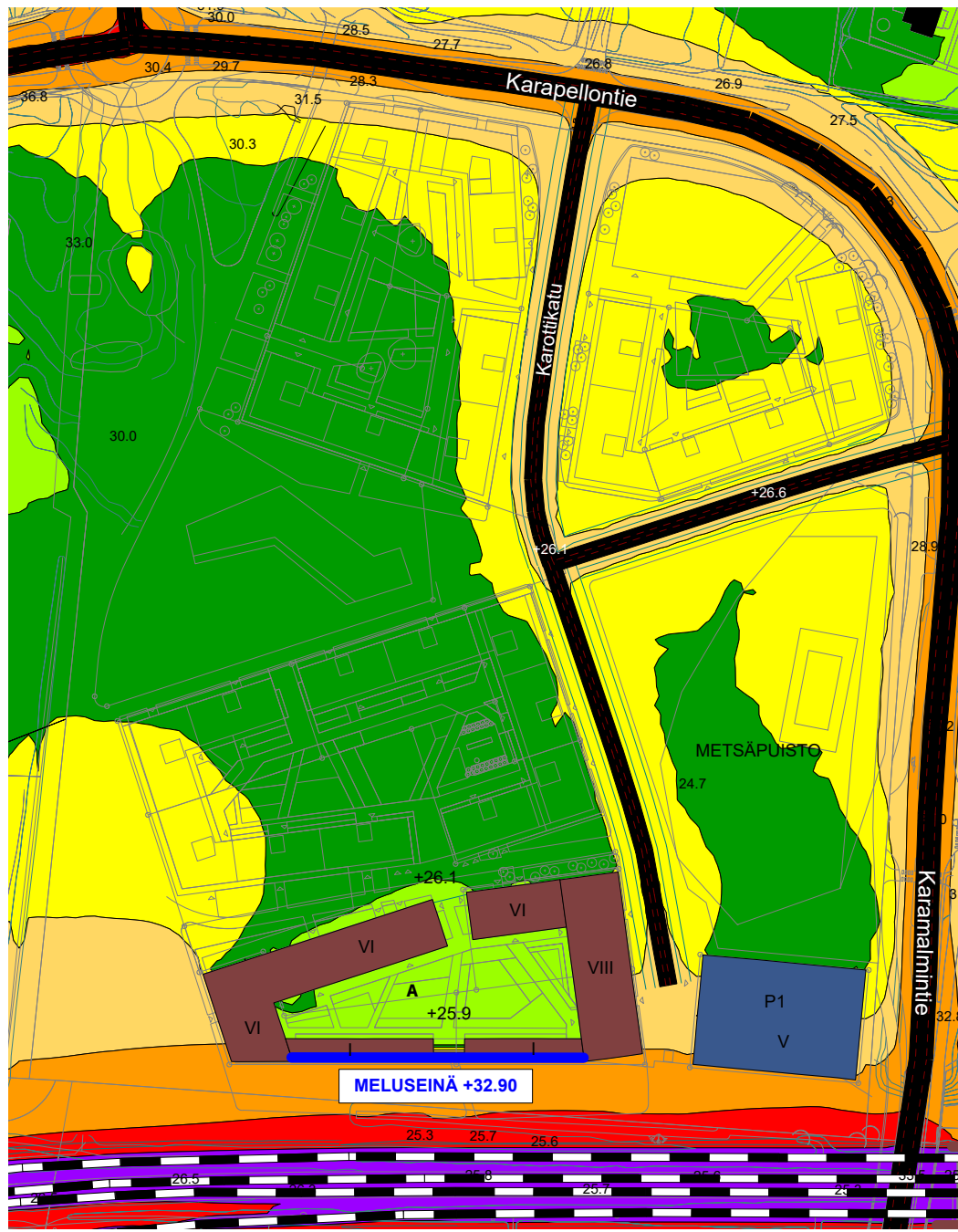
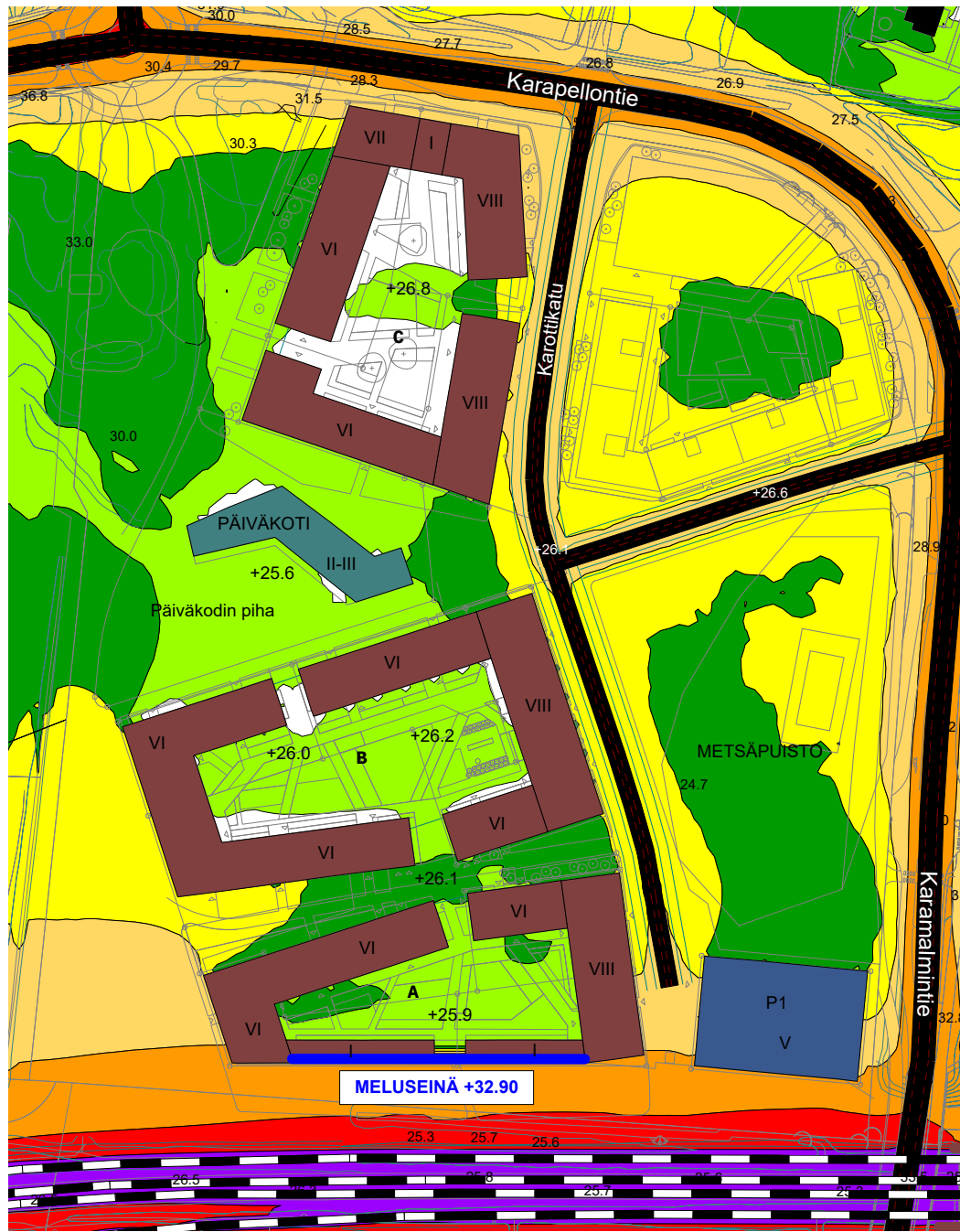




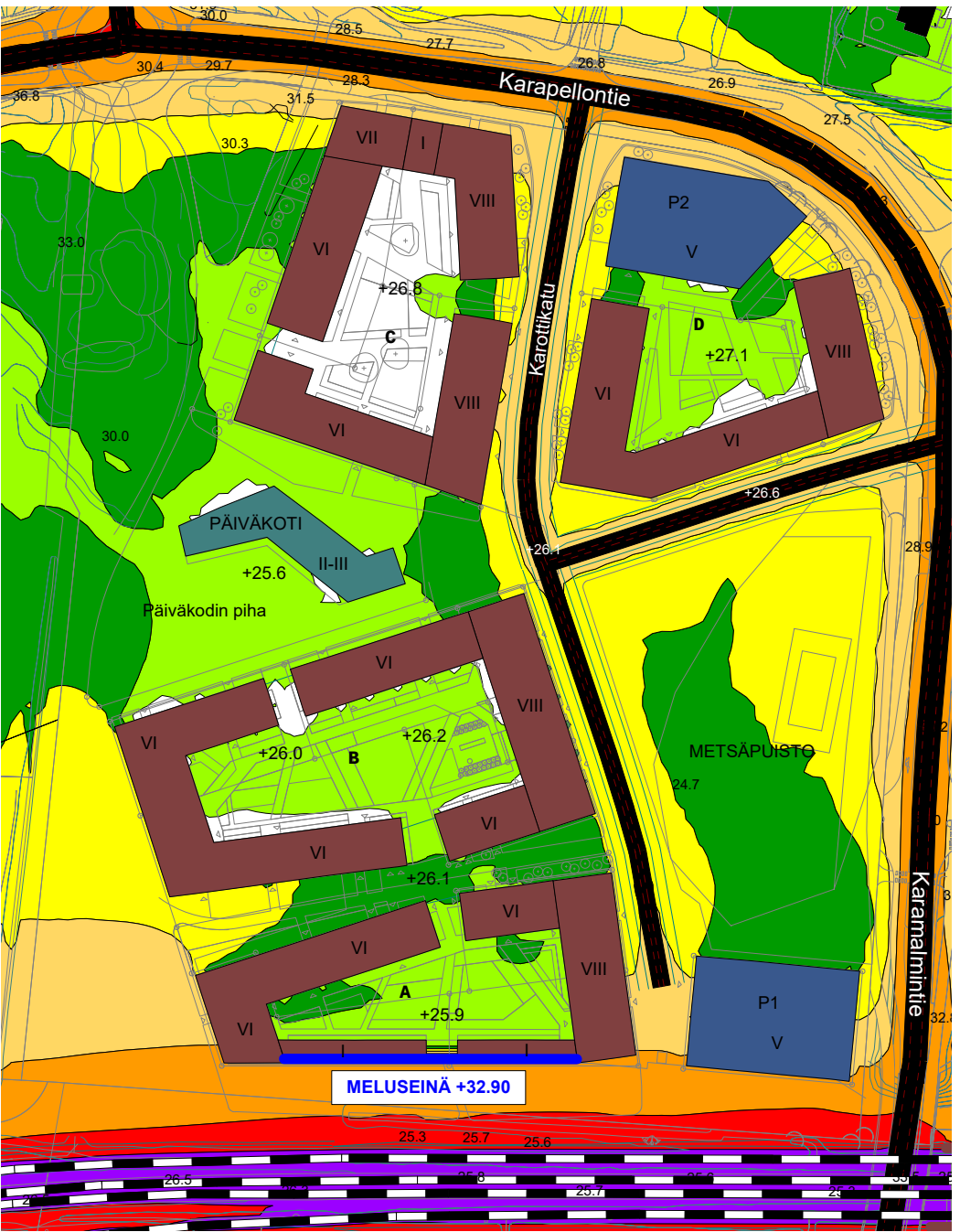
Vaihe 1



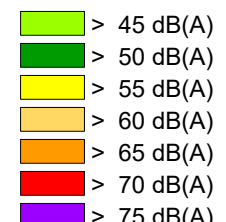
Vaihe 2

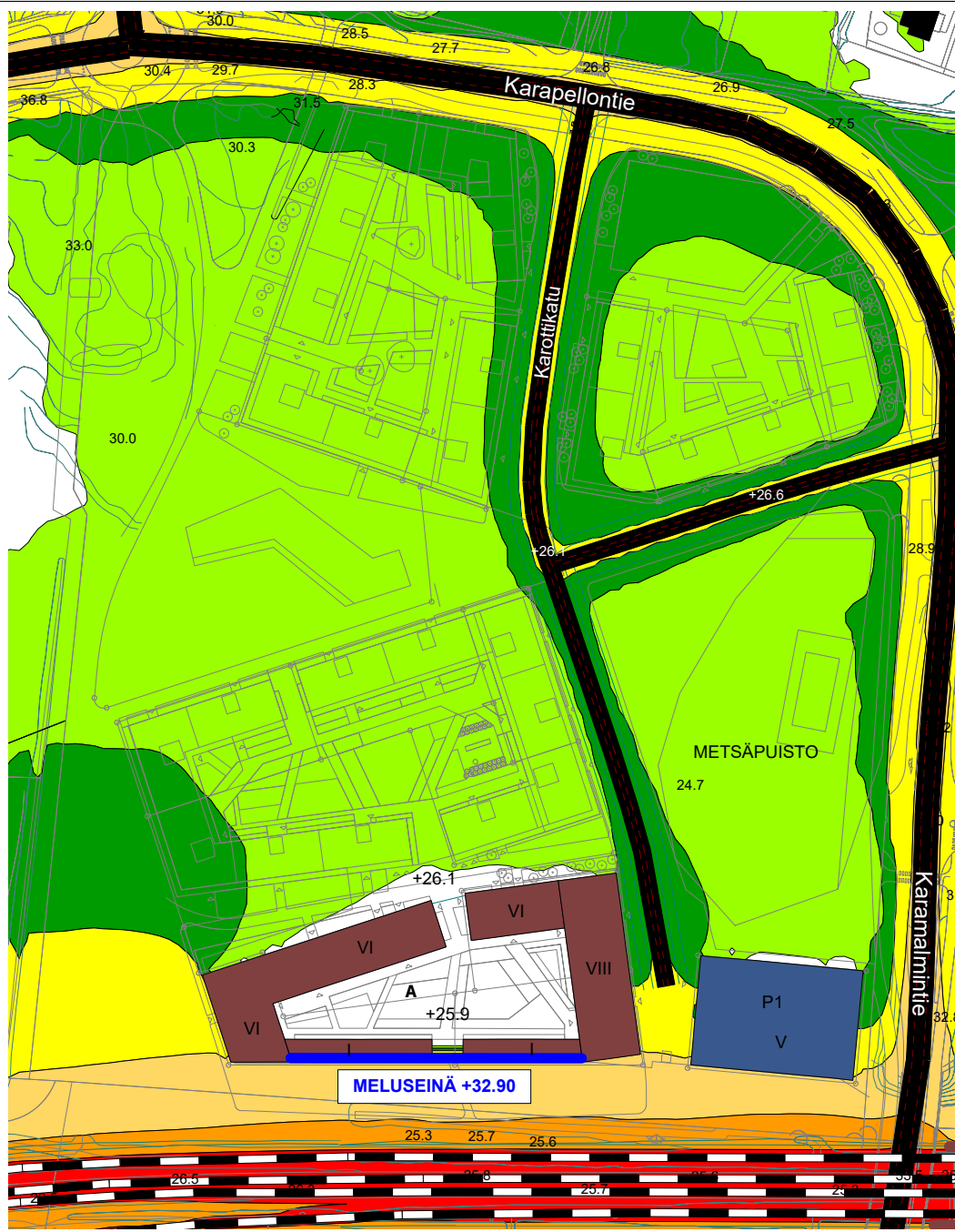


Vaihe 3

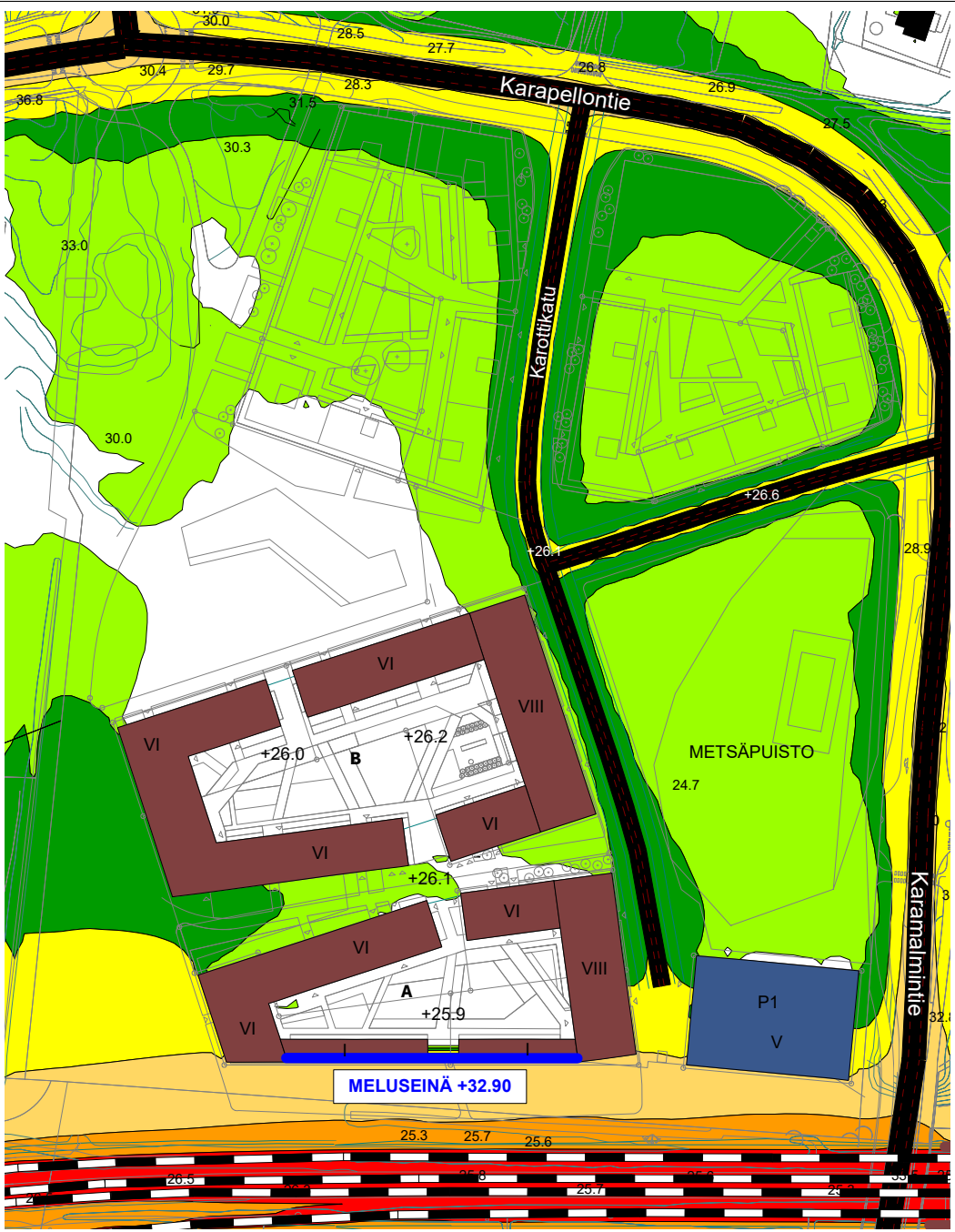


Vaihe 4

Liite 1A 	Liikennemeluselvitys. Kera, Espoo. Suunniteltu maankäyttö rakentumisen eri vaiheissa ja ennusteliikenne v.2040. Tie- ja raideliikenteen aiheuttama päiväajan keskiäänitaso LAeq7-22. Raportti nro: PR4495-Y04 17.8.2020 PROMETHOR		Mittakaava 1:2200 (A3) LASKENTA-ASETUKSET Laskentaruudun koko: 3 m x 3 m Melutason laskentaetäisyys: 1200 m Laskentakorkeus: 2 m maan pinnasta Heijastusten lukumäärä: 1 Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK25 Korkeusjärjestelmä: N2000
--	--	--	---



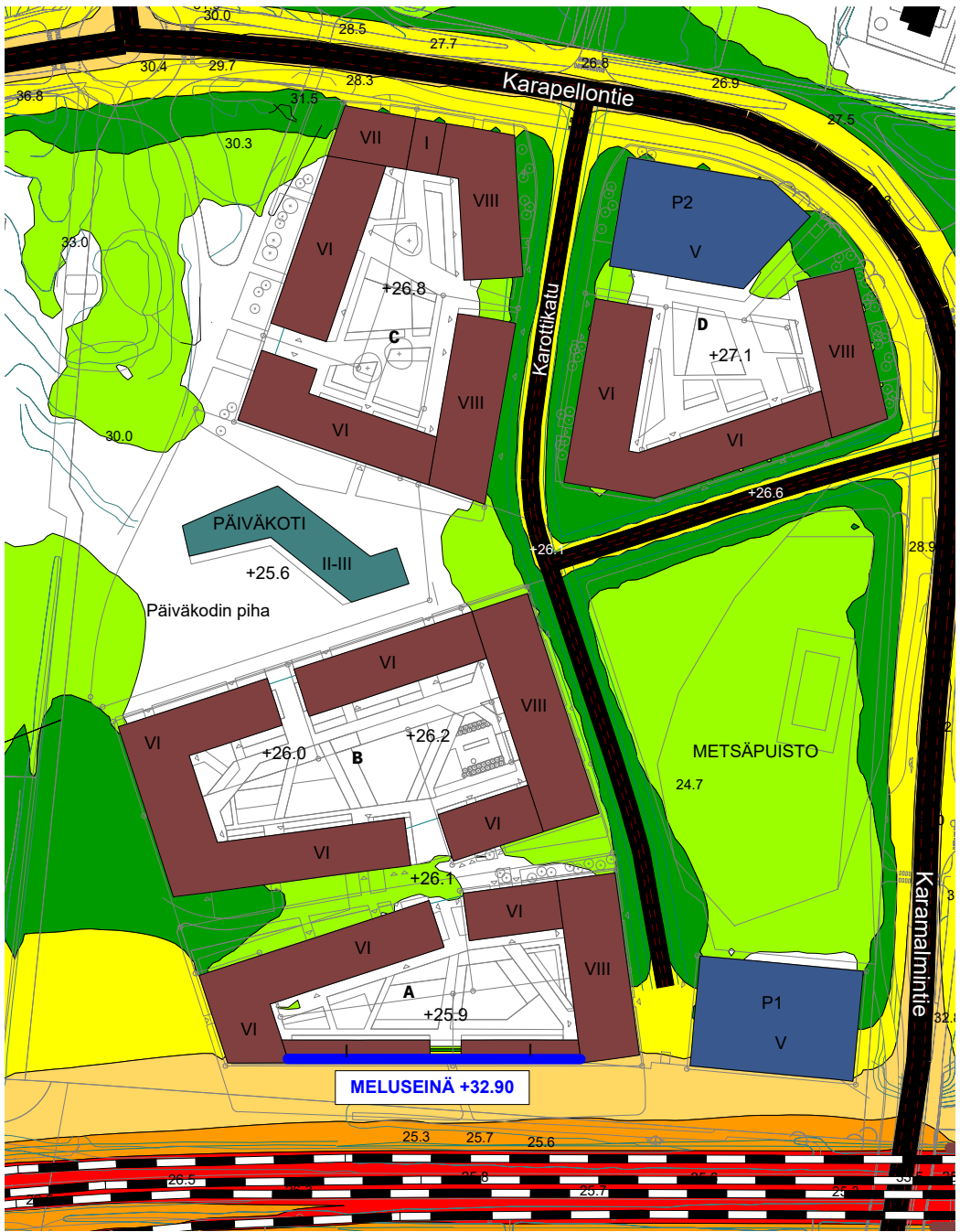
Vaihe 1



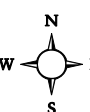
Vaihe 2

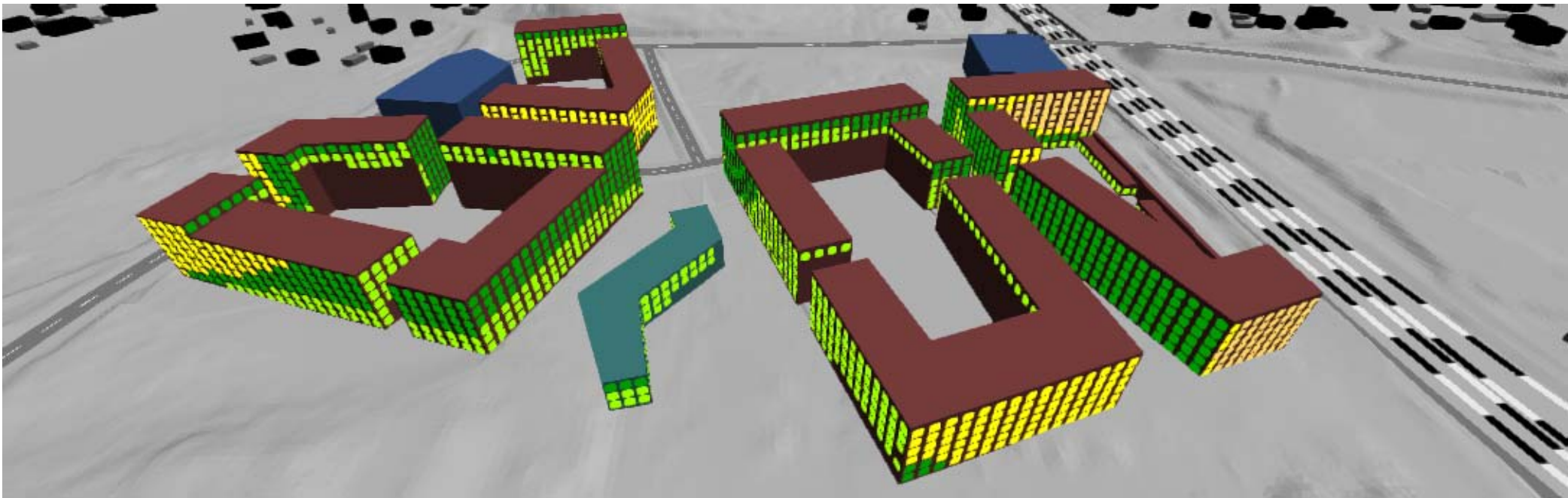
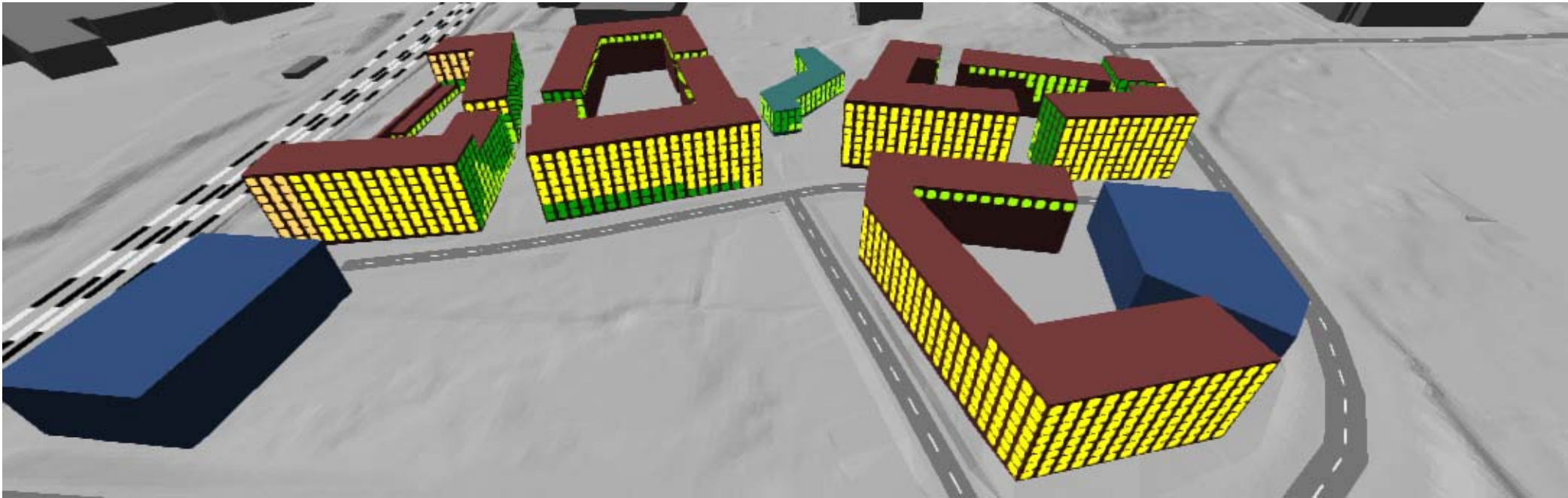
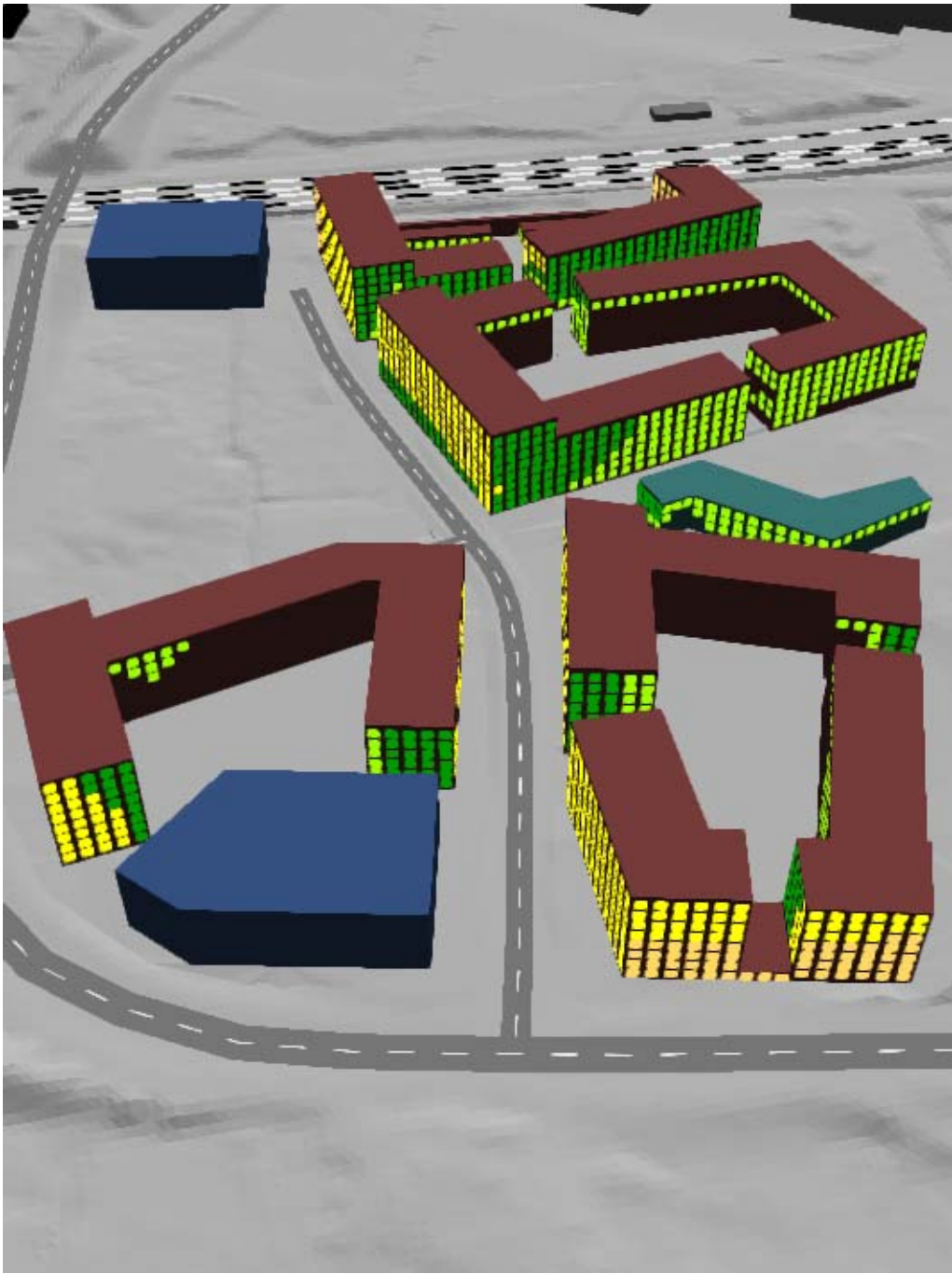
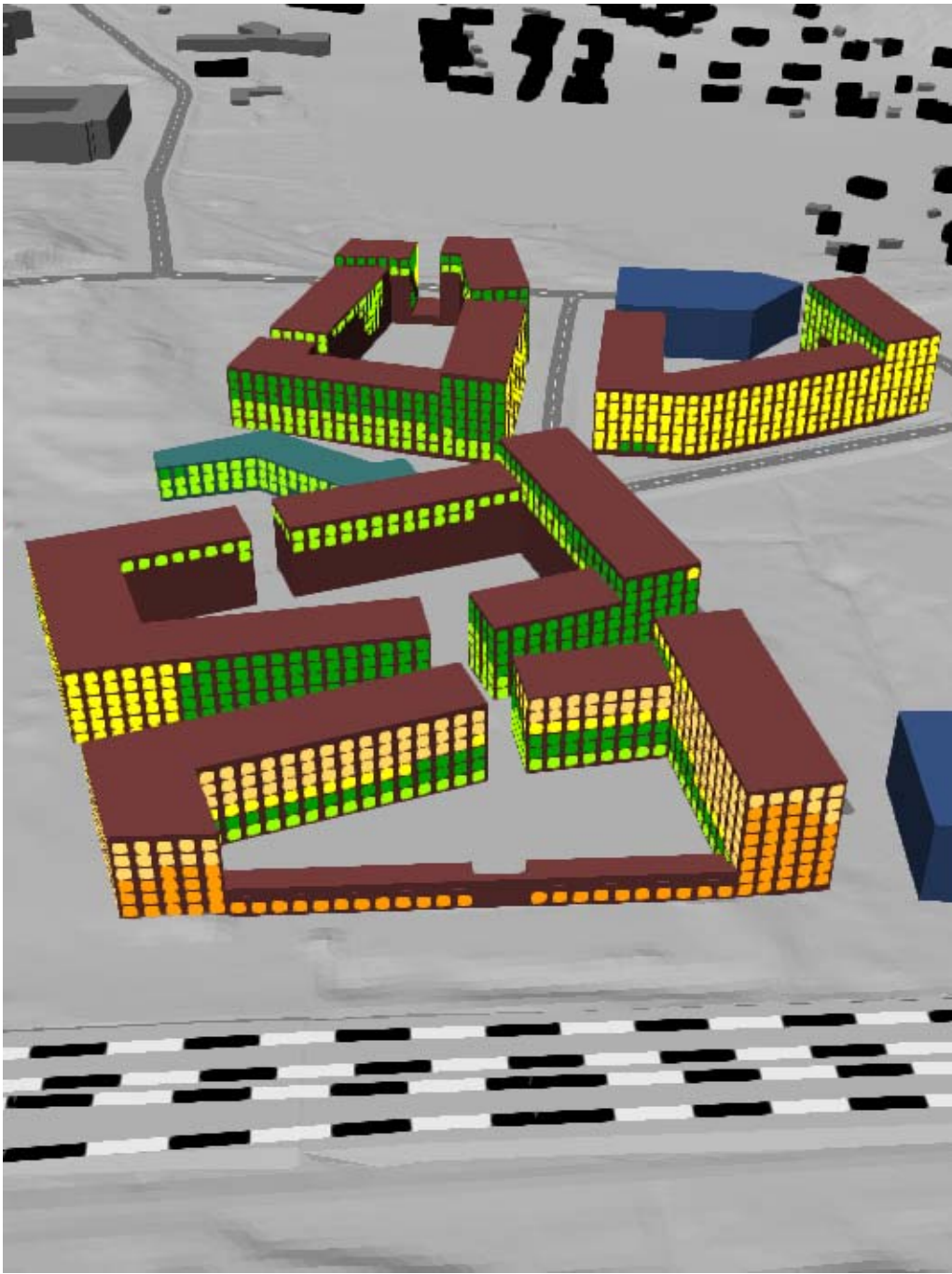


Vaihe 3



Vaihe 4

Liite 1B 	Liikennemeluselvitys. Kera, Espoo. Suunniteltu maankäyttö rakentumisen eri vaiheissa ja ennusteliikenne v.2040. Tie- ja raideliikenteen aiheuttama yöajan keskiäänitaso LAeq22-7. Raportti nro: PR4495-Y04 17.8.2020 PROMETHOR	 > 45 dB(A) > 50 dB(A) > 55 dB(A) > 60 dB(A) > 65 dB(A) > 70 dB(A) > 75 dB(A)	Mittakaava 1:2200 (A3) LASKENTA-ASETUKSET Laskentaruudun koko: 3 m x 3 m Melutason laskentaetäisyys: 1200 m Laskentakorkeus: 2 m maan pinnasta Heijastusten lukumäärä: 1 Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK25 Korkeusjärjestelmä: N2000
--	--	--	--

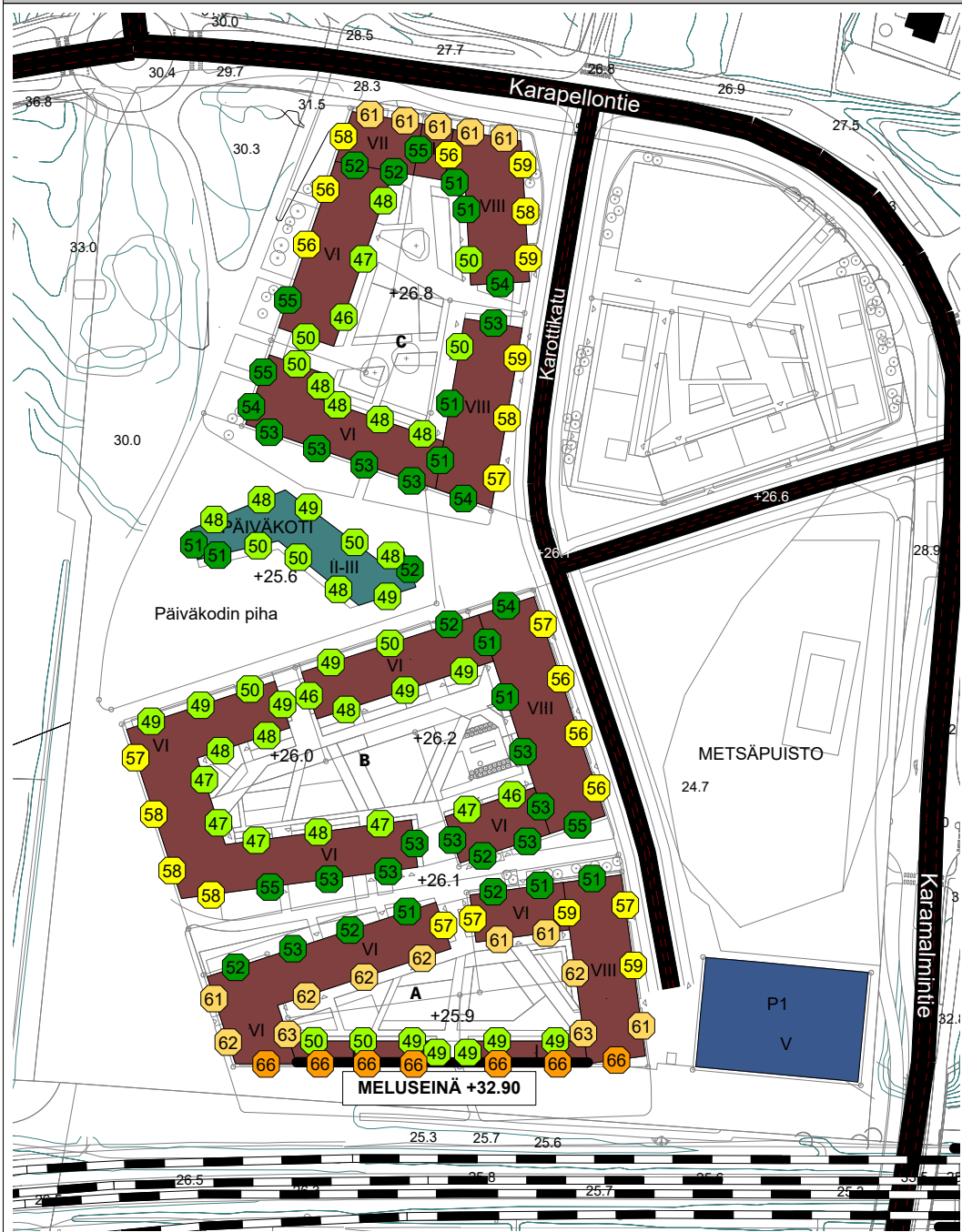




Vaihe 1



Vaihe 2

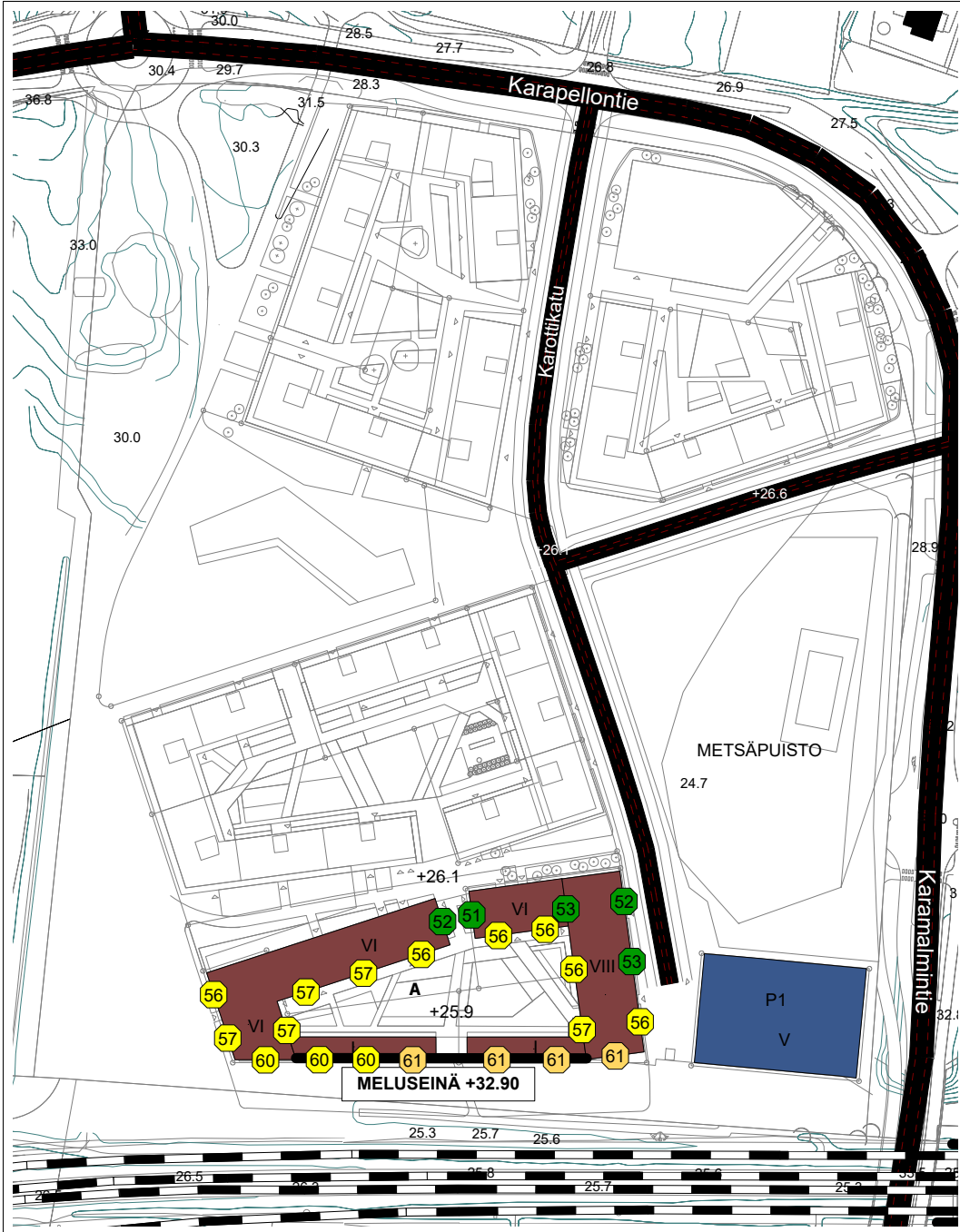


Vaihe 3



Vaihe 4

Liite 2A	Liikennemeluselvitys. Kera, Espoo. Suunniteltu maankäyttö rakentumisen eri vaiheissa ja ennusteliikenne v.2040. Julkisivuihin kohdistuva suurin liikenteen aiheuttama päiväajan keskiäänitaso LAeq7-22. Raportti nro: PR4495-Y04 17.8.2020 PROMETHOR	Mittakaava 1:2200 (A3) LASKENTA-ASETUKSET Melutason laskentaetäisyys: 1200 m Laskentakorkeus: kerroksittain, kerroskorkeus 3 m Heijastusten lukumäärä: 1 Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK25 Korkeusjärjestelmä: N2000	> 45 dB(A) > 50 dB(A) > 55 dB(A) > 60 dB(A) > 65 dB(A) > 70 dB(A) > 75 dB(A)
---------------------	---	---	---



Vaihe 1



Vaihe 2



Vaihe 3

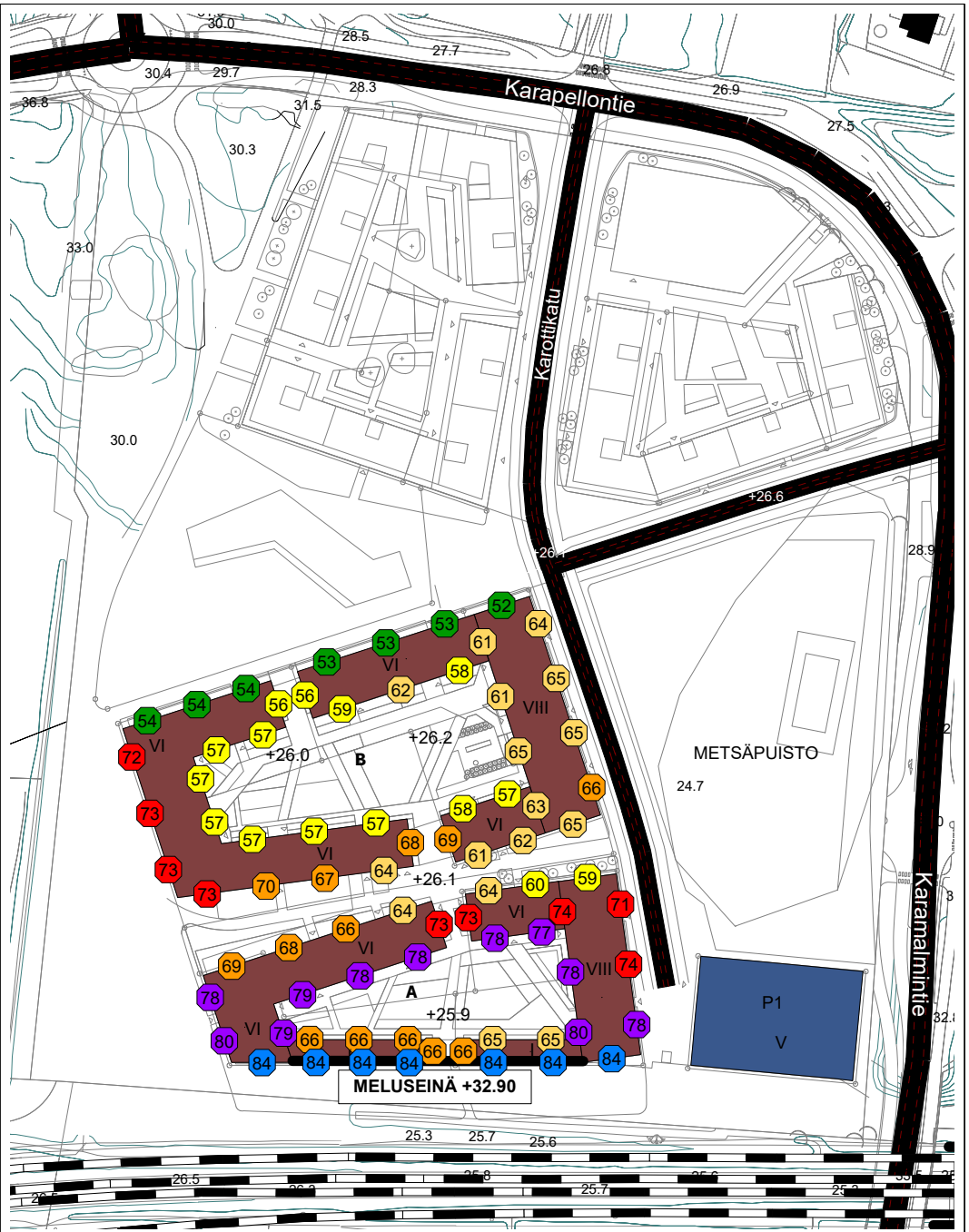


Vaihe 4

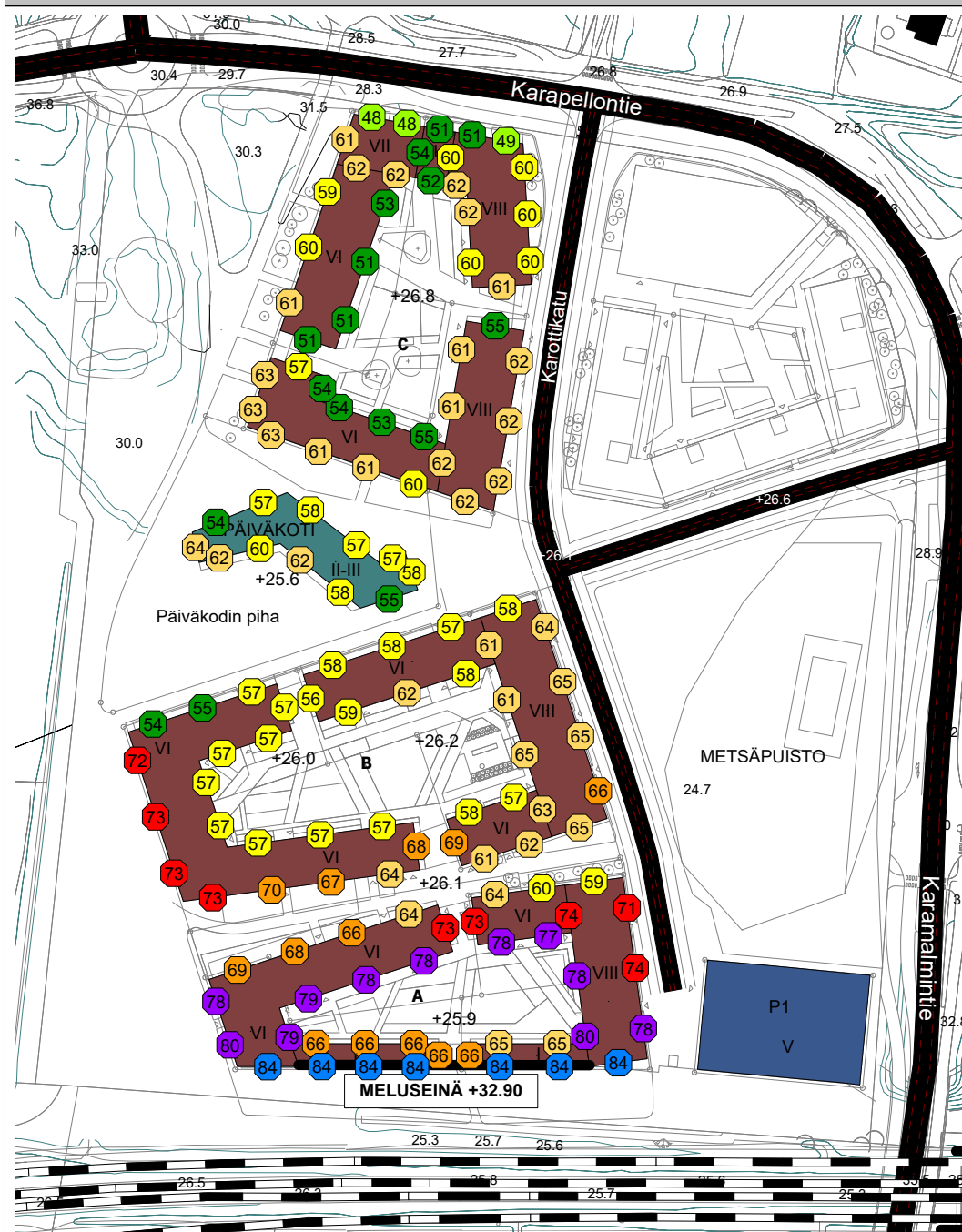
Liite 2B	Liikennemeluselvitys. Kera, Espoo. Suunniteltu maankäyttö rakentumisen eri vaiheissa ja ennusteliikenne v.2040. Julkisivuihin kohdistuva suurin liikenteen aiheuttama yöajan keskiäänitaso LAeq22-7. Raportti nro: PR4495-Y04 17.8.2020 PROMETHOR	Mittakaava 1:2200 (A3) LASKENTA-ASETUKSET Melutason laskentaetäisyys: 1200 m Laskentakorkeus: kerroksittain, kerroskorkeus 3 m Heijastusten lukumäärä: 1 Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK25 Korkeusjärjestelmä: N2000	> 45 dB(A) > 50 dB(A) > 55 dB(A) > 60 dB(A) > 65 dB(A) > 70 dB(A) > 75 dB(A)
---------------------	--	---	---



Vaihe 1



Vaihe 2



Vaihe 3



Vaihe 4

Liite
3

Liikennemeluselvitys.
Kera, Espoo.
Suunniteltu maankäyttö rakentumisen eri vaiheissa ja ennusteliikenne v. 2040.
Julkisivuihin kohdistuva suurin raideliikenteen aiheuttama hetkellinen maksimiäänitaso LAFmax.

Raportti nro: PR4495-Y04

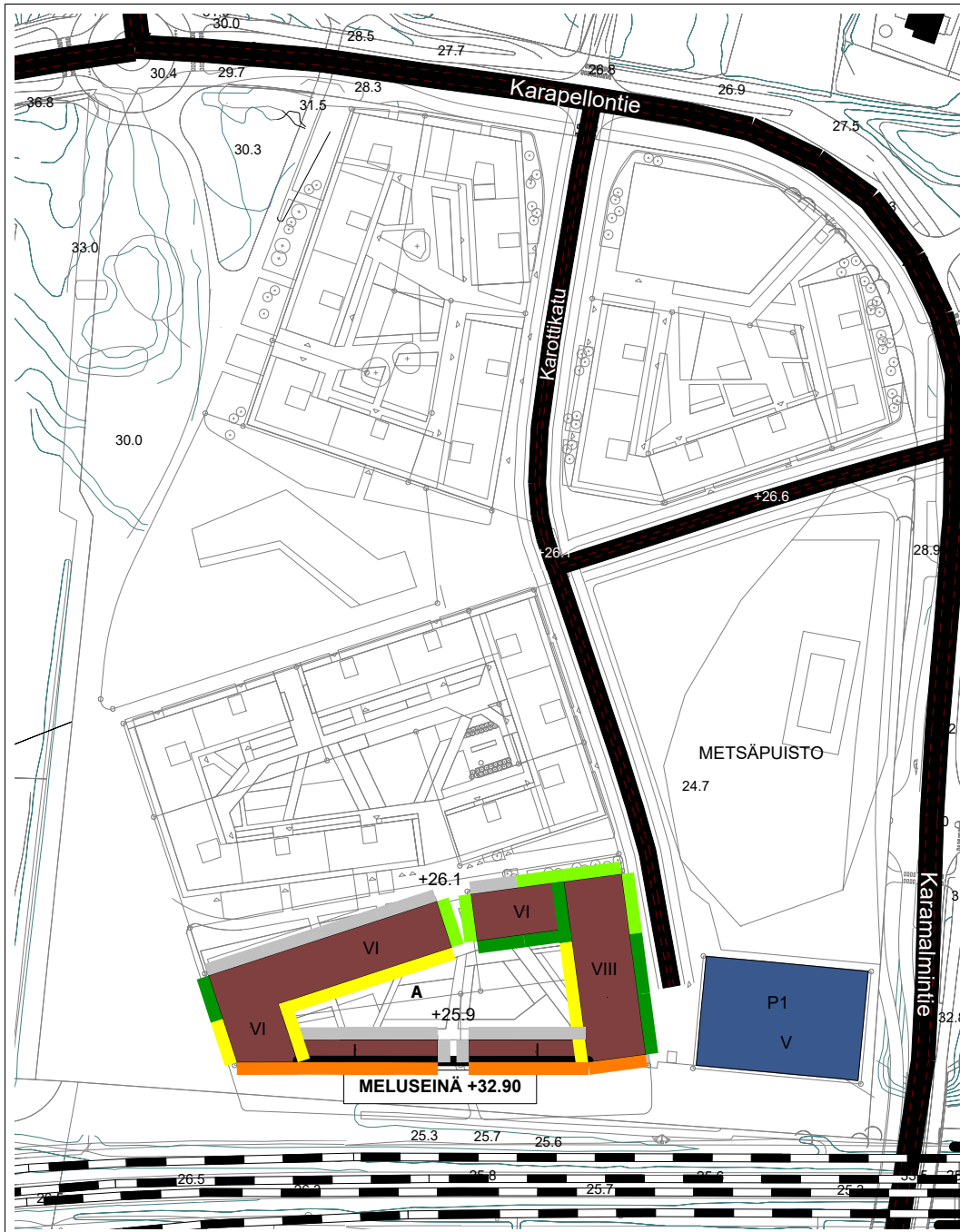
17.8.2020

PROMETHOR

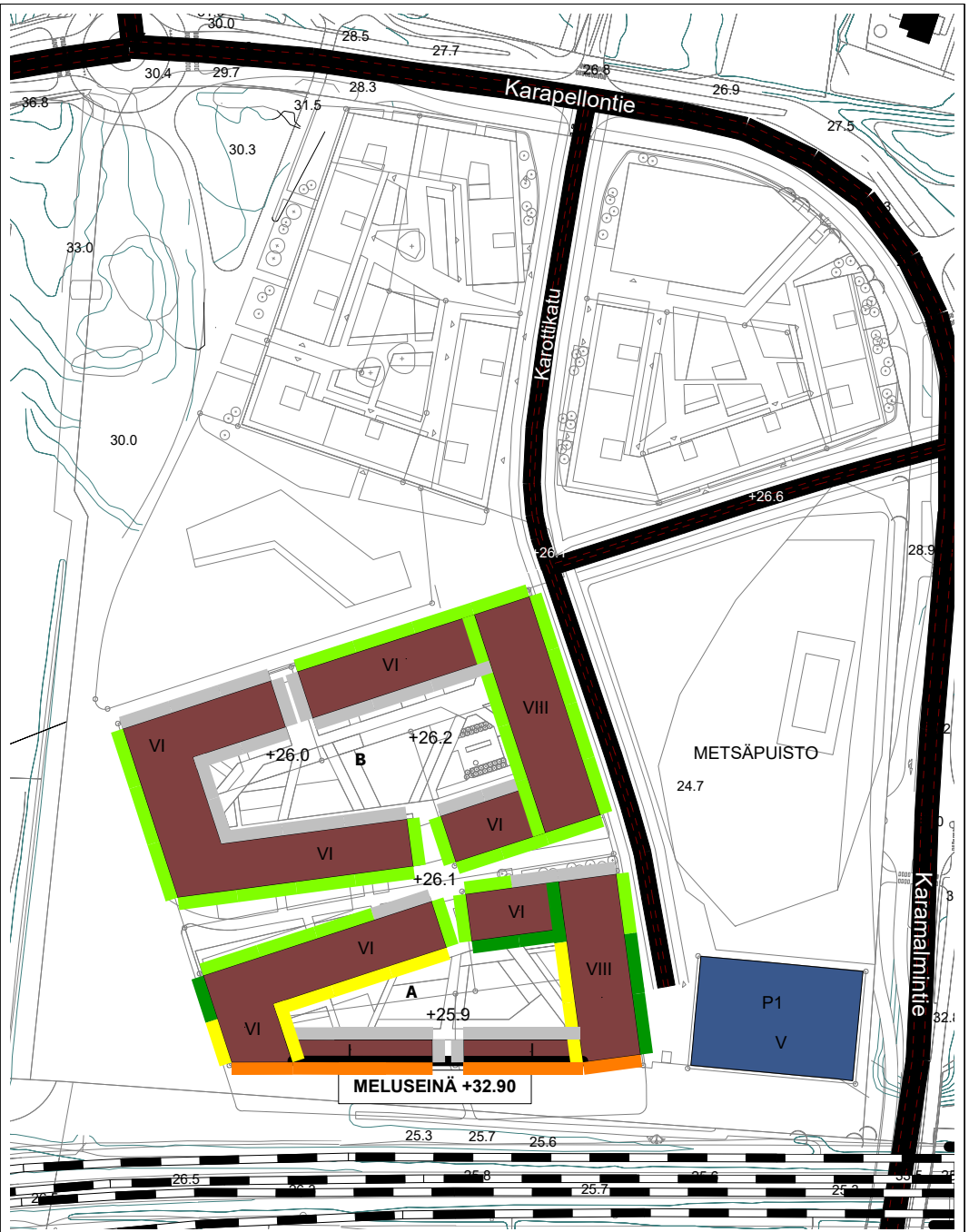
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- > 80 dB(A)

Mittakaava 1:2200 (A3)

LASKENTA-ASETUKSET
Melutason laskentaetäisyys: 1200 m
Laskentakorkeus: kerroksittain,
kerroskorkeus 3 m
Heijastusten lukumäärä: 1
Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK25
Korkeusjärjestelmä: N2000



Vaihe 1



Vaihe 2

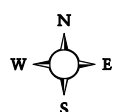


Vaihe 3



Vaihe 4

Liite
4



Liikennemeluselvitys.
Kera, Espoo.
Suunniteltu maankäyttö rakentumisen eri vaiheissa ja ennusteliikenne v. 2040.
Asuinrakennusten parvekkeiden ääneneristävyysvaatimukset.

Raportti nro: PR4495-Y04

17.8.2020

PROMETHOR

- = Ei lasitustarvetta
- = 1-3 dB
- = 4-6 dB
- = 7-9 dB
- = 10-12 dB

Mittakaava 1:2200 (A3)

Vaatimusten määrittämisessä on huomioitu, että seinäheijastus nostaa parvekkeen äänitasoa keskimäärin kolme desibeliä ja näin ollen parveke on tarpeen lasittaa, kun julkisivuun kohdistuva päiväjän keskiäänitaso ylittää 52 dB(A).
Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK25
Korkeusjärjestelmä: N2000