

28.11.2023

Tapiolan Urheilupuiston katu- ja puistosuunnittelu

Vastaukset saatuihin asukaspalautteisiin

Katu- ja puistosuunnitelmaluonnoksiin saatiin palautteita seuraavasti:

- o Katu- ja puistosuunnitelman asukastilaisuuteen 20.9.2023 osallistui 18 asukasta.
- o Hankkeen Otakantaa.fi-sivustolle jätettiin 34 kommenttia ajalla 20.9.-5.10.2023.
- o Kaupungille toimitettiin sähköpostitse yhteensä 6 palautetta.

Saadun palautteen perusteella kommentoitavana olleeseen suunnitelmaluonnokseen tehdään seuraavat muutokset:

- o Koripallokentät ja skeittipaikka jätetään pois suunnitelmasta.
- o Suurempi osa Tuohipuistosta säilytetään nykyisellään.
- o Jalkapallokenttien pohjoisreunaan sekä muualle Tuohipuistoon esitetään uusia puustutuksia.
- o Jalankulun ja pyöräilyn erottelua lisätään Yhteispelintiellä.

Tarkemmat kommentit saatuun palautteeseen löytyvät alla olevasta palautekoosteesta.

Puistoalueet ja aukiot

Palaute:

Eri puolelle urheilupuiston pohjoisosaa toivotaan lisää lehti- ja havupuita sekä korkeita pensaita. Nykyisen kasvillisuuden, erityisesti koivurivistöjen sekä Tuohipuiston ja Kaskiniityn välisen metsikön säilyttämistä toivotaan. Urheilupuiston toimintoja ei saa levittää Tuohipuistoon. Tuohipuiston alue on hyvä luonnontilaisena, mutta pajujen tilalle toivotaan muuta kasvillisuutta.

Vastaus:

Puiston pohjoisosaan on suunnitelmassa esitetty täydentäviä puu- ja pensasistutuksia, joiden avulla maisemoidaan mm. suunniteltujen jalkapallokenttien aitoja. Osa nykyistä itä-länsisuuntaista koivukujaa on esitetty säilytettäväksi Tuohipolun länsipuolella lähiliikuntapaikan pohjoispuolella. Nykyisten koivukujien keskeinen sijainti ei valitettavasti mahdollista uusien tarvittavien toimintojen sijoittamista alueelle siten, että koivukujat olisi mahdollista säilyttää kokonaisina. Uusien jalkapallokenttien välittömään läheisyyteen ei ole esitetty uusia tai säilyviä lehtipuita, jolla minimoidaan puiden lehtien lentäminen kentille. Tuohipuiston ja Kaskiniityn välinen metsikkö jää nykyiselleen lukuun ottamatta rakennettavaa Siisnapolun itäpään jatketta, jonka kohdalla joudutaan poistamaan nykyistä kasvillisuutta.

--

Palaute:



28.11.2023

Suunnitelmaluonnoksessa esitetty ovaalin muotoinen nurmipintainen yleispelialue on poistettava ja mutkitteleva polku suoristettava. Avoin niittyalue on säilytettävä.

Vastaus:

Ovaali pelialue on jätetty pois suunnitelmasta ja mutkitteleva kivituhkapintainen raitti suoristettu mukailemaan nykyisen raitin linjausta. Suurin osa koillisosan avoimesta niittyalueesta säilytetään nykyisellään.

--

Palaute:

Läntisimmän jalkapallokentän pohjoispuolella sijaitseva hulevesialla sai kiitosta. Hulevesipainanteen länsireunaan suunniteltua etelä-pohjoissuuntaista käytävää pidettiin turhana.

Vastaus:

Suunnitellun hulevesipainanteen länsipuolelle esitetty käytävä on päätetty jättää pois suunnitelmasta.

--

Palaute:

Pohjoisesta Siisnapolun varrelta tulee poistaa ulkokuntoiluvälineet ja siirtää ne esimerkiksi pohjoisemmaksi pumppaamon läheisyyteen, jotta alueen puistomaisuus säilyisi.

Vastaus:

Ulkokuntoiluvälineet on pyritty sijoittamaan siten, ne sijoittuisivat luontevasti lenkkipolun varrelle ja sijainti kannustaisi niiden käyttöön. Ulkokuntoiluvälineet on sijoitettu avoimen alueen reunaan lähelle nykyistä metsikköä.

--

Palaute:

Hulevesien hallinnan suunnittelusta tulee huolehtia. Läheisten kiinteistöjen tulvatilannetta ei saa heikentää nykyisestä.

Vastaus:

Parhaillaan käynnissä olevaan katu- ja puistosuunnitteluun sisältyy myös hulevesien johtamisen, viivytyksen ja laadullisen käsittelyn periaatteiden suunnittelu. Suunnitteluratkaisuilla varmistetaan tulvareittien toimivuus ja määritetään tarvittavien hulevesien viivytysrakenteiden tilavaraukset ohjaamaan myöhempää tarkempaa suunnittelua.

--



28.11.2023

Palaute:

Suunnitelmaluonnoksissa on esitetty liikaa kovaa kivettyä pintaa. Tulee varmistaa, että alueelle jää viihtyisiä varjoisia paikkoja.

Vastaus:

Katujen ja pysäköintialueiden erotusalueille on suunniteltu uusia puuistutuksia. Urheilupuiston aukiolle on suunniteltu hulevesien viivytysalueita, jotka on asemakaavan mukaan toteutettava korkeatasoisena, puistomaisena ratkaisuna. Kevyen liikenteen sujuvat kulkuyhteydet sekä saatto-, pelastus- ja huoltoajoreittien toimivuus otetaan huomioon istutusalueiden suunnittelussa.

Urheilupaikat

Palaute:

Suunnittelun ohjaukseen toivotaan säännöllisesti kokoontuvaa asiantuntijaryhmää, jossa olisivat edustettuna urheilupuiston pääkäyttäjät ja alueella toimivat urheiluseurat.

Vastaus:

Katu- ja puistosuunnittelua ohjaa ohjausryhmä, jossa on edustettuna mm. kaupungin liikuntapalvelut käyttäjänäkökulman huomioon ottamiseksi. Lisäksi hankkeen edetessä suunnitelmia on yhteensovitettu alueella sijaitsevien urheiluhallien edustajien kanssa. Katu- ja puistosuunnitelmaluonnoksista on ollut mahdollisuus keskustella 20.9.2023 pidetyssä asukastilaisuudessa ja lisäksi suunnitelmaluonnoksista on ollut mahdollista jättää netissä kommentteja 20.9.-5.10.2023 välisenä aikana. Saatujen palautteiden perusteella viimeistellyt katusuunnitelmaehdotukset asetetaan myöhemmin erikseen nähtäville.

--

Palaute:

Stadionille varattu tila hallitsee liikaa alueen kokonaisuutta.

Vastaus:

Alueella on 12.10.2022 voimaan astunut asemakaava, jossa urheilutoimintaa palvelevien rakennusten (stadionin) korttelialueen rajat on määritetty. Stadion suunnitellaan erillisessä hankkeessa, eikä nyt laadittavissa yleisten katu- ja puistoalueiden suunnitelmissa ole otettu kantaa stadionin korttelin sisäpuolisiin ratkaisuihin.

--

Palaute:

Suunnitelmaluonnoksessa esitetty skeittialue koetaan epäviihtyisäksi ja häiritsevän mahdollisesti lähialueen asutusta. Skeitin tilalle toivotaan pumptrack-rataa.



28.11.2023

Vastaus:

Skeittipaikka on päätetty jättää pois nyt laadittavasta urheilupuiston pohjoisosan suunnitelmasta, eikä sille ole suunniteltu varsinaista korvaavaa toimintoa. Skeittipaikalta vapautunut tila hyödynnetään suunnitelmassa uusille istutuksille sekä pingispöydille. Lisäksi monitoimi- ja rantalentopallokentät on mahdollista sijoittaa alueelle väljemmin. Myöhemmin erillisessä Urheilupuiston alueen eteläosan suunnittelussa tarkastellaan mahdollisuutta sijoittaa skeittipaikka urheilupuiston eteläosaan.

--

Palaute:

Suunnitelmaluonnoksessa esitetyn asfaltoidun monitoimikentän pinnoite toivottiin vaihdettavaksi vähemmän meluavaksi ja skeittauksen estäväksi.

Vastaus:

Monitoimikentän tarkemman suunnittelun yhteydessä tarkastellaan eri pinnoitevaihtoehtoja melun hillitsemiseksi. Urheilupuiston pohjoisosan puistosuunnitelmasta on päätetty poistaa skeittipaikka, jolloin monitoimikenttä on mahdollista sijoittaa hieman kauemmas asutuksesta. Samalla monitoimikentän pohjoispuolelle vapautuu tilaa laajemmalle istutusalueelle.

--

Palaute:

Suunnitelmaluonnoksessa esitettyjen kolmen jalkapallokentän tarve kyseenalaistettiin. Itäisintä jalkapallokenttää tulisi siirtää ja jokin pienemmistä kentistä jättää pois, jotta puille jäisi enemmän tilaa.

Vastaus:

Urheilupuiston alueen kehittämisen lähtökohtana ovat Espoon kaupunginhallituksen hyväksymät jalkapallostadionin ja sen ympäristön kehittämisperiaatteet ja niille asetetut tavoitteet. Katu- ja puistosuunnittelun lähtökohtana ovat olleet Tapiolan urheilupuiston yleissuunnitelma (2019) sekä viite- ja lähiympäristösuunnitelma (2021), joissa tekonurmikenttiä on kolme kappaletta. Nykyisin urheilupuistossa on nurmikenttä sekä kolme tekonurmikenttää.

--

Palaute:

Koripallokenttien esitetty sijainti Honkahallin pohjoispuolella on huono. Koripallokenttien tilalle toivotaan tenniskenttiä. Toisessa palautteessa kuitenkin todetaan hyviä ulkokoripallokenttiä olevan Espoossa liian vähän.

Vastaus:



28.11.2023

Koripallokentät on jätetty pois urheilupuiston pohjoisosan suunnitelmasta ja puustoinen alue Honkahallin pohjoispuolella jätetään nykyiselleen. Käytettävissä oleva tila ei mahdollista tenniskenttien sijoittamista muualle Urheilupuiston pohjoisosan suunnittelualueelle ilman, että muita suunniteltuja toimintoja jätettäisiin pois suunnitelmasta. Jatkosuunnittelussa tavoitellaan koripallokentän sijoittamista urheilupuiston eteläosaan.

--

Palaute:

Kentille on suunniteltava nuorille myös iltaisin järkevää tekemistä. Kentille toivotaan talveksi jääkiekkokaukaloa ja ulkojäätä. Lähialueella toivotaan säilyvän käytössä yhden ulkokuntosalin koko rakentamisen ajan.

Vastaus:

Palaute otetaan huomioon jatkosuunnittelun yhteydessä.

--

Palaute:

Pelaaminen kentillä kellonaikojen 7-21 (viikonloppuisin klo 9-20) ulkopuolella estettävä.

Vastaus:

Kentille on mahdollisuus asentaa myöhemmässä suunnitteluvaiheessa päätettävät, kylteillä merkityt aukioloajat. Hämärään vuodenaikaan kenttien valaistuksella voidaan ohjata kenttien käyttöä toivottujen kellonaikojen sisälle.

--

Palaute:

Nykyisten kenttien valaisinmastojen koetaan häiritsevän lähialueen asutusta. Uusille kentille toivotaan matalampia sekä paremmin valoa suuntaavia valaisimia.

Vastaus:

Uusien jalkapallokenttien valaistus suunnitellaan ja mitoitetaan valaistuslaskennan perusteella tarkemman suunnittelun yhteydessä siten, että kenttien turvallisen ja toimivan käytön edellyttämät vaatimukset täyttyvät. Tarpeetonta häikäisyä pyritään välttämään esimerkiksi mahdollisin häikäisysojien. Häikäisysojista huolimatta valon kantautumista lähiympäristöön ei voida täysin estää. Jalkapallokenttien pohjoispuolelle Tuohipuistoon toteutettavilla puuistutuksilla pyritään osaltaan ehkäisemään asuinalueen suuntaan mahdollisesti aiheutuvaa valohaittaa. Urheilupuiston alueelle suunniteltu jalkapallostadion ja siihen liittyvä valaistus suunnitellaan erillisessä hankkeessa.



28.11.2023

Pysäköinti ja liikennejärjestelyt

Palaute:

Tuohimäki-kadun eteläosaa ja Tuohimäen päiväkodin pihaa on käytetty tapahtumien aikana epävirallisena pysäköintipaikkana. Tuohimäen suunnitellusta kääntöpaikasta pelätään aiheutuvan melu- ja valohaittaa viereiselle kiinteistölle ja toivottiin kääntöpaikan sijoittamista etelämmäs, nykyisen ajoyhteyden päähän. Liikenteen Tuohimäki-kadulla pelätään lisääntyvän Urheilupuiston uudistamisen myötä. Kadulle toivotaan myös uusia hidasteita.

Vastaus:

Urheilupuiston alueen helppoon saavutettavuuteen eri kulkumuodoilla kiinnitetään suunnittelussa huomiota, mutta Tuohimäki-kadun ei ole suunniteltu toimivan ajoyhteytenä urheilupuistoon. Pääyhteytenä urheilupuistoon saavuttaessa toimii Yhteispelintie. Tuohimäen varrelle ole esitetty uusia pysäköintipaikkoja. Kääntöpaikan suunniteltu sijainti on 12.10.2022 voimaan tulleen asemakaavan mukainen. Asemakaavassa kääntöpaikalle osoitettu katualue sijaitsee puistoalueen pohjoisreunassa, Tuohimäen päiväkodin kohdalla. Suunnitellun kääntöpaikan eteläpuolella sijaitseva alue on asemakaavassa merkitty puistoalueeksi.

--

Palaute:

Alueen saattoliikenteen sujuvuuteen on kiinnitettävä suunnittelussa huomiota.

Vastaus:

Yhteispelintien ja Yhteispelinkujan päissä sijaitseville pysäköintialueille suunnitellaan tarkemman suunnittelun yhteydessä aikarajoitukset, joissa otetaan huomioon alueen pysäköinnin luonne. Yhteispelintien varrelle, stadionin pohjoispuolelle on lisäksi suunniteltu saattoliikennettä palvelevat pysäköintitaskut.

--

Palaute:

Orionin ja Esport Centerin pysäköintialueita toivotaan osoitettavaksi pysäköintipaikkoja urheilupuiston käyttäjien tarpeisiin.

Vastaus:

Urheilupuiston alueen pysäköintiratkaisu ei voi tukeutua ympäristössä sijaitsevien yksityisten pysäköintialueiden (kuten Orionin tai Esport Centerin) varaan.

--

Palaute:

Pysäköintiluolan sijaan toivotaan erillistä pysäköintitaloa.



28.11.2023

Vastaus:

Urheilupuistoon ei ole suunniteltu maanalaista pysäköintiä. Erillisessä hankkeessa suunniteltavan stadionin alle on suunniteltu pysäköintiä maanpinnan tasolle.

--

Palaute:

Urheilupuiston pohjoisosia suunniteltaessa on otettava huomioon myös urheilupuiston eteläiset alueet ja nykyisten urheiluhallien liikennejärjestelyt.

Vastaus:

Katu- ja puistosuunnittelun yhteydessä on selvitetty hallien saatto- ja huoltoliikenteen tarpeet ja suunnittelussa varmistetaan ajoreittien toimivuus myös tulevaisuudessa alueen uudistuessa. Urheilupuiston eteläosasta laaditaan myöhemmin erillisessä hankkeessa erilliset suunnitelmat, mutta nyt käynnissä olevan urheilupuiston pohjoisosan suunnittelussa on tarvittavin osin otettu huomioon yhteensovitus myöhemmin suunniteltavan eteläisen osan kanssa.

Kevyt liikenne

Palaute:

Jalankulun erottelua pyöräilystä sekä skuuteista toivotaan enemmän mm. Koivu-Mankkaantien länsireunaan ja sivukaduille. Koivu-Mankaantielle ehdotetaan yksisuuntaisia pyöräteitä.

Vastaus:

Suunnittelussa tarkastellaan erotellun jalankulku- ja pyörätien toteuttamista Yhteispelintien länsiosaan kadun pohjoispuolelle. Asemakaavassa katualueilla käytettävissä oleva tila rajoittaa eroteltujen jalankulku- ja pyöräteiden suunnittelua niiden vaatiman, yhdistettyjä väyliä leveämmän tilan vuoksi.

--

Palaute:

Koivu-Mankkaantien pohjoisen kiertoliittymän (Syöttöringin) pohjoisreunalle toivotaan suojatietä ja pyörätien jatketta.

Vastaus:

Tätä suojatietä ja pyörätien jatketta ei ole esitetty katusuunnitelman lähtökohtana olevassa, vuonna 2020 laaditussa asemakaavan liikennesuunnitelmassa. Syöttöringin pohjoispuolisella suojatiellä ja pyörätien jatkeella olisi vaikutusta kiertoliittymän ajoneuvoliikenteen sujuvuuteen ja jonoutumiseen. Koivu-Mankkaantien itäreunaan on suunniteltu eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie, jota pitkin urheilupuistoon on mahdollista saapua Koivu-Mankkaantietä ylittämättä.

--



28.11.2023

Palaute:

Pyöräpysäköintipaikkoja toivotaan lisää mm. harjoituskenttien ja urheiluhallien läheisyyteen.

Vastaus:

Suunnitelmaluonnoksissa on esitetty pyöräpysäköintiä eri puolille suunnittelualuetta, myös kenttien ja urheiluhallien läheisyyteen. Suunnittelu koskee yleisiä katu- ja puistoalueita, eikä urheiluhallien tonttien rajojen sisäpuolisiin toimenpiteisiin oteta suunnitelmissa kantaa.

--

Palaute:

Urheilupuiston halki pohjois-eteläsuunnassa (nykyisten urheiluhallien länsipuolelta Jousenkaaren koululle ja metroaseman itäiselle sisäänkäynnille) kulkevan kevyen liikenteen yhteyden sujuvuus tulee varmistaa.

Vastaus:

Yhtenä suunnittelun tavoitteena on ollut turvalliset kevyen liikenteen yhteydet alueelle mm. pohjoisesta Tuohipolun suunnasta ja koillisesta Tuohimäen suunnasta. Urheilupuiston alueen eteläosan katu- ja puistosuunnitelmat laaditaan myöhemmin erillisessä hankkeessa. Nykyisen Metro Areenan länsipuolella sijaitsevan laajan pysäköintialueen luonne muuttuu tulevaisuudessa, sillä voimassa olevassa asemakaavassa alue on merkitty kaupunkikuvallisesti korkealaatuiseksi katuaukio-/torialueeksi, jolla on kielletty pysäköinti ja sallittu ainoastaan huoltoajo.

--

Palaute:

Selvitettävä jalankulun ja pyöräilyn pääsuunnat massatapahtumien yhteydessä.

Vastaus:

Vuonna 2019 laaditussa Tapiolan urheilupuiston yleissuunnitelmassa on tarkasteltu alueen jalankulun ja pyöräilyn pääyhteyksien sijoittumista alueelle. Koivu-Mankkaantiellä kulkee nykyinen pyöräilyn tavoiteverkon mukainen etelä-pohjoissuuntainen pääreitti ja urheilupuiston alueen halki itä- länsisuunnassa suunniteltu pyöräilyn pääreitti. Urheiluhalleilla järjestettäviin yleisötapahtumiin liittyvät ihmisvirrat otetaan huomioon mm. Urheilupuiston aukion toimintojen sijoittelussa.

Melu

Palaute:

Urheilupuiston alueelta kantautuu nykyisin lähialueelle mm. musiikista ja kuulutuksista koostuvaa melua. Mahdollisia meluhaittoja toivotaan ennaltaehkäistäväksi suunnittelun yhteydessä mm. toimintojen sijoittelua,



28.11.2023

maastonmuotoiluja ja materiaalivalintoja tarkastelemalla sekä asettamalla tapahtumille desibelirajat ja kieltämällä omien äänentoistolaitteiden tuominen alueelle.

Vastaus:

Tarkemmassa suunnitteluvaiheessa pyritään mahdollisuuksien mukaan laitteiden sijoittelulla, materiaalivalinnoilla sekä muilla suunnitteluratkaisuilla minimoimaan alueelle suunniteltujen toimintojen aiheuttama melua.

--

Palaute:

Koivu-Mankkaantien pohjoisosaan, Kalevalantien länsiosaan sekä jalkapallokenttien pohjoisreunaan toivotaan meluaitaa.

Vastaus:

Nyt laadittavat katu- ja puistosuunnitelmat eivät ulotu Koivu-Mankkaantien ja Kalevalantien liittymäalueelle, mutta palaute otetaan mahdollisuuksien mukaan huomioon tulevilla hankkeilla. Asemakaavan muutosta varten on vuonna 2020 laadittu erillisenä työnä Tapiolan urheilupuiston meluselvitys, jonka mukaan stadionin ja uusien jalkapallokenttien aiheuttama melu ei ylitä valtioneuvoston päätöksessä (993/1992) annettuja melutason ohjearvoja nykyisellä asuinalueella.

--

Palaute:

Tuohipuiston pohjoisosaan toivotaan meluvallia hillitsemään urheilupuistosta pohjoisen suuntaan kantautuvaa melua.

Vastaus:

Urheilupuiston alueen koillisosaan, suunnitelmassa esitetyn monitoimikentän ja rantalentopallokenttien pohjoispuolelle on suunnitelmaluonnoksessa esitetty istutuksilla maisemoitava valli. Tuohipuistossa sijaitsee nykyisiä säilytettäviä teknisiä verkostoja sekä säilytettävää puustoa, jotka rajoittavat alueella tehtäviä maastonmuotoiluja. Lisäksi korkeat maavallit edellyttäisivät kevennyksiä tai pohjanvahvistuksia alueen maaperäolosuhteiden vuoksi. Meluvallin vuoksi jouduttaisiin todennäköisesti myös poistamaan nykyistä puustoa. Asemakaavan mukaan Tuohipuiston pohjoisosan puustoinen ja luonnontilainen luonne maisemakuvassa tulee säilyttää sekä turvata puistossa sijaitseva liito-oravayhteys. Myös saaduissa asukaspalautteissa on toivottu urheilupuiston pohjoisosan nykyisen kasvillisuuden sekä avoimen niittymaiseman säilyttämistä.

--

Palaute:

Asemakaavan muutosta varten vuonna 2020 laaditun Tapiolan urheilupuiston meluselvityksen ajantasaisuus kyseenalaistetaan. Meluselvityksessä on tarkasteltu



28.11.2023

liikenteestä, jalkapallostadionista sekä jalkapallokentistä aiheutuvaa melua, mutta muita alueen myöhemmän suunnittelun yhteydessä tarkentuneita toimintoja (kuten ovaalia yleispuhelueta, monitoimikenttää, rantalentopallo- ja koripallokenttiä, lasten leikkipaikkaa ja lasten koripallokenttää tai ulkoilu- ja oleskelualueita) ei ollut mallinnettu. Palautteen mukaan pallon potkuista aiheutuvia iskumaisia ääniä julkisivusta heijastuvaa melua ei ole huomioitu selvityksessä.

Vastaus:

Tuohipuiston ovaali yleispuhelueta, koripallokentät ja skeittipaikka on päätetty poistaa urheilupuiston pohjoisosan suunnitelmaluonnoksista. Vuonna 2020 laaditussa meluselvityksessä ei ole ollut mukana kaikkia alueelle tämänhetkissä suunnitelmaluonnoksissa esitettyjä toimintoja, mutta niistä aiheutuvan melun voidaan arvioida olevan pienempää kuin mallinnuksessa mukana oleville jalkapallokentille mallinnetun melun. Näin ollen toimintojen puuttuminen mallinnuksesta ei ole kokonaisuuden kannalta merkitsevä ja meluselvityksen voidaan arvioida olevan edelleen kokonaisuutena riittävä. Meluselvityksessä rakennukset ja meluseinät on mallinnettu heijastavina ja melun leviämisen mallinnuksessa on huomioitu kaksi heijastusta julkisivuista. Lisäksi jalkapallo-otteluiden äänen impulssimaisuus kehoitetaan ottamaan huomioon lisäämällä äänitasoihin +5 dB häiritsevyyskorjaus.

