

25.3.2020



Kaupunkitekniikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
WSP Finland Oy/ Hanna Leskinen

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: KORONAKULMA, PIISPANMÄKI

KADUN NIMI: KORONAKATU KÄÄNTÖPAIKKA,
KUITINMÄENTIE JK+PP,
KUITINMÄENRAITTI VÄLILLÄ KUITINMÄENTIE JA KUITIN-
MÄENAUKIO,
KUITINMÄENAUKIO

1. Katuluokka

Kuitinmäentien pohjoisreunassa oleva reunakivellä eroteltu jalankulku ja pyörätie, jonka katuluokka on 6.

Koronakadun kääntöpaikka on Koronakadun eteläpäässä oleva alue, jossa on myös väliaikaiseen pysäköintiin varattu alue. Kääntöpaikan kautta kuljetaan myös rakennettavan uudisrakennuksen maanalaiseen pysäköintiin. Lisäksi kääntöpaikan kautta tyhjennetään rakennuksen jätesäiliöt. Kääntöpaikan katuluokka on 5.

Kuitinmäenraitti välillä Kuitinmäentie – Kuitinmäenaukio on yhdistetty jalankulku ja pyörätie, jonka katuluokka on 6.

Kuitinmäenaukio on pääasiassa jalankulku- ja pyöräilyliikennettä palveleva aukio. Aukion kautta kulkee myös huoltotie Koronakatu 1:n tontille ja pelastusreitti Koronapolulta poistumiseen. Kuitinmäenaukion katuluokka on 5.

2. Poikkileikkaus

Kuitinmäentien yhdistetty jalankulku ja pyörätie levennetään ja muutetaan erotelluksi jalankulku ja pyörätieksi välillä Koronakadun kääntöpaikka ja Kuitinmäentien raitti. Erotellun jalankulku ja pyörätien kokonaisleveys on 4,50 metriä, josta jalkakäytävä 2,00 metriä ja pyörätie 2,50 metriä. Väylä on ajoradan suuntaan sivukalteva. Jalankulku ja pyörätie erotetaan ajoradasta reunakivellä ja kivetyllä välikaistalla, jonka leveys vaihtelee 1,15 metristä linja-auto pysäkin odotustilan 2,75 metriin asti. Kuitinmäentien esteettömyyden perustason linja-autopysäkki siirretään siten, että jalankulku ja pyörätie kulkevat pysäkkikatoksen takaa.

Koronakadun kääntöpaikan eteläreunassa on reunakivellä erotetut pysäköintiruudut. Ruudut rajautuvat eteläreunassa Kuitinmäentien jalankulun ja pyöräilyn väylään.

Kuitinmäenraitti on reunakivellinen, 4,00 metriä leveä yhdistetty jalankulku ja pyörätie. Väylä rajautuu itäreunassa tukimuuriin ja kaiteeseen. Reunatuen takana on väylän eteläisessä päässä luonnonkiviverhous ja Kuitinmäenaukion puoleisessa päässä viheraluetta.

Kuitinmäen aukio on betonilaatalla päällystetty ja reunakivellä reunustettu aukio, jonka reunoilla on viheralueita.

3. Liikenne

Kuitinmäentie on kokoojakatu välillä Kehä II ja Finnoontie. Saneerattava kevyen liikenteen väylä on merkittävä yhteys Olarin alueella. Väylän pääasiallinen liikenne on asukas ja työmatkaliikennettä. Jalankulku ja pyöräily liikennettä suuntautuu myös lähellä oleviin ostoskeskuksiin.

Koronakadun kääntöpaikka on tonttikadun päässä oleva kääntöpaikka, jossa on myös väliaikaiseen pysäköintiin varattu alue. Kääntöpaikka toimii myös ajoyhteytenä rakennettavan Koronakatu 1 kiinteistön maanalaiseen pysäköintiin. Lisäksi kiinteistön jätteenkuljetus ja tyhjennys tehdään kääntöpaikan länsireunassa. Koronakadun jalankulku ja pyörätie toimii yhteytenä Kuitinmäentieltä Kuitinmäen yläkoululle.

Kuitinmäenraitti on jalankulku ja pyörätie Kuitinmäentien jalankulku ja pyörätieltä Kuitinmäen aukiolle. Kuitinmäenraitti toimii myös kulkureittinä Olarin Prisman pääsisäänkäynnille.

Kuitinmäen aukio on Olarin Prisman pääsisäänkäynnin edessä oleva aukio, jonka kautta Kuitinmäenraitti kulkee. Myös Koronapolku ja Komeetankadun jalankulku ja pyörätie johtavat aukiolle. Liikenne on pääasiassa jalankulku ja pyöräilyliikennettä. Lisäksi aukion pohjoisreunassa on Koronapolun pelastusreitin poistumisreitti sekä reitti huoltoajolle rakennettavan Koronakatu 1 kiinteistön piha-alueelle.

4. Istutukset

Kuitinmäentien jalankulku ja pyörätien saneerauksen yhteydessä ei tehdä istutuksia katualueelle.

Koronakadun kääntöpaikan kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä länsireuna nurmetaan niin, että se liittyy luontevasti viereisen tontin nurmi- ja metsäalueeseen.

Kuitinmäenraitille tehdään pensas- ja perennaistutusalueita Kuitinmäen aukion puoleiseen pätyyn.

Kuitinmäen aukion reuna-alueille tehdään perenna- ja pensasistutusalueita.

5. Vaikutus kaupunkikuvaan

Uuden kiinteistön ympärille toteutettavat katusuunnitelman mukaiset toimenpiteet nostavat alueen profiilia.

Kääntöpaikan ja jalankulku ja pyöriteiden kulutuskerrokset ovat asfalttia. Kuitinmäen aukion kulutuskerros on betonikiveä. Reunakivet ovat graniittia. Kuitinmäentien kevyen liikenteen väylän ja ajoradan väliin asennetaan betonikivi. Kuitinmäenraitin eteläpään reuna-alueille asennetaan luonnonkivipinta. Muualla reuna-alueet ovat viheralueita. Valaistus uusitaan.

6. Kuivatus ja vesihuolto

Kuitinmäentien jalankulun ja pyörätien sivukaltevuus ohjaa pintavedet ajoradalle ja siellä oleviin hulevesikaivoihin.

Koronakadun kääntöpaikan sivukaltevuus johtaa pintavedet rakennettavaan ritaläkantiseen hulevesikaivoon. Kaivon lisäksi kääntöpaikan länsireunassa reunakivi on madallettu 0-tasoon, joka mahdollistaa tulvareitin ohjautumisen länsireunassa olevalle viheralueelle.

Kuitinmäenraitin pituuskaltevuus on jyrkkä, sivukaltevuus on yksipuolinen. Raitin pohjoisreunassa osa pintavesistä ohjataan Kuitinmäen aukiolla olevaan ritaläkantiseen hulevesikaivoon. Kuitinmäenraitin eteläreunassa pintavedet ohjataan rakennettavaan ritaläkantiseen hulevesikaivoon.

Kuitinmäen aukio pintakuivatus ohjataan pinnan kaltevuuksien avulla viheralueen edessä olevaan hulevesikaivoon. Lisäksi Komeetankadun jalankulku ja pyörätien ja aukion liittymän kohdalla olevat kaivo uusitaan sekä rakennetaan yksi uusi ritaläkantinen hulevesikaivo.

7. Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu Espoon uudet katurakenteet -mitoitushjeen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet vaihtelevat maaperäolosuhteiden perusteella, ajoradalla 0,56 – 0,81 metriä ja jalankulku ja pyöräteillä 0,19 – 0,79 metriä. Kuitinmäenaukiolla rakenteen paksuus on 0,86 metriä.

Kadun, aukion ja jalankulku ja pyörätien päällysrakenteet mahtuvat katualueelle. Kuitinmäentien jalankulku ja pyörätien sekä Koronakadun kääntöpaikan kohdalla olevan jalankulku ja pyörätien päällyste rajautuu katualueeseen.

Kuitinmäenraitin itäreunaan rakennetaan tukimuuri ja kaide.

8. Rakennuskustannukset

Katusuunnitelman mukaisen alueen rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 377 000 euroa.

Kuitinmäentien kevyen liikenteen väylän rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 104 000 euroa.

Koronakadun kääntöpaikan rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 38 000 euroa.

Kuitinmäenraitin rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 102 000 euroa.

Kuitinmäen aukion rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 133 000 euroa.

9. Muuta

Katusuunnitelman mukaiset kohteet on tarkoitus toteuttaa vuoden 2021 aikana.