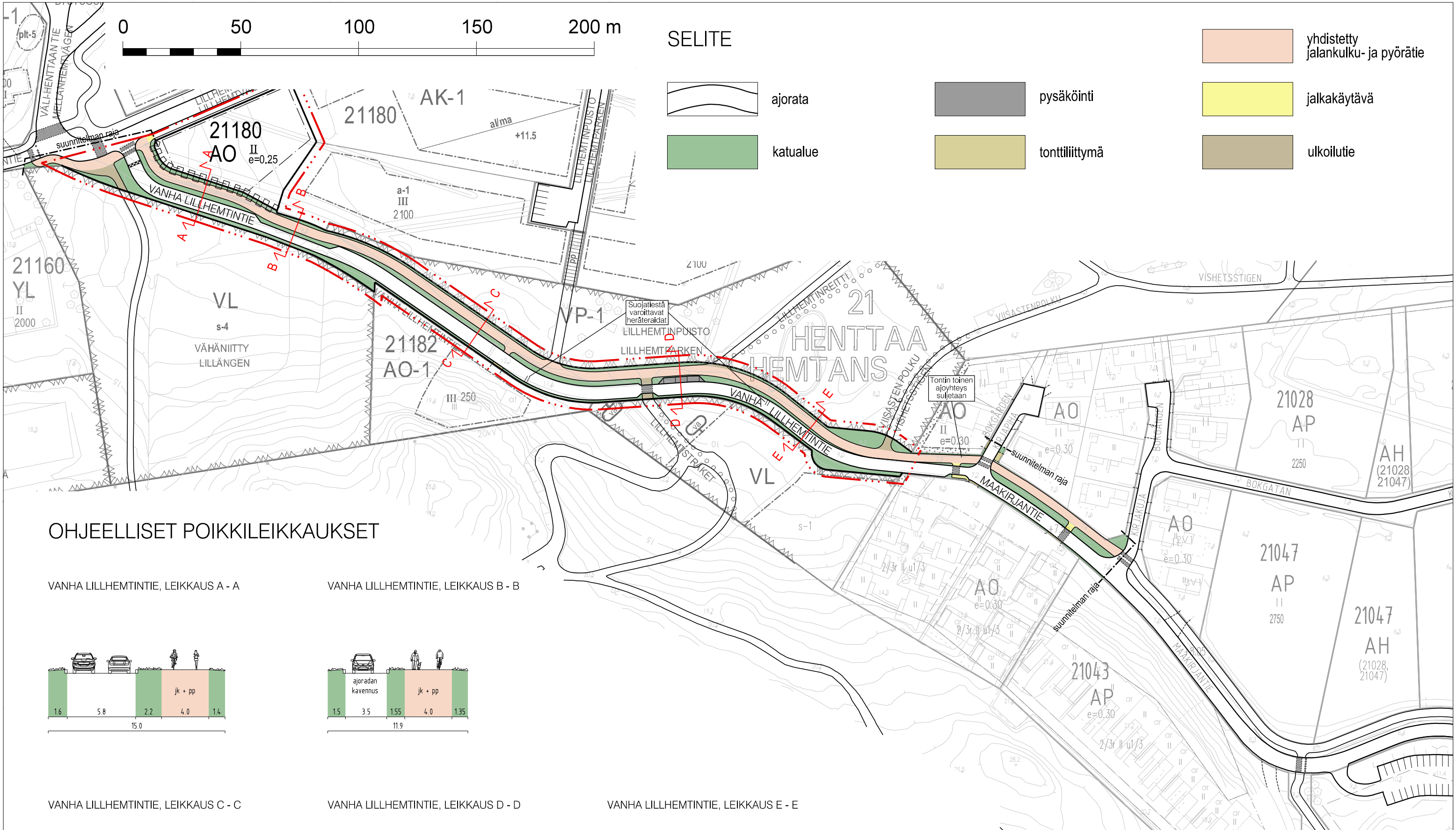


330602 Vanha Lillhementintie

Kaavaselostuksen liitteet

Liite 1: seurantalomake

Lisätään hyväksymisvaiheessa.



SELITE



ajorata



katualue



pysäköinti



tonttiliittymä



yhdistetty jalankulku- ja pyörätie



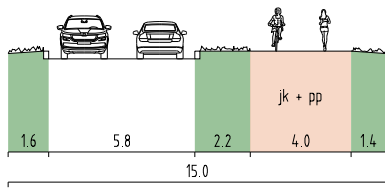
jalkakäytävä



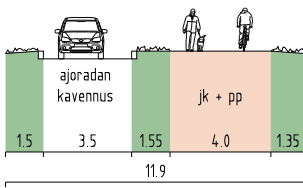
ulkoilutie

OHJEELLISET POIKKILEIKKAUKSET

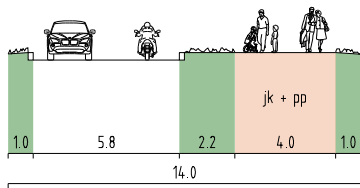
VANHA LILLHEMTINTIE, LEIKKAUS A - A



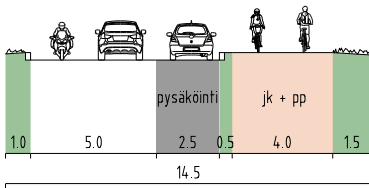
VANHA LILLHEMTINTIE, LEIKKAUS B - B



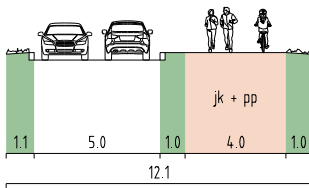
VANHA LILLHEMTINTIE, LEIKKAUS C - C



VANHA LILLHEMTINTIE, LEIKKAUS D - D



VANHA LILLHEMTINTIE, LEIKKAUS E - E

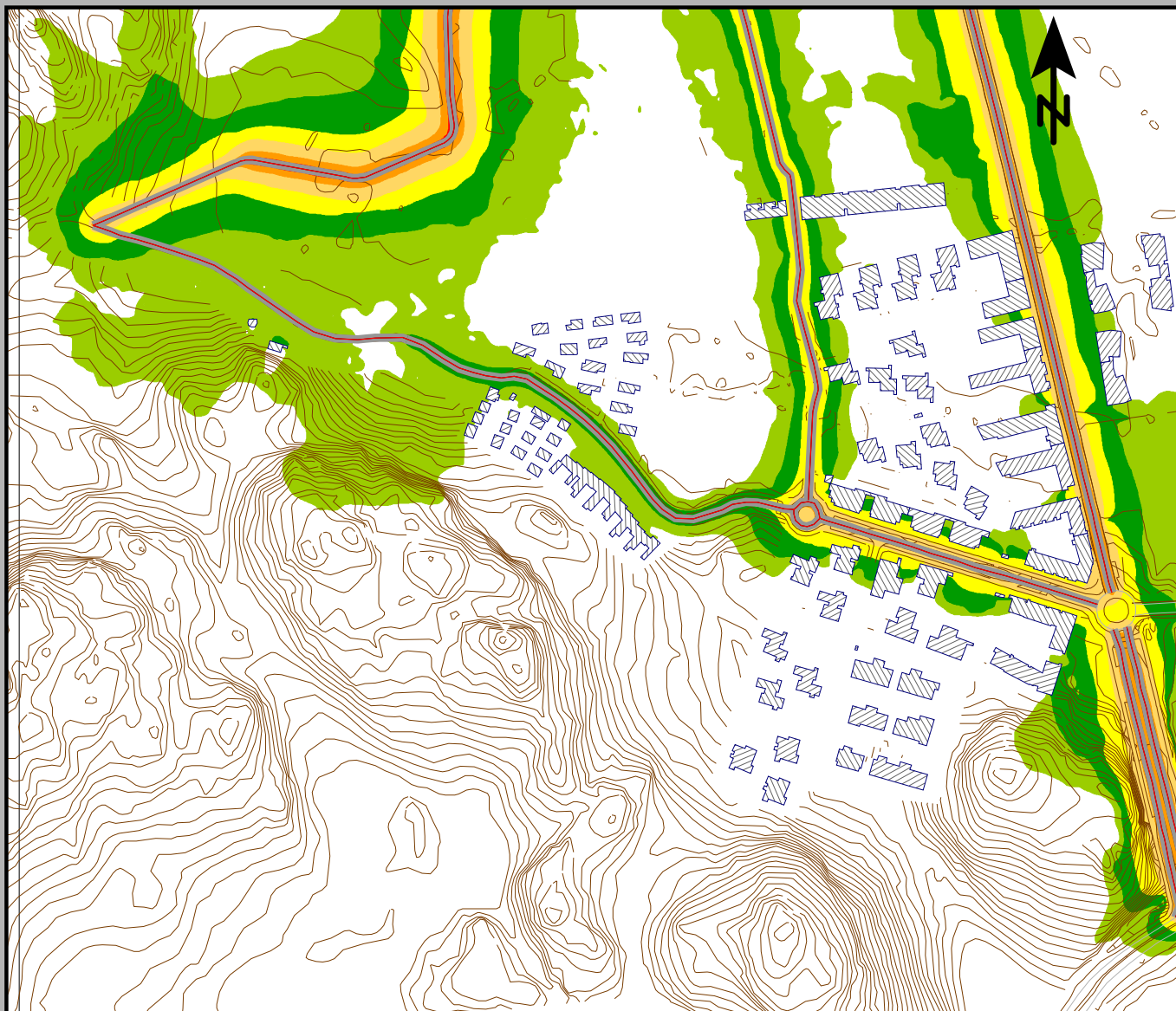


	Espoon kaupunkisuunnittelukeskus Esbo stadsplaneringscentral	Vaihe a	KSL hyv. näht. 17.01.2024
	Liikennesuunnitteluyksikkö Trafikplaneringsenheten	Asiainumero 51/10.02.03/2023	Suunnittelija HG
VANHA LILLHEMTINTIE Asemakaavan muutos KATUKARTTA		Päättäjä TPä	Konsultin suunn./ tark. —
		Konsultti Sitowise	Liite 2
		Päävämäärä 17.01.2024	Alue 330602
		Piir. nro 7491	Mittakaava 1:1500
Koordinaatisto Tasokoordinaattijärjestelmä ETRS-GK25FIN, korkeusjärjestelmä N2000			

Vanha Lillhemtintie - Maakirjantie

Nykytilanne, syksy v. 2023

päivämelu



Levels LrD
in dB(A)

< 45
45 - 50
50 - 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
>= 75

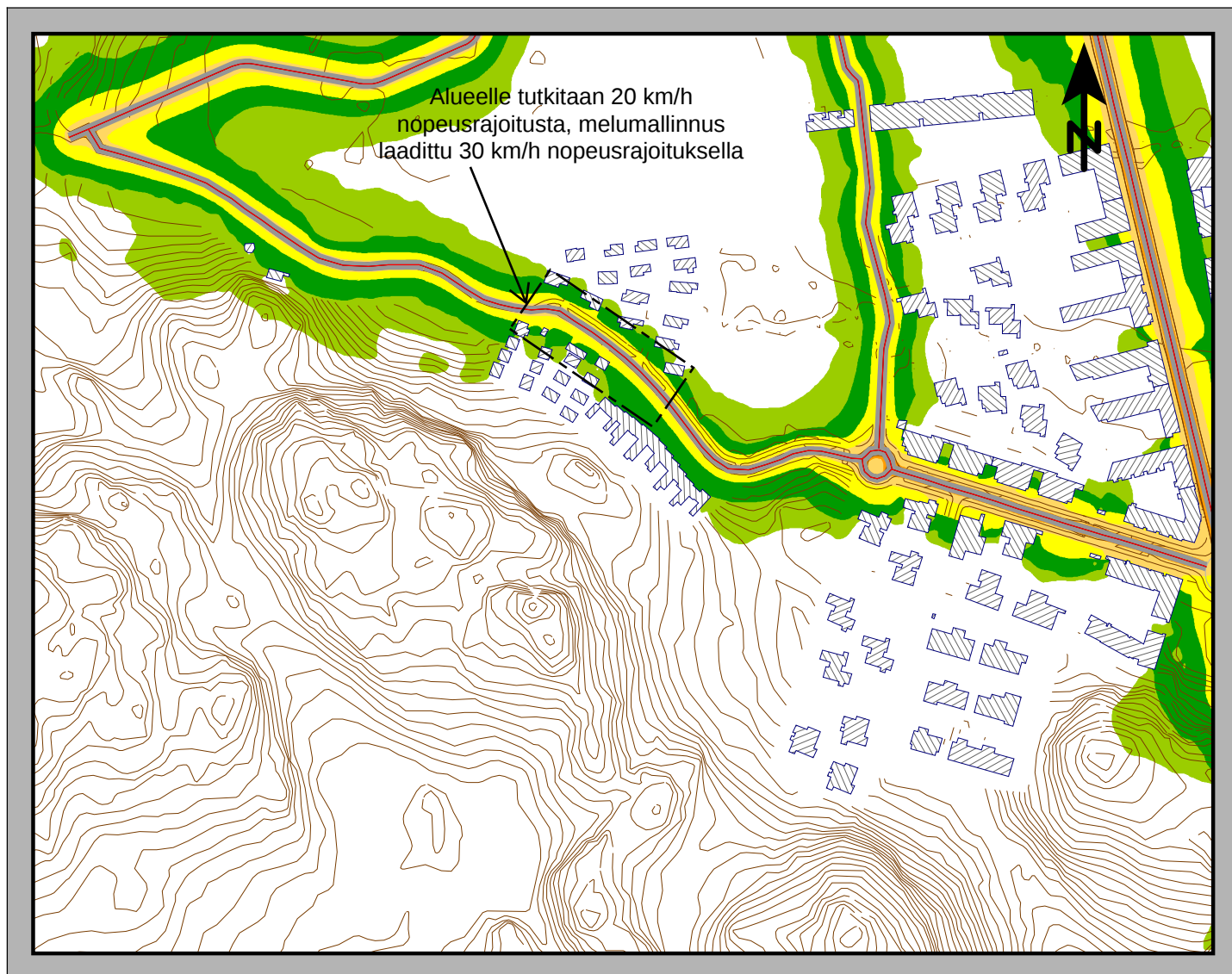
Espoon kaupunki
Tieliikenteen päiväajan klo 7-22
keskiäänitaso

0 50 100 200 300 400 m

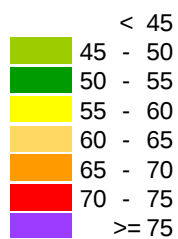
Date: 21.12.2023

Vanha Lillhementintie - Maakirjantie

Vanha Lillhementintie avattu liikenteelle, ennuste
päivämelu



Levels LrD
in dB(A)



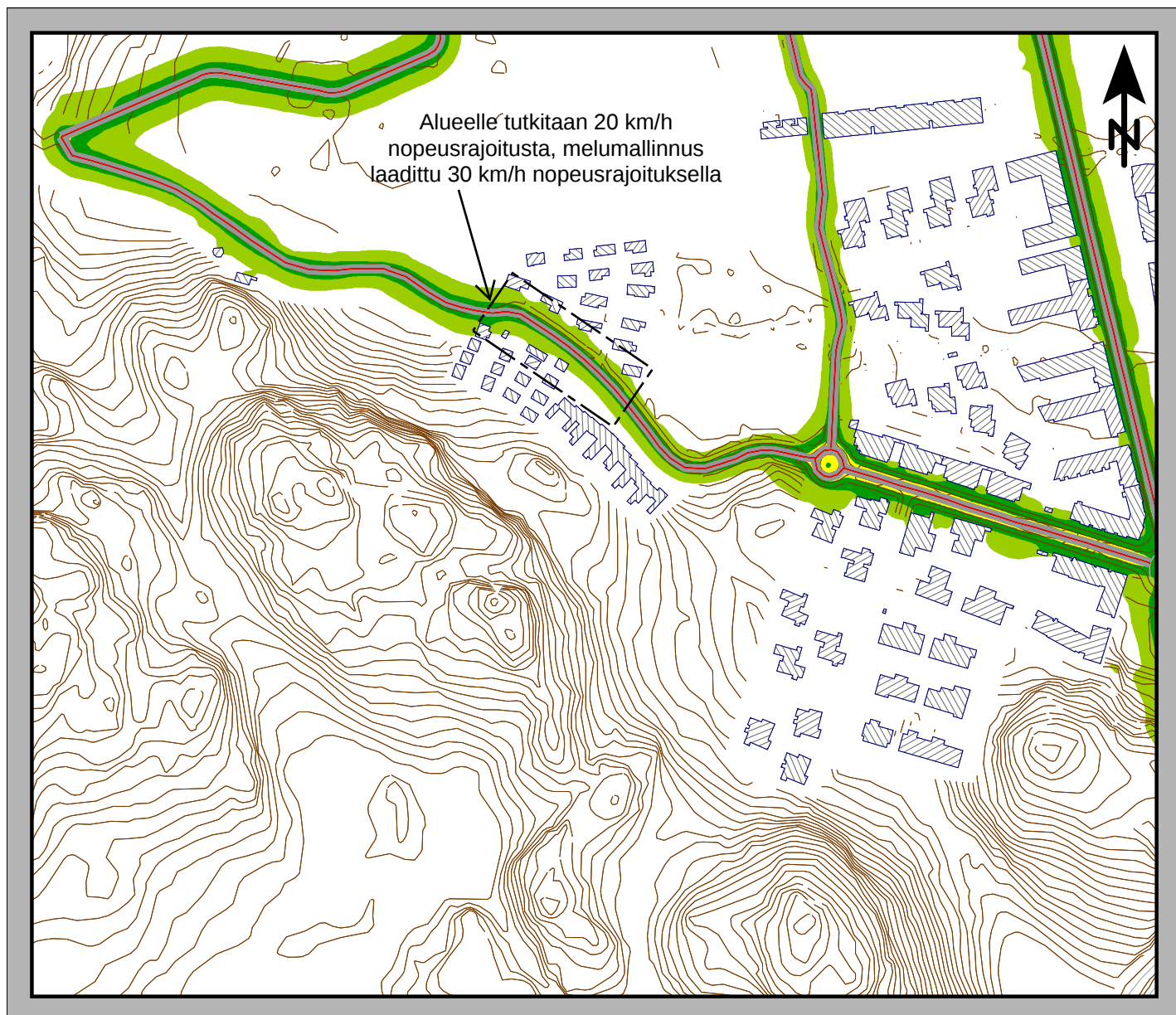
Espoon kaupunki
Tieliikenteen
päiväajan klo 7-22 keskiäänitaso ennuste



Date: 21.12.2023
Kaupunkisuunnittelukeskus

Vanha Lillhementintie - Maakirjantie

Vanha Lillhementintie avattu liikenteelle, ennuste
yömelu



Levels LrN
in dB(A)

< 45
45 - 50
50 - 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
>= 75

Espoon kaupunki
Tieliikenteen
yöajan klo 22-7 keskiäänitaso ennuste

0 50 100 200 300 400 m

Date: 21.12.2023
Kaupunkisuunnittelukeskus

Vanha Lillhemtintie - Maakirjantie

Vanha Lillhemtintie avattu liikenteelle, ennuste v. 2050
päivämelu, julkisivut



Levels LrD
in dB(A)
Maximum level

< 45
45 - 50
50 - 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
>= 75

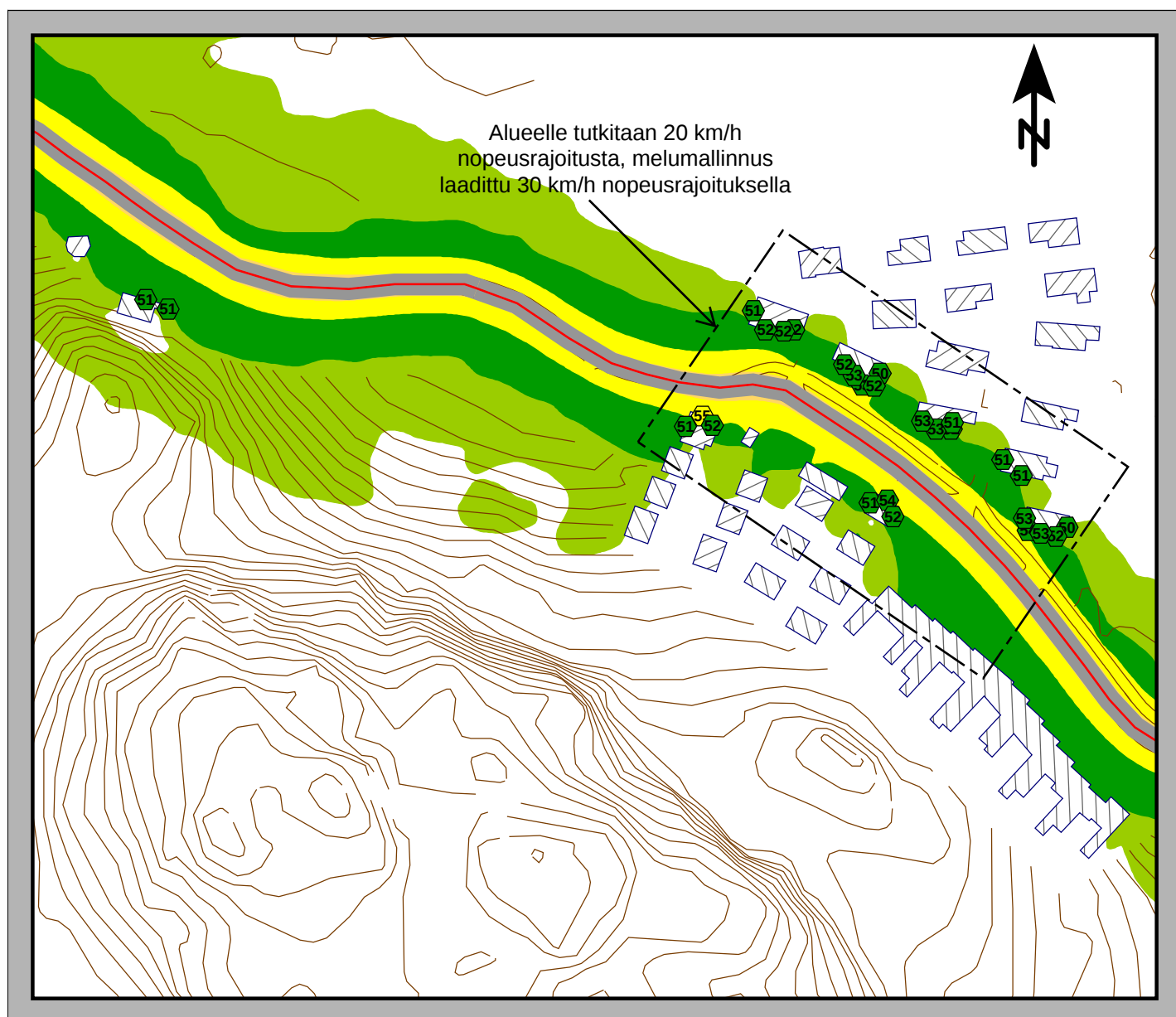
Espoon kaupunki
Tieliikenteen päiväajan klo 7-22
keskiäänitaso

0 20 40 80 120 160

Date: 21.12.2023
Kaupunkisuunnittelukeskus

Vanha Lillhementintie - Maakirjantie

Vanha Lillhementintie avattu liikenteelle, ennuste v. 2050
päivämelu, julkisivut



Levels LrD
in dB(A)
Maximum level

< 45
45 - 50
50 - 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
>= 75

Espoon kaupunki
Tieliikenteen päiväajan klo 7-22
keskiäänitaso

0 20 40 80 120 160
m

Date: 21.12.2023
Kaupunkisuunnittelukeskus

Vanha Lillhemtintie - Maakirjantie

Vanha Lillhemtintie avattu liikenteelle, ennuste v. 2050
yömelu, julkisivut



Levels LrN
in dB(A)
Maximum level

< 45
45 - 50
50 - 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
>= 75

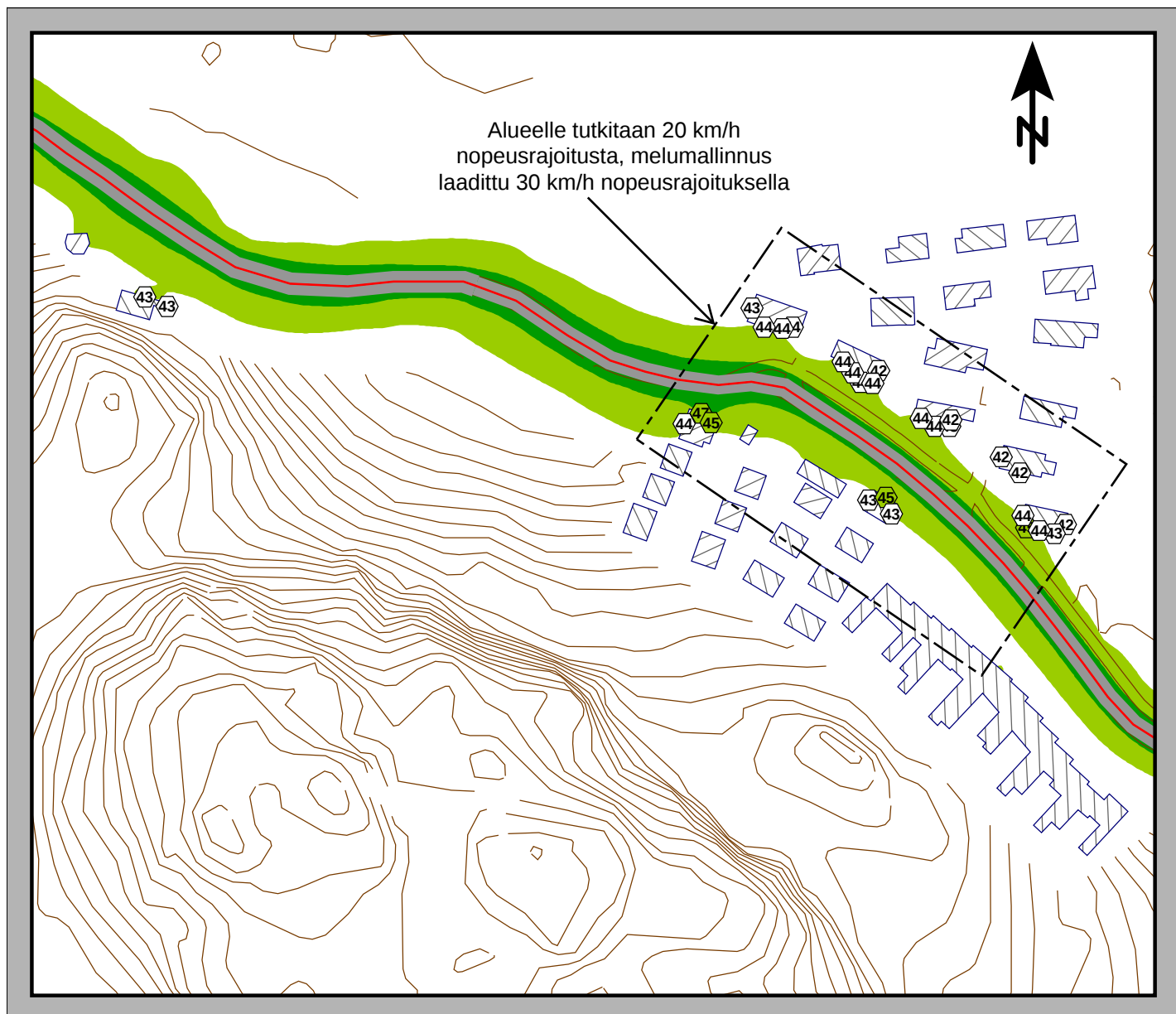
Espoon kaupunki
Tieliikenteen yöajan klo 22-7
keskiäänitaso

0 15 30 60 90 120 m

Date: 21.12.2023
Kaupunkisuunnittelukeskus

Vanha Lillhementintie - Maakirjantie

Vanha Lillhementintie avattu liikenteelle, ennuste v. 2050
yömelu, julkisivut



Levels LrN
in dB(A)
Maximum level

< 45
45 - 50
50 - 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
>= 75

Espoon kaupunki
Tieliikenteen yöajan klo 22-7
keskiäänitaso

0 20 40 80 120 160 m

Date: 21.12.2023
Kaupunkisuunnittelukeskus