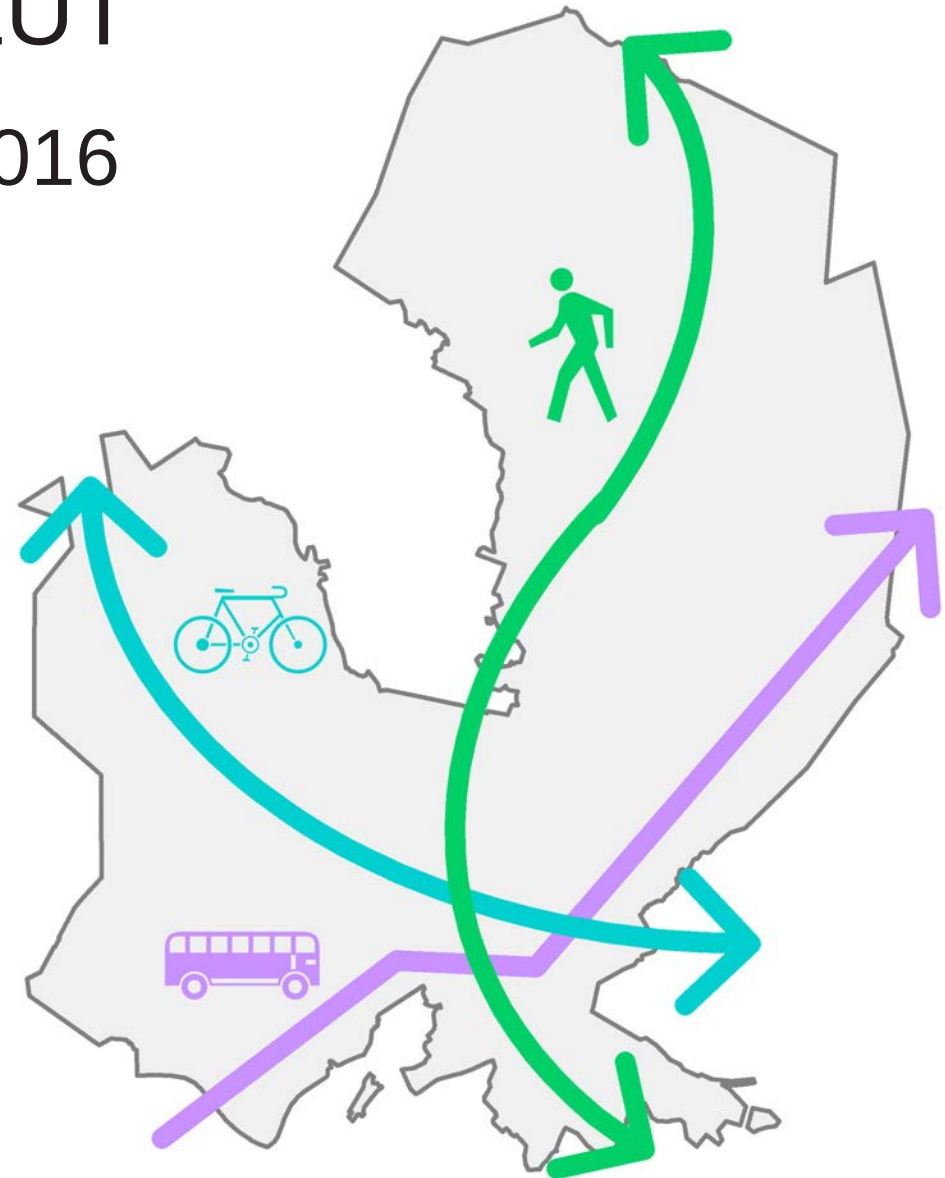


REITIT, RAITIT JA POLUT

— asukaskyselyn tuloksia 2016



ESPOON KAUPUNKI
KAUPUNKISUUNNITTELUKESKUS
PL 43
02070 ESPOON KAUPUNKI

Asiakaspalvelu p. (09) 8162 5200
Julkaisu verkossa www.espoo.fi/yleiskaava

Kuvat:
© Espoon kaupunki

Tekijät:
Ville Koivisto / Korkeakouluharjoittelija
Pihla Sillanpää / Erikoissuunnittelija
Seija Lonka / Yleiskaavasuunnittelija
Laura Malm-Grönroos / Tutkija

Taitto:
Katri Ruut / Erikoissuunnittelija

Kansi:
Espoon kaupunki, yleiskaavayksikkö

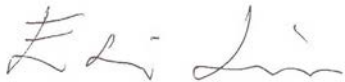
ISBN 978-951-857-770-9 nettijulkaisu

ESIPUHE

Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavaluonnos on valmistunut esiteltäväksi osallisille. Kaavakartan, kaavamerkintöjen ja -määräysten sekä selostuksen lisäksi valmisteluvaiheessa laaditaan erilaisia kaupunkirakenteen, ympäristön ja liikenteen selvityksiä. Näiden selvitysten, analyysien sekä vaikutusten arvioinnin on tarkoitus tukea ja havainnollistaa kaavan ratkaisua. Tieto on tarkoitettu kaikille osallisille, päätöksentekijöille ja suunnittelijoille.

Tässä raportissa esitellään vuonna 2016 tehdyn reittikyselyyn tulokset. Kyselyssä asukkaita pyydettiin merkitsemään kartalle itselle tärkeitä reittejä sekä ehdottamaan uusia reittejä.

Lämmin kiitos kaikille kyselyyn vastanneille ja keskustelutilaisuudessa osallistuneille! Toivon teille kiinnostavia lukuhetkiä tämän kyselyraportin parissa!



Essi Leino
yleiskaavapäällikkö

SISÄLLYSLUETTELO

1. JOHDANTO	6
2. VASTAAJAT	7
3. KARTTAMERKINTÖJEN ANALYSOINTI.....	8
4. VASTAUKSET KARTALLE	8
4.1 Käytetyt reitit	8
4.1.1 Käytetyt reitit autolla	9
4.1.2 Käytetyt reitit joukkoliikentellä	10
4.1.3 Käytetyt reitit pyörällä	11
4.1.4 Käytetyt reitit kävellen	12
4.1.5 Käytetyt reitit muilla kulkumuodoilla	13
4.2 Turvalliset, viihtyisät ja sujuvat reitit	14
4.2.1 Liikenteellisesti turvattomat reitit	15
4.2.3 Viihtyisät reitit	16
4.2.2 sujuvuutta pitäisi parantaa	17
4.3 Uudet reitit (reittiehdotukset)	18
4.3.1 Uusi reitti autolla	19
4.3.2 Uusi reitti joukkoliikentellä	20
4.3.3 Uusi reitti pyörällä	22
4.3.4 Uusi reitti kävellen	23
4.4 Kehitysehdotukset	24
4.4.1 Pistemuotoiset kehitysehdotukset	24
4.4.2 Viivamuotoiset kehitysehdotukset	25
4.4.3 Aluemuotoiset kehitysehdotukset	26
LIITE 1: KYSELYN RAKENNE	27
LIITE 2: KESKUSTELUTILAISUUS 7.9.2016	29

1. JOHDANTO

Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavatyötä varten laadittiin karttapohjainen Tärkeät reitit -kysely kesällä 2016. Kyselyllä kerättiin asukkaiden näkökulmia alueen reiteistä sekä annettiin mahdollisuus merkitä uusia reittiehdotuksia eri kulkutavoilla. Kysely oli avoinna neljä viikkoa välillä 26.5.—23.6.2016. Kyselyn aikana 750 vastaajaa teki yhteensä 1948 karttamerkintää. Lämmin kiitos vielä kaikille vastanneille.

Kyselyllä pyrittiin saamaan asukkailta tietoa siitä, mitä reittejä alueella käytetään eri kulkutavoilla ja millaisiksi niiden turvallisuus, viihtyisyys ja sujuvuus koetaan. Lisäksi kyselyyn sai merkitä uusia reittiehdotuksia. Asukaskyselyn kysymykset ovat raportin liitteessä 1. Liitteessä 2 on esitelty asukasfoorumin kanssa yhteistyössä järjestettyyn keskustelutilaisuuteen (7.9.2016) osallistuneiden jatkokommentteja kyselyn tuloksiin.

Kysely oli kaikille avoin ja se oli näkyvästi esillä Espoon kaupungin yleiskaavasivustolla (www.espoo.fi/yleiskaava) sekä Espoon kaupungin ja Espoon keskuksen Facebook-sivuilla. Linkki kyselyyn lähetettiin sähköpostilla muun muassa kaikille Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavan aiemmissa asukastilaisuuksissa sähköpostiosoitteensa antaneille sekä alueen asukasyhdistyksille ja aktiivisille asukkaille.

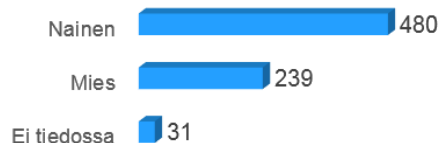
Saatua materiaalia hyödynnetään Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavatyössä. Kysely tuotti paljon hyvää aineistoa, jota tarkastellaan tässä raportissa eri vastauskategorioiden alla. Tähän raporttiin on kerätty esimerkkejä saaduista vastauksista sekä esitetty teemallisia tarkasteluja.

Kysely on herättänyt kiinnostusta myös vastausajan jälkeen. Tässä raportissa on käsitelty vain vastausaikana (26.5.—23.6.2016) tulleet vastaukset. Huomioimme ja hyödynnämme jatkosuunnittelussa myös kaikki vastausajan ulkopuolella tulleet vastaukset.

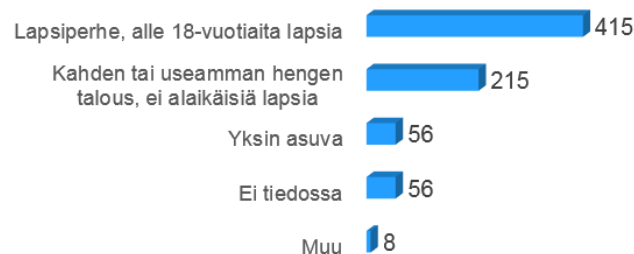
2. VASTAAJAT

Kyselyyn osallistui 750 vastaajaa. Vastanneista kaksi kolmasosaa oli naisia ja vastaajien yleisin perhetyyppi oli lapsiperhe. Kyselyyn vastanneista noin 82 % ilmoitti asuvansa pohjois- ja keskiosien yleiskaava-alueella. Yleisin vastaajatyyppe oli siis perheellinen, kaa-va-alueen asukas.

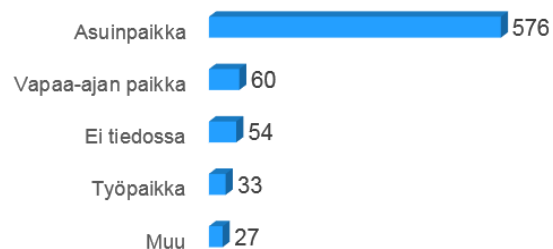
Suurin osa vastaajista asuu Espoon keskuksessa tai Kuurinniityssä. Kolmanneksi yleisin vastaajien asuinpaikka oli Kalajärvi. Annetuissa vastauksissa korostui erityisesti näiden asuinalueiden reittimerkinnot.



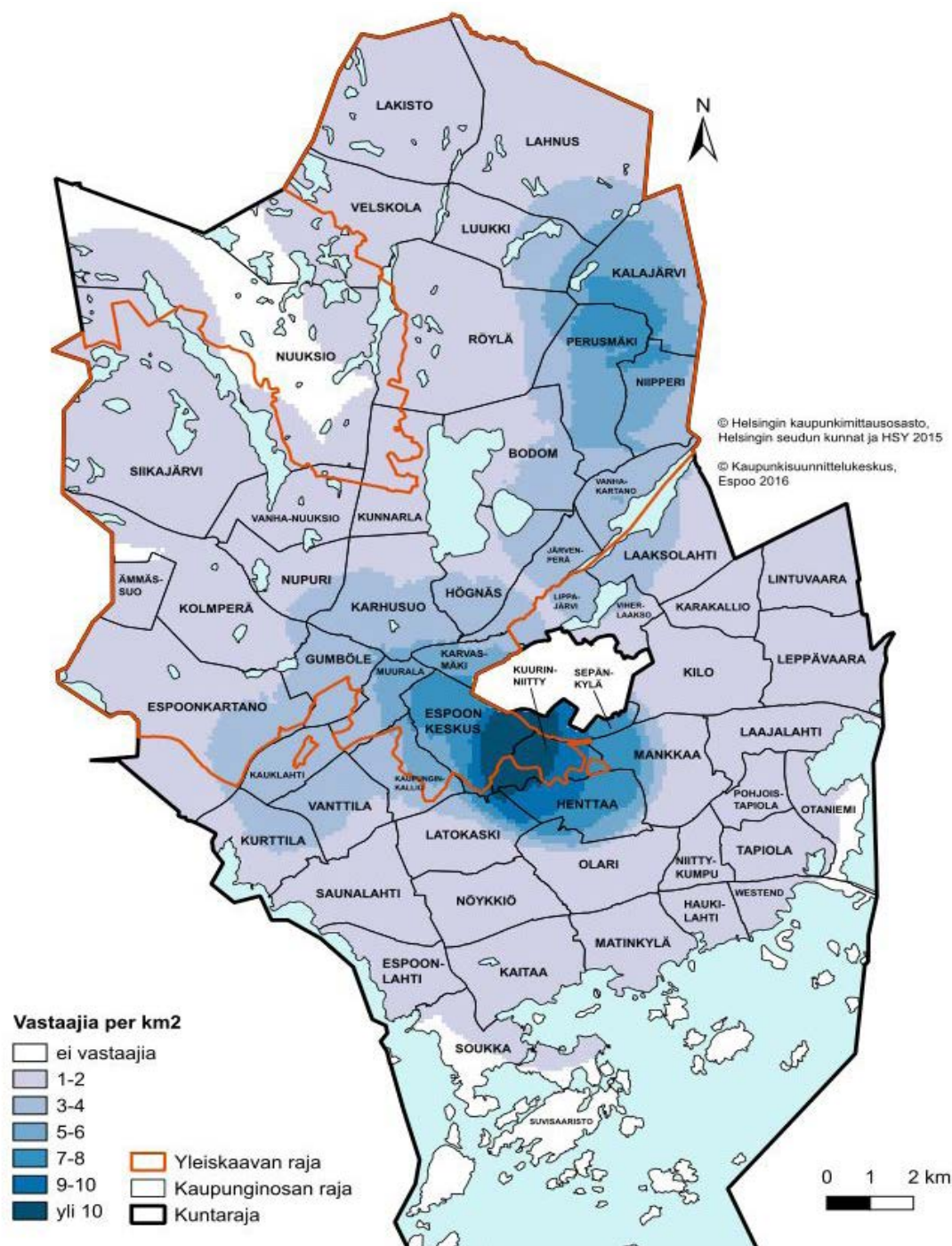
Kuva 1: Vastaajien sukupuoli



Kuva 2: Nykyinen perhetyyppi



Kuva 3: Vastaajien suhde yleiskaava-alueeseen



Kuva 4: Vastaajien jakautuminen Espoon alueella

3. KARTTAMERKINTÖJEN ANALYYSINTI

Vastaajien reittimerkintöjä on tarkasteltu kyselyn vastausten analysoinnissa kahdella eri tavalla. Runsaasti vastauksia saaneet kysymysvaihtoehdot (kuten käytetyt reitit) on yhteismitallistettu ruutuaineistoon ja vähemmän vastauksia saaneiden kysymysvaihtoehtojen (kuten uudet reitit ja kehitysehdotukset) osalta vastaajien vastauksia on käytetty sellaisenaan.

Vastaajat ovat merkinneet reittejä eri tarkkuudella. Osa vastaajista merkitsi reitin hyvin tarkasti olemassa olevaa reittiä noudattaen ja osa puolestaan merkitsi reitin suurin piirtein osoittamaan oikeata suuntaa. Vastaajien eri tarkkuudella piirtämät reitit yhteismitallistettiin kohdistamalla ne sijainnin perusteella 50mx50m kokoisiin ruutuihin. Jokainen pinta-alaltaan neljänneshehtaarin kokoinen ruutu sai arvokseen sitä poikkileikkaavien viivamerkintöjen lukumäärän. Ruutukohtainen merkintöjen lukumäärä on esitetty ruutuaineistosta tehtyjen teemakarttojen selitteessä.

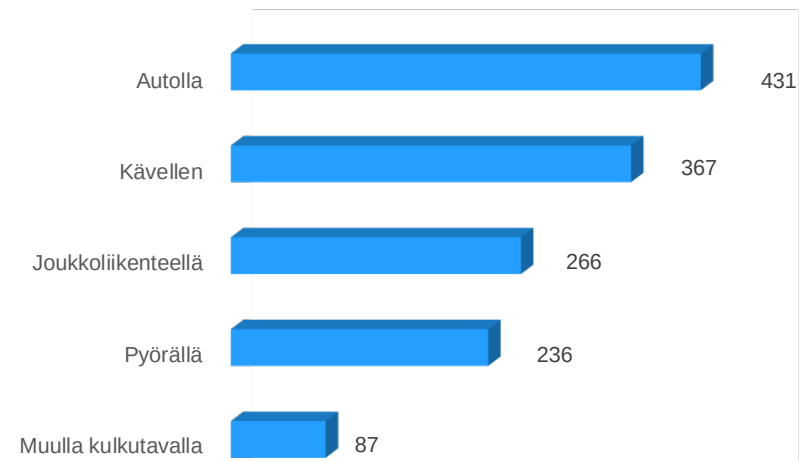
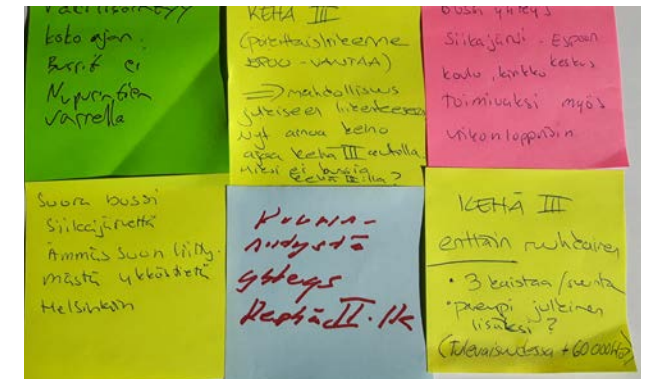
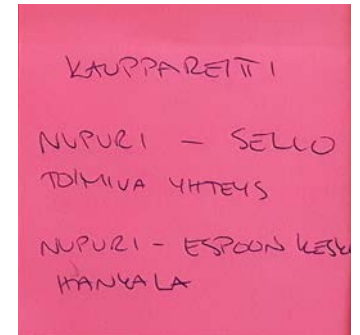
Vastaajien kirjoittamia perusteluja on poimitu tekstin lomaan ja esitetään myös osassa kartoista. Kaikkia perusteluja ei ole sisällytetty tähän yhteenvetoon vaan perusteluja on pyritty poimimaan mahdollisimman monipuolisesti. Vastaajien tekstit ovat *kursiivilla*. Yhteenvedon kuvituksena on käytetty keskustelutilaisuudessa 7.9.2016 asukkaiden kirjaamia, aiheeseen liittyviä postit-lappuja.

4. VASTAUKSET KARTALLE

4.1 KÄYTETYT REITIT

Kyselyssä suurin osa annetuista karttamerkinnoista koski käytettyjä reittejä. Kaiken kaikkiaan vastaajat merkitsivät 1387 käyttämäänsä reittiä. Reittejä oli merkitty myös jatkumaan pitkälle kaava-alueen ulkopuolelle.

Käytettyjen reittien merkintöjä saatiin runsaasti kaikki kulkutapaluokkiin. Eniten merkintöjä saivat autolla ja kävellen kuljetut reitit.

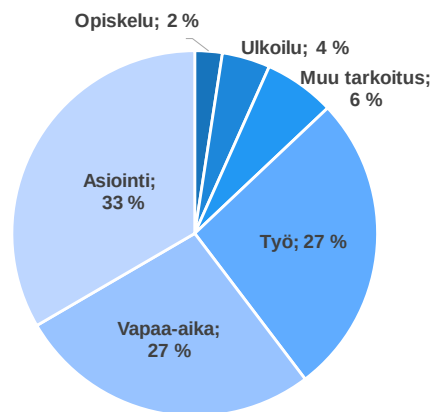


Kuva 5: Käytettyjen reittien kulkutavat

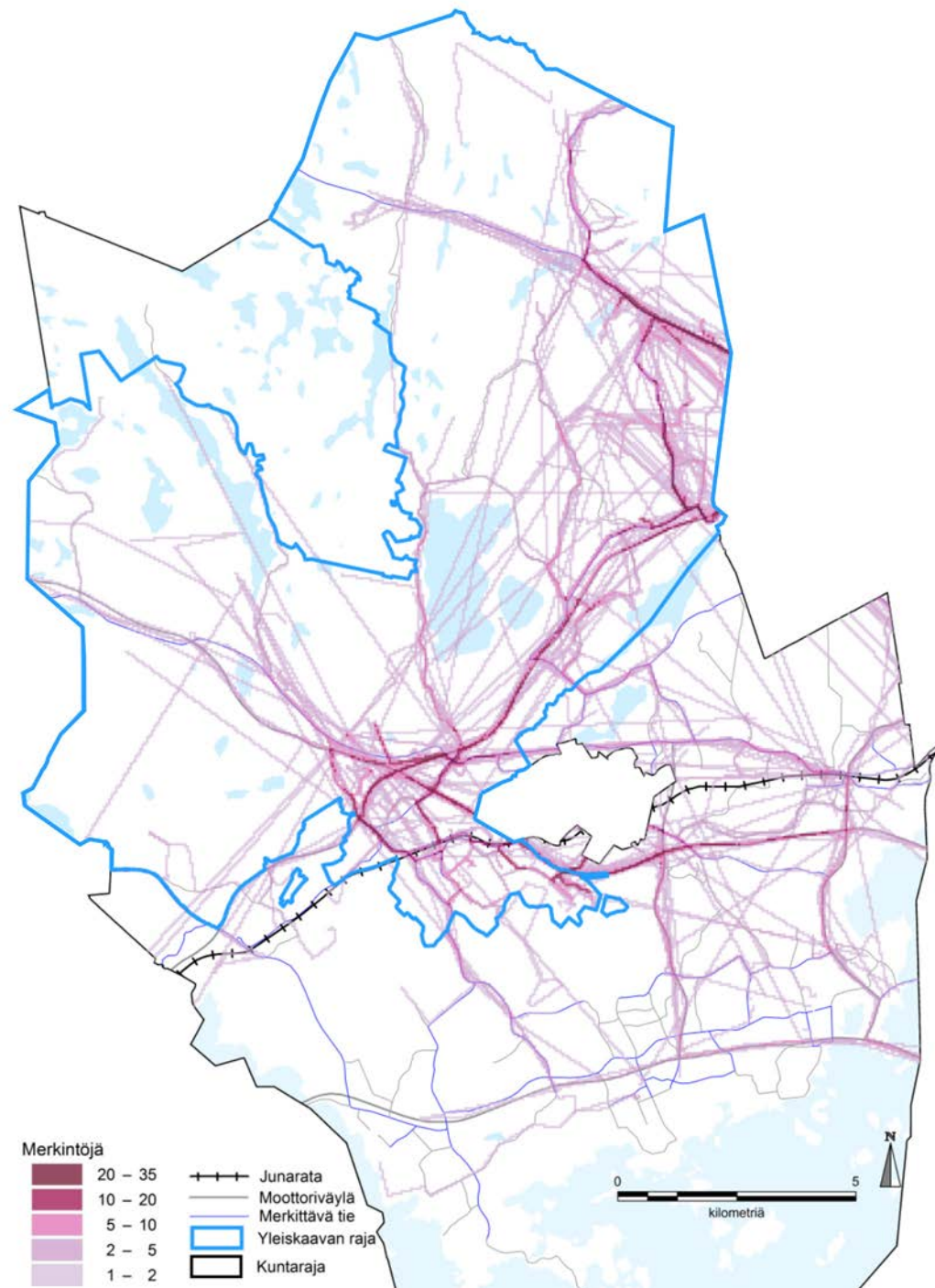
4.1.1 KÄYTETYT REITIT AUTOLLA

Vastaaajien yleisimmin merkitsemä käytetty reitti oli autolla kuljettava reitti. Autolla käytettyjä reittejä merkittiin yhteensä 431. Autoreiteissa korostuivat suuret tiet kaava-alueen itäpuolella pohjois-etelä suuntaisesti (Kalajärvi - Espoon keskus / Kuurinniitty) sekä suurimmat autoväylät Helsinkiin ja Vantaalle. Eniten merkintöjä ovat saaneet Vihdintie Kalajärveltä Helsinkiin päin, Niipperintie, Kehä III ja Turunväylä. Käytetyn autoreitin käyttötarkoitus jakautui lähes kokonaan ja tasaisesti ostos-/asiointi-, työ- ja vapaa-ajan matkojen välille.

Päivittäin käytettäviä autoreittejä oli noin kolmannes vastauksista. Suurin osa päivittäisistä autoreiteista oli työmatkoja. Lähes puolet vastaajista ilmoitti käyttävänsä autoreittejä viikoittain. Viikoittaisissa automatkoissa korostui ostos-/asiointimatkat ja vapaa-ajanmatkat. Vain kymmenesosa merkityistä viikoittaisista automatkoista oli työmatkoja. Kuukausittain tai harvemmin käytettyjä autoreittejä oli reilu kymmenesosa merkityistä reiteistä. Suurin osa näistä reiteistä liittyi ostos-/asiointi- ja vapaa-ajan matkoihin. Osa vastaajista vielä tarkensi käytetyn autoreitin tarkoitusta. Näissä vastauksissa korostuivat vierailumatkat (mm. sukulaisten luo) ja lasten harrastuksiin liittyvät matkat.



Kuva 6: Reitin käyttötarkoitus

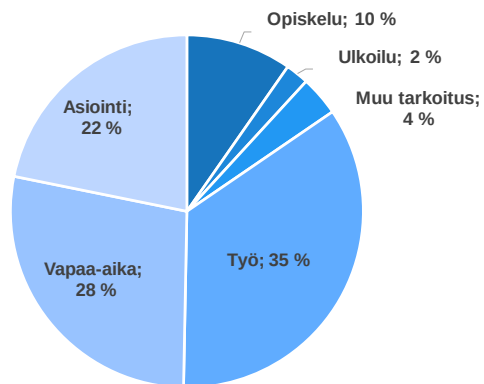


Kuva 7: Autolla käytettyjen reittien määrä

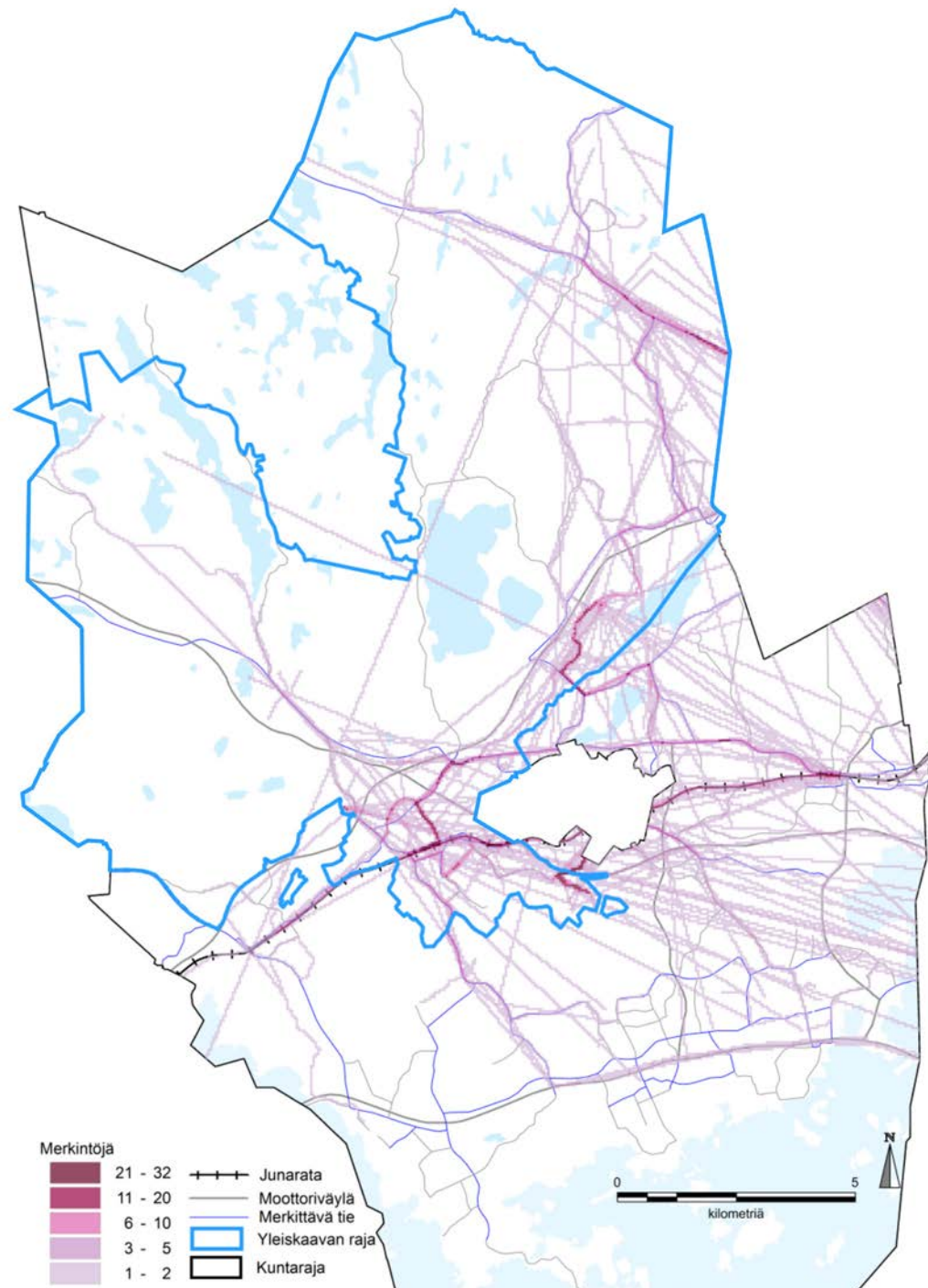
4.1.2 KÄYTETYT REITIT JOUKKOLIIKENTELLÄ

Kolmanneksi eniten vastaajat merkitsivät joukkoliikenteellä käyttämiään reittejä. Joukkoliikenteellä käytettyjä reittejä merkittiin yhteensä 266. Joukkoliikennereiteissä korostuivat joukkoliikenneyhteydet Kalajärveltä Vihdintietä pitkin Helsinkiin ja pohjois-etelä-suuntainen liikenne Espoon keskuksen ja Kuurinniityn alueelta pohjoiseen (Espoontie - Muuralantie - Espoonväylä - Kirkkojärventie) ja mm. Kuurinniityn ja Kauniaisten väliset yhteydet (Kauppalandantie) ovat ahkerimmassa käytössä. Joukkoliikenteellä käytetyn reitin käyttötarkoitus jakautui tasaisesti ostos-/asiointi-, työ- ja vapaa-ajan matkojen välille.

Päivittäin käytettäviä joukkoliikennereittejä oli reilu kolmannes merkityistä reiteistä. Lähes kaksi kolmasosaa päivittäisistä joukkoliikennereiteistä liittyi työmatkaan. Toiseksi eniten joukkoliikennettä käytettiin päivittäin koulumatkoihin. Viikoittain käytettäviä joukkoliikennereittejä oli noin kolmannes vastauksista. Viikoittaisissa joukkoliikennematkoissa korostuivat vapaa-ajan-, ostos-/asiointi- ja työmatkat. Viidennessä joukkoliikennematkoista tapahtui kuukausittain tai harvemmin. Osa vastaajista oli tarkentanut käyttämänsä reitin tarkoitusta. Näissä vastauksissa korostuivat harrastuksiin ja asiointiin (esim. terveysasema) liittyvät matkat, sekä matkat Helsinkiin.



Kuva 8: Reitin käyttötarkoitus

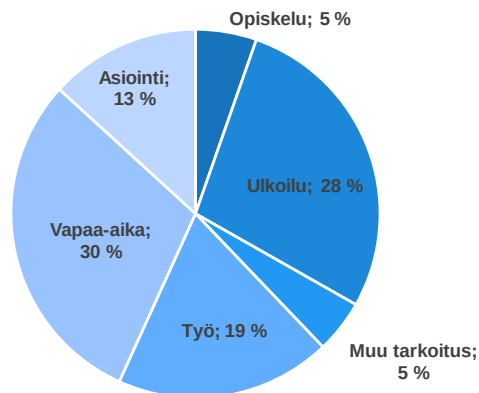


Kuva 9: Joukkoliikenteellä käytettyjen reittien määrä

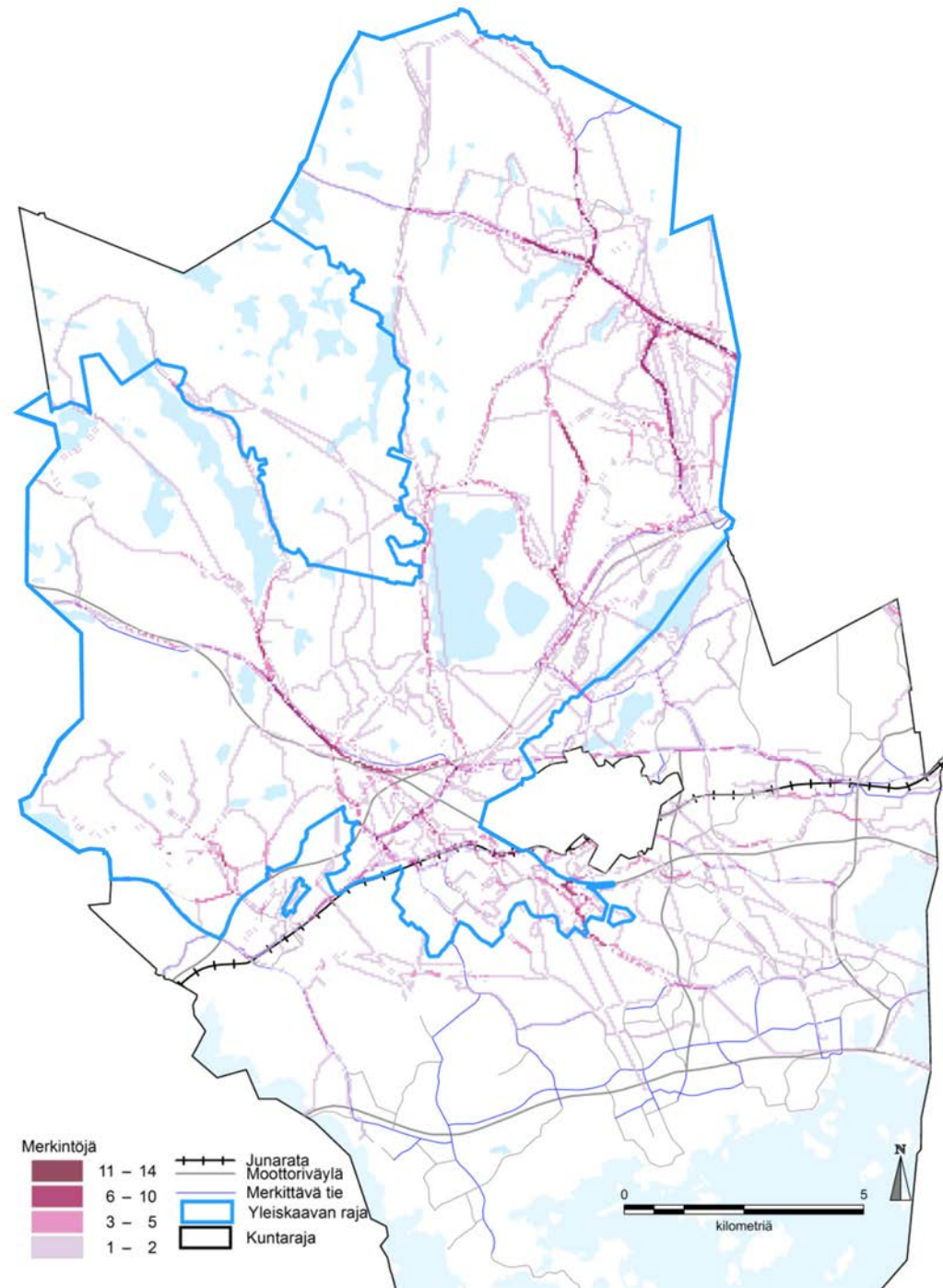
4.1.3 KÄYTETYT REITIT PYÖRÄLLÄ

Vastaaajat merkitsivät kyselyssä 236 pyöräreittiä. Pyöräreitit keskittyivät vahvasti kaava-alueen eri osia yhdistäville suurille teille, kuten Vihdintielle, Niipperintielle sekä Nupurintielle. Pyörää käytetään erityisesti vapaa-ajan ja ulkoilemisen kulkumuotona. Vapaa-aika ja ulkoilu käsittivät lähes kaksi kolmasosaa reitin käyttötarkoituksesta. Työmatkapyöräilyn osuus vastauksista oli hieman alle viidesosa.

Päivittäin käytettävät pyöräreitit kattoivat viidesosan vastauksista. Suurin osa päivittäisestä pyöräilystä liittyi koulu- tai työmatkaan. Kolmasosaa pyöräreiteistä käytetään viikoittain. Viikoittaisista pyöräreiteistä korostui vapaa-ajan pyöräily, mutta pyörää käytetään viikoittain myös työ- ja ostos-/asiointimatkoihin. Kuukausittain tai harvemmin käytettävistä pyöräreiteistä suurin osa kohdistui vapaa-ajan ja ulkoilun matkoihin. Osa vastaajista oli vielä tarkentanut käyttämänsä pyöräreitin tarkoitusta. Näissä vastauksissa korostui lapsiin liittyvät pyörämatkat (päiväkot), mutta myös erilaiset asiointi- ja vapaa-ajan matkat kuten kirjastossa käynti ja erilaisiin harrastuksiin kulkemiset.



Kuva 10: Reitin käyttötarkoitus

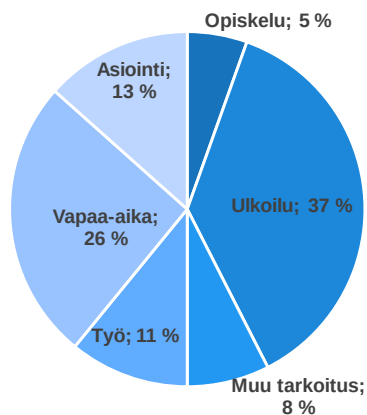


Kuva 11: Pyörällä käytettyjen reittien määrä

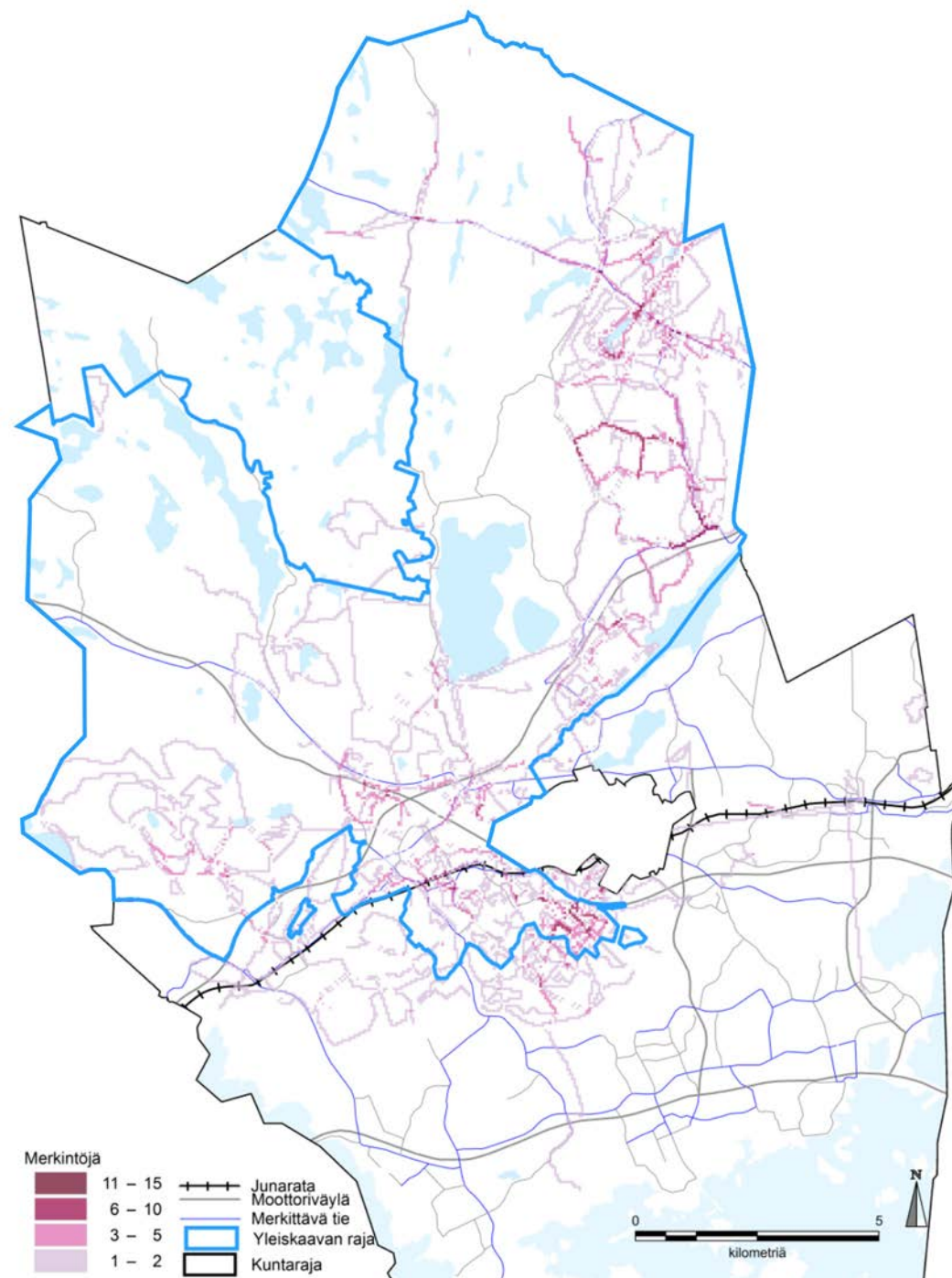
4.1.4 KÄYTETYT REITIT KÄVELLEN

Toiseksi eniten vastauksia käytettyihin reitteihin tuli kävelyreiteistä, yhteensä 367 kävelyreittiä. Nämä merkinnot jakautuivat tasaisesti koko kaava-alueelle. Pieniä keskittymiä on havaittavissa Kuurinniityssä, Perusmäessä ja Niipperin eteläosassa. Kaksi kolmasosaa kävelyreittien käyttötarkoituksesta on joko ulkoilu tai vapaa-aika. Merkityt kävelyreitit kulkevatkin asuinalueiden lisäksi läheisien virkistysalueiden ulkoilureittejä pitkin.

Päivittäin käytettävistä reiteistä (kolmasosa merkityistä kävelyreiteistä) reitin käyttötarkoitus jakautui tasaisesti koulu- ja työmatkoihin, sekä vapaa-ajan- ja ulkoilu-reitteihin. Vajaa puolet vastaajista merkitsi viikoittain käyttämiään kävelyreittejään. Suurin osa näistä viikoittaisista kävelyreiteistä käytetään vapaa-aika- ja ulkoilureitteinä. Viidesosa vastaajista merkitsi kuukausittain tai harvemmin käyttämiään kävelyreittejään. Osa vastaajista tarkensi vielä reittinsä käyttötarkoitusta. Näissä vastauksissa korostuivat erityisesti lapsiin liittyvät matkat (päiväkotiin, leikkipuistoon, harrastuksiin, kouluun).



Kuva 12: Reitin käyttötarkoitus



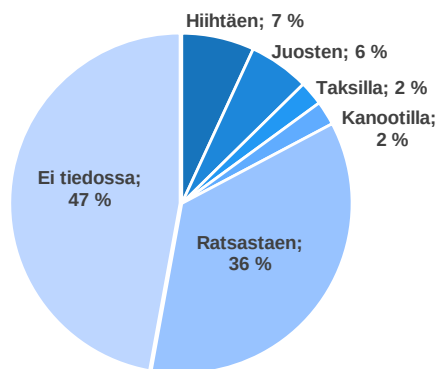
Kuva 13: Kävelen käytettyjen reittien määrä

4.1.5 KÄYTETYT REITIT MUILLA KULKUMUODOILLA

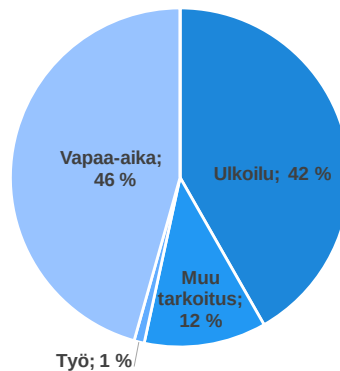
Vastaajien itse määrittelemillä muilla kulkumuodoilla merkittiin yhteensä 87 reittiä. Yleisin ilmoitettu muu kulkutapa oli ratsastaen ja nämä merkinnät kohdistuivat erityisesti Espoonkartanon alueelle. Muita merkittäviä kulkutapoja olivat hiihtäminen, juokseminen, taksi ja yksittäisenä jopa kanootti. Nämä merkinnät hajautuvat pääosin yksittäisinä laajalle alueella kaavan eteläisiin ja itäisiin osiin.

Noin 40 % vastaajista ei yksilöinyt käyttämäänsä muuta kulkumuotoa. Voidaan olettaa, että nämäkin reittimerkinnät liittyvät vapaa-ajan ja ulkoilu liikkumiseen, koska muulla kulkutavalla siirtyminen on kyselyn perusteella pääasiassa vapaa-ajan ja ulkoilun liikkumista.

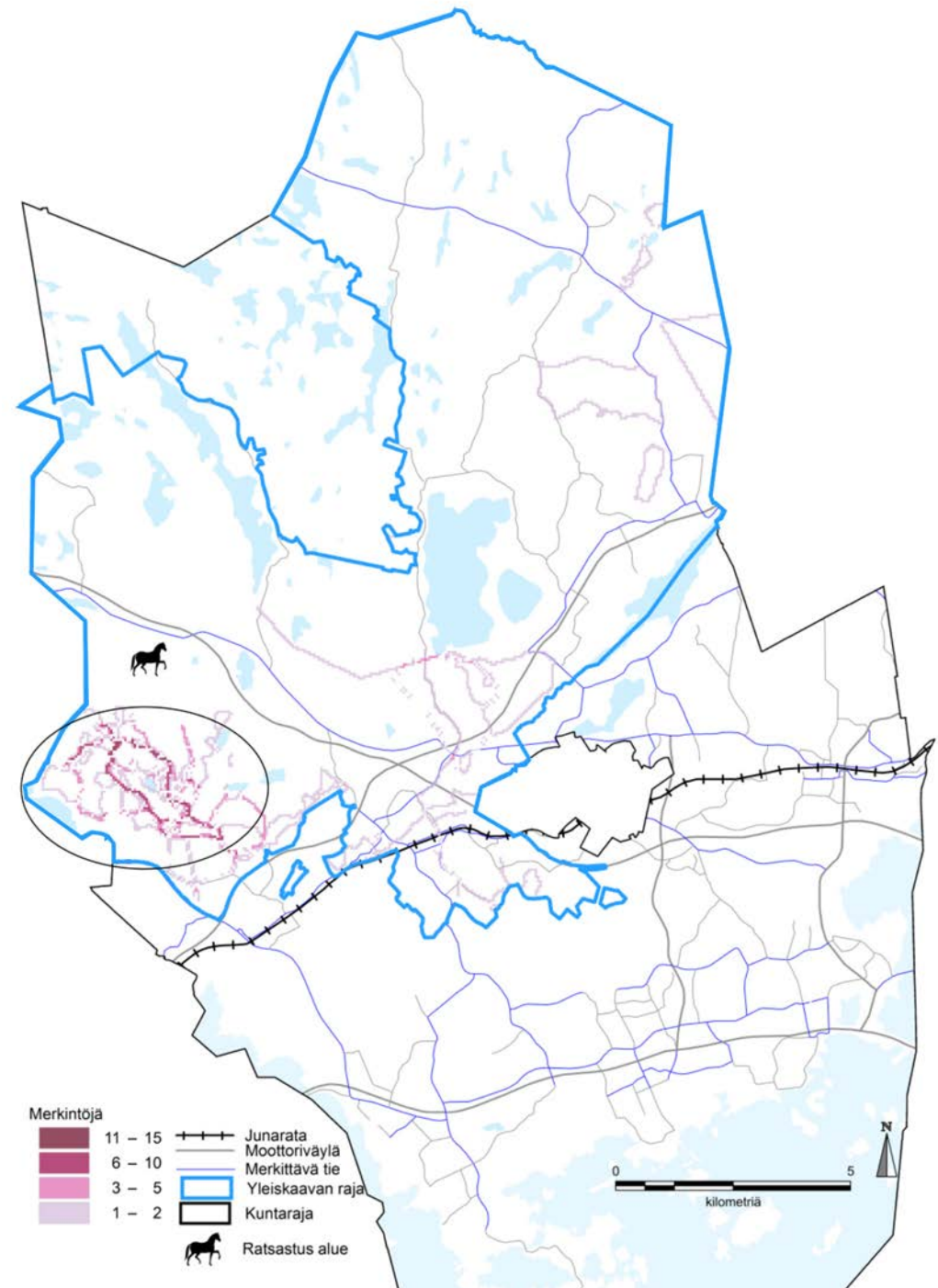
Reilu puolet vastaajista kertoi kuinka usein käyttää merkitemäänsä reittiä. Näistä suurin osa käyttää reittiä viikoittain ja yleisin käyttömuoto oli ratsastaminen. Harvemmat reitin käyttämiset liittyivät kausimuotoiseen toimintaan kuten sienestäminen, marjastaminen tai hiihto.



Kuva 14: Kulkumuoto



Kuva 15: Reitin käyttötarkoitus



Kuva 16: Muilla kulkumuodoilla käytettyjen reittien määrä

4.2.1 LIIKENTEELLISESTI TURVATTOMAT REITIT

Lähes puolet vastauksista koski liikenteellisesti turvattomia reittejä. Turvattomia reittejä oli yhteensä 147. Turvattomuutta liikenteessä on koettu ennen kaikkea kevyen liikenteen käyttäjänä ja lapsien liikkumisesta. Turvattomuuden syinä korostuivat:

- Kevyen liikenteen väylän puuttuminen
- Suojatien ja/tai liikennevalojen puuttuminen
- Autoilijoiden ylinopeus
- Ajoradan vaarallinen toteutus (esim. huono näkyvyys)

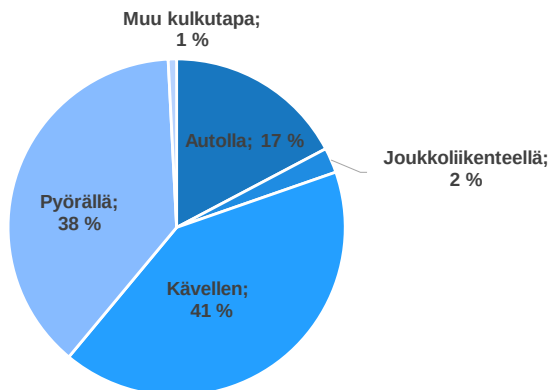
Teistä eniten merkintöjä saivat Kunnarlantie, Röyläntie sekä Lahnuksentie.

"I cannot trust that people will stop when I or my daughter walk through the intersection."

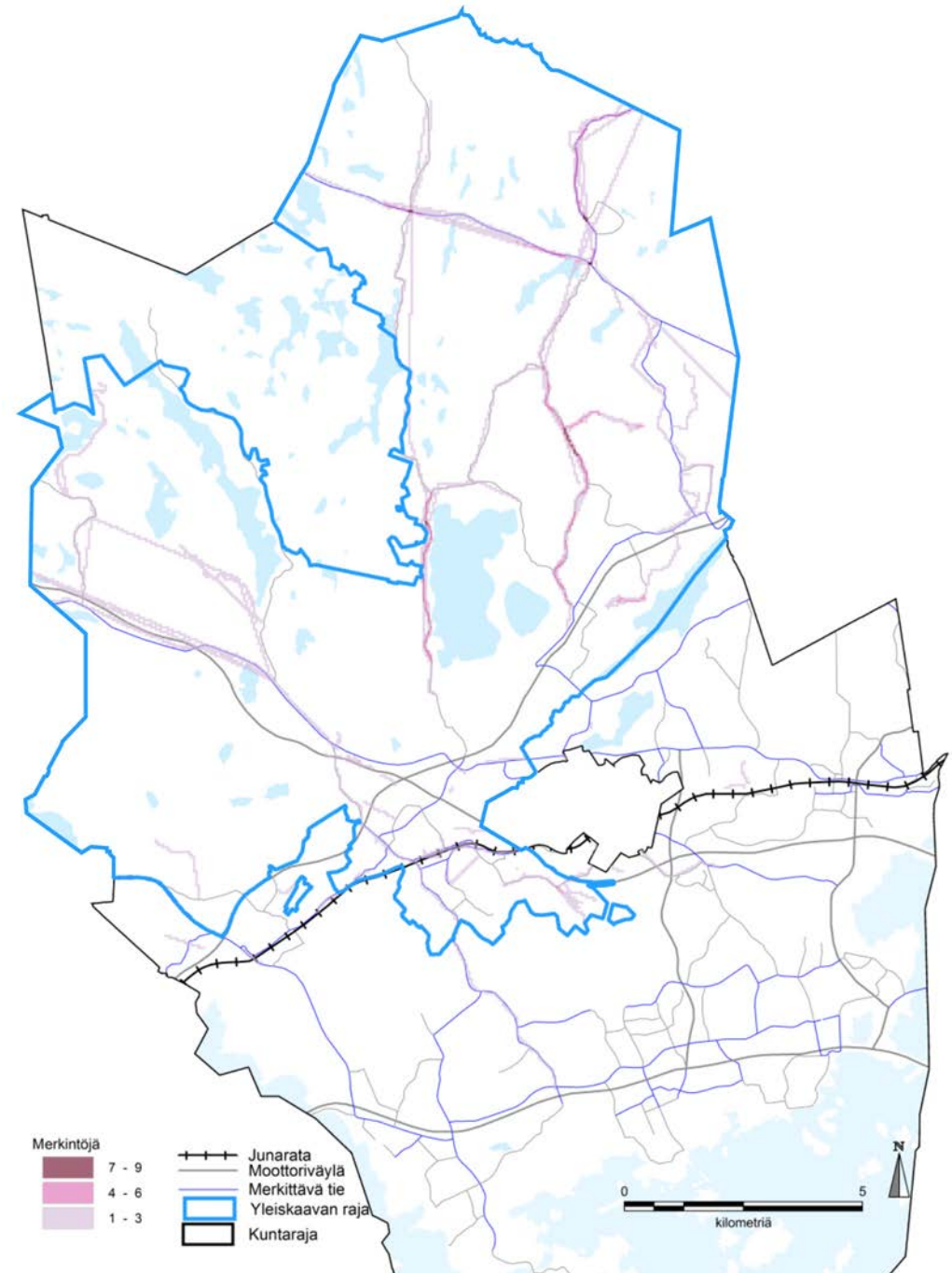
"Ei ole pyörätietä ja ei voi kuvitellakaan lasten kanssa liikkua maantien reunassa. Ei edes turvallista kulkea bussipysäkeille kapeaa tien piennarta pitkin."

"tie on kapea, näkemäesteitä, kevyenliikenteen väylä puuttuu molemmilta puolilta tietä. Piennar peittää helposti ojaan ja bussipysäkeillä poistutaan ojan pohjalle"

"autojen vauhdit suuria. tie kutsuu ajamaan kovaa, mutta pihoista tielle tuleminen yllättää aina."



Kuva 18: Kulkumuoto



Kuva 19: Liikenteellisesti turvattomien reittien määrä

4.2.3 VIIHTYISÄT REITIT

Vastaajat merkitsivät 44 viihtyisää reittiä. Merkinnoista lähes kaikkiin käytetyksi kulkumuodoksi oli mainittu joko kävely, pyöräily tai ratsastus. Reitin viihtyisyyden tekijöinä korostuivat:

- Maisemalliset arvot
- Rauhallisuus
- Luonto

Yli puolelle viihtyisiksi merkityistä reiteistä käytetyksi kulkutavaksi oli ilmoitettu kävely ja noin kolmasosaan pyöräily. Sijainneissa on nähtävissä pieniä keskittymiä:

- Keskuspuistossa
- Espoonkartanossa
- Vanhakartanossa
- Kalajärven ympäristössä

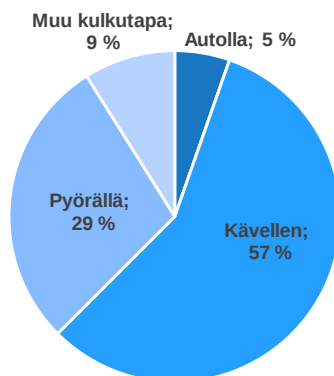
"Ihanat metsämaisemat! Kiitos tämän lenkipolun rakentamisesta! Sitä pitkin pääsee myös kätevästi Tuomarilan asemalle"

"Paljon vihreää ympärillä ja hyvin hoidettuja pientaloja."

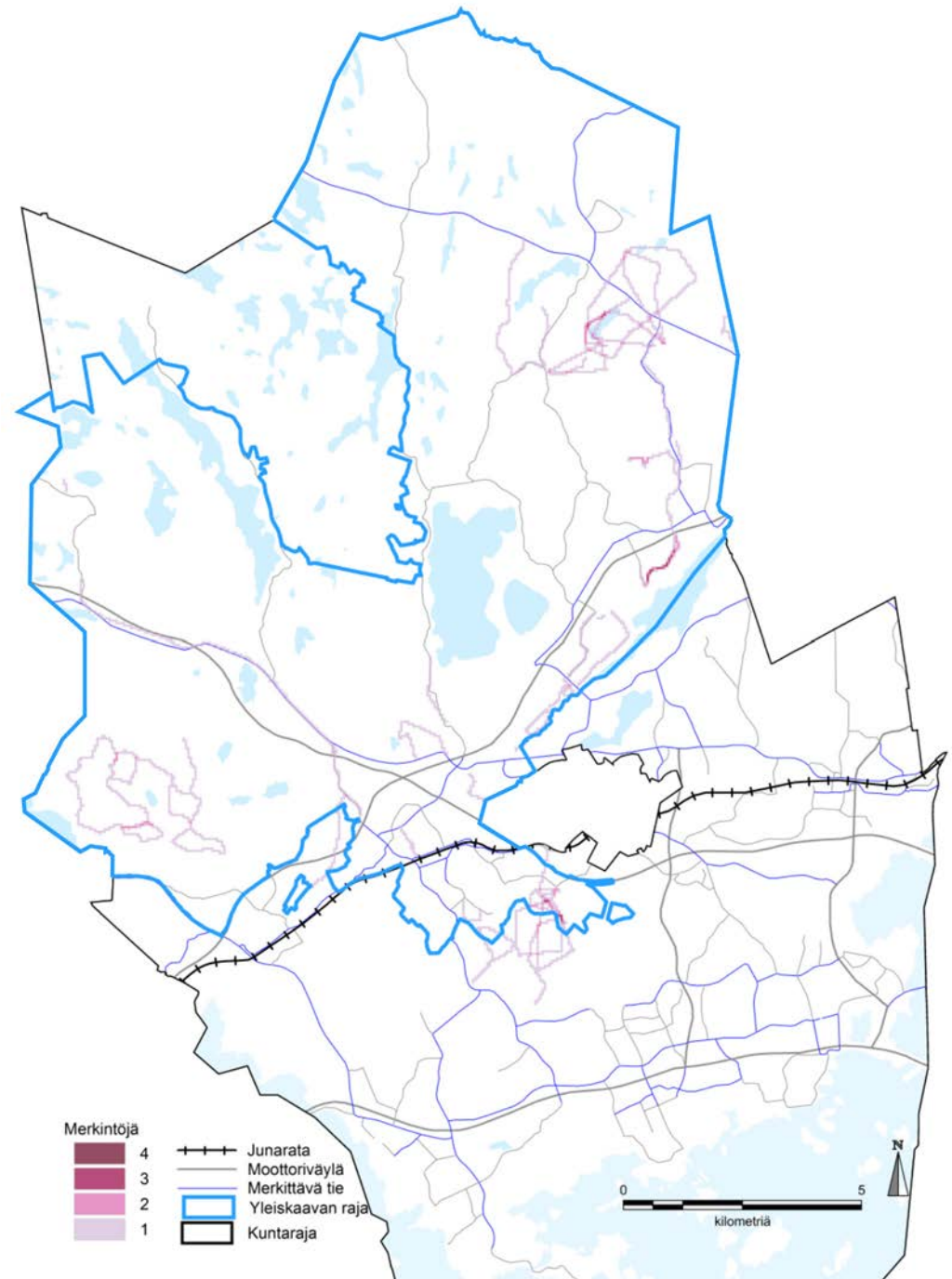
"Kaunis, avara peltomaisema ja hyvin hoidettu ympäristö."

"Erinomaiset ratsastusmaastot, rauhallinen ympäristö"

"Kaunis luonto. Runsaasti eläimiä."



Kuva 20: Kulkumuoto



Kuva 21: Viihtyisien reittien määrä

4.2.2 SUJUVUUTTA PITÄISI PARANTAA

Noin kolmasosa vastauksista koski reittejä, joilla liikku-
misen sujuvuutta tulisi vastaajien mielestä parantaa.
Vastauksina merkittiin 107 reittiä.

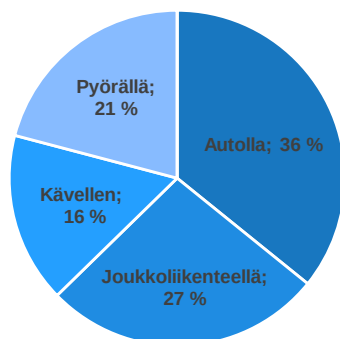
Reittejä, joiden sujuvuutta toivotaan parannettavan,
löytyy tasaisesti jokaisen kulkutavan keskuudesta.
Joukkoliikenteen parissa yleisimmäksi syyksi oli
ilmoitettu heikot joukkoliikenneyhteydet. Autoillen
korostui teiden ruuhkaisuus, pysäköinnin vaikeus ja
heikko väyläsuunnittelu. Merkinnät keskittyivät
erityisesti:

- Vihdintielle
- Espoon keskuksesta Karvasmäen suuntaan
- Kuurinniittyyn

*"Itse en yhtään tykkää tästä mallista, jossa julkista liiken-
nevälinettä pitää (pahimmillaan) vaihdella useita kertoja
matkan aikana."*

*"Vihdintie on mennyt jatkuvasti huonompaan kuntoon, mikä
näky myös rajoituksissa. Pohjois-Espoon liikenneyhteydet
Helsingin keskustaun tulee saada sujuvammaksi niin autolla
kuin joukkoliikenteellä."*

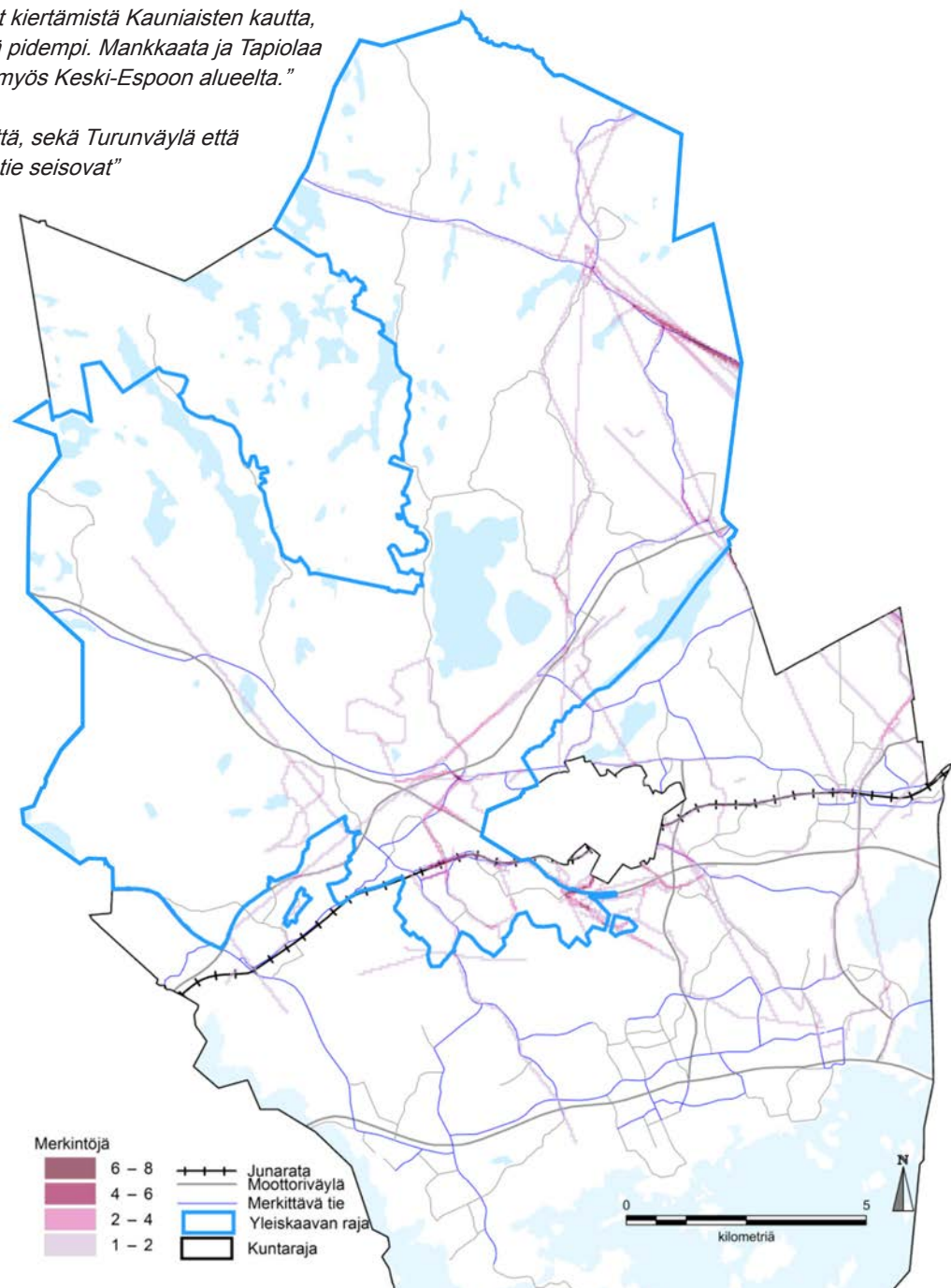
*"Täällä keskuspuistossa joutuu tappelemaan talvisin hiihtä-
jien kanssa lenkkilasta. Viimeksi saimme suksisauvasta kun
kävelimme väärässä paikassa."*



Kuva 22: Kulkumuoto

*"Nykyiset reitit edellyttävät kiertämistä Kauniaisten kautta,
matka on monta kilometriä pidempi. Mankkaata ja Tapiolaa
kohti olisi hyvä päästä myös Keski-Espoon alueelta."*

*"PALJON työmatkaliikennettä, sekä Turunväylä että
Turuntie seisovat"*



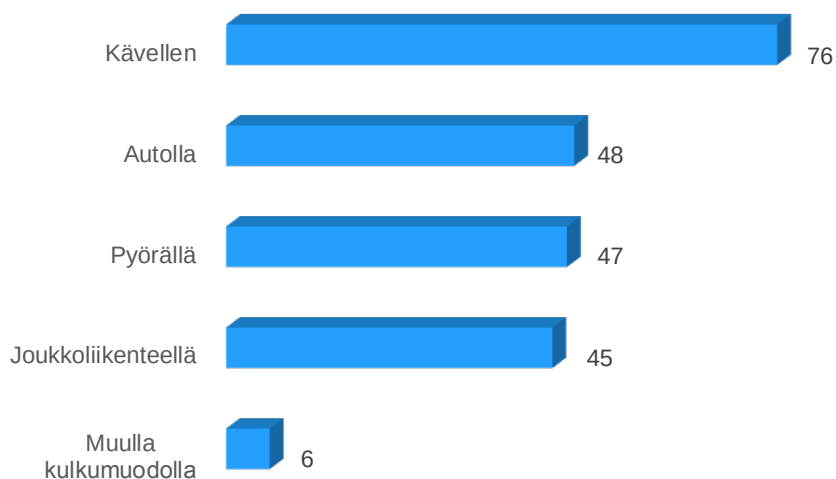
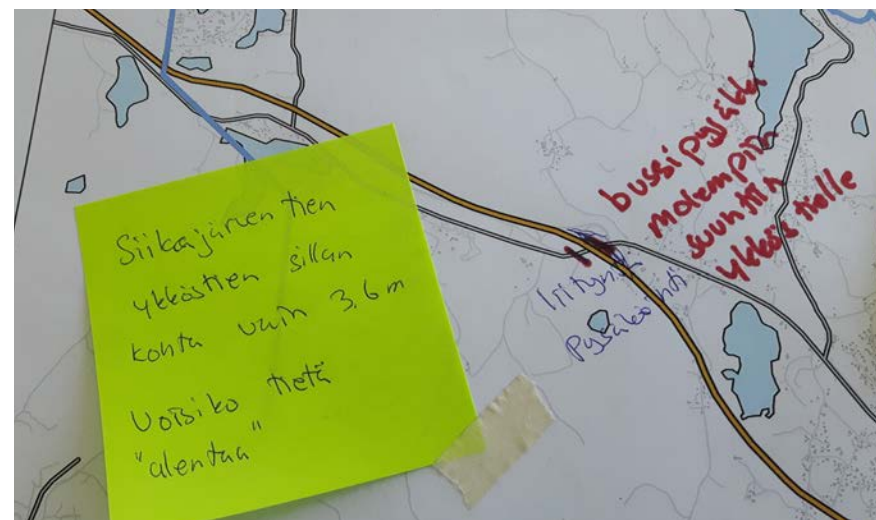
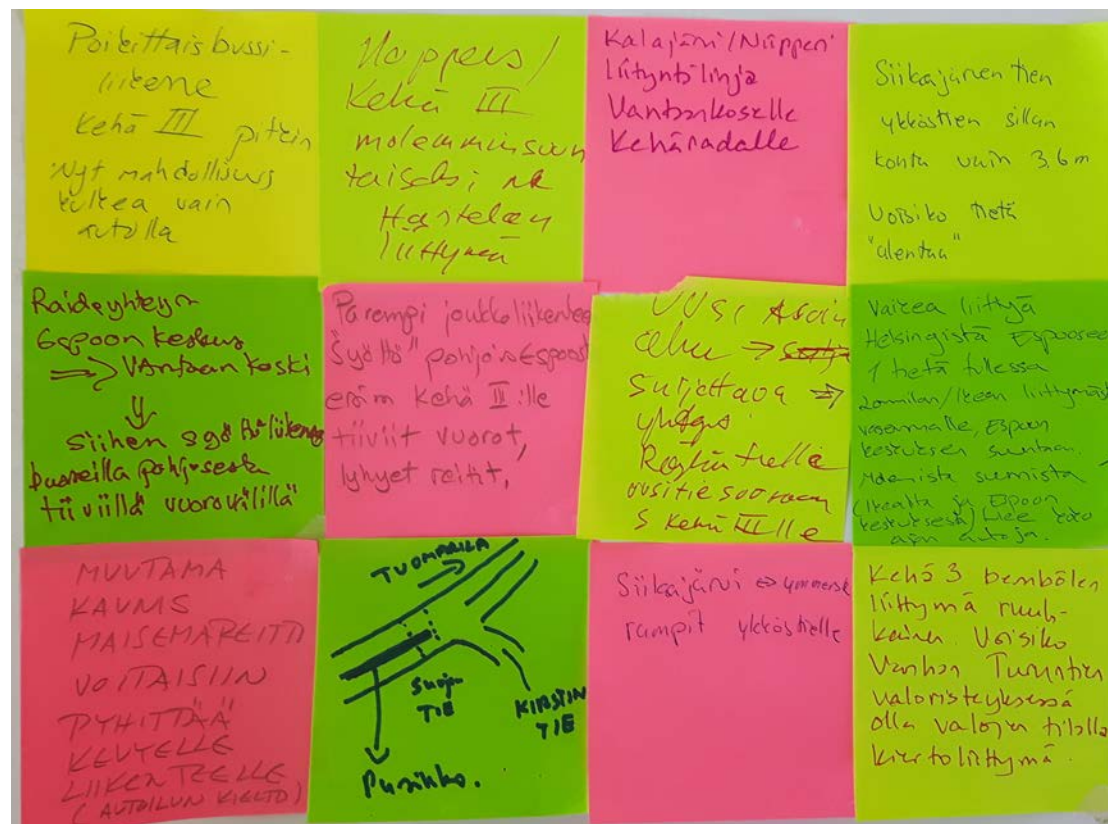
Kuva 23: Sujuvien reittien määrä

4.3 UUDET REITIT (REITTIEHDOTUKSET)

Vastaajat merkitsivät kyselyssä 222 uutta reittiä. Eniten ehdotettiin uusia reittejä kävellessä. Uusia reittejä ehdotettiin myös autolla, pyörällä ja joukkoliikenteellä. Muutamia mainintoja sai myös muut vastaajien itse nimeämät uudet reittiehdotukset. Tässä yhteenvedossa ei muista uusista reittiehdotuksista ole erillistä karttaa. Vastaajien itse nimeämässä muissa uusissa reiteissä mainittiin mm. lisäyksiä olemassa olevaan kävely-, pyöräily- ja latuverkostoon.

MELONTA-
REITTI
ESPOONJOELLE
VANTAAN
RAJALTA
MERELLE

KENNELIKENTEEN
VÄYLÄ LISÄÄ
TAI EDES
JALKAJÄYTTÄÄ



Kuva 24: Uudet reittiehdotukset

4.3.1 UUSI REITTI AUTOLLA

Uusia autoreittejä merkittiin yhteensä 48 reittiä. Ehdotuksista merkittävä osa keskittyi erityisesti seuraaviin reittiehdotuksiin.

- Liityntämahdollisuuksien puutteeseen Kuurinniitystä suoraan Kehä II:lle:

"Turun väylältä ramppi alas Ymmerstaan, ettei tarvitse kulkea joko Kauniaisten kautta tai Tuomarilan kautta"

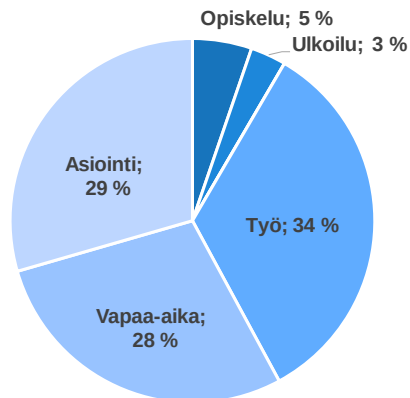
"Kuurinniitystä liikkuminen väylälle on hankalaa, vaikka on ihan Turun moottoritien vieressä. Joko pikkutie Suurpeltoon tai ramppi Turun moottoritielle olisi suuri apu. Nyt ohjautuu turha, hidas liikenne Kauniaisten kautta."

- Vihdintien yhteyksien parantaminen, erityisesti Juvanmalmintien risteyksessä:

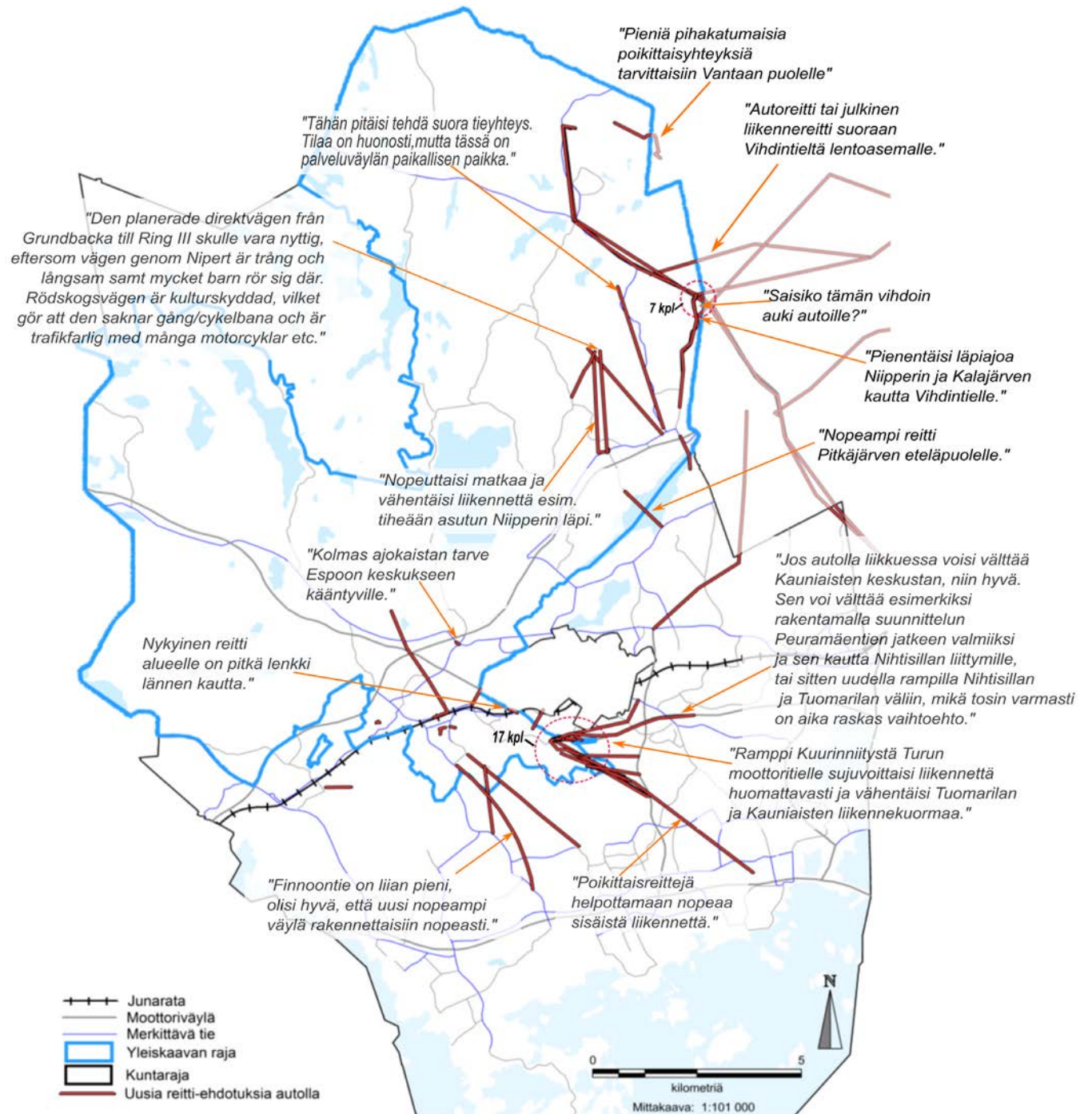
"Paremmat ajoyhteydet kivistön suuntaan."

"Tikkurilantien jatko Vihdintielle. Ei välttämättä kuulu Espoole, mutta olisi luonnollinen osa kehä-III:n varareittiä."

Uusia reittejä on toivottu tasaisesti työmatkojen sekä asioinnin, että vapaa-ajan liikkumisen tarpeisiin.



Kuva 25: Ehdotetun reitin käyttötarkoitus



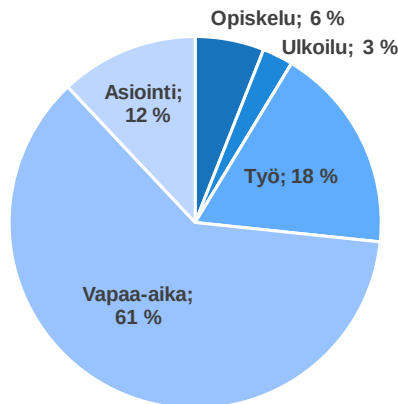
Kuva 26: Ehdotukset uusiksi autoreiteiksi

4.3.2 UUSI REITTI JOUKKOLIIKENTELLÄ

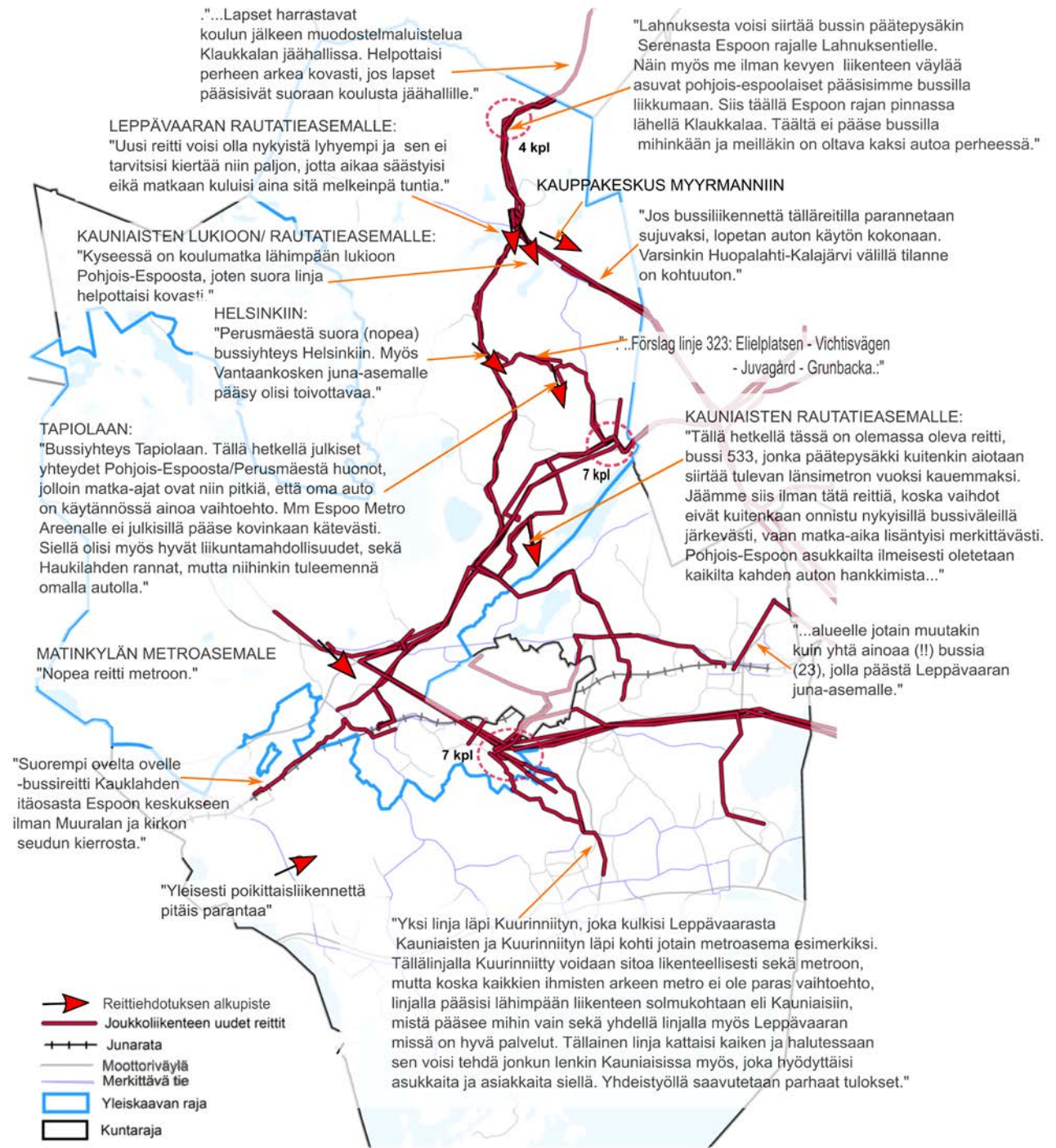
Uusia reittejä joukkoliikenteelle ehdotettiin yhteensä 45 yhteyttä. Osa on toivonut kokonaan uusia yhteyksiä ja osa taas parannuksia jo olemassa oleviin. Ehdotuksista korostui:

- Reittiyhteydet Espoon koillisosista (Lahnuks - Kalajärvi - Röylä) etelään, Vantaan ja Helsinkiin päin.
- Uudet yhteydet Kuurinniitystä.
- Olemassa olevien yhteyksien kehittämistä Espoon keskuksen alueella

Kartassa osa viivamerkinnoista on vaihdettu ehdotuksen lähtöpaikasta kertovaan nuolisymboliin kartan selkeyttämiseksi. Yli puolet vastanneista toivoo uusia reittejä vapaa- ajan käyttötarkoituksiin.



Kuva 27: Ehdotetun reitin käyttötarkoitus



Kuva 28: Ehdotukset uusiksi joukkoliikennereiteiksi

"För att befrämja kollektivtrafik, skulle bästa lösningen vara snabbspårvagn H:fors Centrum - Vichtisvägen (eller via Konala) till Tavastby, med anslutningstrafik till Nord-västra Vanda och Norra Esbo. Norra Esbo kan inte planeras som enskild enhet, området utgör en naturlig fortsättning av nord-västra Helsingfors och Västra Vanda!"

"Joukkoliikennekatu Kuurinniitty-Suurpeltoon"

"Nopea yhteys Helsingin keskustaan tarvitaan, bussi 280 on ok mutta siihen ei ole liittytävysäköintiä joten joka toinen vuoro voisi kulkea Vanhaa Turuntietä Lommilaan asti ja Helsingissä kaikkien bussien ei tarvitsisi kulkea Mannerheimintietä."

"Suora yhteys Myyrmien palveluihin puuttuu. Ajot hoituu paremmin omalla autolla tällä hetkellä. Myyrmäki on Niipperin alueen palvelukeskus, ei suinkaan Espoon keskus johon yltyy suora yhteys."

"Jos pohjoisespoolainenkin tavoittaisi Meilahden sairaalat julkisilla, se olisi silkkaa plussaa. Jorviinkaan ei ole ihan helpoimmat yhteydet Niipperistä Mankaalle /Suurpeltoonkin olisi kiva päästä."

"Metrouudistus ei vaikuta arkeen muuten kuin hankaloittaen sitä. Emme tarvitse bussia Espoon keskukseen, vaan Kauni-aisiin päin. Lapsemme käyvät sillä suunnalla koulua ja kaikki harrastukset ovat Granissa (partio, jankiekko, taitoluistelu, kuvataidekoulu, t"

"Toivoisin että Kuurinniityn osalta voitaisiin pitar ttrkeann ettt liikenne sieltt avataan entistä paremmin kohti Helsinkiä. Kuurinniity on tunnteusti pussinpera ja esimerkiksi julkisen liikenteen muutokset tulevat entisestisn pahentamaan tote ja ihmiste"

"Entiset espoon sisäiset bussilinjanumerot 21 / 82 voisivat siirtyä jommankumman p, tepys kin espoon rajalle eika niin että molemmat ovat Serenassa. Tai niin että toki voivat ajaa Serenan kautta mutta tulisivat pidemmnlle kun ei ole edes kevyen liikenteen"

"Alueelle kaivataan uusi bussilinja, jolla pkist Helsingin puolelle Myös viikonloppuisin. Linja 38 ei liikennsi kuin arkena ruuhka-aikaan."

KEHÄ III
(Pöytäliikenne
Espoo - Vantaan)
⇒ mahdollisuus
juteiseen liikenteeseen
nyt ainoa keino
apaa Kehä III alueella.
Miksi ei bussia
Kehä III:lla?

Bussit seisoo
ainoalla kaistalla
ja kaikki seisoo!
Busseille omat
 pysäkit entressen
eteen.

bussi yhteys
Siikajärvi - Espoon
koulu, kirkko keskus
toimivaksi myös
viikonloppuisin.

- Kehä III
- Turunväylä
- Vihdintie



Kuva 29: Kaikki uudet joukkoliikenteen reittimerkinnät

4.3.3 UUSI REITTI PYÖRÄLLÄ

Kyselyssä ehdotettiin 47 uutta pyöräreittiä. Ehdotusten sijoittumisessa kartalle korostuivat kaupunginosat, joilta oli kyselyssä eniten vastaajia:

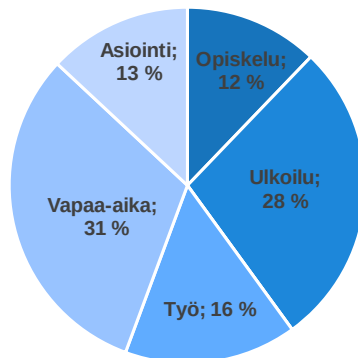
- Uudet pyöräreitit Kuurinniitystä kohti itää.

"Pyöräreitti kohti Mankkaata ja Snimäentien avaisi hienon mahdollisuuden päästä Turun moottoritien suuntaisesti kohti Helsingin keskustaa hyödyntäen uusi pyöräilyreititejä m.m. Turvesuon kohdalla jne."

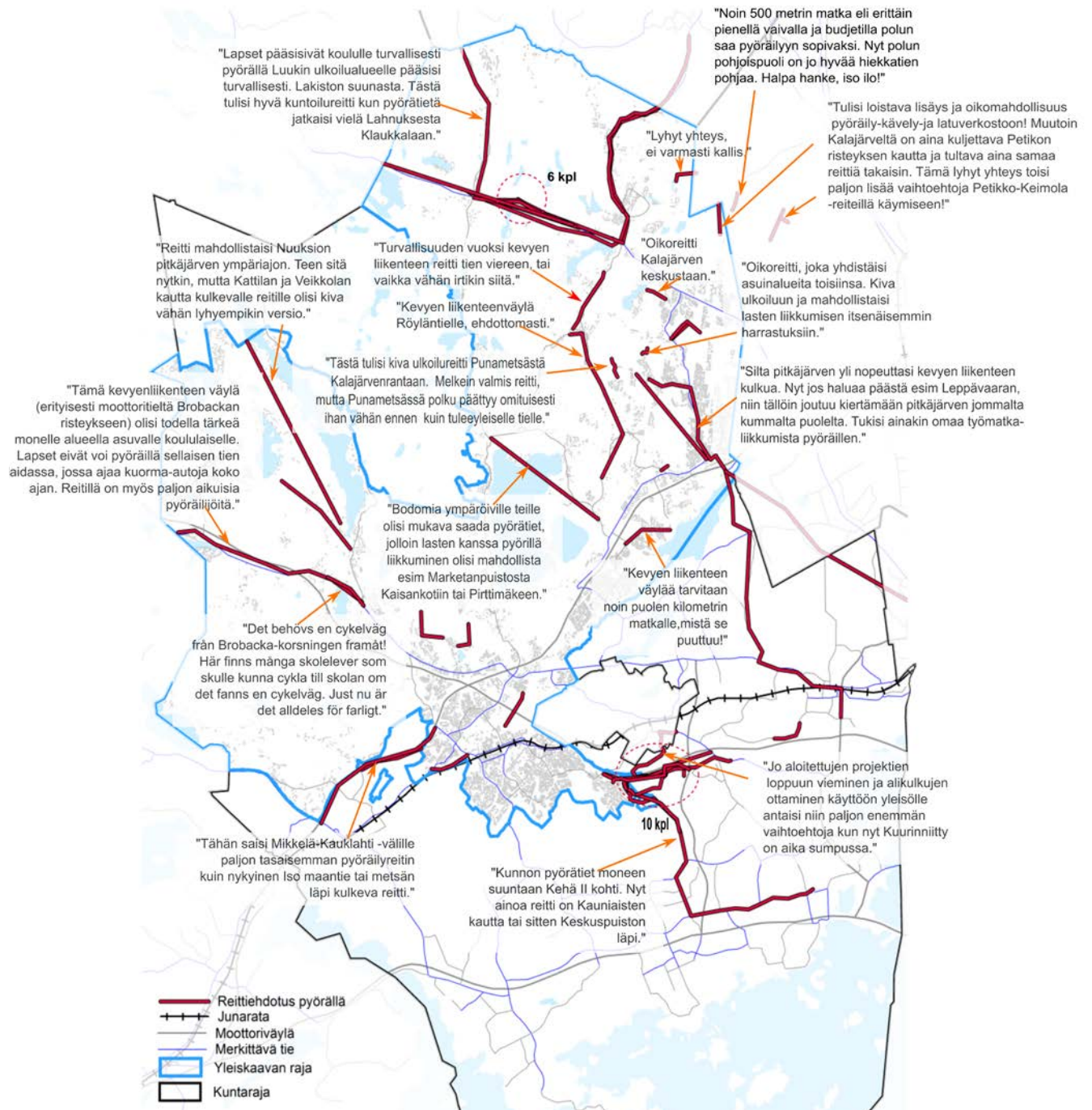
- Vihdintien ympäristö pyöräilyn turvallisuuden kannalta (Lakistontie - Vihdintie - Lahnuksentie).

"Lahnuksentie on vaarallinen kevyelle liikenteelle"
"Vihdintien pyörätie päättyy Luukkiin, sitä pitäisi jatkaa Kaita-lammelle saakka"

Uusien pyöräteiden kehittämistä toivotaan tasaisesti koko kaava-alueelle. Käyttötarkoituksetkin ovat jakautuneet melko tasaisesti. Hieman korostuvat vapaa-ajan ja ulkoilun tarpeet.



Kuva 30: Ehdotetun reitin käyttötarkoitus



Kuva 31: Ehdotetut uudet pyöräreitit

4.3.4 UUSI REITTI KÄVELLEN

Uusia kävelyreittejä merkittiin kyselyssä eniten. Vastaajat merkitsivät yhteensä 76 uutta kävelyreittiä. Reittiehdotukset keskittyivät erityisesti alueille, joilta oli eniten vastaajia. Ehdotukset keskittyivät erityisesti kolmeen asiaan:

- Kävely-yhteyksien parantaminen Kuurinniitystä itään päin.

"Kuurinniityn kulkureittejä olisi välttämätön avata Kehä II suuntaan moneen eri kohtaan"

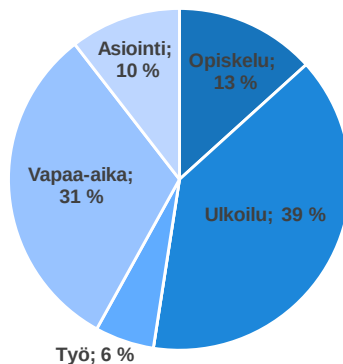
- Kalajärven, Perusmäen ja Niipperin alueen kävelyreitistön laadun parantaminen ja uudet virkistysreittimahdollisuudet.

"Pohjois-Espoossa menee teitä siellä sun täällä, mutta niitä voisi yhdistää kevyen liikenteen väylillä, jolloin ulkoilumahdollisuudet paransivat"

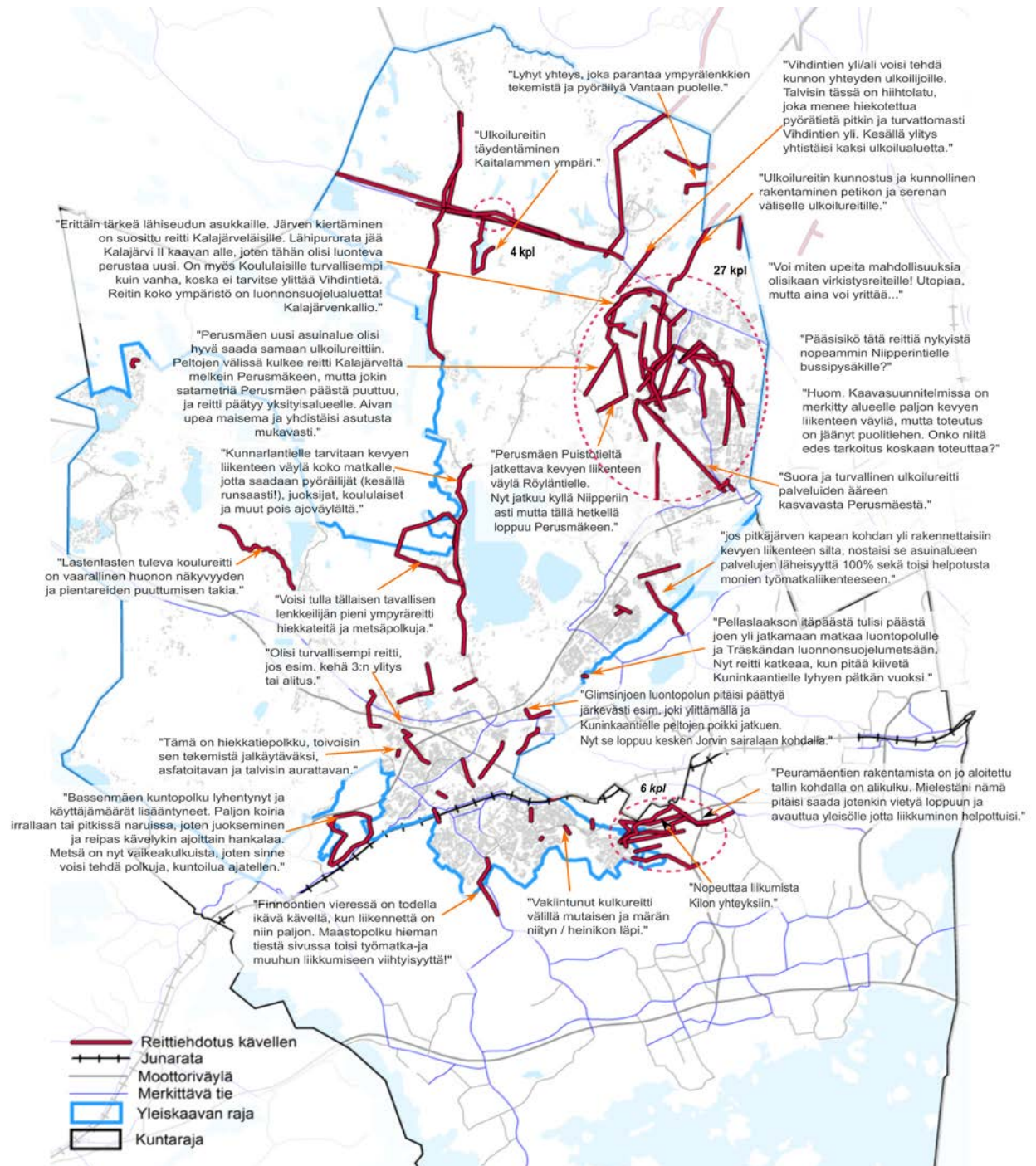
- Espoon keskuksen lähialueilla ehdotettiin hajanaisesti monia lyhyitä reittejä olemassa olevien kävelyreittien sujuvuuden parantamiseksi.

"Hyvä oikaisu", "mutka suoraksi", "matka juna-asemalle" sekä "Moni saisi ulkoilureitilleen kierroksen tämän lyhyen pätkän parannuksen myötä" ja "Suorempi reitti Tuomarilan suunnasta Jorvin sairaalaan kävelen / pyörällä."

Uusia kävelyreittejä toivottiin ennen kaikkea ulkoilun ja vapaa-ajan tarpeisiin.



Kuva 32: Ehdotetun reitin käyttötarkoitus



Kuva 33: Ehdotukset uusiksi kävelyreiteiksi

4.4.2 VIIVAMUOTOISET KEHITYSEHDOTUKSET

Viivamuotoisina kehitysehdotuksia annettiin yhteensä 32 ja ne jakautuvat koko laajalti ympäri Espoota. Viivamuotoiset kehitysehdotukset liittyvät erityisesti erilaisien reittien kehittämiseen.

- Kuurinniityn liikenneyhteydet itään päin

Suurin vastauskeskittymä sijoittuu Kuurinniityn kärkeen. Vastaajat halusivat nähdä toimivampia liikennetarkaisuja sekä autoille että kevyelle liikenteelle Kehä II:n ja Kauniaisten suuntaan:

"Kuurinniitystä tulee päästä suoraan Henttaan isoon kouluun ja palvelujen piiriin." "Tie kehä kakkosella suoraan." "Pyörätie Kuurinniitystä uudelle juna-asemalle..."

- Jalankulku- ja pyöräilyreittien kehittäminen

Kehitysideat jalankulku- ja pyöräilyreiteille liittyvät liikumisen sujuvuuteen ja erilaisten palvelujen tai alueiden saavutettavuuden parantamiseen.

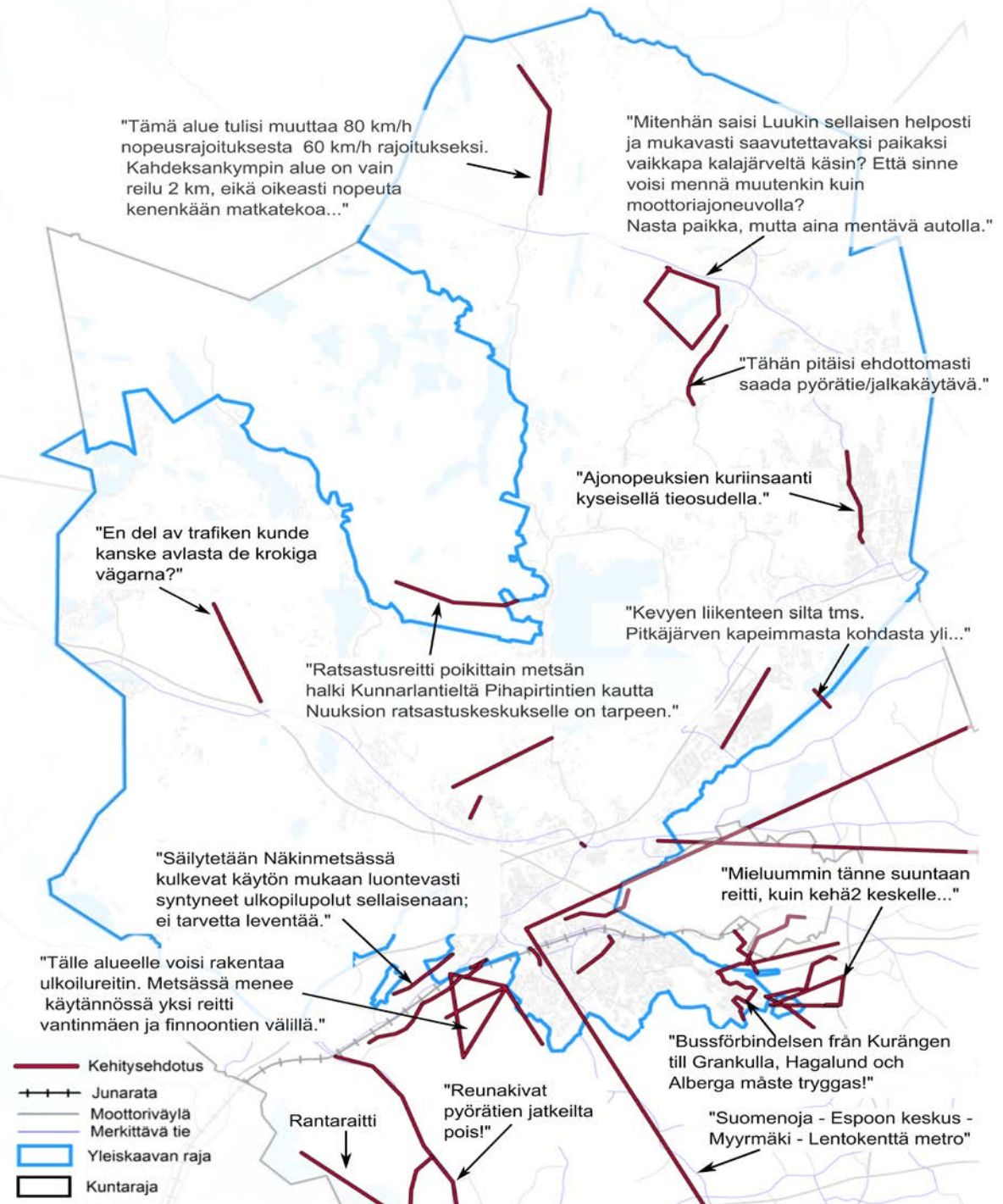
"Reunakivat pyörätienjatkeilta pois! Viime aikoina muualla ollaan kokonaan jo luopumassa reunakivistä pyöräteillä mutta Espoossa näyttää siltä, että uusiin kohteisiin rakennetaan yhä vaan jyrkempiä reunakiviä."

"Kevyen liikenteen silta tms. Pitkäljärven kapeimmasta kohdasta yli (Haapaniemi-Lähderranta). Toisi palvelut todella paljon lähemmäs ja lisäisi järven pohjoispuolella kevyen liikenteen vetovoimaa asioimisissa..."

- Virkistysalueiden saavutettavuuden parantaminen ja ulkoilureittien kehittäminen

"Luonnonläheinen kävelyreitti Espoon keskuksesta Kauklahden Espoonjoen vartta mukaillen."

"Tärkeä reitti ulkoiluun ja liikkumiseen Karhusuolta Oittaaalle. Toivottavasti lisärakentamisessa säilyy luontoyhteys Oittaaalle ja Nuuksioon. Ne ovat kovasti käytössä alueen asukkaiden keskuudessa ja tärkeitä paikkoja rentoutua ja ladata akkuja."

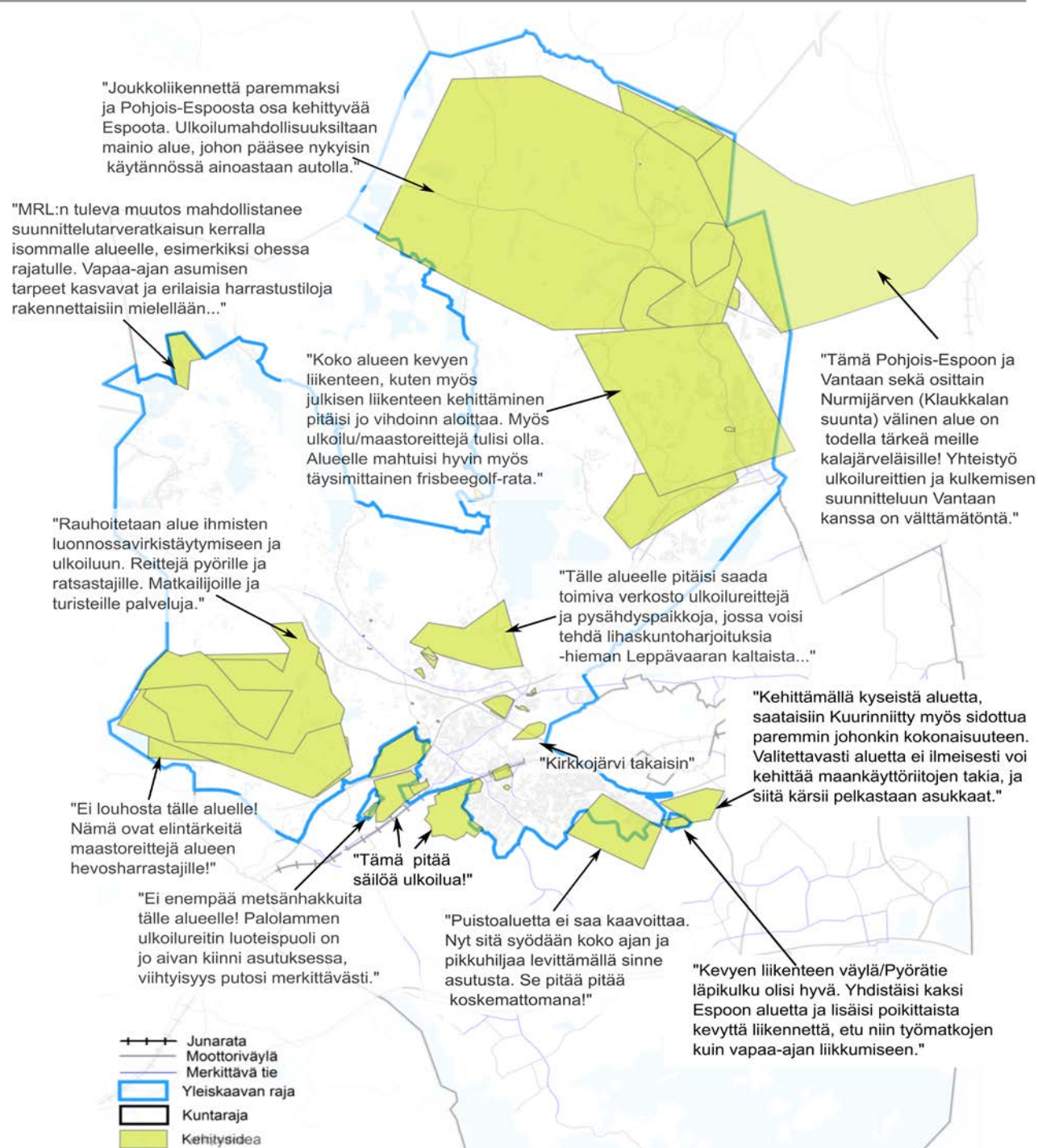


Kuva 35: Viivamuotoiset kehitysehdotukset

4.4.3 ALUEMUOTOISET KEHITYSEHDOTUKSET

Aluemuotoisina kehitysehdotuksia annettiin yhteensä 46. Merkittyjen ehdotusten kokoluokka vaihteli yksittäisistä pienialaisista puistokohteista aina laajempiin aluekokonaisuuksiin. Kehitysideat koskivat pääosin virkistystä ja ulkoilua. Satunnaisia mainintoja saivat ehdotukset kaupan sijoittumisesta ja turvattomat liikennealueet.

- **Espoonkartano**
Espoonkartanon aluetta on toivottu rauhoitettavan ratsastamiselle ja muulle ulkoilulle. Alueen polut voitaisiin liittää jo valmiisiin Pohjois-Espoon ratsastuspolkuihin.
- **Koirapuisto**
Koirapuistoja on ehdotettu useaan eri paikkaan Gumbölessä. Yksittäisiä koirapuistomerkintöjä on myös Espoon keskustassa ja Nupurissa.
- **Lasten ja nuorten ulkoilupaidat**
Nupuri/Karhusuo -alueelle toivotaan leikkipaikkaa ja skeittipuistoa. Niiperiin toivotaan frisbeegolf-rataa.
- **Luonnon säilyttäminen**
Vastaajat olivat merkinneet laajoja alueita, joiden toivotaan säilyvän rakentamattomina. Näitä alueita oli Kuurinniityn eteläpuolella, Espoon keskustan ja Kauklahden välissä ja Kalajärven pohjoispuolella.
- **Alueiden kehittäminen ja rakentaminen**
Oman asuinalueen tai asuinalueen viereisen alueen kehittämisellä on nähty olevan hyviä vaikutuksia koko alueen palvelutasolle ja yhteyksien parantumiselle. Alueen kehittämistä tai alueen rakentamista on toivottu Suurpellon pohjoisosiin (Kuurinniityn kytkemiseksi paremmin isompaan kokonaisuuteen), Viiskorpeen (toisi alueelle paremmat katuyhteydet esim. Niiperiin ja Järvenperään), Kalajärvelle (monipuolisempien palveluiden saamiseksi). Näiden lisäksi Mikkilän ja Kauklahden väliin on ehdotettu pientalojen kaavoittamista.
- **Liikennejärjestelyt**
Erityisesti Espoon koillisosassa vastaajat toivovat joukkoliikenteen- ja kevyenliikenteenväylien kehittämistä.



Kuva 36: Aluemuotoiset kehitysehdotukset

LIITE 1: KYSELYN RAKENNE



TÄRKEÄT REITIT

Keräämme tietoa Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavaa varten. Työstämme parhaillaan yleiskaavaluonnosta, jonka tavoitevuosi on 2050. Yleiskaava-alueen näkyminen kartalla parantuu vuoteen 2050. Toivomme asukkaiden merkitsevän kartalle itselle tärkeitä reittejä sekä ehdottavan uusia reittejä. Kyselyyn voi vastata 26.5.-23.6.2016. Lisätietoja www.espoo.fi/yleiskaava Yleiskaavasuunnittelija Seija Lonka etunimi.sukunimi@espoo.fi Yleiskaavasuunnittelija Pihla Sillanpää etunimi.sukunimi@espoo.fi

TAUSTATIEDOT

Sukupuoli

- Nainen
- Mies

Syntymävuosi

Osoite

Postinumero

Suhde Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaava-alueeseen

- Asuinpaikka
- Työpaikka
- Vapaa-ajan paikka
- Muu, mikä?

Nykyinen perhetyyppi

- Lapsiperhe, alle 18-vuotiaita lapsia
- Kahden tai useamman hengen talous, ei alaikäisiä lapsia
- Yksin asuva
- Muu

KÄYTTÄMÄSI REITIT

Merkitse karttaan tärkeimmät käyttämäsi reitit kulkutavan mukaan. Voit merkitä kartalle niin monta reittiä kuin haluat.

Kävelen

Matkan tarkoitus

- Koulu/opiskelu
- Työ
- Ostos/asiointi
- Vapaa-aika
- Ulkoilu
- Muu tarkoitus

Jos vastasit "muu tarkoitus", niin mikä?
Kuinka usein käytät tätä reittiä?

- Päivittäin
- Viikoittain
- Kuukausittain
- Harvemmin

Pyörällä

Matkan tarkoitus

- Koulu/opiskelu
- Työ
- Ostos/asiointi
- Vapaa-aika
- Ulkoilu
- Muu tarkoitus

Jos vastasit "muu tarkoitus", niin mikä?
Kuinka usein käytät tätä reittiä?

- Päivittäin
- Viikoittain
- Kuukausittain
- Harvemmin

Joukkoliikenteellä

Matkan tarkoitus

- Koulu/opiskelu
- Työ
- Ostos/asiointi
- Vapaa-aika
- Ulkoilu
- Muu tarkoitus

Jos vastasit "muu tarkoitus", niin mikä?
Kuinka usein käytät tätä reittiä?

- Päivittäin
- Viikoittain
- Kuukausittain
- Harvemmin

Autolla

Matkan tarkoitus

- Koulu/opiskelu
- Työ
- Ostos/asiointi
- Vapaa-aika
- Ulkoilu
- Muu tarkoitus

Jos vastasit "muu tarkoitus", niin mikä?
Kuinka usein käytät tätä reittiä?

- Päivittäin
- Viikoittain
- Kuukausittain
- Harvemmin

Muulla kulkutavalla

Millä kulkutavalla käytät tätä reittiä?

Matkan tarkoitus

- Koulu/opiskelu
- Työ
- Ostos/asiointi
- Vapaa-aika
- Ulkoilu
- Muu tarkoitus

Jos vastasit "muu tarkoitus", niin mikä?
Kuinka usein käytät tätä reittiä?

- Päivittäin
- Viikoittain
- Kuukausittain
- Harvemmin

SUJUVA, TURVALLINEN JA VIIHTYISÄ LIIKKUMINEN

Voit merkitä kartalle liikkuksen sujuvuuteen, turvallisuuteen ja viihtyisyyteen liittyviä reittejä ja paikkoja. Voit merkitä kartalle monta kohdetta kuin haluat.

Liikkuminen on sujuvaa

Kulkumuoto

- Kävelen
- Pyörällä
- Joukkoliikenteellä
- Autolla
- Muu kulkutapa, mikä?

Matkan tarkoitus

- Koulu/opiskelu
- Työ
- Ostos/asiointi
- Vapaa-aika
- Ulkoilu
- Muu tarkoitus, mikä?

Jos vastasit "muu tarkoitus", niin mikä?
Miksi reitti on sujuva?

Liikkumisen tulisi olla sujuvampaa

- Kävelen
- Pyörällä
- Joukkoliikenteellä
- Autolla
- Muu kulkutapa, mikä?

Matkan tarkoitus

- Koulu/opiskelu
- Työ
- Ostos/asiointi
- Vapaa-aika
- Ulkoilu
- Muu tarkoitus, mikä?

Jos vastasit "muu tarkoitus", niin mikä?
Miksi reitin tulisi olla sujuvampi?

Liikenteellisesti turvallinen

Kulkumuoto

- Kävelen
- Pyörällä
- Joukkoliikenteellä
- Autolla
- Muu kulkutapa, mikä?

Matkan tarkoitus

- Koulu/opiskelu
- Työ
- Ostos/asiointi
- Vapaa-aika
- Ulkoilu
- Muu tarkoitus, mikä?

Jos vastasit "muu tarkoitus", niin mikä?
Miksi reitti on turvallinen?

Liikenteellisesti turvaton

Kulkumuoto

- Kävelen
- Pyörällä
- Joukkoliikenteellä
- Autolla
- Muu kulkutapa, mikä?

Matkan tarkoitus

- Koulu/opiskelu
- Työ
- Ostos/asiointi
- Vapaa-aika
- Ulkoilu
- Muu tarkoitus, mikä?

Jos vastasit "muu tarkoitus", niin mikä?

Miksi reitti on turvaton?

Liikkuminen on viihtyisää**Kulkumuoto**

- Kävelen
- Pyörällä
- Joukkoliikenteellä
- Autolla
- Muu kulkutapa, mikä?

Matkan tarkoitus

- Koulu/opiskelu
- Työ
- Ostos/asiointi
- Vapaa-aika
- Ulkoilu
- Muu tarkoitus, mikä?

Jos vastasit "muu tarkoitus", niin mikä?

Miksi reitti on viihtyisä?

Liikkumisen viihtyisyys-**tä pitäisi parantaa****Kulkumuoto**

- Kävelen
- Pyörällä
- Joukkoliikenteellä
- Autolla
- Muu kulkutapa, mikä?

Matkan tarkoitus

- Koulu/opiskelu
- Työ
- Ostos/asiointi
- Vapaa-aika
- Ulkoilu
- Muu tarkoitus, mikä?

Jos vastasit "muu tarkoitus", niin mikä?

Miksi ja miten reitin viihtyisyyttä pitäisi parantaa?

UUDET REITIT

Ehdota uusi reitti. Voit merkitä kartalle niin monta reittiä kuin haluat.

Uusi reitti kävelen**Matkan tarkoitus**

- Koulu/opiskelu
- Työ
- Ostos/asiointi
- Vapaa-aika
- Ulkoilu
- Muu tarkoitus, mikä?

Jos vastasit "muu tarkoitus", niin mikä?

Kuinka usein käyttäisit tätä reittiä?

- Päivittäin
- Viikoittain
- Kuukausittain
- Harvemmin

Onko vielä jotain, mitä haluat kertoa tästä reitistä?

Uusi reitti pyörällä**Matkan tarkoitus**

- Koulu/opiskelu
- Työ
- Ostos/asiointi
- Vapaa-aika
- Ulkoilu
- Muu tarkoitus, mikä?

Jos vastasit "muu tarkoitus", niin mikä?

Kuinka usein käyttäisit tätä reittiä?

- Päivittäin
- Viikoittain
- Kuukausittain
- Harvemmin

Onko vielä jotain, mitä haluat kertoa tästä reitistä?

Uusi reitti joukkoliikenteellä**Matkan tarkoitus**

- Koulu/opiskelu
- Työ
- Ostos/asiointi
- Vapaa-aika
- Ulkoilu
- Muu tarkoitus, mikä?

Jos vastasit "muu tarkoitus", niin mikä?

Kuinka usein käyttäisit tätä reittiä?

- Päivittäin
- Viikoittain
- Kuukausittain
- Harvemmin

Onko vielä jotain, mitä haluat kertoa tästä reitistä?

Uusi reitti autolla**Matkan tarkoitus**

- Koulu/opiskelu
- Työ
- Ostos/asiointi
- Vapaa-aika
- Ulkoilu
- Muu tarkoitus, mikä?

Jos vastasit "muu tarkoitus", niin mikä?

Kuinka usein käyttäisit tätä reittiä?

- Päivittäin
- Viikoittain
- Kuukausittain
- Harvemmin

Onko vielä jotain, mitä haluat kertoa tästä reitistä?

Muu uusi reitti**Matkan tarkoitus**

- Koulu/opiskelu
- Työ
- Ostos/asiointi
- Vapaa-aika
- Ulkoilu
- Muu tarkoitus, mikä?

Jos vastasit "muu tarkoitus", niin mikä?

Kuinka usein käyttäisit tätä reittiä?

- Päivittäin
- Viikoittain
- Kuukausittain
- Harvemmin

Onko vielä jotain, mitä haluat kertoa tästä reitistä?

Onko vielä jotain, mitä haluat kertoa uusiin reitteihin liittyen.

VAPAA SANA

Onko sinulla jokin muu liikkumiseen liittyvä kehitysidea, jonka haluaisit vielä kertoa? Merkitse ajatuksesi kartalle.

Muu kehitysidea (kohde)

Kerro ideasi.

Muu kehitysidea (reitti)

Kerro ideasi.

Muu kehitysidea (alue)

Kerro ideasi.

KIITOS VASTAUKSISTASI

Millä laitteella vastasit kyselyyn?

- Tietokoneella
- Tabletilla
- Matkapuhelimella
- Muulla, millä?

Jokainen mielipide merkitsee, kutsu ystäväsikin vastaamaan!

LIITE 2: KESKUSTELUTILAISUUS 7.9.2016

Kyselyn tuloksia tarkasteltiin yhdessä Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaava-alueen asukkaiden kanssa 7.9.2016 järjestetyssä keskustelutilaisuudessa. Keskustelutilaisuus järjestettiin yhteistyössä asukasfoorumin kanssa. Keskustelutilaisuudessa käsiteltiin asukkaiden kanssa yksityiskohtaisemmin seuraavia teemoja:

- Käytetyt reitit kävellen ja autolla
- Uudet reitit kävellen ja autolla
- Viihtyisät ja turvattomat reitit

Keskustelussa nousseita aiheita on listattu jokaisen teeman alle.



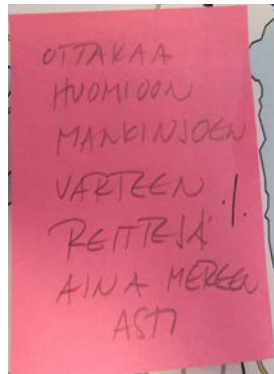
Kuvassa asukkaiden tilaisuudessa antamia kommentteja post-it-lapuilla.



Kuvassa espoolaisia kertomassa havaintojaan ja toiveitaan kyselystä tuotettujen karttojen ja yleiskaavayksikön työntekijöiden kanssa.

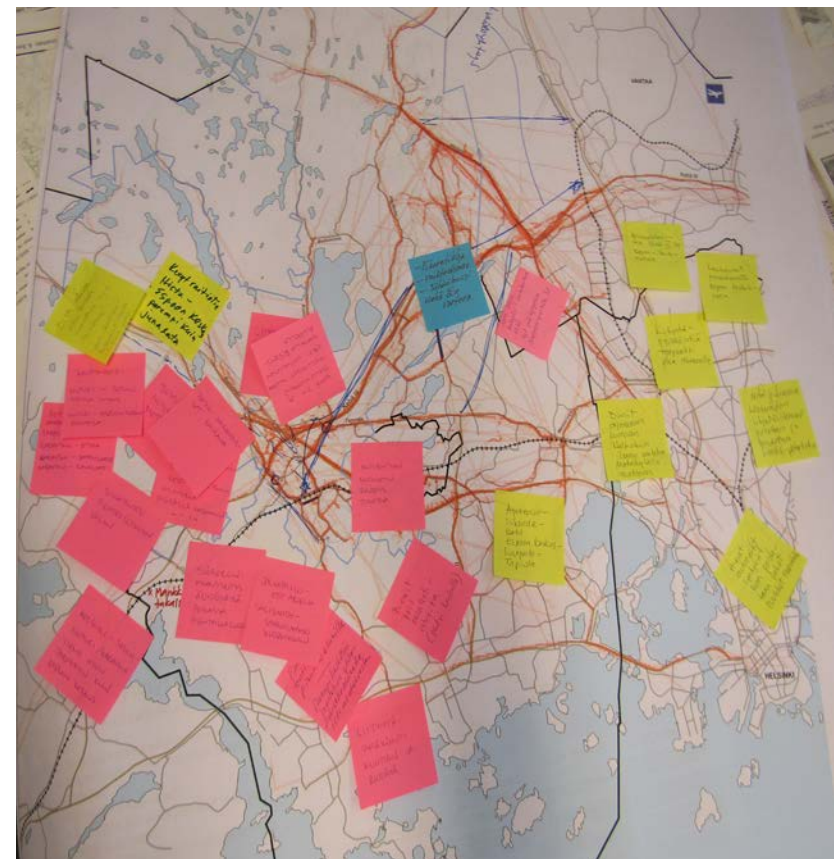
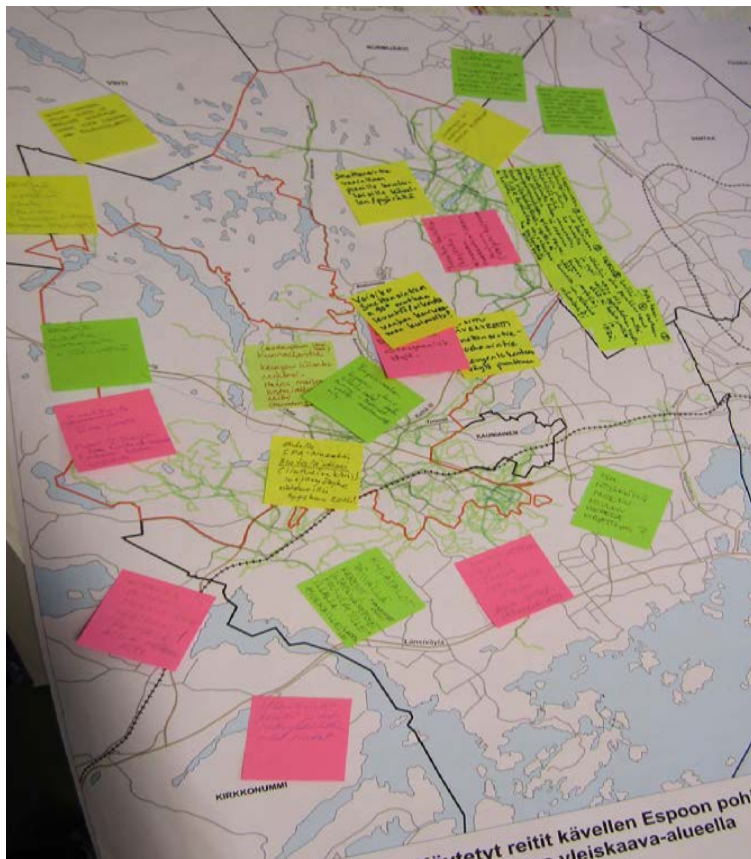
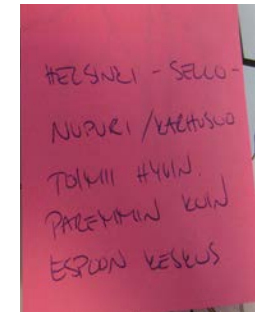
Käytetyt reitit kävelen

- Virkistys- ja ulkoilureitit
- Kevyenliikenteen reitit sekä niiden sujuvuus, valaistus ja kunnossapito mukaan lukien talvikunnossapito
- Jalkakäytävien ja jalankulkuyhteyksien viihtyisyys
- Koulureittien turvallisuus



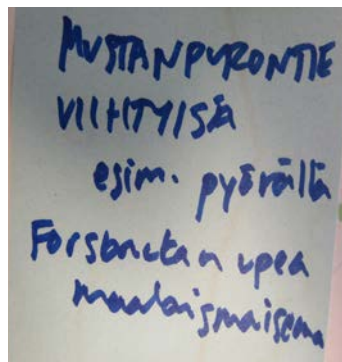
Käytetyt reitit autolla

- Yhteyksien toimivuus
- Liityntäpysäköinti ja bussiyhteydet
- Joukkoliikenneyhteydet Espoon keskukseen, Kalajärvelle, metrolle, Kehäradalle ja Helsinkiin sekä Kehä III:n poikittaisliikenne Espoo-Vantaa välillä voisivat korvata osan autoliikenteestä
- Liikkuminen palveluiden ja harrastusmahdollisuuksien mukaan



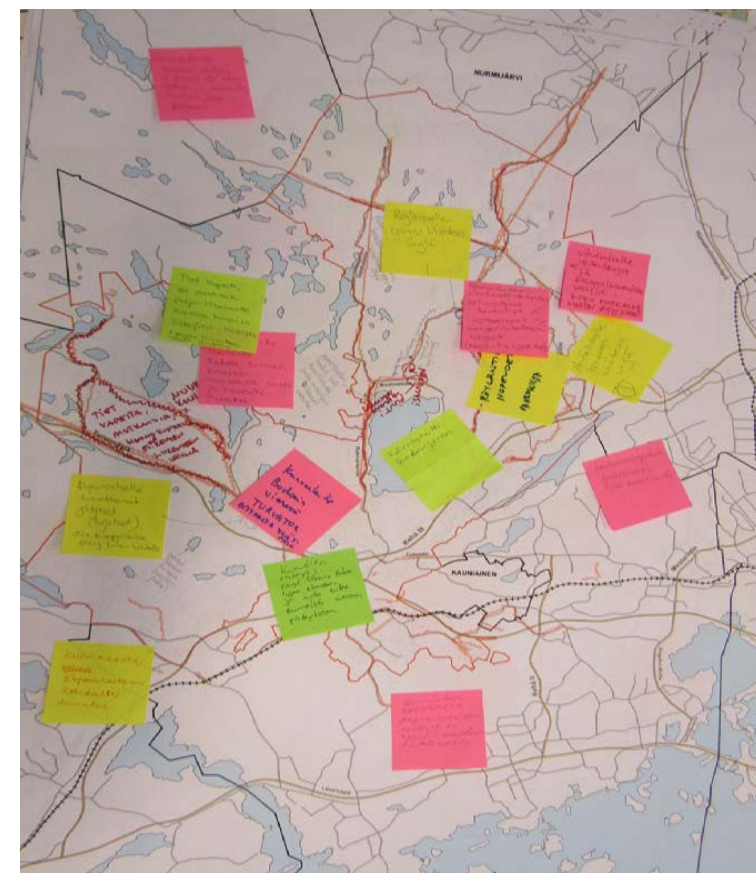
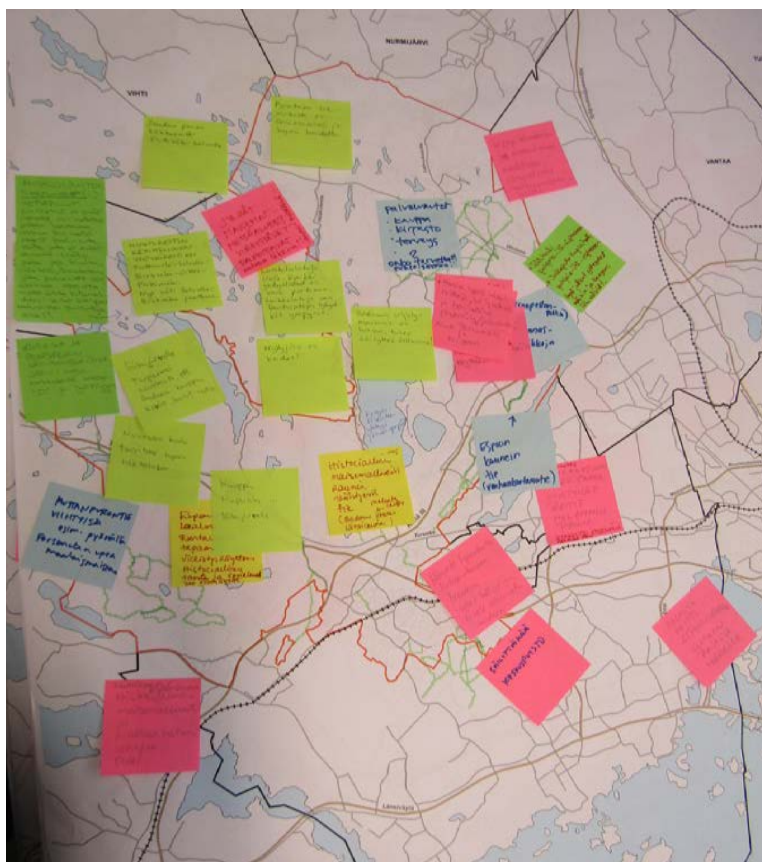
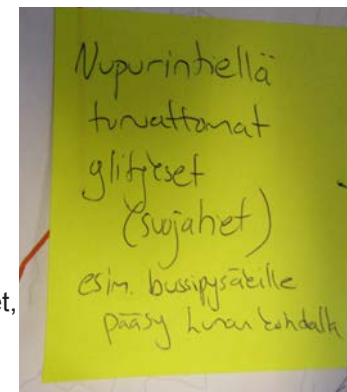
Viihtyisät reitit

- Luonto, maisema, kulttuuriympäristöt sekä liikenteen vähyys, palveluiden saavutettavuus reittien sujuvuus ja kunnossapito mukaan lukien talvikunnossapito sekä kuntoilupolut ja melontareitit viihtyisyyttä kasvattavina tekijöinä
- Ämmässuo ja meluhaitat esimerkkeinä viihtyisyyttä haittaavista tekijöistä Espoossa



Turvattomat reitit

- Koulureittien turvattuus
- Kevyenliikenteen väylien puuttuminen
- Ajonopeudet, valaistus, vaaralliset risteykset, teiden ylitykset, mutkat yms.
- Pyöräreitteihin vaikuttavat turvallisuustekijät

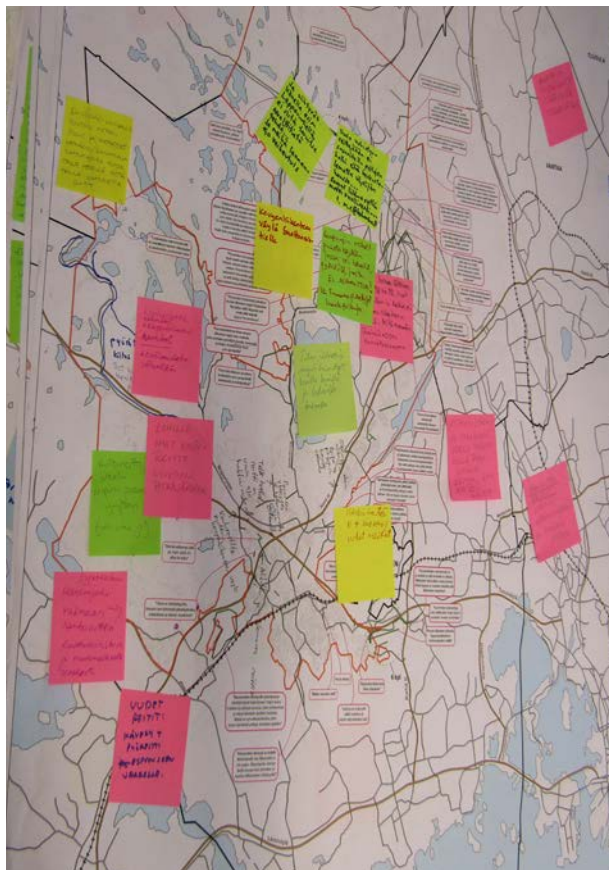


Uusi reitti kävelleen

- Koulureittien turvattuus
- Kevyenliikenteen väylien puuttuminen
- Ajonopeudet, valaistus, vaaralliset risteyskset, teiden ylitykset, mutkat yms.
- Pyöräreitteihin vaikuttavat turvallisuustekijät

UUSION KAUSALLIS
TUUSTON METÄN
POLUT JA METSÄT
VARAAKSI/RAIVATTAVAA
KAATONEISTA RUUSTA
TALLA MEKELLÄ METÄ
TÄYLLÄ KAATONEITA
PATA

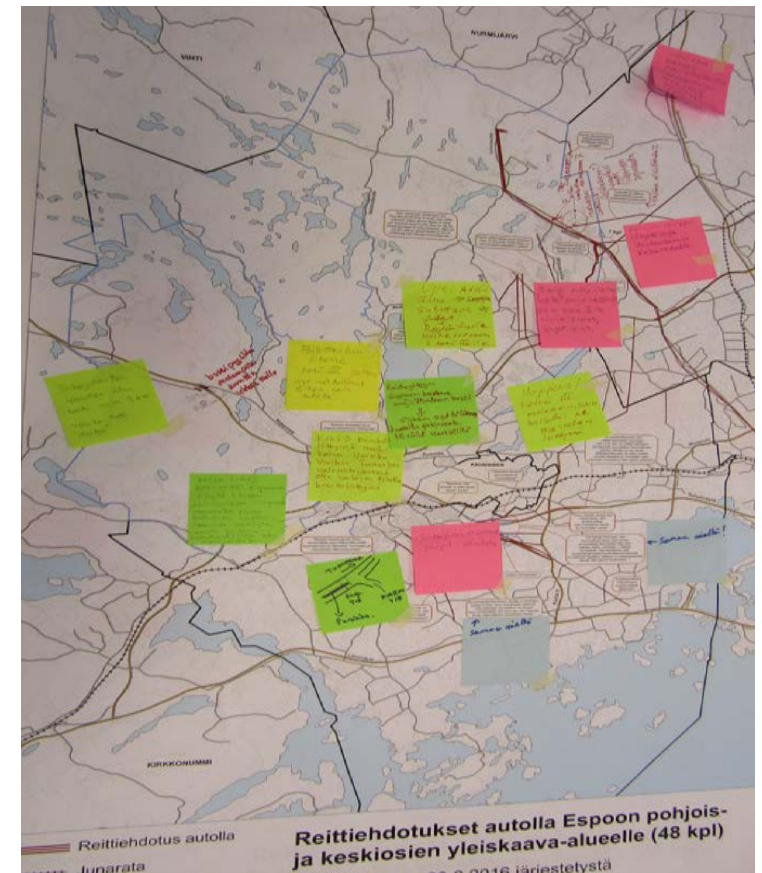
Kultureitti
uusi
Nupringarven
ympäri
(vai onko jo?)



Uusi reitti autolla

- Parannusehdotuksia silta- ja liittymäpaikkoihin
- Joukkoliikenne- yhteydet ja liittytäpysäköinti
- Yhteydet metrolle, lentoasemalle, Kehäradalle, Helsinkiin ja Kehä II:lle

Siikajärven tien
yhteystien silta
kohta noin 3,6 m
Voisiko tie
"alentaa"



Reittiehdotukset autolla Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaava-alueelle (48 kpl)
2016 joulukuusta