keskusteltiin oyk:n rakennusoikeuksista
- Aukkaat toivoivat länsi- ja itäalueiden kaavaprosessien eriyttämistä
- Todettiin, että itäiselle liikennesuunnittelualueelle esitetyt tieverkon kehittämistoimenpiteet ovat laajempia kuin on alustavasti läntiselle suunnittelualueelle esitetty.
- Espoo Christian Ollus hoitaa seuraavan asukastilaisuuden tiedottamisen.