

24.11.2022

Kaupunkitekniikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
Finnmap Infra

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Laaksolahti II

KADUN NIMI: Runkokatu

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Runkopolku on jk+pp-tie, jonka katualueen leveys on 6 m. Väylän leveys on jouduttu kaventamaan 3 metriin, kun muuten ei pysytä katualueella ilman kallista tukimuuria. Luiskien kaltevuutta on myös hiukan jyrkennetty.

Runkopolku on kivituhkapintainen. Runkopolku alkaa Runkotieltä ja ja yhdistyy idässä kaupungin omistamaan Y-60088 tonttiin.

Runkopolku mahdollistaa yhteyden Y-tontille ja siihen liittyvälle Veininmäen puistoalueelle toteutettavalle ulkoilureittiverkostolle

Nykytilanteessa alue on rakentamaton puustoinen alue kiinteistöjen välissä.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Runkopolku on jk+pp-tie.

2.2 Poikkileikkaus

Runkokatu on 3 m leveä ja sivukalteva vasemmalle. Väylä on kivituhkapintainen.

Runkopolku liittyy Runkotiehen.

2.3 Liikenne

Runkopolulla on jalankulku- ja pyöräliikennettä. Runkopolku yhdistää Runkotien Veininmäen puiston puistopolkuihin.

2.4 Istutukset

Olevaa puustoa ja kasvillisuutta joudutaan jonkin verran poistamaan kadun rakenteiden kohdalla. Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä ei tehdä puu- tai pensasistutuksia. Piennaralueet kylvetään nurmelle ja katualueella oleva tammi pyritään säilyttämään.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Katualueen leveydestä johtuen Runkopolulle ei mahdu ojia, vaan kuivatus hoidetaan sivukaltevuuksilla. Nykyistä tilannetta ei muuteta, vedet päätyvät edelleen osin naapuritontille kuten nykyäänkin maaston sivukaltevuudesta johtuen.

Runkopolulle ei rakenneta hulevesiviemäriä.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu Espoon A19_rakennekerrostaulukko, katuluokka 7, katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet ovat 400 mm.

Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle.

3 TUTKITUT VAIHTOEHDOT

Runkopolulle on tutkittu eri vaihtoehtoja katualueen ahtauden takia. Runkopolku jouduttiin kaventamaan 3,0 metriin, jotta polku saadaan mahdutettua katualueelle.

4 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Polun kulutuskerrokset ovat kivituhkaa, piennaralueet kylvetään niityksi. Polku valaistaan puistovalaisimin (korkeus 5 m).

5 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Runkopolun rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 28 000 euroa.

Runkopolku on tarkoitus toteuttaa lähitulevaisuudessa

6 VUOROVAIKUTUS

Asukaspalaute toteutettiin kyselynä hankkeen omalla internetsivulla. Kysely oli auki 1.1. – 7.2.2022 välisenä aikana. Kysely koski sekä Veininmäen puistoaluetta että Runkopolkua. Kysymyksillä kartoitettiin mm. nykyisen puistoalueen käyttöön liittyviä tottumuksia, sekä toiveita uuden ulkoilureitin linjauksen ja sen kalusteiden ja rakenteiden suhteen. Kyselyyn vastattiin yhteensä 147 kertaa. Kyselyn lisäksi tuli palautetta sähköpostilla sekä puhelimitse.

Yhteenveto palautteesta:

- Ulkoilureittiä piti tarpeellisenä n. 70 % vastaajista. Reittiä kannatettiin koska se tarjoaa yhteydet puistoon rajautuvilta katualueilta puistoalueelle sekä uudet reitit toimivat tarpeellisenä lisänä alueella olevalle ulkoilureittiverkostolle; nykyiset polut koettiin myös vaikeakulkuisina ja epäturvallisina, joten ulkoilureitin toteutus oli toivottua.
- Ulkoilureittiä vastusti n. 30 % vastaajista. Reittiä vastustettiin mm. koska alueen haluttiin säilyvän nykyisellään luonnontilassa, ulkoilureittiä pidettiin tarpeettomana, reitin ei haluta häiritsevän omakotitalojen rauhaa ja reitin leveyttä pidettiin liian suurena.
- Ulkokuntoilupaiikkaa toivoi 60 % vastaajista, 20 % ei osannut sanoa ja 30 % vastusti.
- Ulkoilureitin valaisemista toivoi 65 % vastaajista ja sitä vastusti 25 %, 10 ei osannut sanoa kantaansa.
- Runkopolun ja Latvatien yhteyksiä vastustivat niiden lähellä asuvat asukkaat. Muut vastaajat pitivät yhteyksiä tarpeellisina. Runkopolun reitillä on myös suurikokoinen vanha tammi – molempia yhteyksiä tutkitaan tarkemmin.

Palautteen perusteella päädyttiin seuraaviin suunnitteluratkaisuihin:

Runkopolku suunnitellaan normaalia kapeampana (3,0 m) yhteytenä ja nykyinen suurikokoinen tammi pyritään säilyttämään.