



Liito-orava-LIFE (LIFE17 NAT/FI/000469)

Hankekohde: Suvisilta

Kooste seuraavista toimenpiteistä:

A5 Suunnitelmat taajamiin

C1 Taajamien hoito- ja kunnostustoimet

D1 Hoito- ja kunnostustoimien vaikutusten arvio

Hankekohde: **Suvisilta**

Kunta: **Espoo**

Maa: **Suomi**

Kohteen pinta-ala (ha): **0,3**

Vastuutaho(t): **Espoon kaupunki**

Toteutettiinko kohde hankehakemuksessa kuvatulla tavalla? **Kyllä**

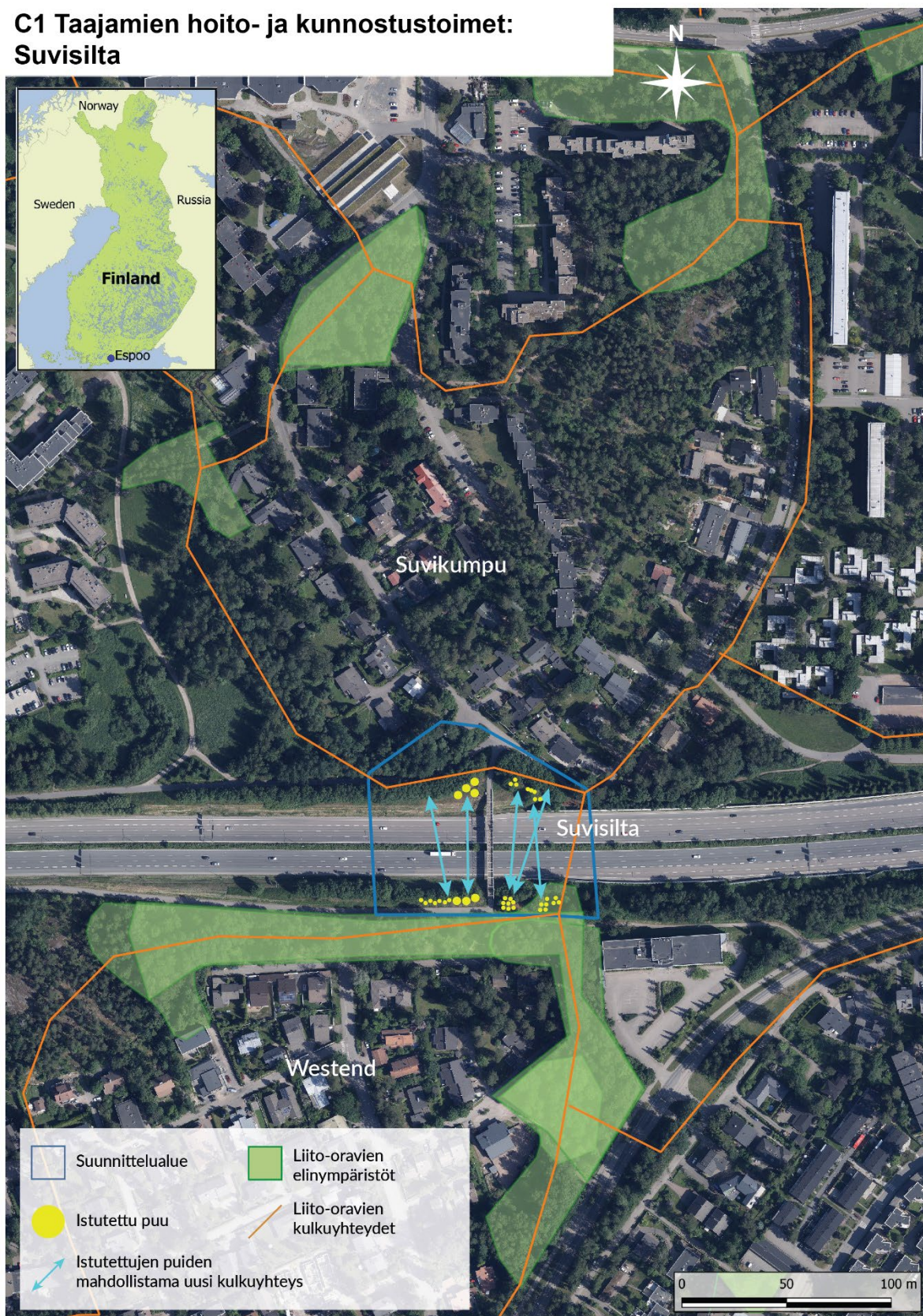
Toteutettiinko kohde hankehakemuksessa ilmoitetussa paikassa? **Kyllä**

Toteutettiinko C-toimenpide A-toimenpiteessä tehtyjen suunnitelmien mukaisesti? **Kyllä**



Kohdekartta

C1 Taajamien hoito- ja kunnostustoimet: Suvisilta





Kuvaus kohdealueesta

Suvisilta sijaitsee eteläisessä Suomessa, Espoossa. Kohdealue koostuu kahdesta penkereestä kuusikaistaisen Länsiväylän moottoritien molemmin puolin. Samasta kohdasta Länsiväylän ylittää jalankulkusilta, josta Suvisillan kohdealue on saanut nimensä. Länsiväylän molemmin puolin Suvikummissa ja Westendissä on pienipiirteisiä asuinalueita, joiden lomassa sijaitsee pieniä viheralueita. Suvisillan kohdalla Länsiväylän korkeilla maavalleilla kasvaa nurmea ja muutamia puita. Ennen Liito-orava-LIFE-hankkeessa toteutettuja istutuksia liito-oravien kulkuyhteys muodostui Suvisillassa ainoastaan muutamasta yksittäisestä puusta, joiden kaatuminen voisi katkaista koko kulkuyhteyden.

Espoon ympäristöasiantuntija teki Suvisillassa liito-oravakartoituksen keväällä 2020. Kartoituksen tuloksena vahvistettiin useita jo-tunnettuja liito-oravien elinalueita kohdealueella Länsiväylän molemmin puolin. Suvisillan ylityspaikan ympäristössä ekologinen verkosto on kohtuullisen turvattu.

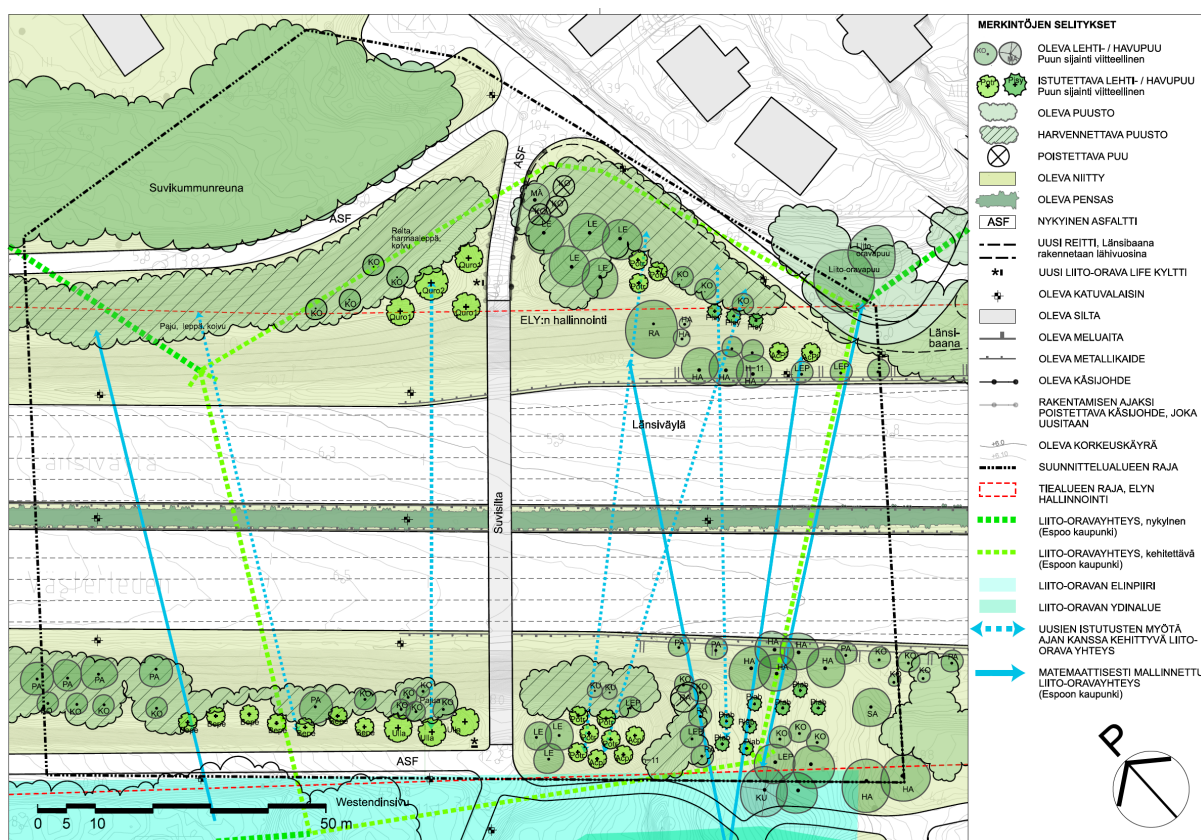
Toimenpide A5: Suunnitelmat taajamiin

Espoossa leveä Länsiväylä muodostaa merkittävän esteen liito-oravien liikkumiselle. Suvisilta on yksi sellaisista harvoista paikoista, joissa alueen topografia ja puusto voisi mahdollistaa liito-oravan liidon moottoritien yli. Suvisillassa tehtyjen puuistutusten tavoitteena oli vahvistaa liito-oravien kulkuyhteyttä Länsiväylän yli ja siten turvata kulkuyhteys moottoritien pohjois- ja eteläpuolisten liito-oravan elinalueiden välillä. Kulkuyhteyden ylläpito ja vahvistaminen takaavat, ettei Länsiväylän eteläpuolella elävät liito-oravat eristäydy omaksi osapopulaatiokseen, mikä aiheuttaisi pitkällä aikavälillä merkittävän riskin liito-oravien säilymiselle urbaanissa Espoossa.

Suvisillan istutuskohteen yleissuunnitelman laati maisema-arkkitehtitoimisto Näkymä syksyllä 2020. Suunnitelmissa Suvisillan kulkuyhteyttä vahvistettiin istuttamalla yhteensä lähes 40 puuntainta pieninä ryhminä Länsiväylän molemmille puolille. Istutusten sijoittelu suunniteltiin siten, etteivät puut kasvaessaan aiheuta turvallisuusriskejä liikenteelle, mutta mahdollistavat liito-oravien liidon moottoritien yli puusta toiseen. Suvisiltaan istutettiin sekä lehti- että havupuita, pääasiassa kuusia (*Picea abies*), haapoja (*Populus tremula*), koivuja (*Betula pendula*) ja vaahteroita (*Acer platanoides*).

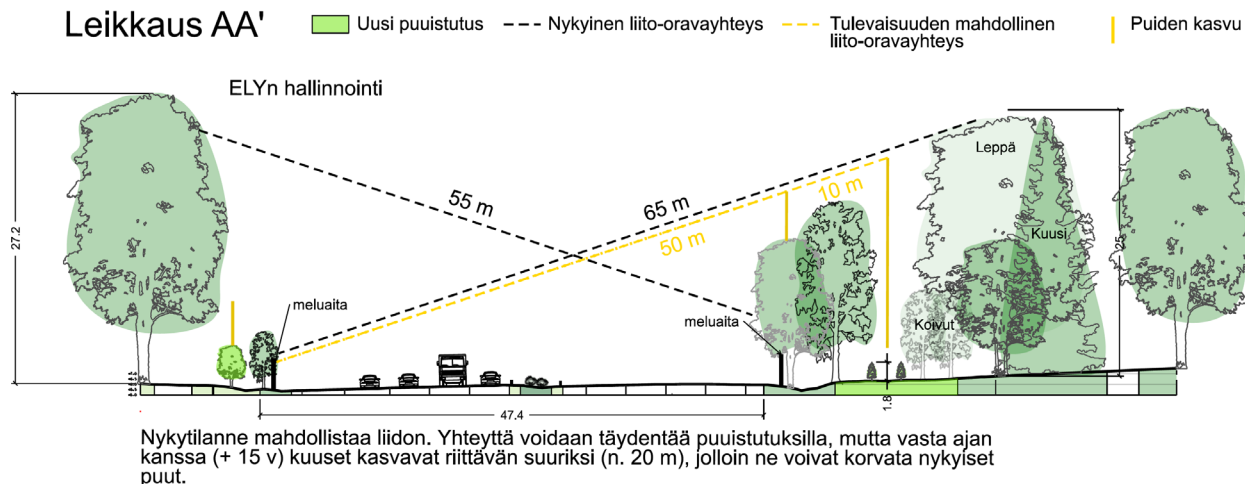


Otteita Suvisillan istutuskohteen suunnittelumateriaaleista:



Ote Suvisillan istutuskohteen yleissuunnitelmasta. Kirkkaan vihreät puut, joissa on rikkonainen reuna, ovat istutettavia puita. Sininen katkoviiva kuvaa istutettujen puiden mahdollistamia uusia kulkuyhteyksiä. Yhtenäinen sininen viiva kuvaa matemaattisesti mallinnettuja liito-oravayhteyksiä.

Leikkaus AA'



Suvisillan hankekohteen leikkaus Länsiväylän moottoritien yli. Noin 15 vuoden kuluttua istutetut puut ovat kasvaneet täyteen mittaansa ja turvaavat siten olemassa olevan kulkuyhteyden säilymisen myös jatkossa. Kuvassa kirkkaan vihreät puut ovat uusia, istutettuja taimia. Musta katkoviiva kuvaa olemassa olevaa kulkuyhteyttä, keltainen katkoviiva puolestaan istutusten mahdollistamaa uutta kulkuyhteyttä.

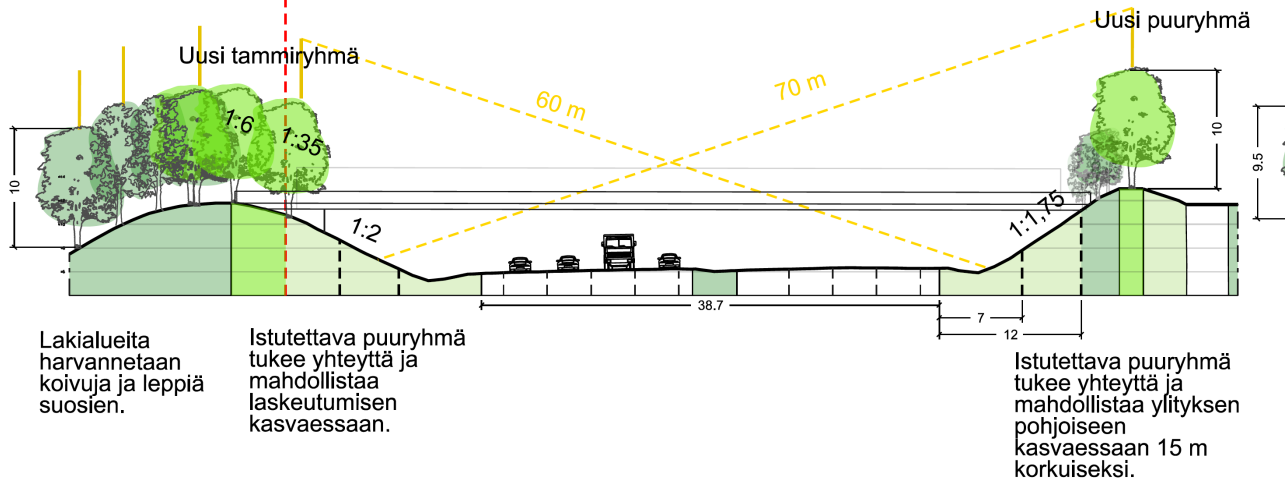


Leikkaus CC'

Leik

Kaupungin maanomistus

ELYn hallinnointi



Suvisillan hankekohteen leikkaus Länsiväylän moottoritien yli. Tämän leikkauksen kohdalla istutetut puut luovat moottoritien yli uuden kulkuyhteyden sitten kun istutetut puut ovat kasvaneet täyteen mittaansa. Kuvassa kirkkaan vihreät puut ovat uusia, istutettuja taimia. Keltainen katkoviiva kuvaa istutusten mahdollistamaa uutta kulkuyhteyttä.

Toimenpide C1: Taajamien hoito- ja kunnostustoimet

Puuistutukset toteutettiin Suvisillassa keväällä 2021 A5-toimenpiteessä tehtyjen suunnitelmien mukaisesti. Työn toteuttivat Espoon kaupunkitekniikan keskuksen omat viherrakentajat.



Jokainen istutettu taimi tuettiin tukikepeillä ja niiden juurille asennettiin kastelupussi. Juurtuakseen ja lähteäkseen kunnolla kasvuun taimet tarvitsevat intensiivistä hoitoa ja kastelua kaksi vuotta istutuksesta.



Istutetut puut valittiin sillä periaatteella, että ne monipuolistavat alueen ekologiaa ja mahdollisesti luovat uusia liito-oravien elinympäristöjä. Länsiväylän eteläpuolella (kuvassa) kuusia istutettiin aukiolle, jota ympäröivät lehtipuut.



Moottoritien molemmilla puolilla kasvillisuus koostui ennen istutuksia pääasiassa matalista pajuista, lepistä ja koivuista.



Opastauluja asennettiin moottoritien molemmille puolille lähelle istutettuja taimia jalankulku- ja pyöräilyreittien varten.

Toimenpide D1: Hoito- ja kunnostustoimien vaikutusten arvio

Espoon istutus- ja metsänhoitokohteiden vaikutusten arvio toteutetaan keväällä 2023.

Istutuskohdeilla arvioidaan pääasiassa istutettujen taimien kuntoa: istutettujen taimien juurtuminen ja kasvu vie aikaa, jolloin uusi kulkuyhteys ei ole liito-oraville käyttökelpoinen vielä useaan vuoteen. Liito-oravat hyödyntävät liikkumiseensa pääasiassa yli kymmenmetristä puustoa. Tarvittaessa puita vaihdetaan ja kastelua lisätään ja/tai pidennetään.

Keväällä 2023 Espoon ympäristöasiantuntija käy tarkistamassa istutus- ja metsänhoitokohteiden ympäristön ja arvioi alueen tämänhetkisen liito-oravakannan elinvoimaisuuden ja elin- ja ydinalueiden sijainnit. Kevään 2023 tilannetta verrataan sen jälkeen tilanteeseen ennen hankekohteiden toteutusta, jolloin on mahdollista arvioida, onko liito-oravien esiintyvyys alueella pysynyt samana ja onko alueella edelleen kulkuyhteyden potentiaalisia käyttäjiä sitten, kun kulkuyhteys on liito-oraville käyttökelpoinen. Ilman radiopantaa liito-oravien todellisia liikkumisreittejä on mahdotonta seurata.



Kohteiden seuranta hankkeen jälkeen

Espoon kaupunki seuraa liito-oravien tilannetta hankekohteiden ympäristössä tarpeen mukaan osana päivittäistä työtä myös hankkeen päättymisen jälkeen. Liito-orava-LIFE-hankkeessa toteutetut istutus- ja metsänhoitokohteet löytyvät paikkatietoaineistoina myös kaupungin sisäisestä paikkatietojärjestelmästä, mikä osaltaan varmistaa sen, ettei kohteita epähuomiossa vahingoiteta kaupunki- tai viheraluesuunnittelun hankkeissa.

Toimenpiteiden tulokset

Puuistutusten avulla luotiin Suvisiltaan uusia liito-oravien kulkuyhteyksiä, jotka edesauttavat liito-oravien liikkumista alueelta toiselle ja siten edistävät lajin säilymistä pitkällä aikavälillä.

Kohdealueen tiedot	Kokonaispinta-ala (ha)	Liito-oravan elinympäristö (ha)	Liito-oravan kulkuyhteys (ha)	Kehittyvä liito-oravan elinympäristö (ha)	Liito-oravan suojelun ja metsän virkistyskäytön yhteensovittaminen (ha)
Kohdealueen kokonaispinta-ala	0,3	-	0,3	-	-
Lisääntymis- ja levähdyspaikat	-	-	-	-	-
Ruokailualueet	-	-	-	-	-
Harvennushakkuu	-	-	-	-	-
Poimintahakkuu	-	-	-	-	-
YHTEENSÄ	0,3	-	0,3	-	-

Hanke on saanut rahoitusta Euroopan unionin LIFE-ohjelmasta. Aineiston sisältö heijastelee sen tekijöiden näkemyksiä, eikä Euroopan komissio tai CINEA ole vastuussa aineiston sisältämien tietojen käytöstä.

