

**ESPOO
ESBO**

Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavatyöhön liittyvä keskustelutilaisuus 7.9.2016

TILAISUUDEN YHTEENVETO/ Espoon yleiskaavayksikkö 2016



Tilaisuuden ohjelma ja yhteenvedon rakenne

18:00–18:10

- **Tilaisuuden avaus, esittäytyminen ja tilaisuuden kulku:** Essi Leino
- **Vanha Espoon asukasfoorumin puheenjohtajan puheenvuoro:** Kari Sipilä

18:10–18:40 **Esitykset**

- POKE ja yleiskaavatyön aikataulu: Seija Lonka
- Historialliset tiet: Sini Moilanen
- Tärkeät reitit -asukaskyselyn tuloksia: Ville Koivisto

18:40–18:50 **Ryhmätöiden ohjeistus ja ryhmiin jakautuminen:** Pihla Sillanpää

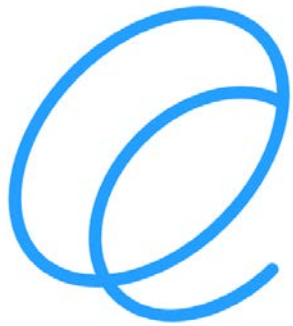
18:50–19:35 **Ryhmätyöt**

- Teemoittain tarkastellaan, mitä johtopäätöksiä kyselyaineistoista saadaan
- 15 min /ryhmä ja ryhmänvetäjät kiertävät ryhmästä toiseen asukkaiden pysyessä paikallaan
 - Nykyiset reitit (kävellen ja autolla)
 - Reittien laatu (turvaton ja viihtyisä)
 - Uudet reitit (kävellen ja autolla)

19:35–20:00 **Yhteenveto ja tilaisuuden päättäminen:** Essi Leino



ESITYKSET



**ESPOO
ESBO**

POKE ja yleiskaavatyön aikataulu

Seija Lonka,
Espoon yleiskaavayksikkö 2016

Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavatyöhön liittyvän keskustelutilaisuuden 7.9.2016 yhteenveto



Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaava

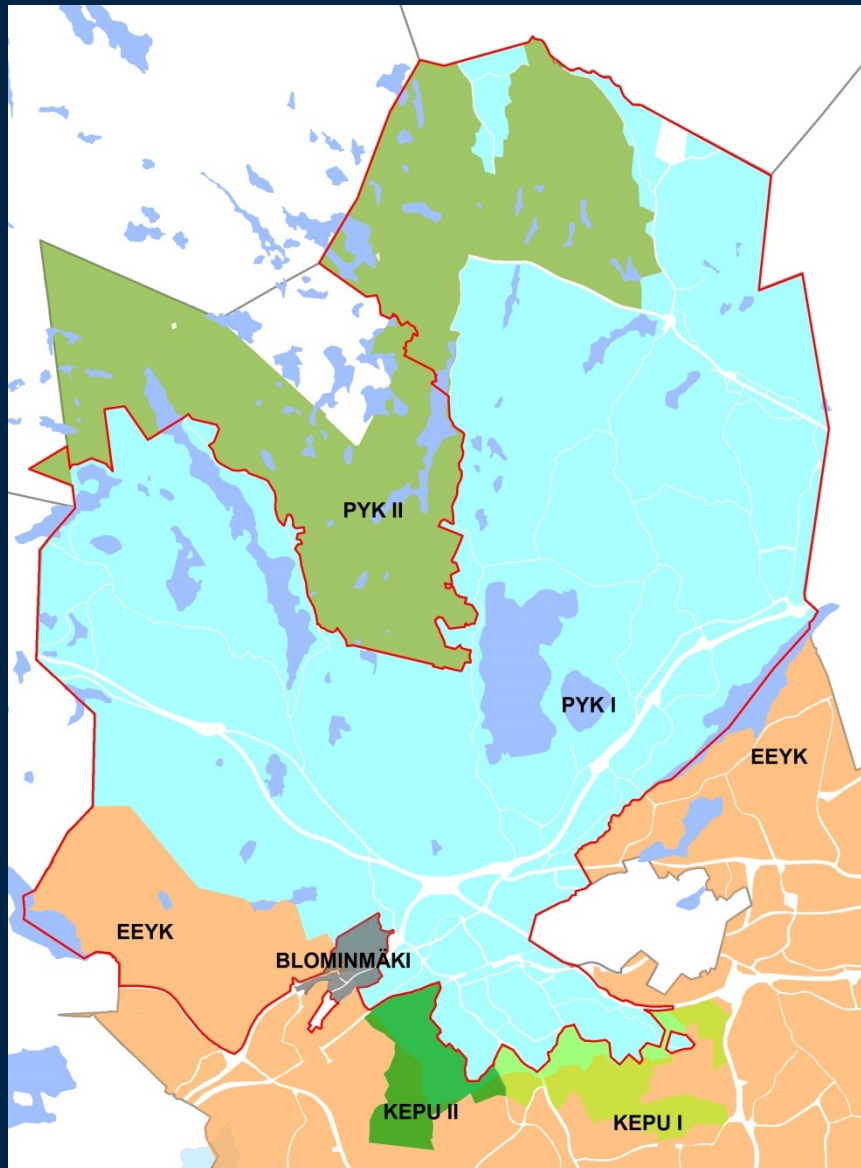
Suunnittelualue käsittää :

- Espoon pohjoisosien yleiskaavan osan I
- Espoon pohjoisosien yleiskaavan osan II Vihdintien pohjoispuolisen osan sekä Vihdintien etelä puolelta Takkulan ja Velskolan alueet.
- Espoonkartanon alueen, jota rajaa etelässä Kehä III ja lännessä Lapinkyläntie
- Soittilan alueen Siikajärveltä
- Lahnuksen ampumaradan alueen
- Kaukalahden alueelta Espoon eteläosien yleiskaavassa vahvistamaton alue, jossa ei ole voimassa olevaa yleiskaavaa

Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaava

Suunnittelualue käsittää :

- Espoon pohjoisosien yleiskaavan osan I
- Espoon pohjoisosien yleiskaavan osan II Vihdintien pohjoispuolisen osan sekä Vihdintien etelä puolelta Takkulan ja Velskolan alueet.
- Espoonkartanon alueen, jota rajaa etelässä Kehä III ja lännessä Lapinkyläntie
- Soittilan alueen Siikajärveltä.
- Lahnuksen ampumaradan alueen
- Kauklahden alueelta Espoon eteläosien yleiskaavassa vahvistamaton alue, jossa ei ole voimassa olevaa yleiskaavaa



 ESPOON POHJOIS- JA KESKIOSIEN YLEISKAAVA (rajaus 6.10.2015)

 ESPOON POHJOISOSIEN YLEISKAAVA OSA II

 ESPOON ETELÄOSIEN YLEISKAAVA

 ESPOON POHJOISOSIEN YLEISKAAVA OSA I

 KESKUSPUISTO I OSAYLEISKAAVA

 BLOMINMÄKI

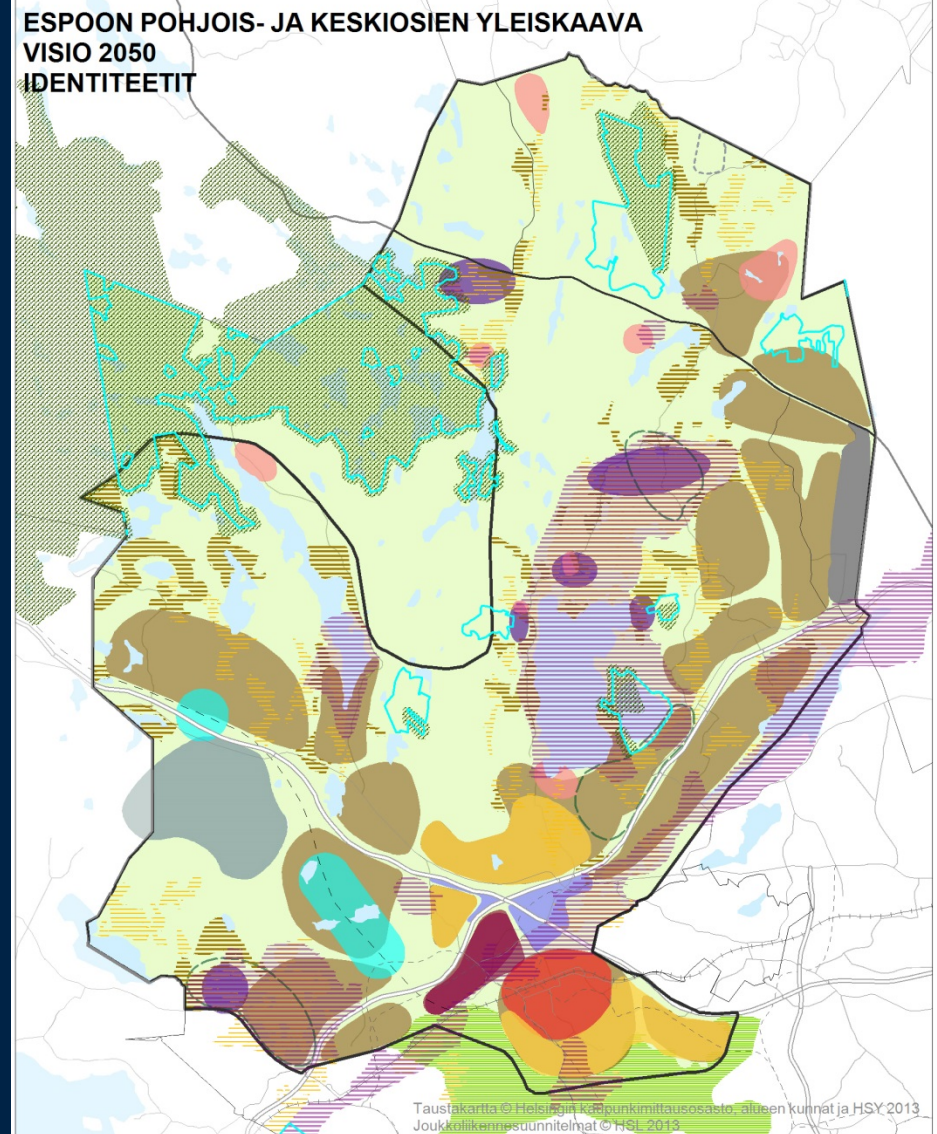
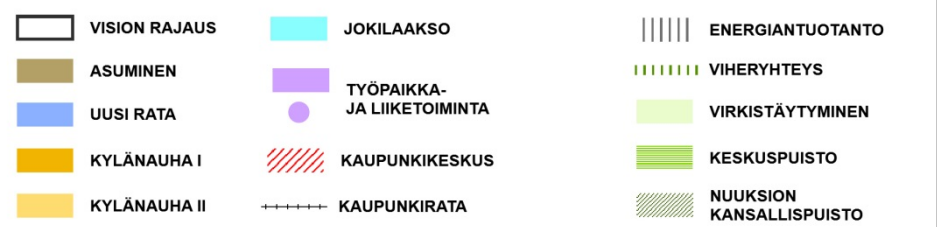
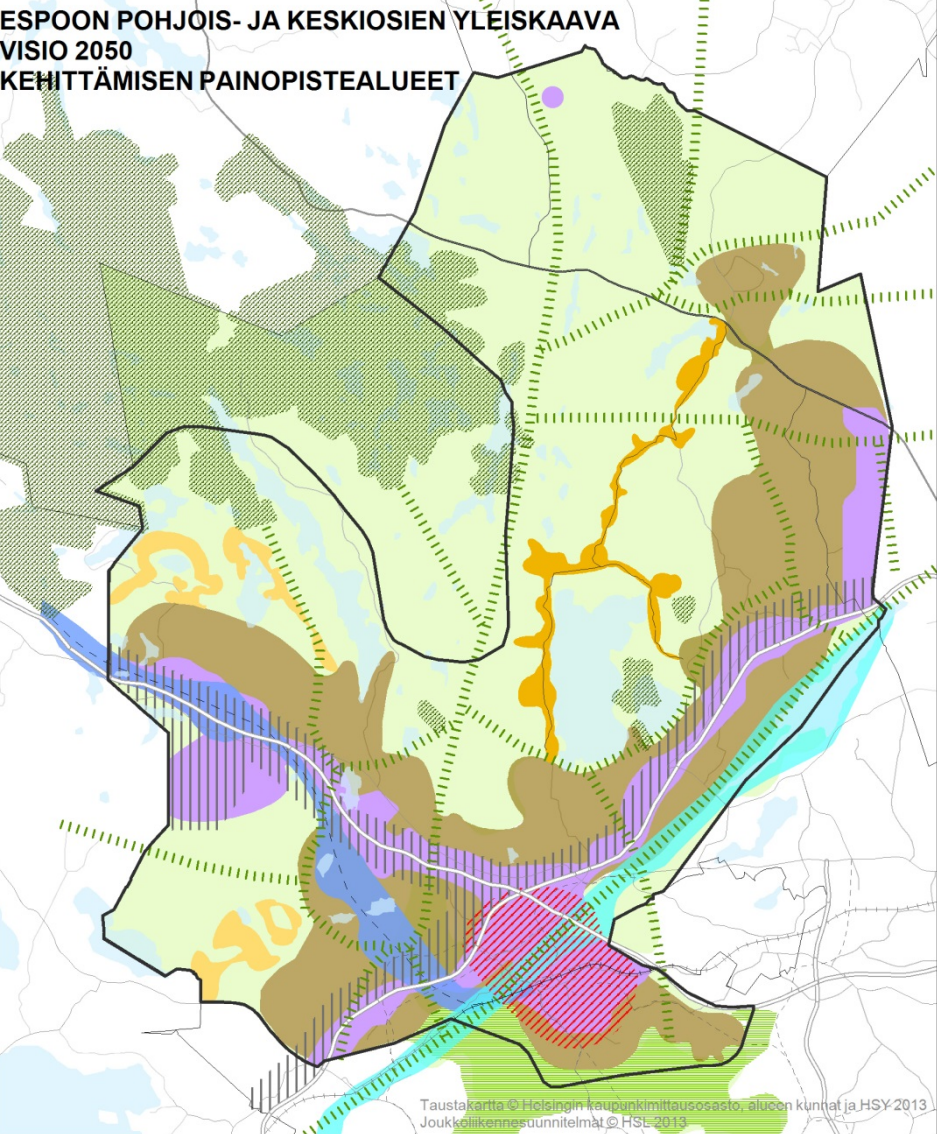
 KESKUSPUISTO II OSAYLEISKAAVA

Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavatyöhön liittyvän keskustelutilaisuuden 7.9.2016 yhteenveto

Yleiskaavatyön käsitellyt vaiheet

- 2013
 - Osayleiskaavatyön valmistelun käynnistäminen / KH
- 2014
 - Vision periaatteet / KSL
- 2015
 - VISIO 2050
 - Kaavan tavoitteet / KH
- 2016
 - Viranomaisneuvottelu 5.2.2016
 - Aukastilaisuus Espoon keskuksessa 8.2.2016
 - Aukastilaisuus Kalajärvellä 11.2.2016
 - Kaavaluonnoksen valmistelu käynnissä
 - Selvityksiä
 - Historialliset tied
 - Liikenneverkkoselvitys
 - Luontoselvityksiä (Ekologiset yhteydet ja perusinventointi)
 - Kaavakartan, kaavamääräysten ja selostuksen rakenteen työstäminen





Yleiskaavatyön tavoitteita

- **MITOITUS** - varaudutaan Länsiradan myötä noin 60 000 uuteen asukkaaseen ja noin 11 000 uuteen työpaikkaan vuoteen 2050 mennessä. Mitoitus tarkentuu suunnittelutyön kuluessa.
- **TIIVISTÄMISEN PERIAATE** – Kaupunkirakennetta vahvistetaan täydennysrakentamisella ja palvelut keskitetään sitä tukeviksi.
- **VAHVIN POTENTIAALI** - Mahdollistetaan Länsiradan uusien asemanseutujen rakentaminen.
- **PAIKALLISET LÄHTÖKOHDAT JA ASUMISEN MONIMUOTOISUUS** Alueiden identiteettiä vahvistetaan korostamalla niiden ominaispiirteitä ja mahdollistamalla erilaiset asumisen muodot.
- **KESTÄVÄT LIIKKUMISMUODOT JA VERKOSTON PARANTAMINEN** Kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen edistämistä korostetaan alueiden suunnittelussa ja täydennysrakentamisessa. Parannetaan keskusten välisiä joukkoliikenneyhteyksiä ja lyhennetään matkaketjuja.
- **SINIVIHERRAKENNE JA KULTTUURIYMPÄRISTÖT**
Turvataan ekologisena ja toiminnallisena kokonaisuutena sekä kulttuuriympäristöjen monimuotoisuutta kehitetään. Erityispiirteinä mm. Kyläkokonaisuudet ja maaseutumaiset kulttuurimiljööt, laajat pelto- ja metsäalueet sekä yhtenäiset viheralueet

Yleiskaavatyön tavoitteita

- **ENERGIANTUOTANTO**

Alueelliset ratkaisut ja uusiutuvat energian lähteet.

- **YHDYSKUNTATEKNINEN HUOLTO**

Edellytykset järjestää kestäväällä tavalla ja varmistetaan sille riittävät alueet.

- **STRATEGISET ALUEET**

Espoon keskuksen vetovoimaa ja elinvoimaisuutta vahvistetaan osana Espoon kaupunkiradan kasvu- ja kehityskäytävää.

Kehä III:n aluetta vahvistetaan työpaikka-alueena ja osana metropolialueen elinkeinovyöhykettä. Turunväylän ja Nupurintien käytävän merkitystä työpaikka-alueena vahvistetaan tulevan Länsiradan toteutumisen myötä. Mahdollistetaan seudullinen ekoteollisuusalue ja tutkitaan pääkaupunkiseudun ampumaurheilukeskuksen sijoittumismahdollisuuksia alueelle.

Pohjois-Espoon ja Vihdintien käytävän merkitystä vahvistetaan seuturakenteessa. Kalajärven alueen yhteyksiä muualle Espooseen ja yli kuntarajojen parannetaan.

Espoonkartanon kyläalueet tunnistetaan ja niiden elinkelpoisuutta vahvistetaan.

YLEISKAAVATYÖN AIKATAULU

2014-2015

VISIO

2016-2017

LUONNOS

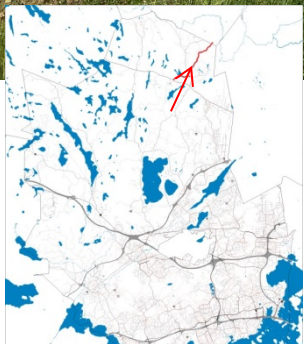
2017-2018

EHDOTUS

YLEISKAAVA 2020

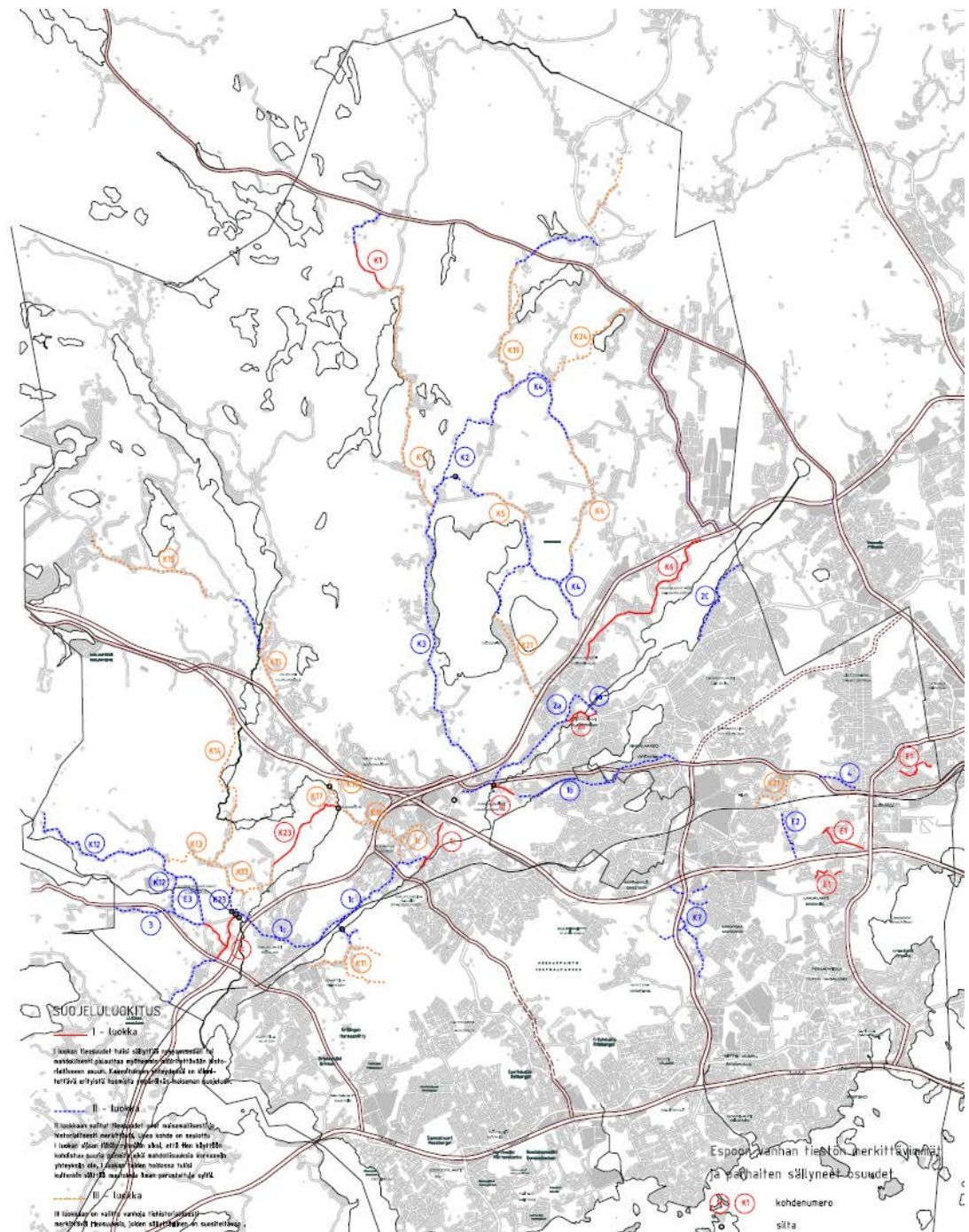
Kinttupolkuja ja Kuninkaantietä

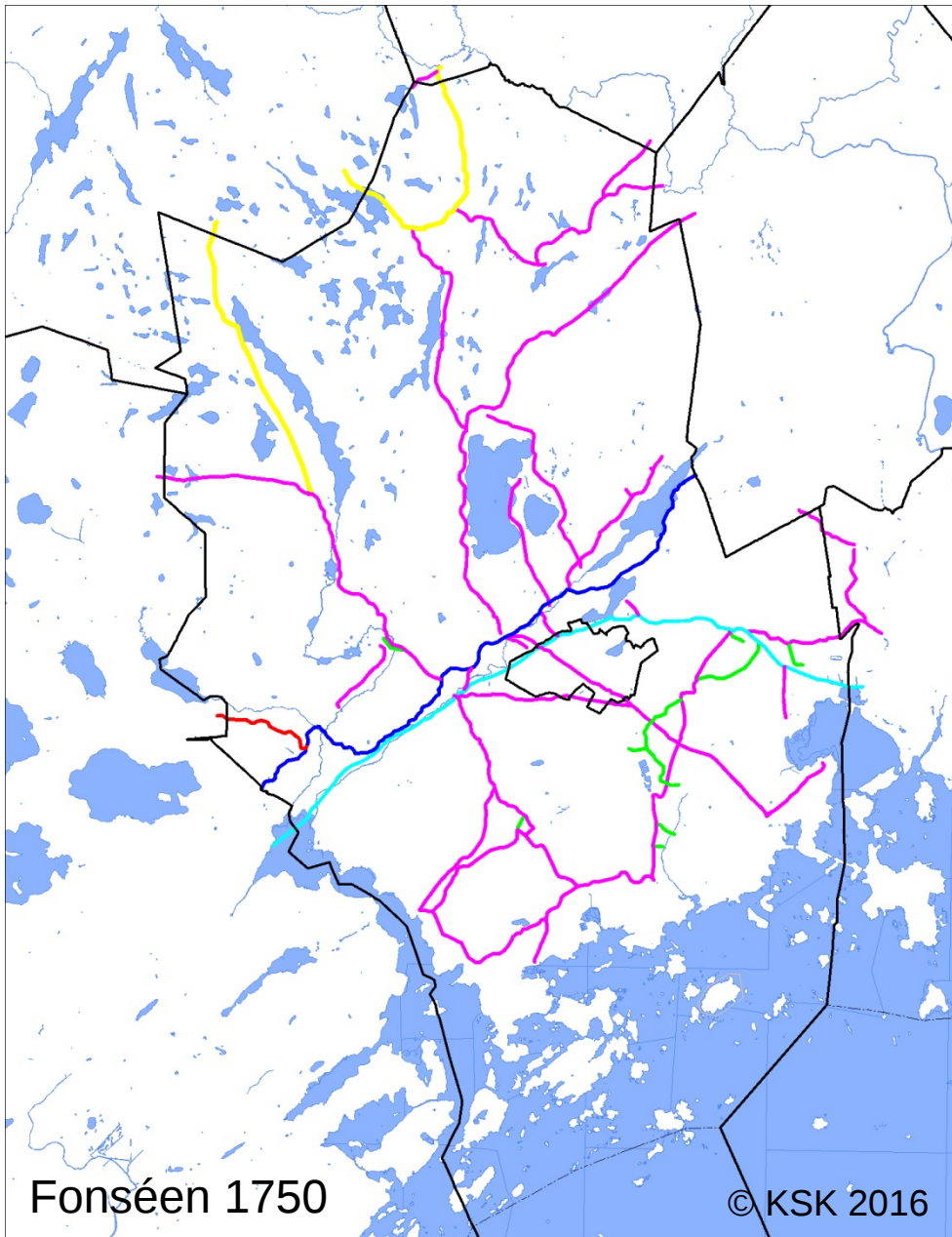
"Yleiskaavatyön historiallisten teiden selvitys 2016"



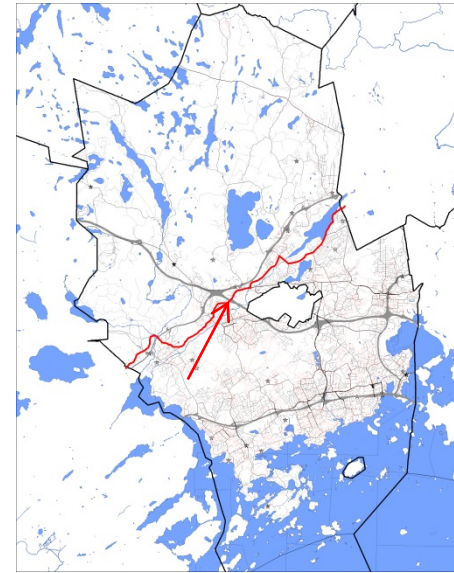
7.9.2016
Sini Moilanen

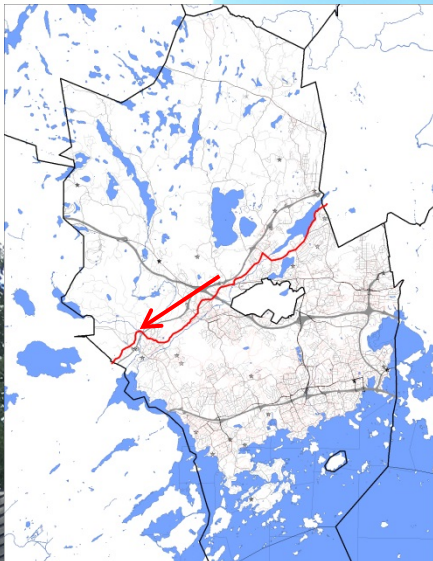
- Espoon historiallinen tieverkko
 - Mikko Härö 1985



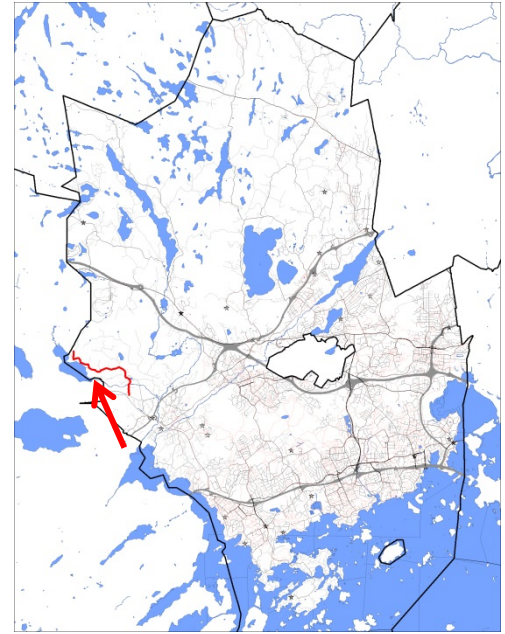


- Historiallisia teitä on monenlaisia
– monenlaisia teitä on säilynyt
- Tieyhteydet ovat kehittyneet
osana kasvavaa Espoota





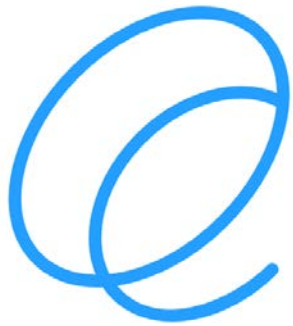
Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavatyöhön liittyvän keskustelutilaisuuden 7.9.2016 yhteenveto



Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavatyöhön
liittyvän keskustelutilaisuuden 7.9.2016 yhteenveto



Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavatyöhön liittyvän keskustelutilaisuuden 7.9.2016 yhteenveto



**ESPOO
ESBO**

Tärkeät reitit -kysely

”Yleiskaavatyön asukaskyselyn alustavia tuloksia”

Reittikysely 26.5 – 23.6.2016

Ville Koivisto

Espoon kaupunkisuunnittelukeskus, yleiskaavayksikkö

Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavatyöhön liittyvän keskustelutilaisuuden 7.9.2016 yhteenveto



Mistä on kyse?

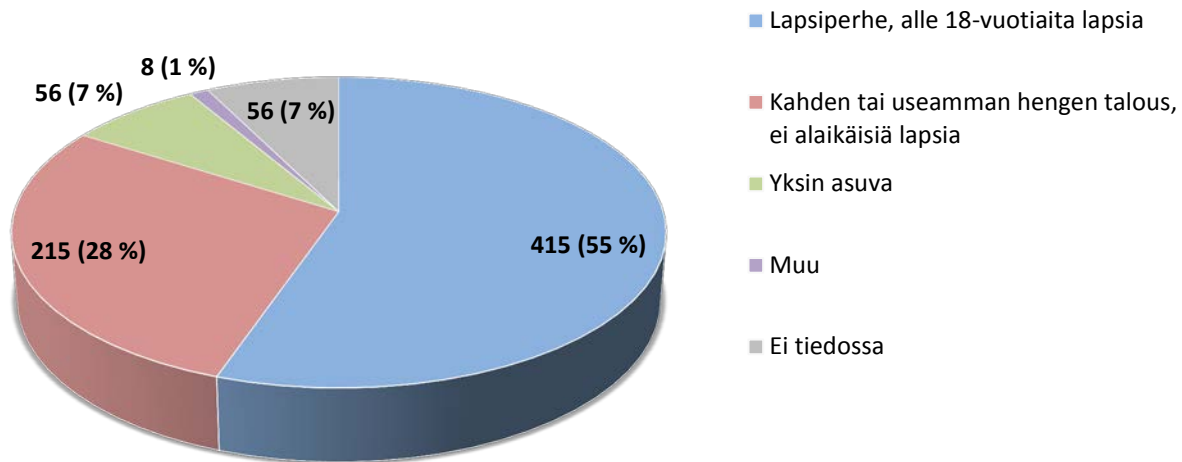
1. Mitä reittejä käytetään POKE-alueella?
2. Mitkä reitit koetaan turvallisiksi, viihtyisiksi tai/ja sujuviksi POKE-alueella?
3. Minne POKE-alueella toivotaan uusia reittejä?

**750
vastaajaa**

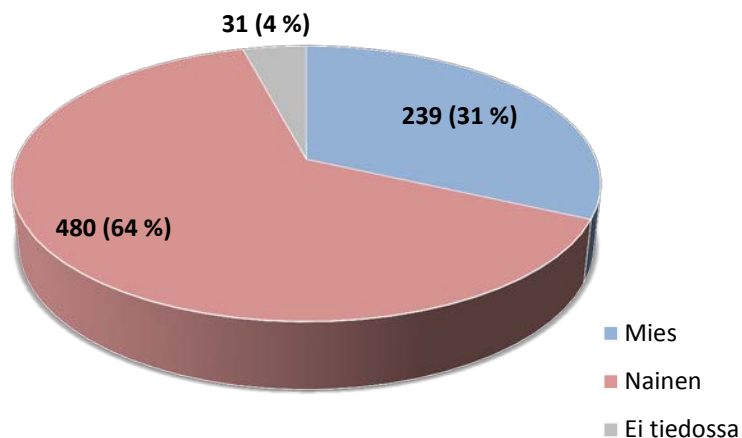
**1948
karttamerkintää**

**26.5.2016 –
23.6.2016**

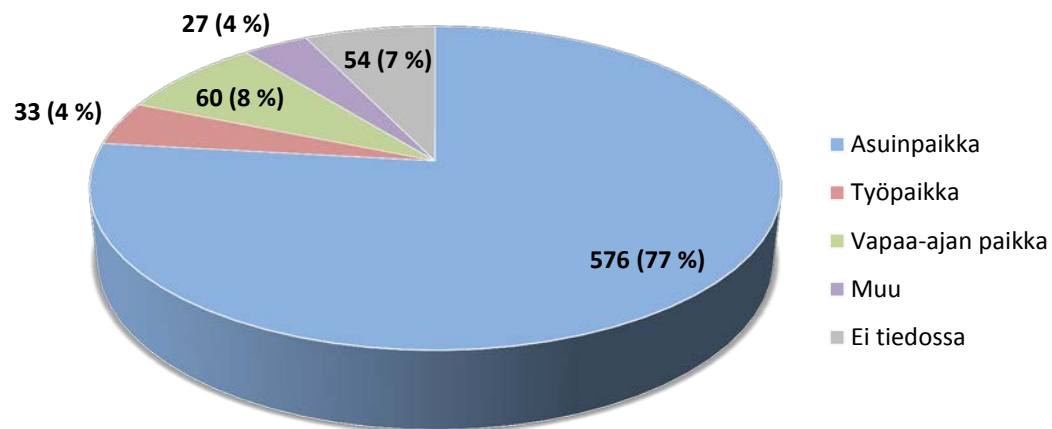
Nykyinen perhetyyppi



Vastaajien sukupuoli



Vastaajien suhde POKE-alueeseen



*Tärkeät reitit-kysely
Espoon pohjois- ja
keskiosien yleiskaava-
alueella 26.5 - 23.6.2016*

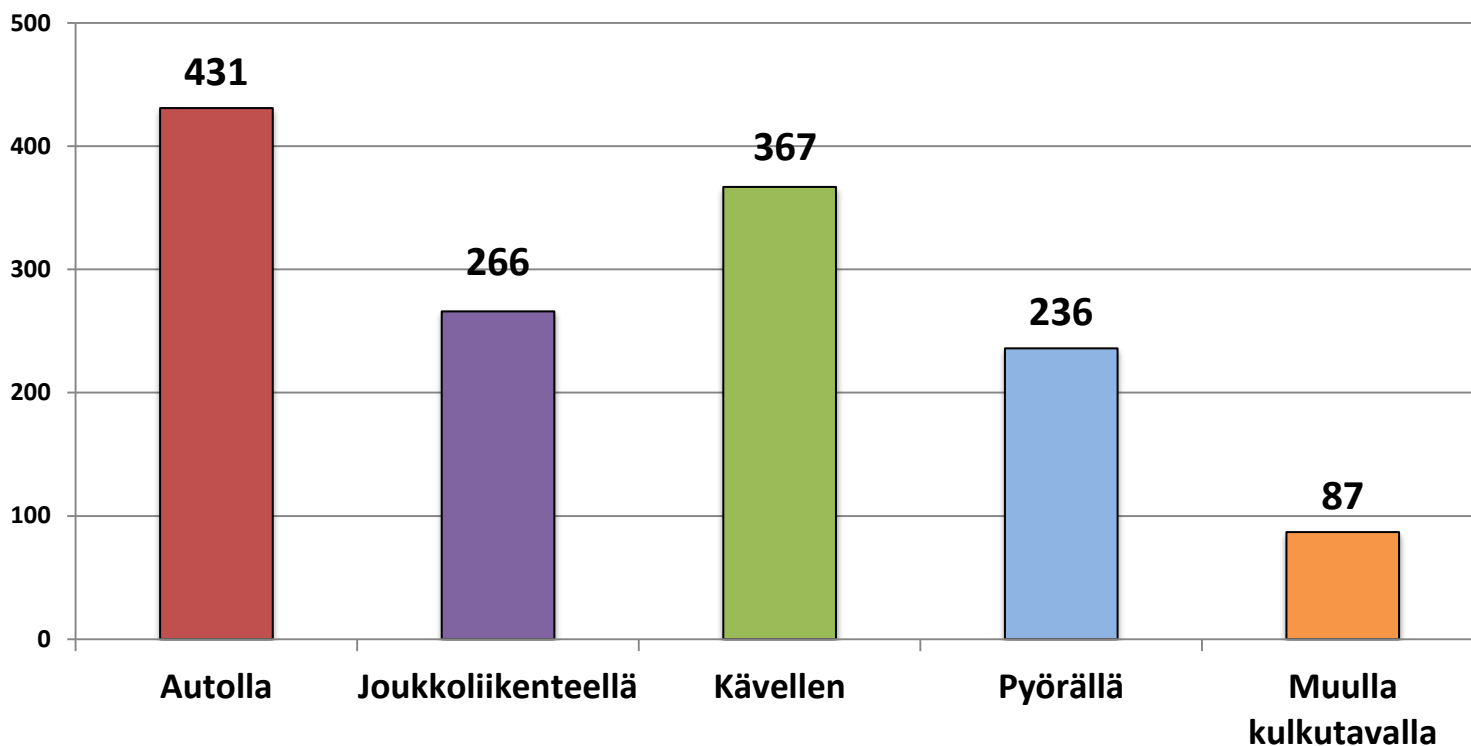


- Huomioikaa jakauma
arvioidessanne
vastauksia!*

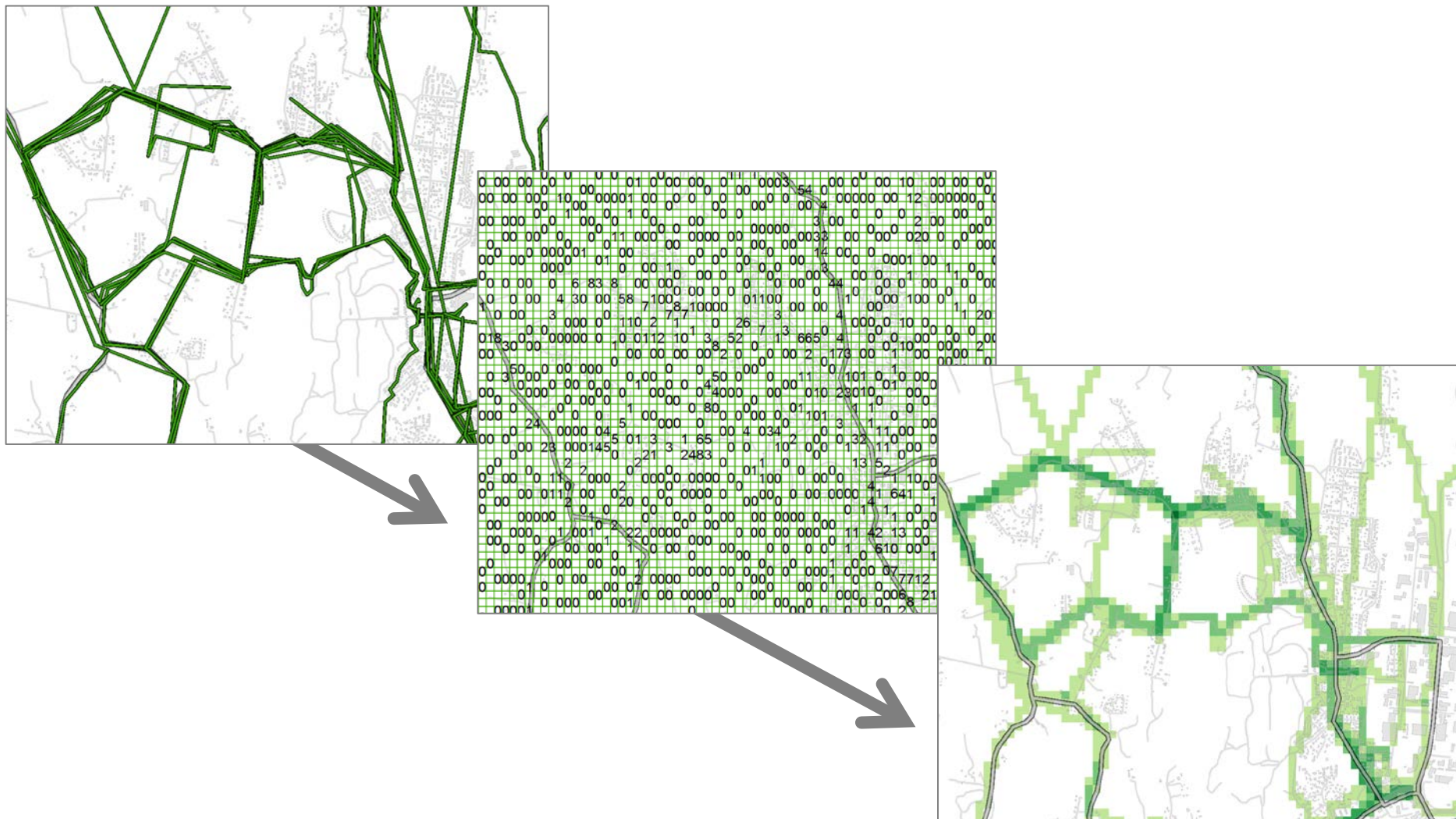
Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavatyöhön
liittyvän keskustelutilaisuuden 7.9.2016 yhteenveto

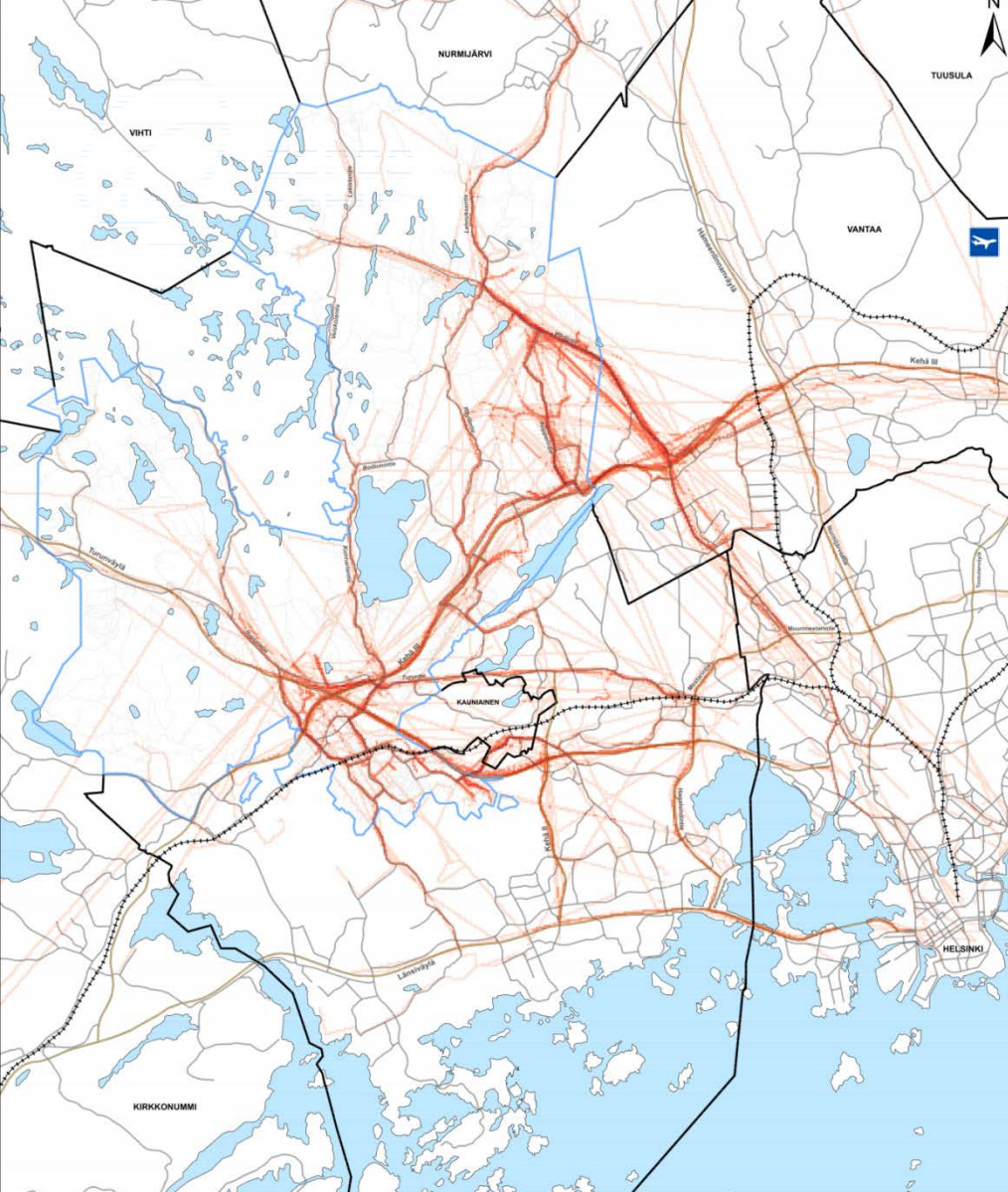
Eniten merkittiin käytettyjä reittejä

Käytetyt reitit (yht. 1387 kpl / 71 %)



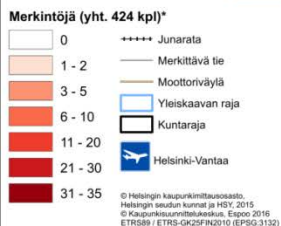
Miten kartat ovat tehty?





Autoillen...

korostuvat suuret tiet
Kalajärveltä kohti-
Espoon keskusta ja
Kuurinniittyä sekä
Vihdintie, Kehä III ja
Turunväylä Helsinkiin
sekä Vantaalle.



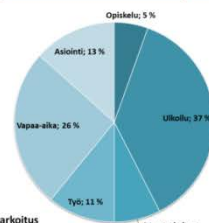
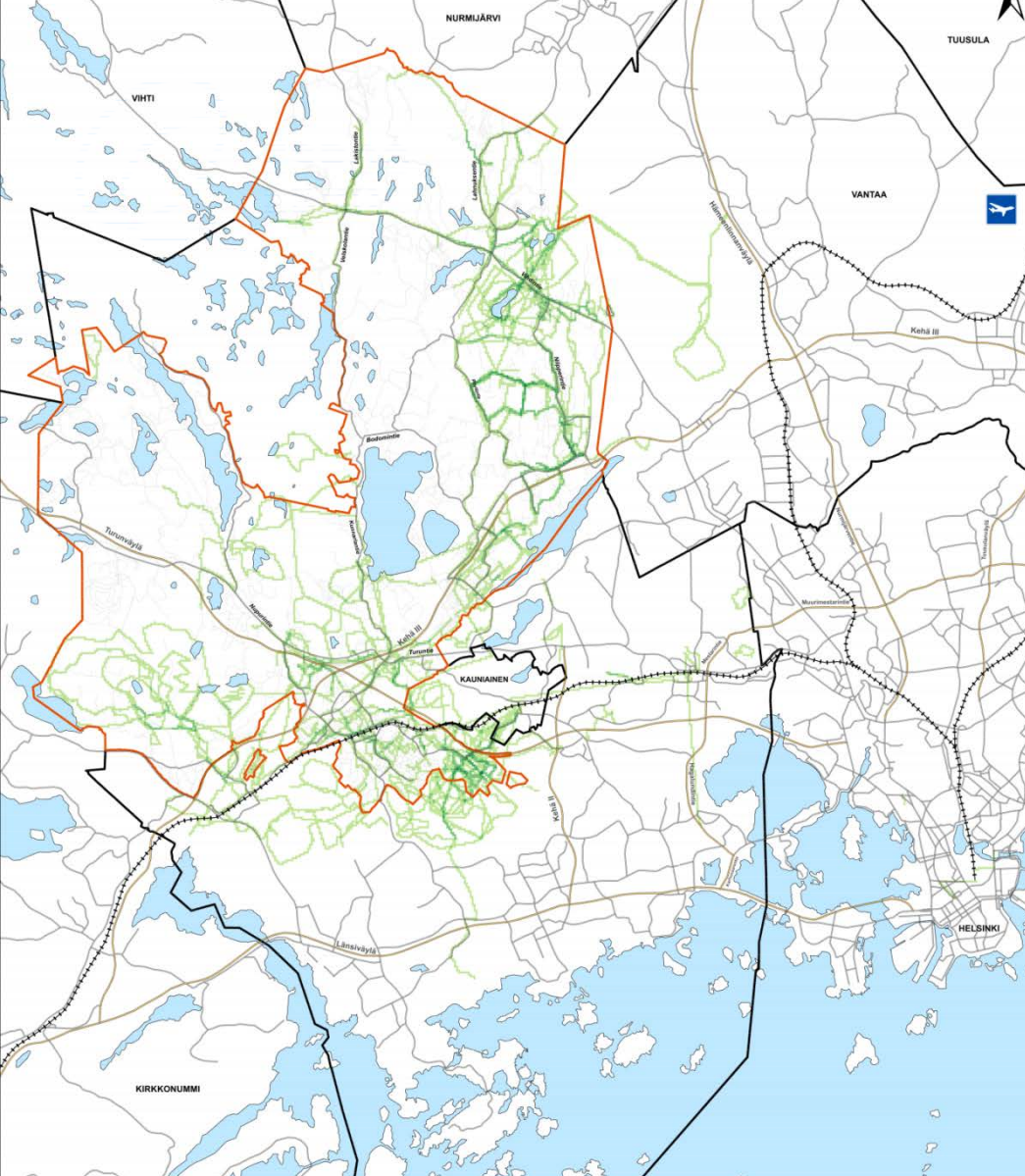
Käytetyt reitit autolla Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaava-alueella

Tuloksia 26.5 - 23.6.2016 järjestetystä kyselystä Espoon pohjois- ja keskiosien alueen tärkeistä reiteistä.

*Merkinnät kohdistettu 50x50m ruudukkoon



Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavatyöhön liittyvän keskustelutilaisuuden 7.9.2016 yhteenveto

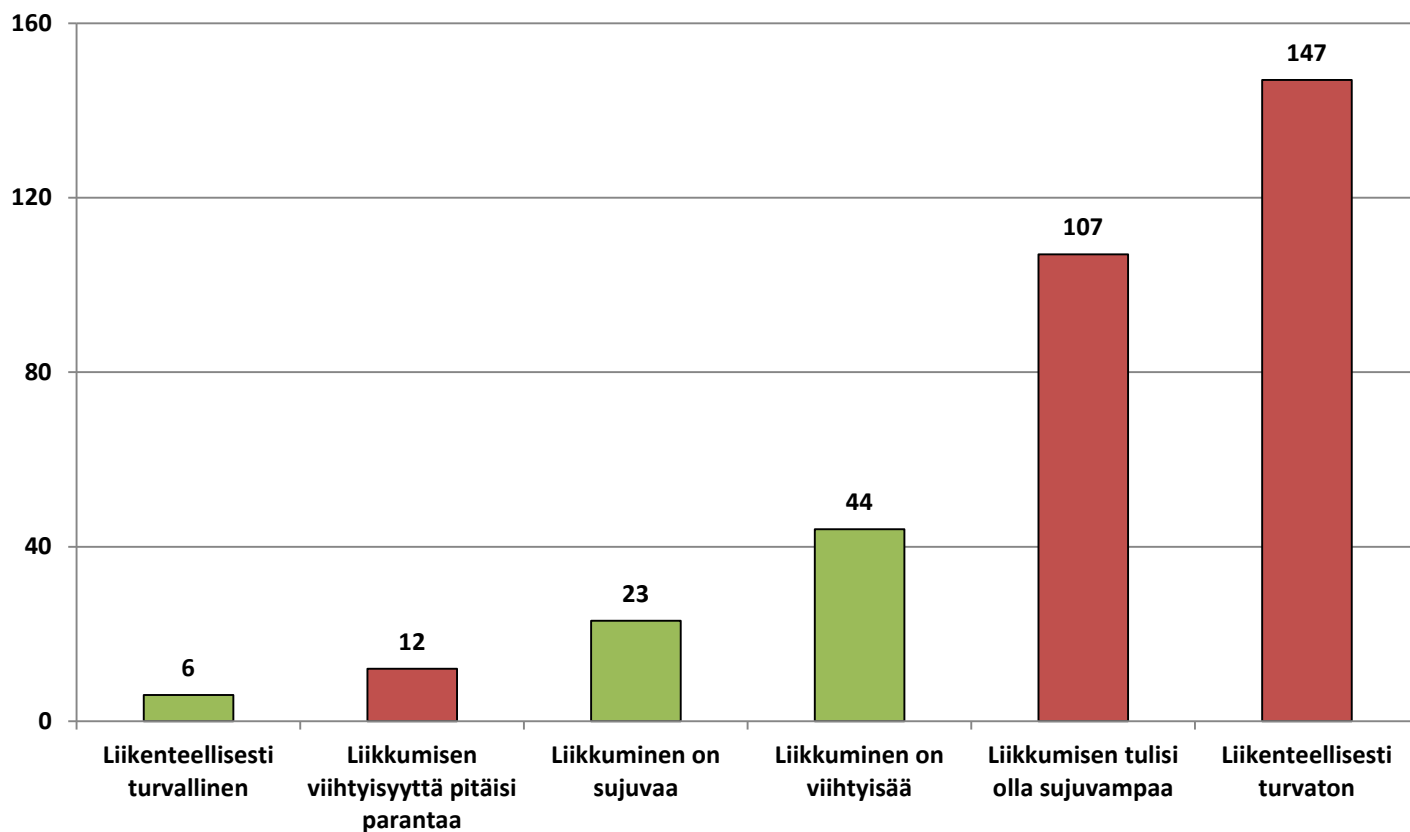


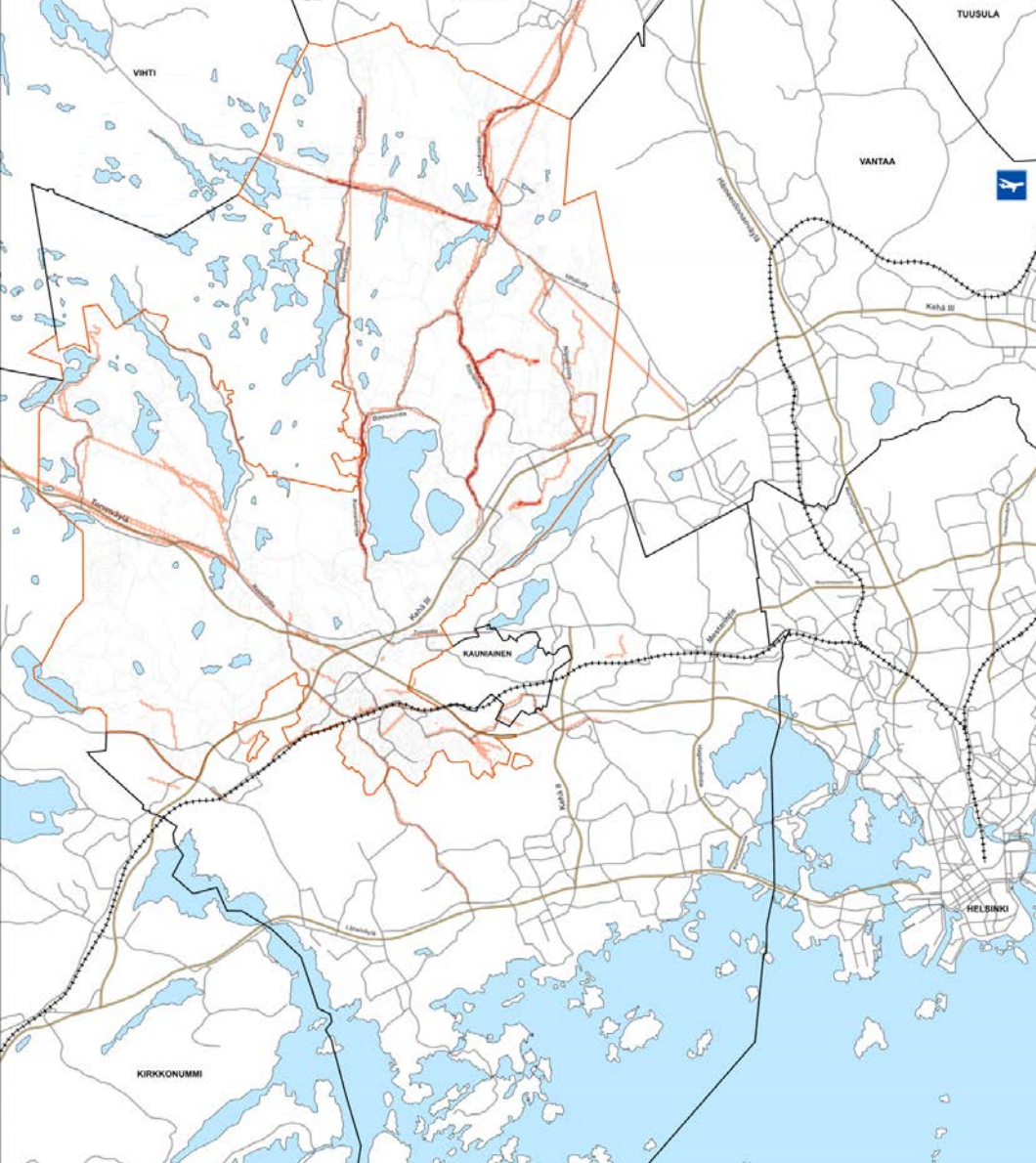
Kävellessä...
keskittymiä
Keskuspuistossa,
Niipperintien ja
Röyläntien välissä
sekä Kalajärven
alueella.

Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavatyöhön
liittyvän keskustelutilaisuuden 7.9.2016 yhteenveto

Millaisiksi reitit koetaan?

Viihtyisät, turvalliset ja sujuvat reitit (yht. 339 kpl / 17 %)



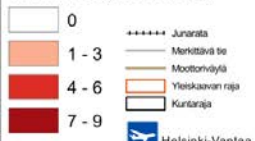


• Miksi reitti on turvaton?

- kevyenliikenteen väylän puuttuminen
- Autojen ylinopeus
- Heikot liikennejärjestelyt
- Huoli lasten kulkemisesta

**Kunnarlantie,
Röyläntie**

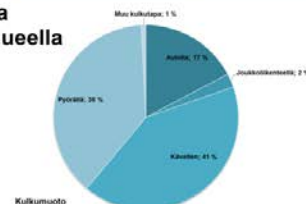
Merkintöjä (yht. 147 kpl)*



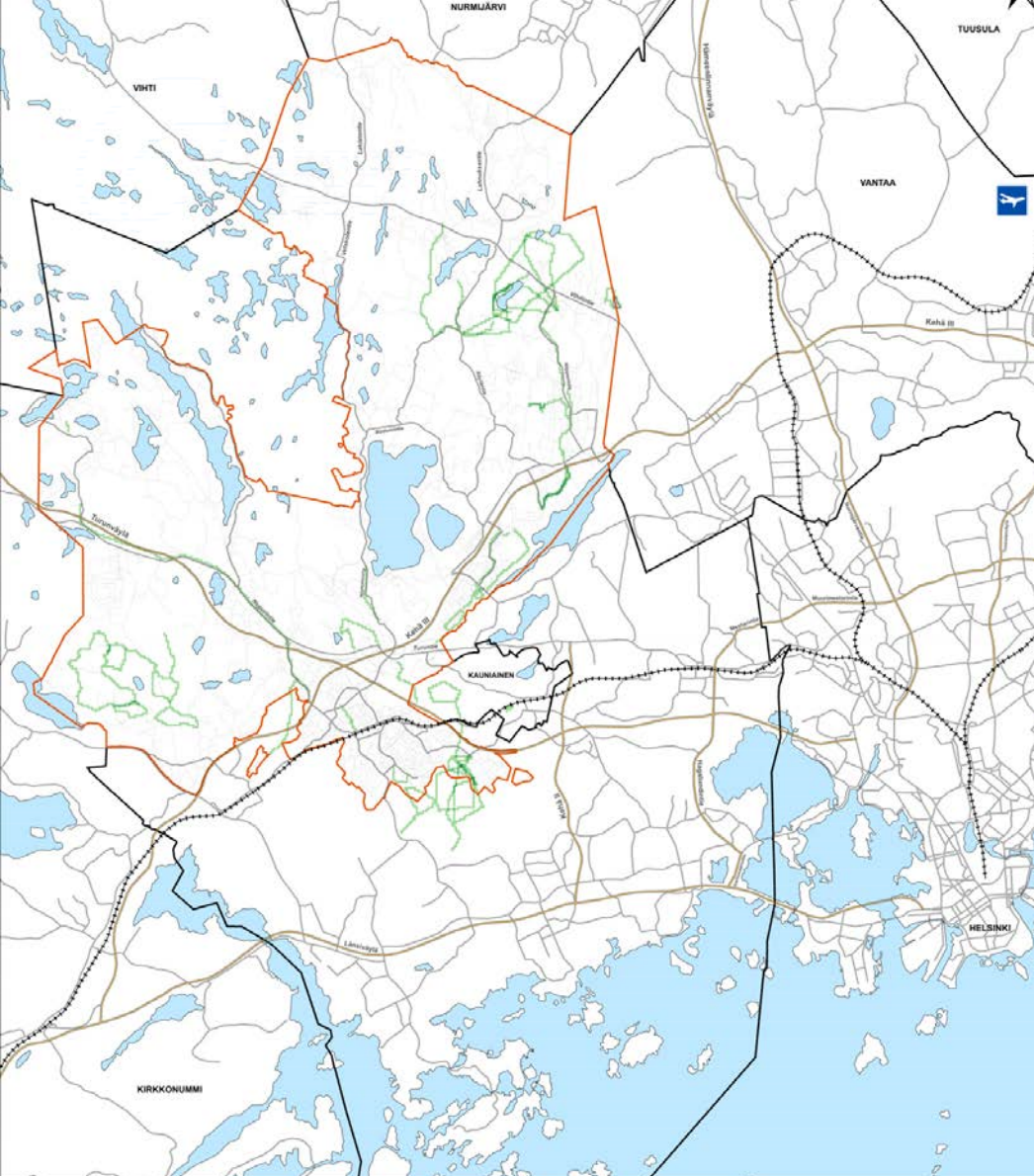
**Reitit, jotka ovat liikenteellisesti turvattomia
Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaava-alueella**

Tuloksia 26.5 - 23.6.2016 järjestetystä
kyselystä Espoon pohjois- ja
keskiosien alueen tärkeistä reiteistä.

*Merkinnät kohdistettu 50x50m ruudukkoon



Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavatyöhön
liittyvän keskustelutilaisuuden 7.9.2016 yhteenveto



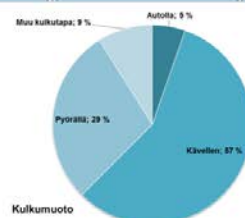
Merkintöjä (yht. 44 kpl)*



Viihtyisät reitit Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaava-alueella

Tuloksia 26.5 - 23.6.2016 järjestetystä kyselystä Espoon pohjois- ja keskiosien alueen tärkeistä reiteistä.

*Merkinnät kohdistettu 50x50m ruudukkoon



• Mikä tekee reitistä viihtyisän?

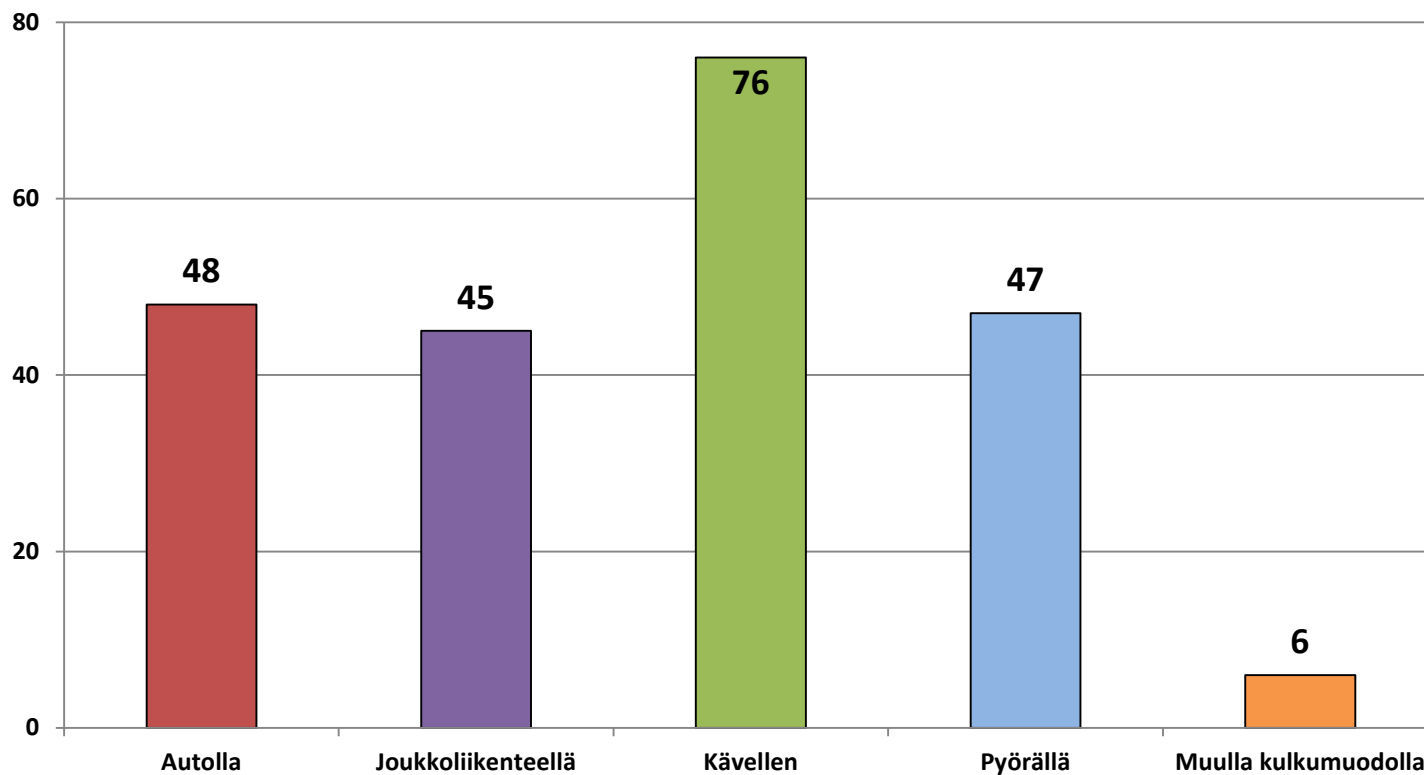
- Maisema
- Luonto
- rauhallisuus

**Keskuspuisto,
Espoonkartano,
Kalajärven lähiympäristö,
Vanhankartanontie**

Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavatyöhön liittyvän keskustelutilaisuuden 7.9.2016 yhteenveto

Ehdotuksia uusiksi reiteiksi

Uudet reittiehdotukset (yht. 222 kpl / 11 %)



"Vähentäisi läpiajoa
Kauniaisissa ja
Tuomarilassa"

"Nykyinen reitti alueelle on pitkä lenkki lännen kautta"

"Turun väylältä ramppi alas
Ymmerstaan, ettei
tarvitse kulkea
joko Kauniaisten kautta
tai Tuomarilan kautta"

"On todella ikävä juttu, että Kuoriniitystä täytyy ajaa kauniin ja rauhallisen Kauniaisten läpi, jotta pääsee yhtään mihinkään = Tapiola tai Helsinki. Olisi toivottavaa, että Kuoriniitystä pääsisi joukko liikennevälineellä ensisijaisesti Tapiolaan kulttuuri- ja ostospalveluiden äärelle eikä Espoon keskukseen. "

17 kpl

**"Uusi liityntä
Turunväylälle ettei tarvitse
kulkea Kauniaisten kautta"**

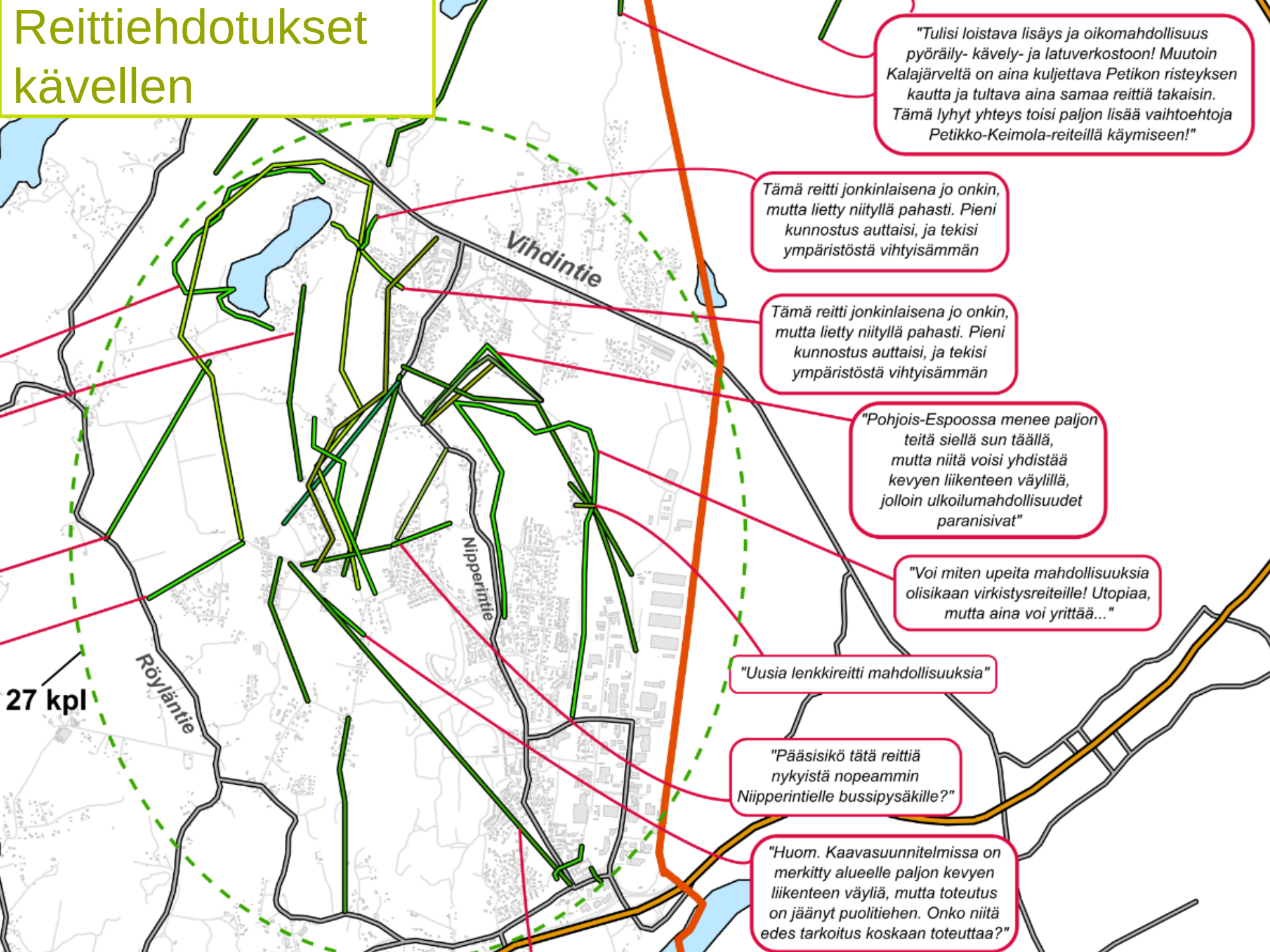
"Lyhentäisi matkaa harrastuksiin"

*"Poikittaisreittejä
helpottamaan
nopeaa sisäistä
liikennettä"*

Reittiehdotukset autolla

rinniitystä liikkuminen väylille on hankalaa, ikka on ihan Turun moottoritien vieressä. Joko pikkutie Suurpeltoon tai ramppi moottoritiele olisi suuri apu. Nyt ohjautuu urha, hidas liikenne Kauniaisten kautta.

Reittiehdotukset kävelleen



"Tulisi loistava lisäys ja oikomahdollisuus pyöräily- kävely- ja latuverkostoon! Muutoin Kalajärveltä on aina kuljettava Petikon risteysen kautta ja tultava aina samaa reittiä takaisin. Tämä lyhyt yhteys toisi paljon lisää vaihtoehtoja Petikko-Keimola-reiteillä käymiseen!"

Tämä reitti jonkinlaisena jo onkin, mutta lietty niityllä pahasti. Pieni kunnostus auttaisi, ja tekisi ympäristöstä viihtyisämmän

Tämä reitti jonkinlaisena jo onkin, mutta lietty niityllä pahasti. Pieni kunnostus auttaisi, ja tekisi ympäristöstä viihtyisämmän

"Pohjois-Espoossa menee paljon teitä siellä sun täällä, mutta niitä voisi yhdistää kevyen liikenteen väylillä, jolloin ulkoilumahdollisuudet paranisivat"

"Voi miten upeita mahdollisuuksia olisikaan virkistysreiteille! Utopiaa, mutta aina voi yrittää..."

"Uusia lenkkireitti mahdollisuuksia"

"Pääsisikö tätä reittiä nykyistä nopeammin Niipperintielle bussipysäkillä?"

"Huom. Kaava suunnitelmissa on merkitty alueelle paljon kevyen liikenteen väyliä, mutta toteutus on jäänyt puolitiehen. Onko niitä edes tarkoitus koskaan toteuttaa?"

RYHMÄTÖISSÄ KÄYDYN KESKUSTELUN YHTEENVETO

Keskustelutilaisuus 7.9.2016

- Nykyiset reitit (käytetyt reitit kävellen ja autolla)
- Reittien laatu (turvaton ja viihtyisä)
- Uudet reitit (reittiehdotukset kävellen ja autolla)

Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavatyöhön liittyvän keskustelutilaisuuden 7.9.2016 yhteenveto

Käytetyt reitit kävelleen

Keskusteluteemoja:

- Virkistys- ja ulkoilureitit
- Kevyenliikenteen reitit sekä niiden sujuvuus, valaistus ja kunnossapito mukaan lukien talvikunnossapito
- Jalkakäytävien ja jalankulkuyhteyksien viihtyisyys
- Koulureittien turvallisuus

KEVYEN LIIKENTEEN REITEILLE
TARVE, KUN ASUTAAN
LÄHELLÄ LUONTOA. ETTEI
AINA TARVITSISI AJAA
AUTOLLA esim. OITTAALU
TAI PIRTIMÄKEEN, KUN
AUTOTEIDEN VARTEEN EI
USKALETA LÄHTÄÄ.
KOKO POKE-ALUEELLA.

Kävelyä
Metsässä
polulla
(Huonossa
kunnossa luonossa
Pitkätien länsipuolella)



ESPOO
ESBO

Käytetyt reitit autolla

Keskusteluteemoja:

- Yhteyksien toimivuus
- Liityntäpysäköinti ja bussiyhteydet
- Joukkoliikenneyhteydet Espoon keskukseen, Kalajärvelle, metrolle, Kehäradalle ja Helsinkiin sekä Kehä III:n poikittaisliikenne Espoo-Vantaa välillä voisivat korvata osan autoliikenteestä
- Liikkuminen palveluiden ja harrastusmahdollisuuksien mukaan

Liityntä-
pysäköintiä
tarpeeksi
joka alueelle

KEHÄ III
(poikittaisliikenne
ESPOO - VANTAA)
⇒ mahdollisuus
jatkaiseen liikenteeseen
nyt ainoa keino
ajaa Kehä III:lla
miksi ei bussia
Kehä III:lla?

Keskusteluteemoja:

- Viihtyisyyteen vaikuttavat tekijät:
 - luonto, maisema, kulttuuriympäristöt sekä liikenteen vähyys, palveluiden saavutettavuus reittien sujuvuus ja kunnossapito mukaan lukien talvikunnossapito
- Viihtyisyyttä haittaavat tekijät
 - esim. Ämmässuo ja meluhaitat
- Kuntoilupolut ja melontareitit

JYLHÄT
MAISEMAT -
METSÄALUEET
VIRKISTÄVÄT
RAUHOTTAVAT
mukava liikkua!!
TALAN - PYÖRÄLLÄ..

Espoonesi
leikkuu
Rentalahti
tapaan
viihtyisyyttä
historiallinen
tausta ja vesireitti
luo viihtyisyyttä



ESPOO
ESBO

Turvattomat reitit

Keskusteluteemoja:

- Koulureittien turvattomuus
- Kevyenliikenteen väylien puuttuminen
- Ajonopeudet, valaistus, vaaralliset risteykset, teiden ylitykset, mutkat yms.
- Pyöräreitteihin vaikuttavat turvallisuustekijät

YLEISESTI ALUEELLA
KAIKKIEN KOULUJEN YM.
JA PALVELUJEN TAVOITETTAVUUS
MYÖS KEVYEN LIIKENTEEN REITILLÄ !

KEVYENLIIKENTEEN
VÄYLIÄ LISÄÄ
TAI EDELLÄ
JALKAVALTAVIA

Reittiehdotukset kävelleen

Keskusteluteemoja:

- Uudet kevyen liikenteen reitit
- Jokilaaksojen virkistyskäyttö
- Virkistyspalveluiden (esim. uimarantojen) saavutettavuus
- Ulkoilu- ja patikkareitit
- Näkökulmina myös hiihto- ja kanoottireitit

ESPOONJOEN
JA MANKIN-
JOEN MOLEM-
MILLE RAN-
NOILLE
KEVYEN LII-
KENTEEN
REITIT

PATIKKAREITTI
ESPOON KESKUKSESTA
NUKSIODON



ESPOO
ESBO

Reittiehdotukset autolla

Keskusteluteemoja:

- Parannusehdotuksia silta- ja liittymäpaikkoihin
- Joukkoliikenne-yhteydet ja liityntäpysäköinti
- Yhteydet metrolle, lentoasemalle, Kehäradalle, Helsinkiin ja Kehä II:lle

Parampi joukkoliikenne
"Syö hö" pohjois-Espoo
esim Kehä II:lle
tiiviit vuorot,
lyhyet reitit,

Pysäköinnin
aika rajoitukset
Pois esim. Kalajärvi,
(Lähdetään.)
Jos haluaa jatkaa
bussilla Helsinkiin tai Espoon
Keskukseen - Lyhyt reitti