Espoo

Valokeilanaukio

Asemakaavan muutos

10. kaupunginosa, Otaniemi
Osa korttelia 10033, katu-, virkistys- ja liikennealueet
Muodostuu uusi kortteli 10085

MUUTETAAN VAHVISTETTUJA ASEMAKAAVOJA:

Aluenro 220705 Hyväksytty 21.5.1982
Aluenro 220800 Hyväksytty 21.6.1972
Aluenro 220817 Hyväksytty 11.10.2004
Aluenro 220823 Hyväksytty 21.5.2012
Aluenro 220830 Hyväksytty 8.6.2020

Mittakaava 1:1000

Esbo

Ljuskägelplatsen

Detaljplaneändring

Stadsdel 10, Otnäs
Del av kvarter 10033, gatu-, rekreations- och trafikområden
Bildas ett nytt kvarter 10085

DE FASTSTÄLLDA DETALJPLANERNA ÄNDRAS:

Områdesnr 220705 Godkänd 21.5.1982
Områdesnr 220800 Godkänd 21.6.1972
Områdesnr 220817 Godkänd 11.10.2004
Områdesnr 220823 Godkänd 21.5.2012
Områdesnr 220830 Godkänd 8.6.2020

Skala 1:1000

0 50 100 150 m

ASEMAKAAVAMERKINTÖJÄ JA -MÄÄRÄYKSIÄ:		DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER:
K	Liike- ja toimistorakennusten korttelialue. (1-9, 11 §)	Kvartersområde för affärs- och kontorsbyggnader. (1-9, 11 §)
	3 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.	Linje 3 m utanför planområdets gräns.
	Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.	Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.
	Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.	Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.
10	Kaupunginosan numero.	Stadsdelsnummer.
OTA	Kaupunginosan nimi.	Namn på stadsdel.
10033	Korttelin numero.	Kvartersnummer.
VALOKEILANA	Kadun, tien, katuaukion, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.	Namn på gata, väg, öppen plats, torg, park eller annat allmänt område.
29000	Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.	Byggrätt i kvadratmeter våningsyta.
m500	Merkintä osoittaa, kuinka monta kerrosneliömetriä rakennusalalle sallitusta kerrosalasta tulee vähintään käyttää liike- ja palvelutiloja varten.	Beteckningen anger antal v-m² av byggnadsytans byggrätt som ska minst användas för affärs- och servicelokaler.
II	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.	Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.
(+16.0) II	Likimääräisen korkeusaseman jäljessä mahdollisesti oleva roomalainen numero ilmoittaa suurimman sallitun kerrosluvun suluissa ilmoitetulta tasolta alaspäin.	Eventuell romersk siffra efter det ungefärliga höjdläget visar största tillåtna våningstal från den inom parentes angivna nivån nedåt.
+16.0	Maanpinnan likimääräinen korkeusasema.	Ungefärlig markhöjd.
+125.0	Rakennuksen, rakenteiden ja laitteiden ylin korkeusasema.	Byggnadens, konstruktionernas och anläggningarnas högsta höjd.
500	Allevivattu luku osoittaa ehdottomasti käytettävän rakennusoikeuden, rakennuksen korkeuden, kattokaltevuuden tai muun määräyksen.	Understreckat tal anger den byggrätt, byggnadshöjd, taklutning eller annan bestämmelse som ovillkorligen ska iakttas.
	Rakennusala.	Byggnadsyta.
me	Rakennusala metron ja Keilaniemen kalliopysäköintilaitoksen sisäänkäyntihallia varten.	Byggnadsyta för metrons och Kägeluddens bergsrumsparkeringens entréhall.
kap	Kansipiha.	Däcksgård.
+16.0 kap	Kansipihan likimääräinen korkeusasema.	Ungefärlig höjd för gårdsdäck.
ma	Maanalainen tila, jota voidaan käyttää korttelien 10033 ja 10085 tarpeisiin. Tilat saa rakentaa yhteisenä laitoksena kiinteistöjen rajoista riippumatta. Maanalaisissa tiloissa tulee huomioida maanpäällisen käytön, ylläpidon ja kunnallisteknniikan edellyttämät tarpeet.	Underjordiskt utrymme som kan användas för kvarter nr 10033 och 10085. Lokalerna får byggas som en enhetlig anläggning oberoende av fastighetsgränserna. I lokalerna under jord ska behoven för markanvändning, underhåll och kommunalteknik beaktas.
ma-ajo	Ajoyhteys maanalaiseen pysäköintilaitokseen.	Körförbindelse till det underjordiska parkeringsutrymmet.
ma-a	Sijainniltaan ohjeellinen maanalainen kadun tai aukion alittava jalankulkuyhteys.	Till läget riktgivande gångförbindelse under gata eller öppen plats.
	Maanalaisiin tiloihin johtava ajoluiska.	Körramp till underjordiskt utrymme.
ark	Arkadi. Rakennuksen ja kadun välin tulee jättää katutasoon liittyvä vähintään 6,0 metriä korkea tila.	Arkad. Mellan byggnaden och gatan ska det byggas en minst 6,0 meter hög plats som ansluter sig till gatunivån.
	Puilla ja pensailla istutettava alueen osa.	Del av område som ska planteras med träd och buskar.
	Katu.	Gata.
	Aukio. Alue tulee toteuttaa kaupunkikuvallisesti korkealaatuisesti viherrakentamisen keinoin ja sovittaa yhteen korttelialueella sijaitsevan aukion kanssa. Alueelle tulee istuttaa puuryhmiä ja sen suunnittelussa on kiinnitettävä erityistä huomiota miellyttävän pienilmaston syntymiseen. Pysäköintipaikkojen osoittaminen aukiolle on kielletty. Pyöräpysäköintiä saa osoittaa aukiolle. Alueen läpi kulkevan pyöräilyn pääreitin jatkuvuus tulee varmistaa suunnittelulla. (4-5, 10-11 §)	Öppen plats. Området ska passa i stadsbilden på ett högklassigt sätt med hjälp av parkanläggning och anpassas till den öppna platsen i kvartersområdet. I området ska det planteras trädgrupper och i planeringen av det ska särskild uppmärksamhet ägnas åt ett behagligt mikroklimat. På den öppna platsen tillåts inte bilplatser. På den öppna platsen tillåts cykelparkering. En kontinuerlig huvudled för cykling genom området ska säkerställas genom planering. (4-5, 10-11 §)
au	Alueen osa, jolla sijaitsee aukio. Alue tulee toteuttaa kaupunkikuvallisesti korkealaatuisesti ja sovittaa yhteen aukion tai kansipihan kanssa. Pysäköintipaikkojen osoittaminen aukiolle on kielletty. Pyöräpysäköintiä saa osoittaa aukiolle. Jätehuollon tiloja ei saa osoittaa alueelle.	Områdesdel för en öppen plats. Området ska passa in i stadsbilden på ett högklassigt sätt och anpassas till den allmänna öppna platsen eller däcksgårdet. På den öppna platsen tillåts inte bilplatser. På den öppna platsen tillåts cykelparkering. På den öppna platsen tillåts inte återvinningsutrymmen.
rl	Sijainniltaan ohjeellinen raideyhteydelle varattu alueen osa.	Till läget riktgivande del av område reserverad för spårväg.
pp	Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa. Sijainti ohjeellinen, yhteys sitova.	För gång- och cykeltrafik reserverad del av område. Läget riktgivande, förbindelsen bindande.
ppy	Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu silta. Sijainti ohjeellinen, yhteys sitova.	En bro för gång- och cykeltrafik. Placeringen är ungefärlig, förbindelsen är bindande.
	Maanalaista johtoa varten varattu alueen osa.	För underjordisk ledning reserverad del av område.
	Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.	Del av gatuområdes gräns där in- och utfart är förbjuden.

PYSÄKÖINTI

1 § Autopaikkoja (ap) on rakennettava vähintään seuraavasti:

- toimistot 1 ap / 120 kem²
- liiketilat 1 ap / 200 kem²
- hotellit 1 ap / 150 kem²

Jos autopaikat sijaitsevat Keilaniemen kalliopysäköintilaitoksessa:
Kaavan edellyttämästä vähimmäisautopaikkamäärästä voidaan antaa enintään 30 % kevennys niiden autopaikkojen osalta, jotka sijoitetaan Keilaniemen kalliopysäköintilaitokseen.

Vaadituista autopaikoista on rakennettava vähintään kaksi liikkumisesteisen autopaikkaa ensimmäistä 50 autopaikkaa kohden, sen jälkeen yksi paikka lisää kutakin alkavaa 50 autopaikkaa kohden.

Autopaikkoja saa sijoittaa toiselle tontille kiinteistöjen välisin sopimuksin.

Polkupyöräpaikkoja (pp) on rakennettava vähintään seuraavasti:

- toimistot 1 pp / 50 k-m²
- liiketilat 1 pp / 50 k-m²
- hotelli 1 pp / 1000 k-m²
- raideyhteyden lityntäpysäköinti 30 pp

Vähintään puolet toimistojen vähimmäisvaatimuksen mukaisista pyöräpaikoista tulee sijaita katetussa tai lukittavissa olevassa tilassa.

Pyöräpaikat tulee toteuttaa runkolukittavina.

LISÄRAKENNUSOIKEUS

2 § Asemakaavaan merkityn rakennusoikeuden lisäksi saa rakentaa:

- jätehuoltotilat ja kiinteistönhoidon tilat
- pysäköintitilat
- talotekniikan vaatimat tekniset tilat, hissikonehuoneet ja kuilut
- väestönsuojatilat
- alueen sähkönjakelun vaatimat muuntamotilat
- maanalaisessa asemakaavassa määritellyt tilat

Nämä tilat eivät mitoita auto- ja polkupyöräpaikkoja.

KAUPUNKIKUVA JA RAKENTAMISEN TAPA

3 § Rakennukset julkisivuineen tulee toteuttaa materiaaleiltaan ja käsittelytään korkealaatuisesti ja kestävästi. Niiden tulee luontua Keilaniemen kaupunkikuvaan.

Aukiota ja kansipihoja reunustavat julkisivut tulee suunnitella aukiotiloja elävöittäviksi ja mittakaavoittaan sekä ilmeiltään jalankulkuympäristöön sopiviksi. Julkisivujen elävöittämisessä suositaan viherrakentamisen keinoja ja läpinäkyviä pintoja.

Rakennusten matalamman osan julkisivujen jäsentelyn tulee poiketa visuaalisesti korkeammasta osasta. Rakennusten ylimmät osat suunnitellaan kaupunkikuvallisesti harkituiksi huipuiksi, esimerkiksi keventämällä tornien ilmettä viistetyllä katolla tai muotoilemalla muulla tavoin osa ylimmistä kerroksista vajaiksi kerroksiksi.

Maanalaisen yhteyden sisäänajo tulee käsitellä kaupunkikuvallisesti korkealaatuisesti ja kattaa viherkatolla.

Lintujen törmäysriskin välttämiseksi rakennuksissa ei saa käyttää yli 20 metrin korkeudella yli kerroksen korkuisia kirkkaita lasipintoja. Korkeita lasipintoja voidaan käyttää, jos lasit on kuvioitu tai lasien edessä on rakenne-elementtejä, jotka vähentävät lintujen törmäysriskiä. Korkeimpien talojen yläosien valaistuksella ei saa aiheuttaa haittaa linnuille. Yläosia saa valaista siten, että törmäysriskiä ei aiheudu.

Korttelialueille rakennusten alle saa kerrosluvun ja rakennusoikeuden estämättä rakentaa maanalaisen kellarikerroksen.

Korttelin 10033 alueella tulee järjestää ajoyhteys Keilaniemen kalliopysäköintilaitokseen.

ULKOALUEET

4 § Korttelialueet tulee sovittaa niitä rajaaviin yleisiin alueisiin materiaalien, korkotason ja yleisen ilmeen osalta. Yleiset alueet ja korttelialueet tulee liittää toisiinsa hallinta- ja omistusrajat häivyttäen.

Yleisiä alueita ja oleskelualueita sekä sisäänkäyntejä tulee suojata tuulelta monimuotoisilla ja -kerroksellisilla istutuksilla sekä kaupunkikuvallisesti korkealaatuisilla tuulensuojarakenteilla. Sisäänkäyntien yhteydessä tulee olla sisäänveto tai katos suojaamassa tuulisuudelta. Rakentamisesta tulee rakennuslupahakemuksen yhteydessä esittää tuulisuustarkastelu.

Kansitason ilmeen tulee olla vehreä ja sinne tulee istuttaa pienpuita ja pensaita. Kannen miellyttävään pienilmastoon tulee kiinnittää erityistä huomiota. Kannen rakenteiden kantavuutta ja korkeustasoa määriteltäessä tulee ottaa erityisesti huomioon istutuksiin tarvittavan kasvualustan paksuus ja paino. Kansipihalle tulee olla ulkotilassa kulkeva yhteys aukiolta.

Tonttien aitaaminen on kielletty lukuun ottamatta vaarallisten korkeuserojen tai tuulensuojauksen edellyttämiä suoja-aitoja.

Tontin osat, joita ei käytetä rakentamiseen tai kulkuväylinä, tulee istuttaa sekä pitää hoidettuina ja ilmeeltään huoltelttuina.

KUNNALLISTEKNIIKKA

5 § Alueella olevien maanalaisten johtojen päälle ei saa rakentaa. Rakentamiseen ryhtyvän on selvitettävä maanalaisten johtojen tarkka sijainti ja huomioitava ne suunnittelussa tai sopia johtojen siirrosta johtojen omistajan kanssa.

Kaavan mukainen rakentaminen edellyttää alueella olevien maanalaisten johtojen siirtämistä. Siirrosta on sovittava johtojen omistajan kanssa.

Kortteliin 10085 tulee varata tilaa pumppaamon rakentamiselle.

YHTEISJÄRJESTELYT

6 § Tonttien jätehuoltotilat, huoltoajoreitit, autopaikat ajoyhteyksineen, teknisen huollon vaatimat tilat, pelastustiet, väestönsuojat, perustukset sekä muut maanalaiset ja maanpäälliset rakenteet saa kiinteistöjen välisin sopimuksin sijoittaa toisen kiinteistön alueelle. Tonttien ajoyhteydet saa järjestää rakennuksen alaisina.

Pyöräpaikkoja saa maanomistajien välisin sopimuksin sijoittaa toiselle tontille sekä yleisille alueille.

HULEVEDET

7 § Hulevesien hallinnassa tulee suosia veden laatua parantavia hyötykäyttö- ja haihdutusratkaisuja ohjaamalla hulevesiä viivyttäville viherkatoille, istutuksille, biosuodatusalueille tai kaupunkikuvallisesti korkealaatuisiin hulevesirakenteisiin.

Vettä läpäisemättömiltä pinnoilta tulevia hulevesiä tulee viivyttää alueella siten, että viivytyspainanteiden, -altaiden tai -säiliöiden mitoitustilavuuden tulee olla 1 m³ jokaista 100 m² kohden. Viivytyspainanteiden, -altaiden tai -säiliöiden tulee tyhjentyä 12-24 tunnin kuluessa täyttymisestään ja niihin tulee suunnitella hallittu ylivuoto. Velvoitteet koskevat myös rakentamisen aikaisia hulevesiä.

Fasaderna mot den öppna platsen och gårdsdäcken ska liva upp de öppna platserna och deras skala och utseende ska passa fotgängarmiljön. För att liva upp fasaderna ska gröna väggar och genomskinliga ytor gynnas.

Strukureringen av fasaderna på de lägre delarna av byggnaderna ska avvika visuellt från de högre delarna. De översta delarna ska bilda en utsuderad höjdpunkt i stadsbilden. Till exempel kan de höga punkthusens utseende lättas upp med sluttande tak eller på annat sätt med mindre area i en del av de översta våningarna.

Den underjordiska förbindelsens infart ska passa i stadsbilden på ett högklassigt sätt och täckas med grönt tak.

För att fåglarna inte ska kollidera med fönstren får byggnaderna inte ha klara glasytor som är över en våning höga ovanför 20 meters höjd. Höga glasytor kan användas om glaset är mönstrat eller det finns strukturella element utanför glasytan som minskar kollisionsrisken. Belysningen av de övre delarna av de högsta husen får inte störa fåglarna. De övre delarna får belysas för att undvika kollisionsrisk.

På kvartersområdena får under byggnaderna utan hinder av våningstalet och byggrätten byggas en underjordisk källarvåning.

Från kvarter nr 10033 ska det ordnas en körförbindelse till parkeringsanläggningen i bergrum i Kägeludden.

UTOMHUSOMRÅDEN

Kvartersområdets material, höjdlägen och allmänna intryck ska anpassas till de allmänna områden de gränsar mot. De allmänna områdena och kvartersområdena ska sammankopplas så att gränserna för besittning och innehav suddas ut.

De allmänna områdena och vistelseområdena samt ingångarna ska skyddas mot blåst med mångsidiga och skiktade planteringar samt med vindskydd med högklassigt utseende. Vid ingångarna ska det finnas en nisch eller ett skärmtak som skyddar mot blåst. Vid bygglovsansökan ska det presenteras en granskning av vindförhållandena.

Gårdsdäcken ska vara lummiga och där ska planteras små träd och buskar. Särskild uppmärksamhet ska ägnas åt att de gårdar som byggs ovanpå däcken har ett behagligt mikroklimat. När gårdsdäckets bärighet och höjdläge bestäms ska i synnerhet jordtäckets tjocklek och vikt krav beaktas. Till gårdsdäcket ska det finnas en utomhusförbindelse.

Det är förbjudet att inhägna tomterna med undantag av staket som skyddar mot farliga höjdskillnader eller blåst.

De delar av tomten som inte används för byggnader eller förbindelseleder ska planteras och skötas så att de ser prydliga ut.

KOMMUNALTEKNIK

Det är inte tillåtet att bygga ovanpå underjordiska ledningar. Den som inleder ett byggprojekt ska ta reda på de underjordiska ledningarnas exakta läge och beakta dem i planeringen eller avtala om flyttning av ledningarna med deras ägare.

Byggande enligt detaljplanen kräver att underjordiska ledningar flyttas. Flyttningen ska avtalas med ledningens ägare.

I kvarter nr 10085 ska det reserveras plats för en pumpstation.

SAMFÄLLIGA ARRANGEMANG

Tomternas lokaler för återvinning, vägar för servicekörning, bilplatser inklusive körförbindelser, utrymmen för teknisk service, räddningsvägar, skyddsrum samt andra underjordiska och markbundna konstruktioner får genom avtal mellan fastigheter placeras på en annan fastighets område. Tomternas körförbindelser får ordnas under byggnaden.

Cykelplatser får enligt avtal mellan markägarna placeras på en annan tomt och på allmänna områden.

DAGVATTNET

Vid hanteringen av dagvatten ska lösningar för nyttoanvändning och avdunstning som förbättrar vattenkvaliteten främjas genom att dagvattnet styrs till gröna tak, planteringar, biofiltreringsområden eller högklassiga dagvattenkonstruktioner.

Dagvattnet från ogenomträngliga ytor ska fördröjas i planområdet i sänkor, bassänger eller magasin med en sammanlagd kapacitet på 1 m³ per 100 m² ogenomträngig yta. Dessa sänkor, bassänger eller magasin ska tömmas 12-24 timmar efter att de fyllts och de ska ha planerat bräddavlopp. Skyldigheterna gäller även dagvattnet under byggnadstiden.

Liikennöidyillä alueilla syntyvät hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden laatua parantavalla suodattavalla menetelmällä.

Rakennusten kattopinnoilla tulee toteuttaa hulevesiä viivyttäviä ja haihduttavia viherkattorakenteita. Viherkatot tulee suunnitella kaupunkikuvallisesti korkeatasoisiksi. Viherkatto lasketaan läpäiseväksi pinnaksi.

TÄRINÄ

8 § Raideliikenteen maaperään aiheuttama tärinä ja runkomelu tulee huomioida rakennusten suunnittelussa ja perustamistavoissa.

KORTTELISUUNNITELMA

9 § Korttelialueelle on laadittu korttelisuunnitelma.

ESTEETTÖMYYS

10 § Yleiset alueet tulee toteuttaa esteettömyyden erikoistasoa noudattaen. Vaatimus ei koske toiminnallisia alueita.

MAANALAINEN ASEMAKAAVA

11 § Alueella on huomioitava maanalainen asemakaava, jonka tiloja sijoittuu kortteleihin 10033 ja 10085 sekä katualueille. Maanalaisen asemakaavan määräykset ja muu sisältö tulee ottaa huomioon aluetta koskevissa suunnitelmissa.

Maanalaisten tilojen läheisyydessä rakennettaessa on otettava huomioon tilojen sijainti suojaetäisyyksineen siten, että niiden käytölle tile tai rakenteille ei aiheuteta haittaa. Rakentamisen vaikutukset maanalaisiin tiloihin tulee selvittää kalliomekaanisen simuloinnin avulla.

Aluetta koskevista suunnitelmista tulee kuulla maanalaisia tiloja hallinnoivia tahoja ennen rakennusluvan myöntämistä. Rakennushankkeissa on huomioitava erityisesti metrotunnelin tarvitsema tila ja suojaetäisyydet. Alin louhintataso on sovittava metron tiloja ja rakenteita hallinnoivan tahon kanssa.

Dagvatten från trafikområden ska i första hand behandlas med kvalitetsförbättrande filtreringsmetoder.

Byggnaderna ska förses med gröna tak som fördröjer och avdunstar dagvatten. De gröna taken ska passa in i stadsbilden på ett högklassigt sätt. Gröna tak räknas som genomtränglig yta.

VIBRATION

Vid planeringen och grundläggningen av byggnaderna ska vibrationerna och stomljudet av spårtrafiken i marken beaktas.

KVARTERSPLAN

För området har utarbetats en kvartersplan.

TILLGÄNGLIGHET

De allmänna områdena ska genomföras på en specialnivå för tillgänglighet. Kravet gäller inte områden för aktiviteter.

UNDERJORDISKA DETALJPLAN

Inom området ska man beakta detaljplanen för underjordiska utrymmen, som finns i kvarter nr 10033 och 10085 samt i gatuområden. Bestämmelserna och det övriga innehållet i detaljplanen för underjordiska utrymmen ska beaktas i planerna för området.

Vid byggande i närheten av underjordiska utrymmen ska deras läge och skyddsavstånd beaktas så att deras användning eller konstruktioner inte tar skada. Byggandets verkningar på de underjordiska utrymmena ska utredas med bergmekanisk simulering.

Underjordiska utrymmens administratörer ska höras om planerna för området innan bygglov beviljas. I byggprojekt ska särskild hänsyn tas till de utrymmen och skyddsavstånd som behövs för metrotunneln. Den lägsta brytningsnivån ska avtalas med administratören av metrons utrymmen och konstruktioner.

Tällä asemakaava-alueella on kortteliialueille laadittava erillinen tonttijako.

På detta detaljplaneområde skall för kvartersområdena uppgöras separat tomtindelning.

Espoon kaupunkisuunnittelukeskus
Esbo stadsplaneringscentral

Torsti Hokkanen

kaupunkisuunnittelujohtaja
stadsplaneringsdirektör

Hyväksytty kaupunginvaltuustossa . . (pöytäkirjan §).
Godkänd i stadsfullmäktige den . . (§ i protokollet).

	Kh		
/b	Ksl, muutettu	*Toni Saastamoinen*	27.4.2022
	Nähtävillä MRA 27 §		27.12.2021-25.1.2022
/a	Ksl (Kaavaehdotus)	*Toni Saastamoinen*	9.12.2021
	Nähtävillä MRA 30 §		31.5.-29.6.2021
5611/2021	Ksj (OAS)	*Torsti Hokkanen*	17.5.2021

Espoon kaupunkisuunnittelukeskus Esbo stadsplaneringscentral		Alue 220837	Plr.nro 7378
Asemakaavayksikkö Detaljplaneenheten		Mittakaava 1:1000	Asianumero 5611/10.02.03/2021
Valokeilanaukio Asemakaavan muutos		Piirtäjä TSa	Päiväys 9.12.2021
		Suunnittelija TSa	Arkistotunnus 10 02

Tasokoordinaattijärjestelmä plankoordinatsystem ETRS-GK25FIN, korkeusjärjestelmä höjdsystem N2000