

10.11.2022

Kaupunkitekniikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
A-Insinöörit Civil Oy /
Hamilkar Alava Bergroth

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Haukilahti

KADUN NIMI: Kampelatie välillä Haukilahdentie - Lahnatie

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Kampelantien perusparannushankkeella parannetaan alueen liikenneturvallisuutta ja helpotetaan saattoliikennettä. Kadun länsipuolelle suunnitellaan yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä siirretään ajoratapysäköinti pysäköintitaskuihin. Kadun ajoradan leveyttä kavennetaan ajonopeuksien hillitsemiseksi. Valaistus uusitaan.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Kampelatie on nykyinen tonttikatu, joka palvelee asuinliikennettä sekä tulevan päiväkodin saattoliikennettä.

2.2 Poikkileikkaus

Kampelatie on 1-ajoratainen. Ajoradan suunniteltu leveys on Haukilahdentien – Kuhatien välillä 5,50 metriä ja Kuhatien – Lahnatien välillä 5,0 metriä. Yhdistettyjen jalankulku- ja pyöräteiden leveydet ovat 3,20 metriä. Kadun länsilaidalla jalankulku- ja pyörätie erotetaan ajoradasta pysäköintikaistalla, jonka leveys on 3,0 metriä. Pysäköintisyvennysten ja kävelyn ja pyöräilyn väliin jätetään 0,75 m leveä ovenavaustila.

Päiväkodin saattoliikenteen tonttiliittymä sijoittuu Kuhatien – Kampelatieen liittymään. Huolto-
liikenteen tonttiliittymä on Lahnatien puolella.

2.3 Liikenne

Kampelatie on yksi pohjoisen Haukilahden alueen yhteyksistä alueen pääkokoojakatuverkkoon ja edelleen ulkopuoliseen liikenneverkkoon. Kadun liikenne on pääosin pohjoisen Haukilahden alueen asukas- ja työmatkaliikennettä.

Kampelatie liikennemäärä (KAVL) on noin 650 ajon. /vrk.

2.4 Istutukset

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä tehdään istutuksia. Piennaralueet nurmetetaan ja viereiselle puistoalueelle lisätään muutama puu korvaamaan katutyön takia kaadettavia puita.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Katualueelle rakennetaan koko Haukilahden aluetta palvelevia tietoliikenne- ja energiaverkon linjoja. Ajoradan sekä kävelyn ja pyöräilyn väylien kuivatusta varten lisätään uusia kaivoja nykyiseen hulevesiviemäriverkkoon. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet vaihtelevat maaperäolosuhteiden perusteella, ajoradoilla 0,80–1,00 metriä ja kävelyn ja pyöräilyn väylillä 0,65–1,00 metriä.

Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle. Meluesteitä ei rakenneta.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Kampelatie poikkileikkaus sopeutuu hyvin kaupunkiympäristöön. Uusi yhdistetty jalankulku- ja pyörätie parantaa kävelijöiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuutta ja liikkumismahdollisuuksia. Kampelatie ajoradan kaventamisella pyritään hillitsemään ajonopeuksia. Kadunvarsipysäköinnin sijoittaminen pysäköintitaskuihin parantaa kadun yleisilmettä ja lisää turvallisten saattoliikennepaikkojen määrää.

Ajoratojen ja kevyen liikenteen väylien kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoradan reunakivet ovat graniittia. Piennaralueet nurmetetaan. Ajorata valaistaan jalkakäytävän reunaan sijoitettavien 1-vartisin valaisinpylväin.

4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Kampelatie rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 0,35 milj. euroa.

Katu on tarkoitus toteuttaa vuoden 2023 aikana.

5 VUOROVAIKUTUS

Asukasvuorovaikutuksessa hyödynnettiin Otakantaa.fi palvelua. Suunnitelmien kommentointi ja kysymysten esittäminen suunnittelijoille oli mahdollista 5.-14.9.2022 välisenä aikana.

Hankkeeseen liittyen ei tullut yhteydenottoja.