

Espoon kaupungin vastaus kommentteihin

Kiitos kaikille suunnitelmia kommentoineille. Suuri osa kommenteista käsitteli kaavoitusta ja tontteja. Kuntavaaleilla valittujen päättäjien hyväksymään asemakaavaan ja sitä varten tehtyihin laajoihin selvityksiin - myös luontoarvoista - kannattaa tutustua asemakaavan nettisivuilla: <https://www.espoo.fi/fi/hankkeet/hepokorvenkallion-datakeskus#selvitykset-4116> Myös katu- ja puistoalueiden ratkaisut olivat yleissuunnitelmatasolla mukana jo kaavoituksen yhteydessä.

Varsinaisiin katu- ja puistosuunnitelmiin liittyen:

- Puotismäentien varren järjestelyitä ja parkkipaikan muotoilua tutkitaan vielä tarkemmin. Uudet ulkoilureitit ja ladut on suunniteltu yhteistyössä kaupungin liikuntatoimen kanssa.
- Puistoreitit on sijoitettu alueelle erityisesti luontoarvoja ja maastonmuotoja tutkimalla. Arvokkaat luontokohteet ja puut on pyritty mahdollisimman hyvin kiertämään. Käytössä on ollut liito-oravatietoja, maastossa mitattuja puita ja niiden korkeuksia, ja muita luontoarvoihin liittyviä tietoja (esim. lahokaviosammal). Suunnittelutyötä on tehty kaupungin ympäristösuojelun kanssa yhteistyössä. Myös ELY-keskusta on kuultu työn aikana.
- Voimajohtolinjojen alle on esitetty hyppytolppia, jotta liito-oravien lentoreitit olisivat mahdollisia. Infran sijoittamiseksi on tehty vaihtoehtoisia ratkaisuja, jotta mahdollisimman paljon saadaan nykyistä puustoa säilymään. Suunnitelmissa on esitetty myös paljon täydentävää istutusta.
- Asemakaavan siltavaraus on mahdollista toteuttaa myöhemmin. Tässä vaiheessa yhdysladun ja ulkoilureitin ylitys rakennetaan tasossa. Perusteina metsän säästö liito-oravareitin tuntumassa, kustannukset, kadun vähäinen liikennemäärä ja yhdyslatuluonne – kyseessä ei ole kiertävä hiihtolenkki.
- Reunakivet ja liikennemerkkit suunnitellaan myöhemmin
- Kehä III ja suorakaiteenmuotoisen datakeskustontin välissä säästetään ja ennallistetaan puustoa mahdollisimman paljon, mutta tilaa on rajallisesti.
- Hepokorventien suunnitelmissa on huomioitu kadun nykyiset rakennekerrokset ja reunaluiskat. Yhdistetty jalankulku-polkupyörätie on vaihtoehtona väljästi rakennetulle alueelle myös Väylän uudessa pyöräilyohjeessa v. 2020. Erottelu vaatisi selvästi lisää tilaa, ja erityisesti bussipysäkin kohta on ahdas. Puotismäentien kivituhkapintaisella osuudella ratkaisu on joka tapauksessa yhdistetty. Baana on Espoon 2050 pyöräilyn tavoiteverkossa esitetty Kehä III toiselle puolelle.

Espoon kaupungin puolesta

Laura Karhumäki / projektipäällikkö & Leena Ihalainen / suunnittelupäällikkö, viheralueet