

Liite E

Tie- ja katuverkon kuormitusennusteet skenaarioissa ja kilpailukykytarkastelut

18.1.2023



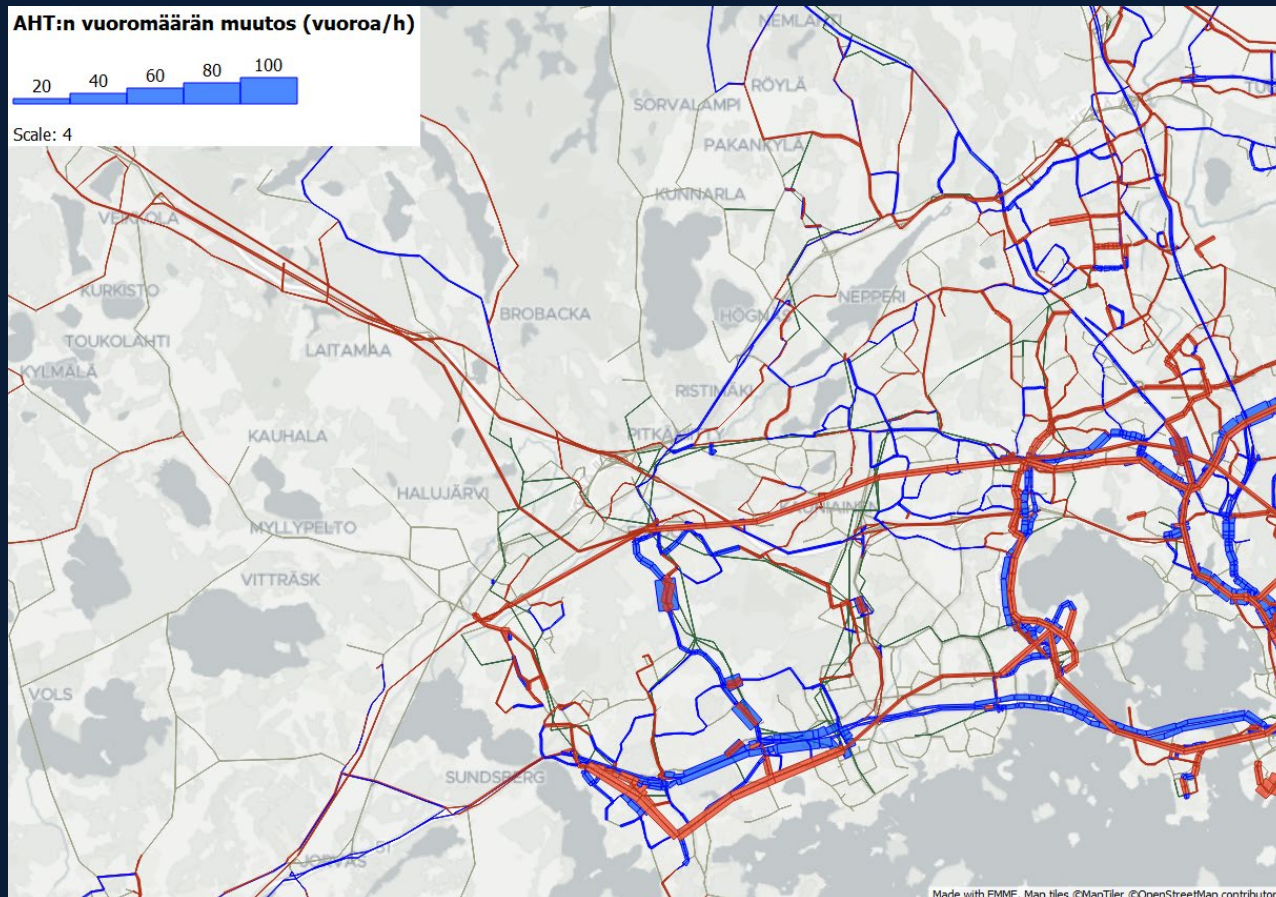
Y L E I S K A A V A 2 0 6 0

Liikennejärjestelmäkuvaukset

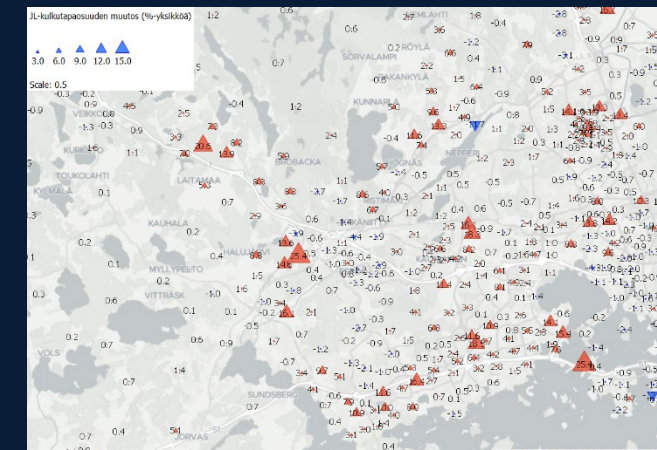


YLEISKAAVA 2060

Joukkoliikenneverkon kehittäminen 2060 (Ve 0+)



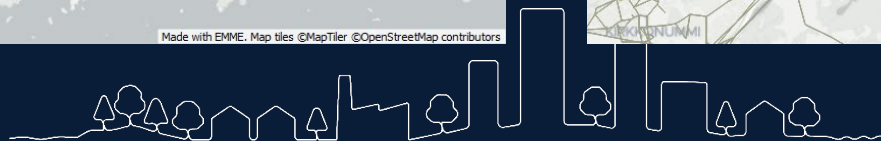
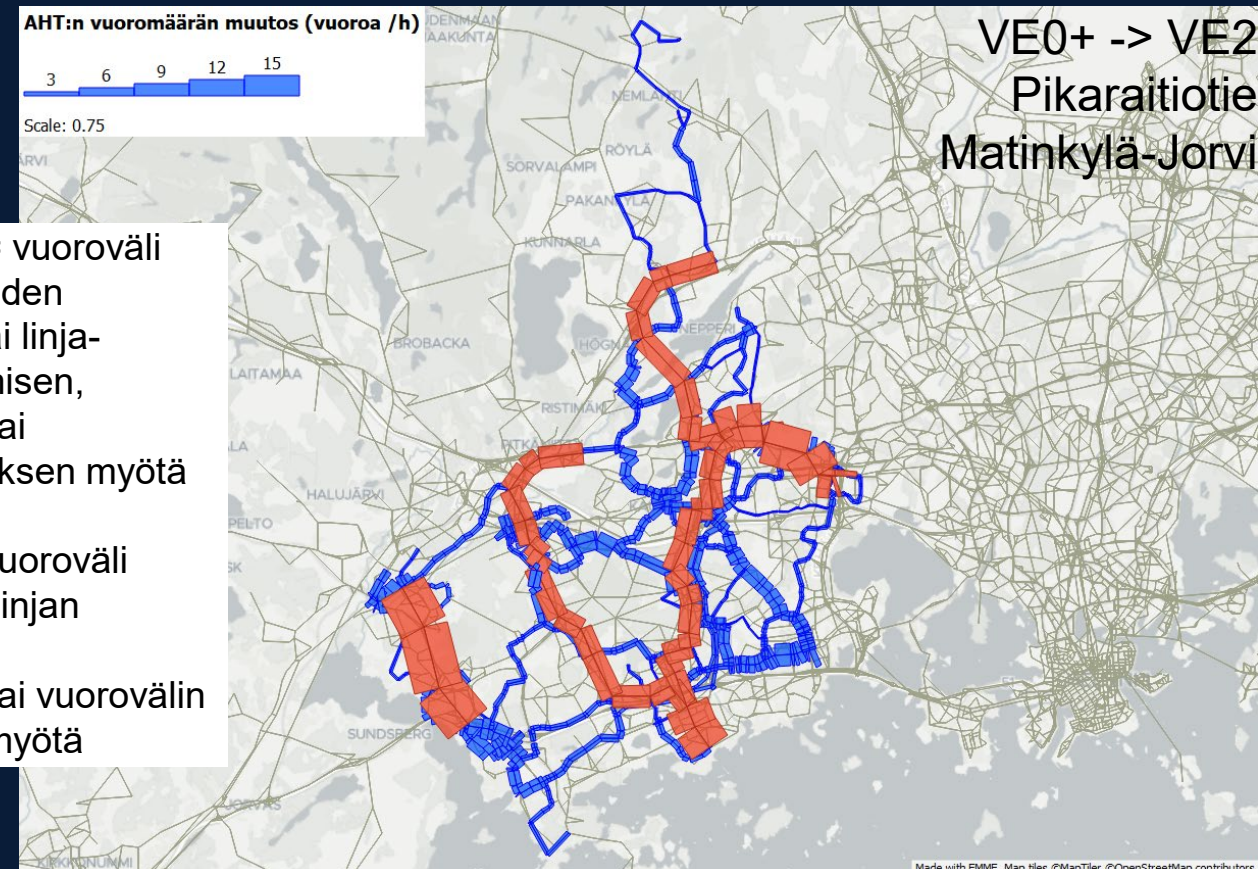
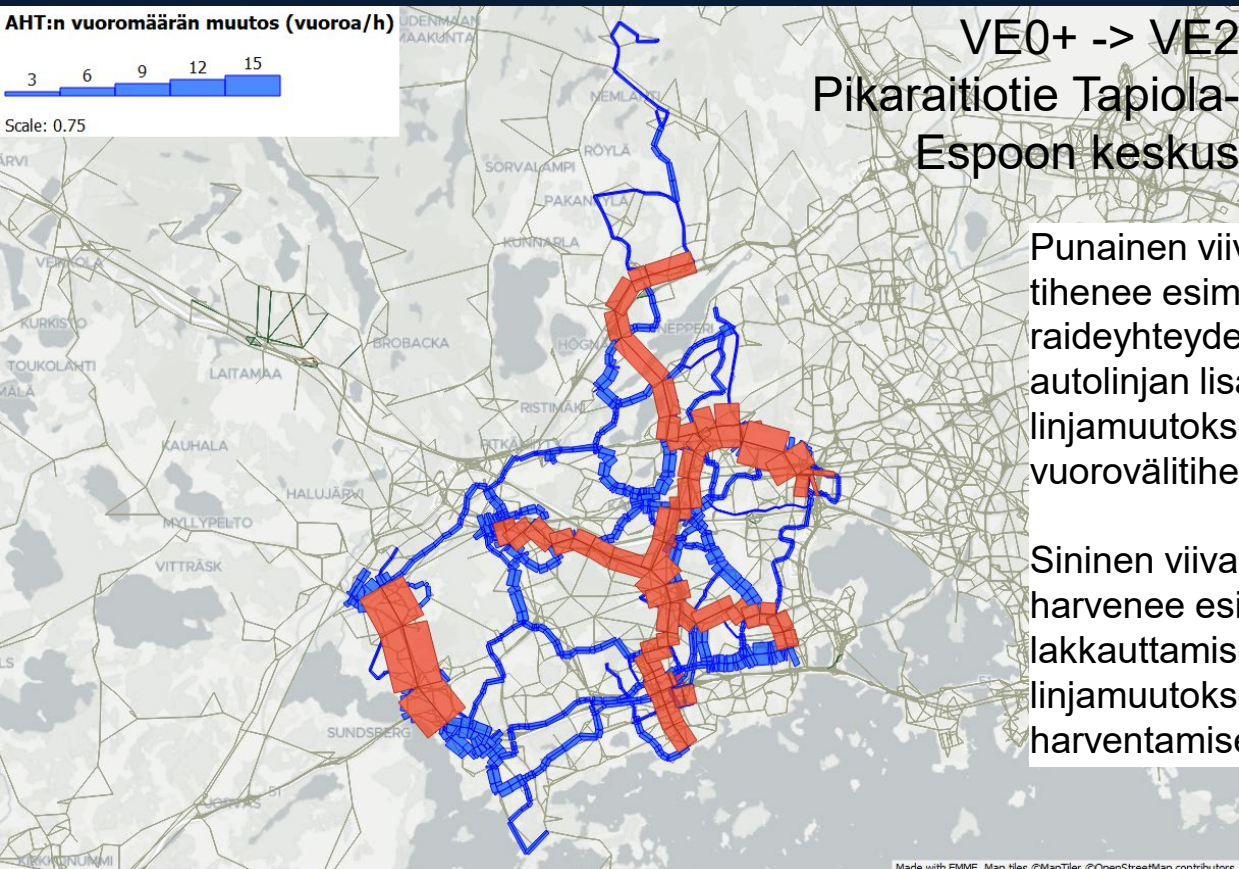
Viereisessä kuvassa on esitetty aamuhuipputunnin vuorotarjonnan muutos 2018 -> 2060 VE0+. Joukkoliikenteen järjestelmän palvelutason muutoksissa on otettu huomioon nykytilaennusteen jälkeen toteutetut Länsimetron jatke Matinkylästä Kivenlahteen ja Raide-Jokeri. Vertailuvaihtoehtojen pohjana muilta osin on MAL 2023 -suunnitelma vuodelle 2040, jossa on Espoon kaupunkirata, mutta ei Matinkylä–Suurpelto–Kera–Leppävaara –pikaraitiotietä, joka sisältyy perus- ja maksimiverkkoennusteisiin. Vertailuvaihtoehto sisältää lisäksi Histan raideyhteyden ja metron vuorovälin tiennyksen (100 sekuntia yhteisellä osuudella). Hankkeiden vaikutusten kohdentuminen joukkoliikenteen käyttöön alueittain on alla olevassa kuvassa.



Kuvassa punainen kolmio kuvaa joukkoliikenteen käytön kasvua ja sininen vähentymistä. Kolmion koko on kulkutapaosuuden suhteellisen muutoksen suuruus.

Punainen viiva = palvelutaso tiheenee esim. uuden raideyhteyden tai linja-autolinjan lisäämisen, linjamuutoksen tai vuoroväliä tiennyksen myötä
Sininen viiva = palvelutaso harvenee esim. linjan lakkauttamisen, reittimuutoksen tai vuorovälin harventamisen myötä

Joukkoliikenneverkkoissa huomioidut hankkeet (2060 aamuhuipputunnin vuorotarjonnan muutos)



Joukkoliikenneverkkoissa huomioidut hankkeet (2060 aamuhuipputunnin vuorotarjonnan muutos)

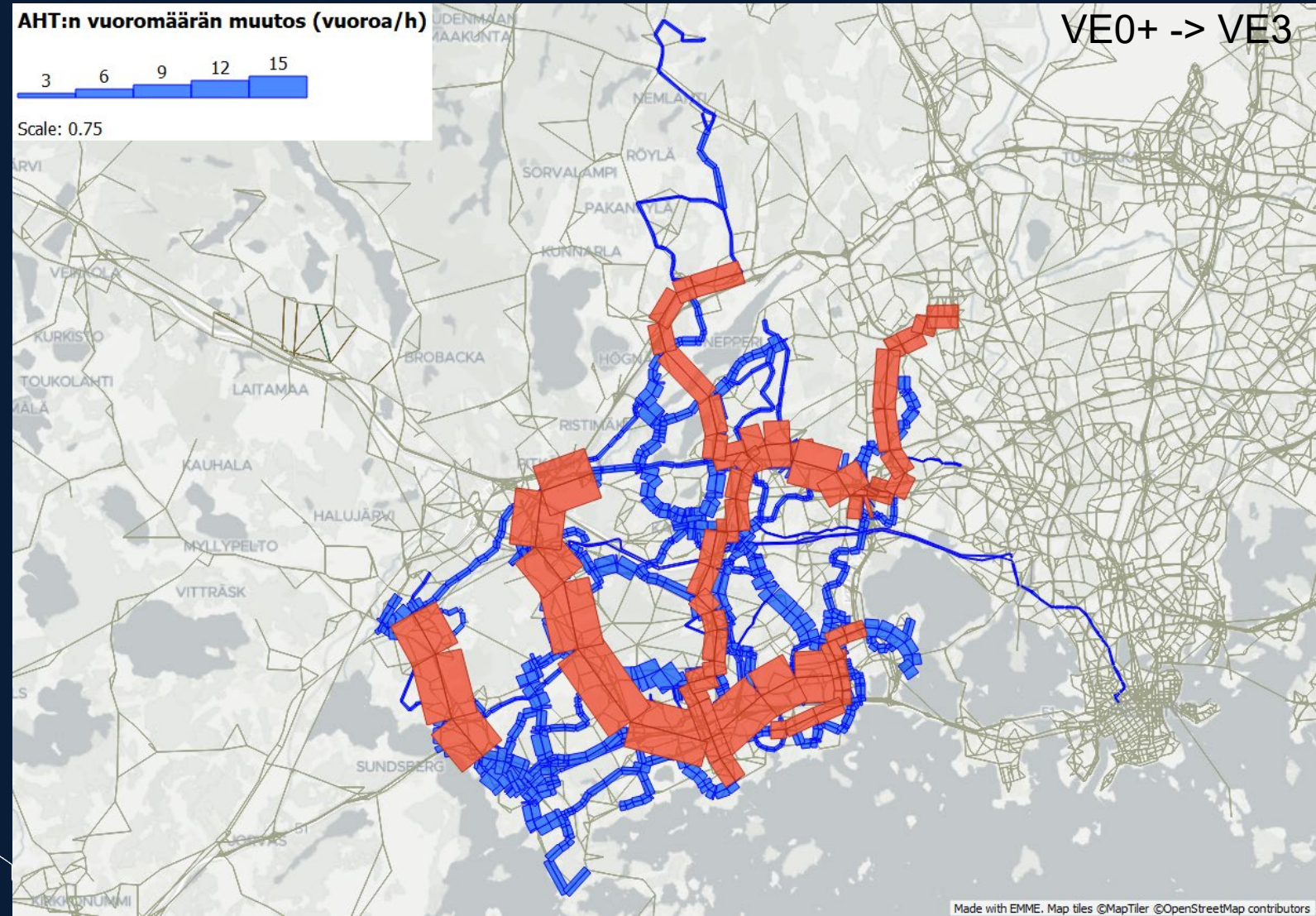
Punainen viiva = vuoroväli
tihenee esim. uuden
raideyhteyden tai linja-
autolinjan lisäämisen,
linjamuutoksen tai
vuorovälitihennyksen myötä

Sininen viiva = vuoroväli
harvenee esim. linjan
lakkauttamisen,
linjamuutoksen tai vuorovälin
harventamisen myötä

AHT:n vuoromäärän muutos (vuoroo/h)

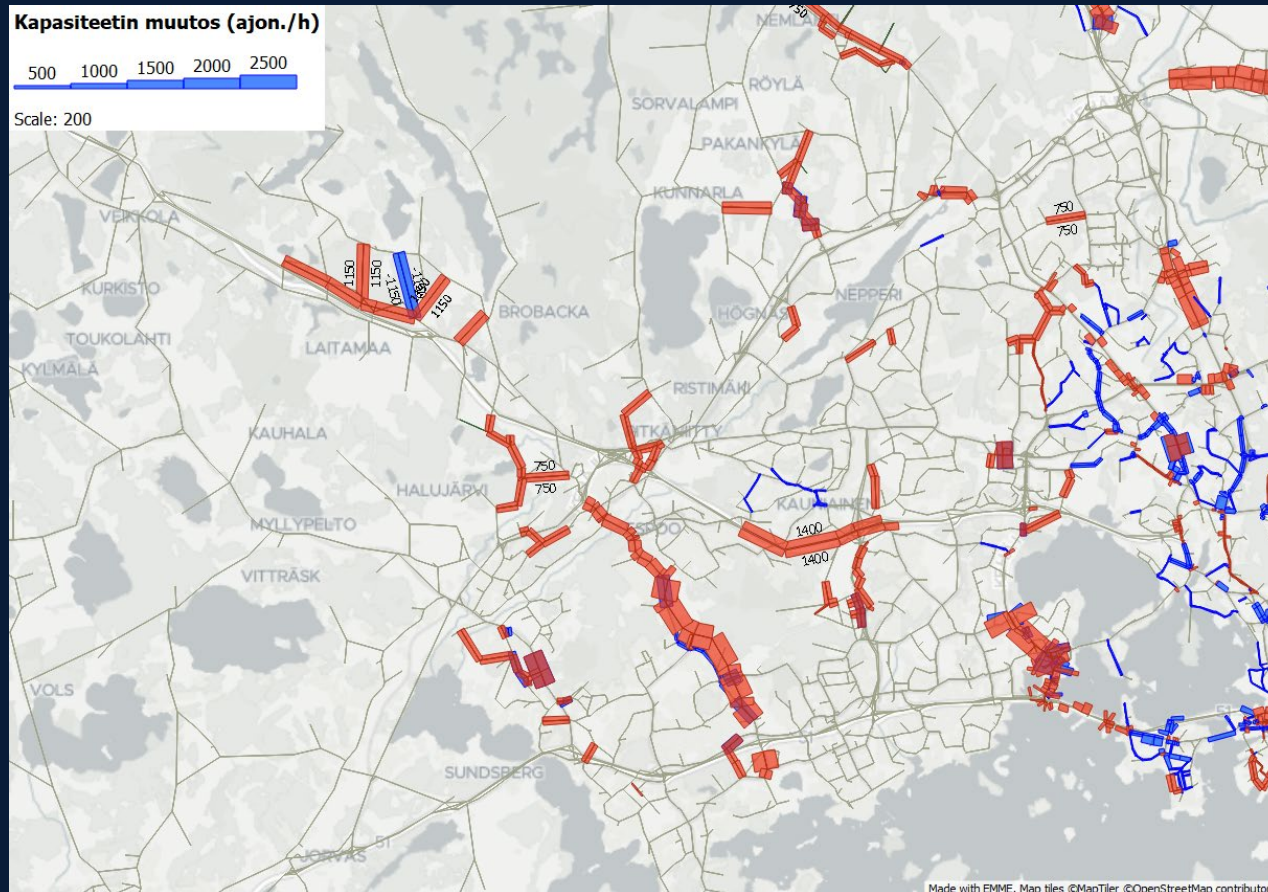


Scale: 0.75



VE0+ -> VE3

Ennustetilanteen liikenneverkoilla huomioidut tie- ja katuhankeet verkkoskenaarioissa



2060 perusverkkoon (0+) sisältyvät Espoon tie- ja katuverkon hankkeet nykytilaan (2018) nähden:

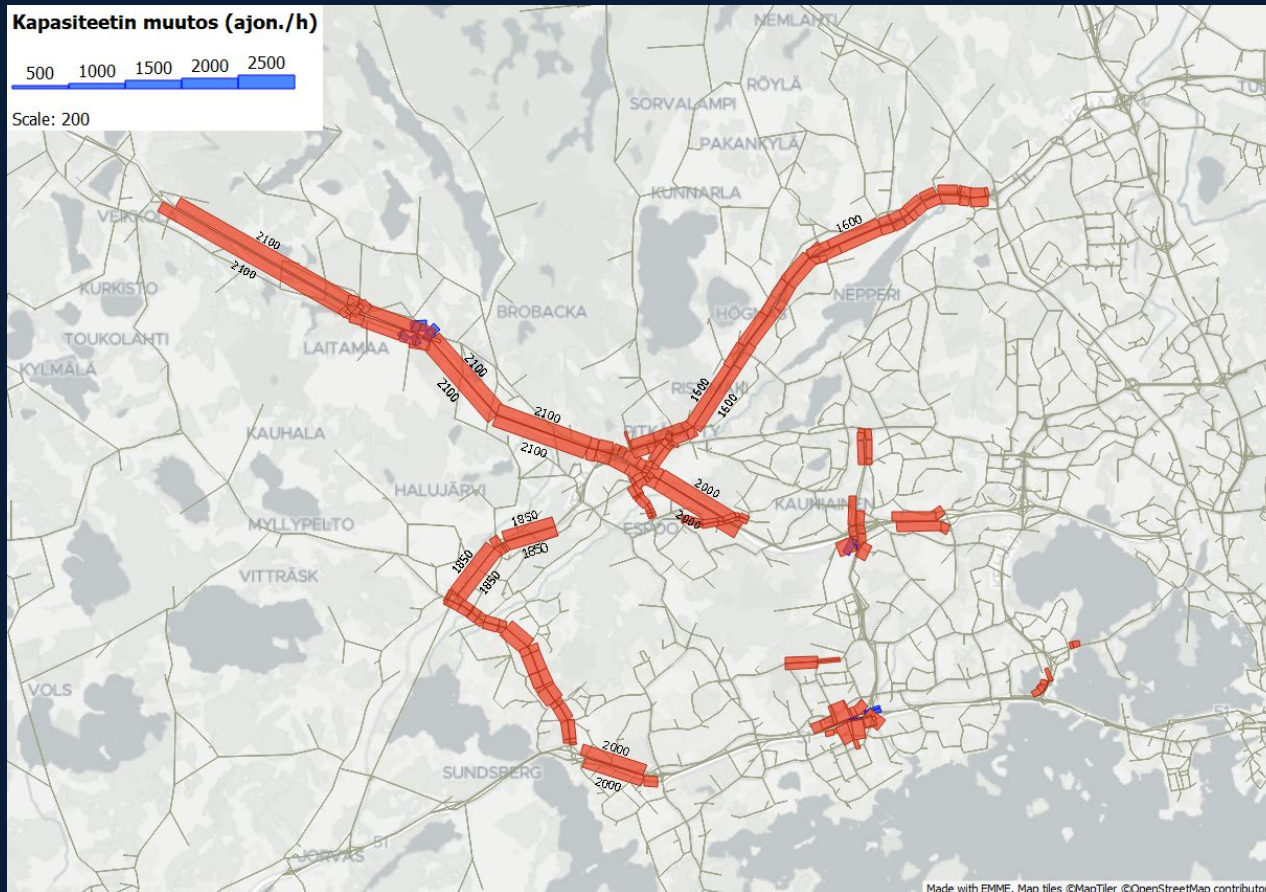
- Myntinmäen katuverkko
- Espoonväylä
- Sepänsolmu, Turunväylän lisäkaistat
- Kehä I Maarinsolmu
- Kehä I Hagalundinkallion tunneli
- Lintulaaksontien jatke
- Histan katuverkko
- Kokoojakatuverkon kehittäminen
- Turunväylän muuttuvien nopeusrajoitusten huomiointi

Punainen viiva = väylän kapasiteetti kasvaa esim. uuden väylän tai uusien kaistojen rakentamisen myötä

Sininen viiva = väylän kapasiteetti laskee esim. väylän nopeusrajoituksen, kaistamäärän vähenemisen tai purkamisen myötä



Maksimivaihtoehdossa huomioidut tie- ja katuverkon hankkeet (kapasiteetin muutos)



2060 maksimiverkkoon sisältyvät Espoon tie- ja katuverkon hankkeet perusverkon lisäksi:

- Rampit Keilaniemestä Länsiväylälle
- Kuusisaarentien 2+2-kaistainen osuus
- Matinsolmun ja Piispansolmun kehittäminen
- Länsiväylän lisäkaistat Espoonlahti-Kivenlahti
- Turvesolmun lisärampit
- Sepänsolmun itä-etelä –rampin parantaminen
- Turunväylän lisäkaistat, Tuomarila-Kirkkonummen raja
- Histan eritasoliittymä
- Kehä II Klovín suuntaisliittymä
- Kehä II lisäkaistat Turunväylä-Turuntie
- Kehä III Mankki-Muurala lisäkaistat
- Kehä III Koskelonsolmun lisärampit
- Kehä III Turunväylä-Vihdintie
- Puolarintien jatke
- Kauklahdenväylän 2+2 -kaistaistaminen
- Tuomarilantien 2+2 -kaistaistaminen

Punainen viiva = väylän kapasiteetti kasvaa esim. uuden väylän tai uusien kaistojen rakentamisen myötä

Sininen viiva = väylän kapasiteetti laskee esim. väylän nopeusrajoituksen, kaistamäärän vähenemisen tai purkamisen myötä



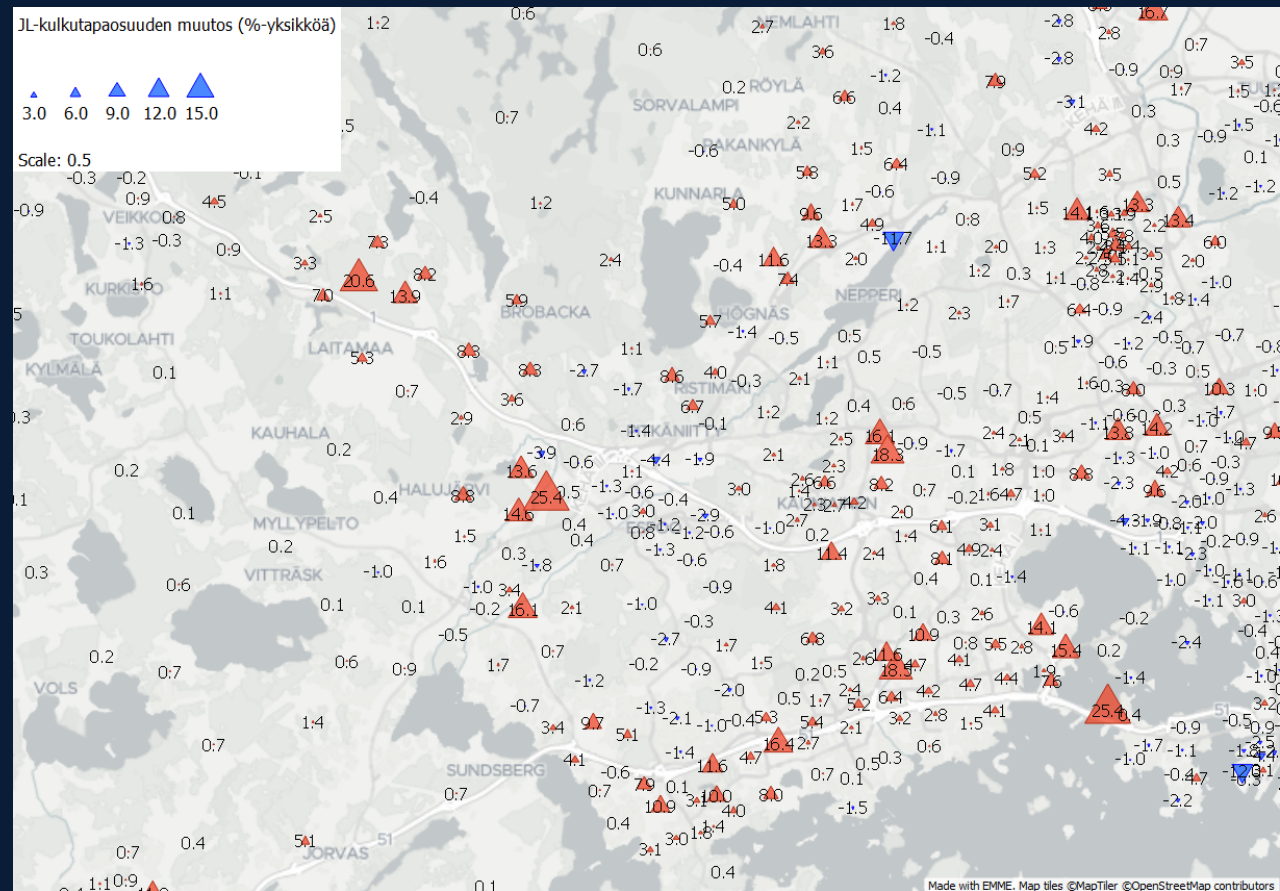
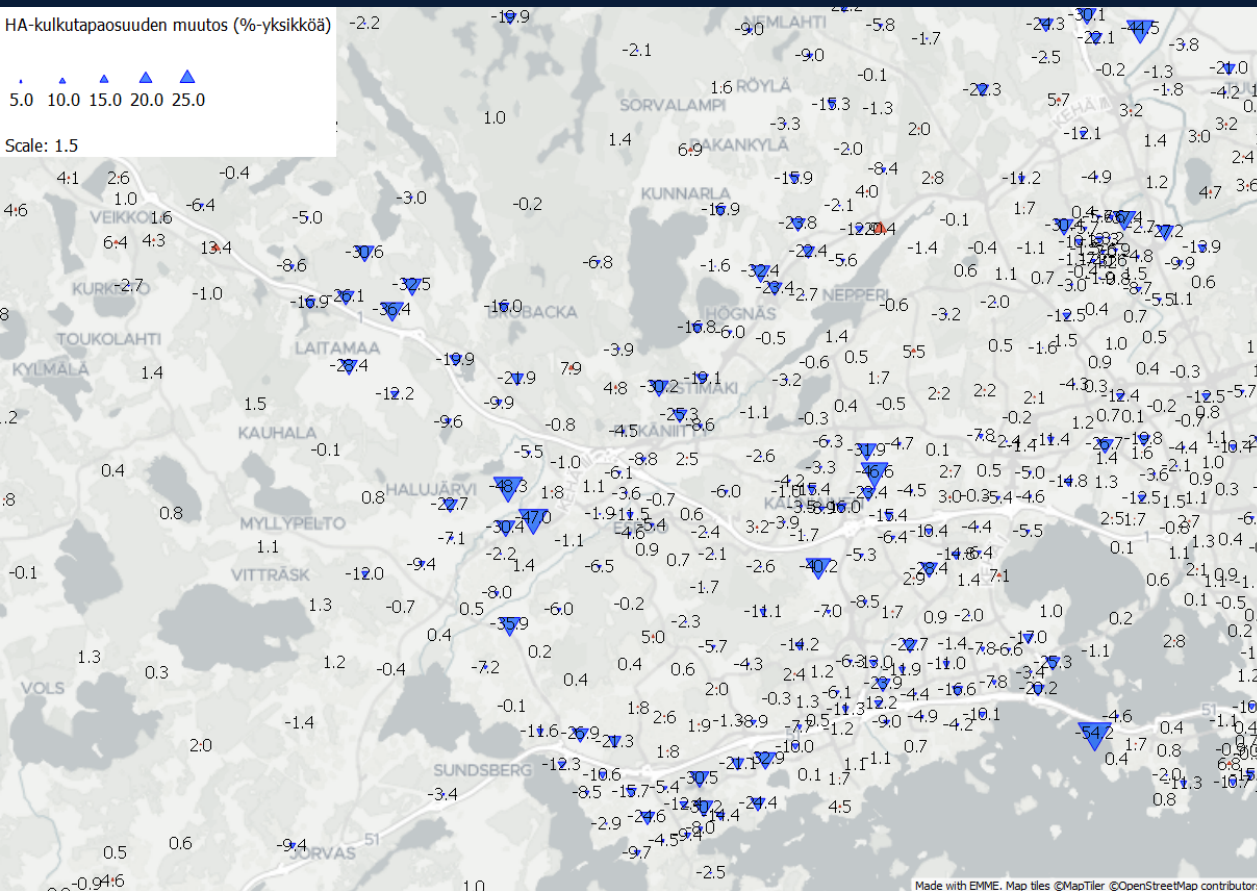
Kulutapajakauman muutokset



YLEISKAAVA 2060

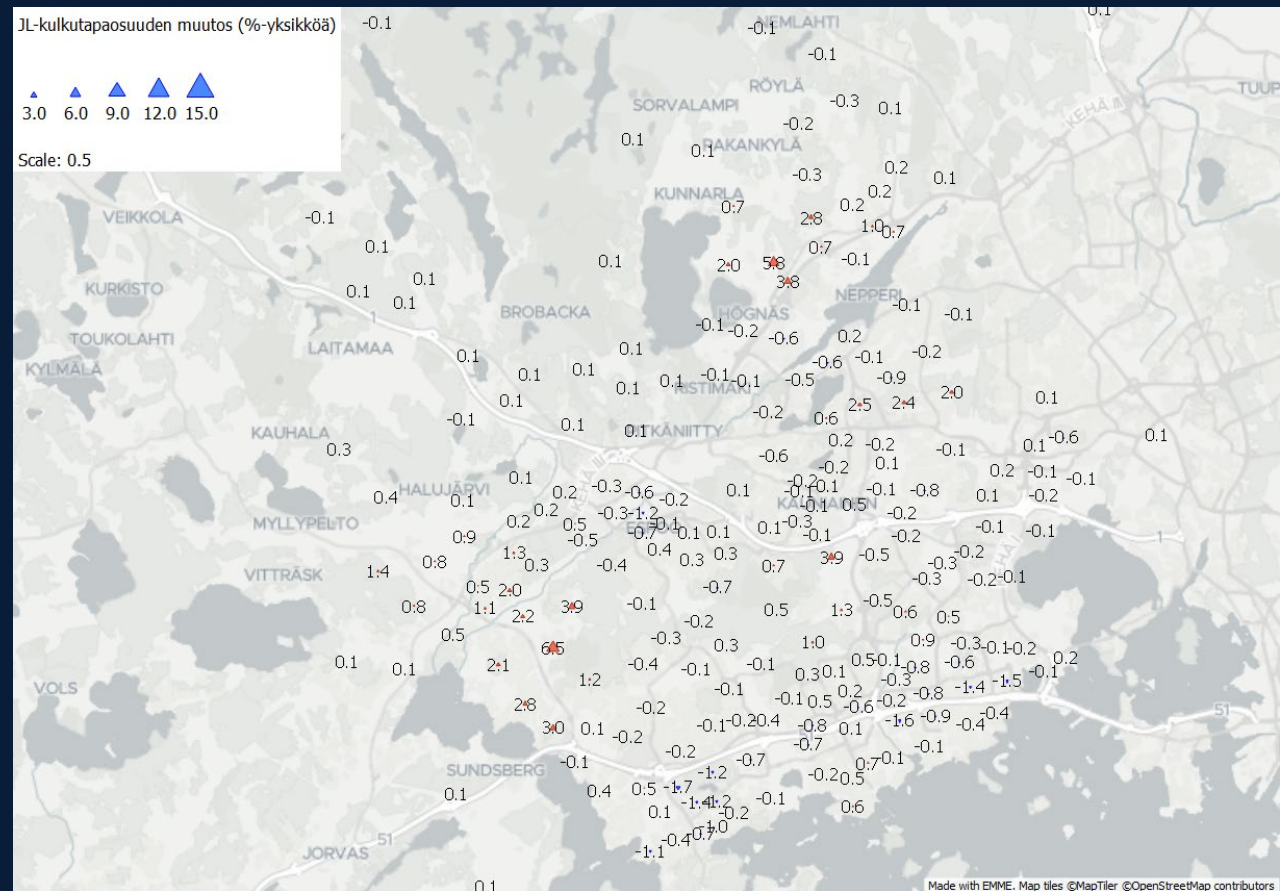
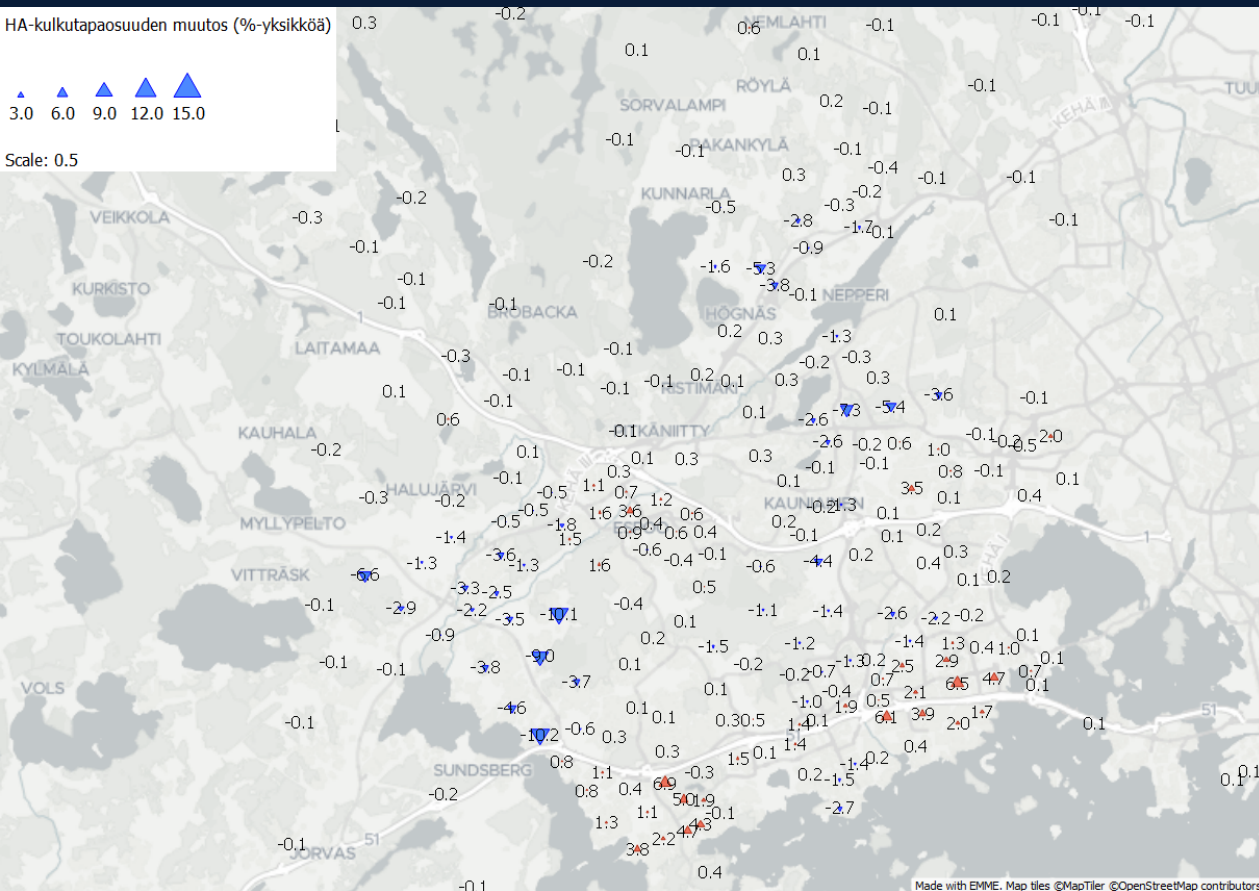
Kulutapaosuuden muutos, 2018 -> 2060 VE0+ Henkilöauton osuus

Joukkoliikenteen osuus



Kulutapaosuuden muutos, 2060 VE0+ -> 2060 Perus VE2 Henkilöauton osuus

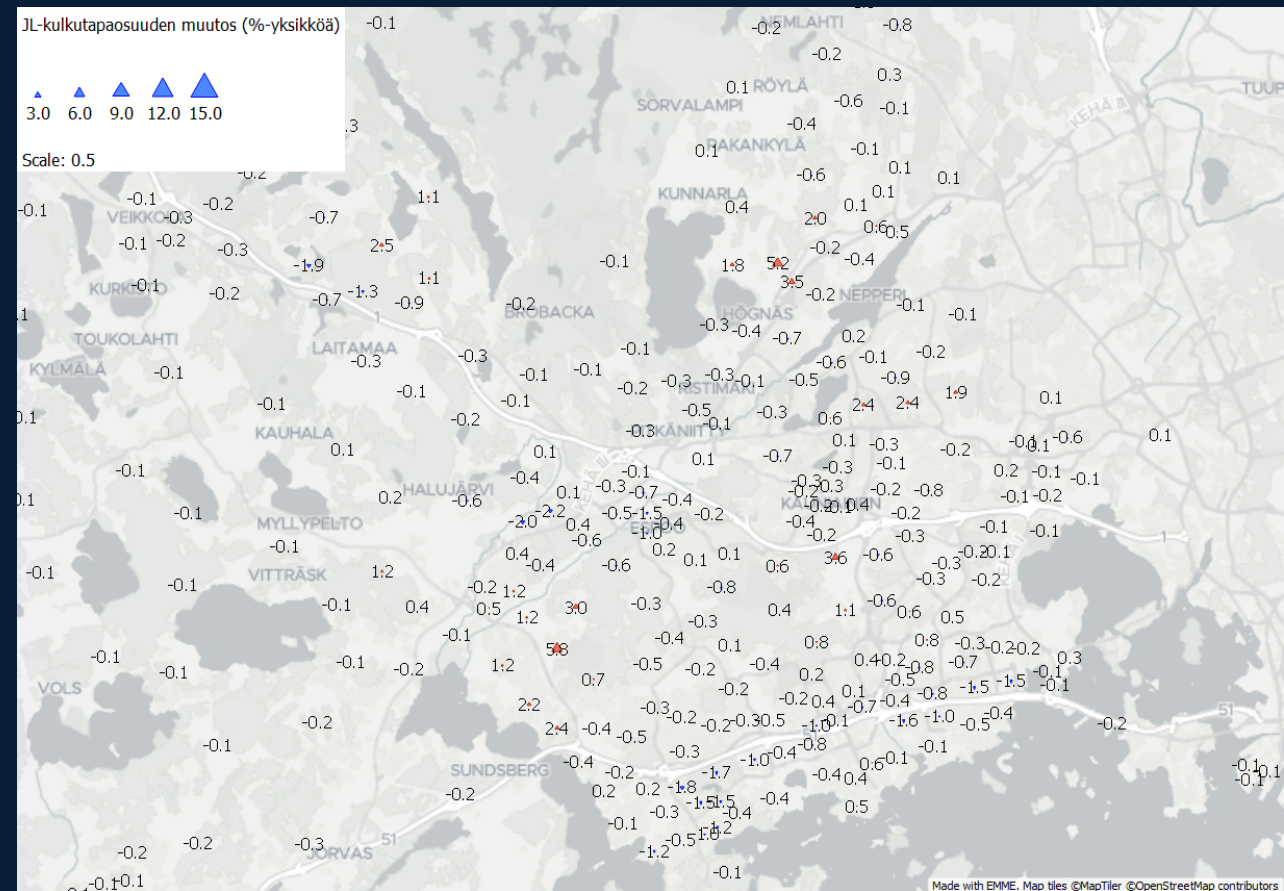
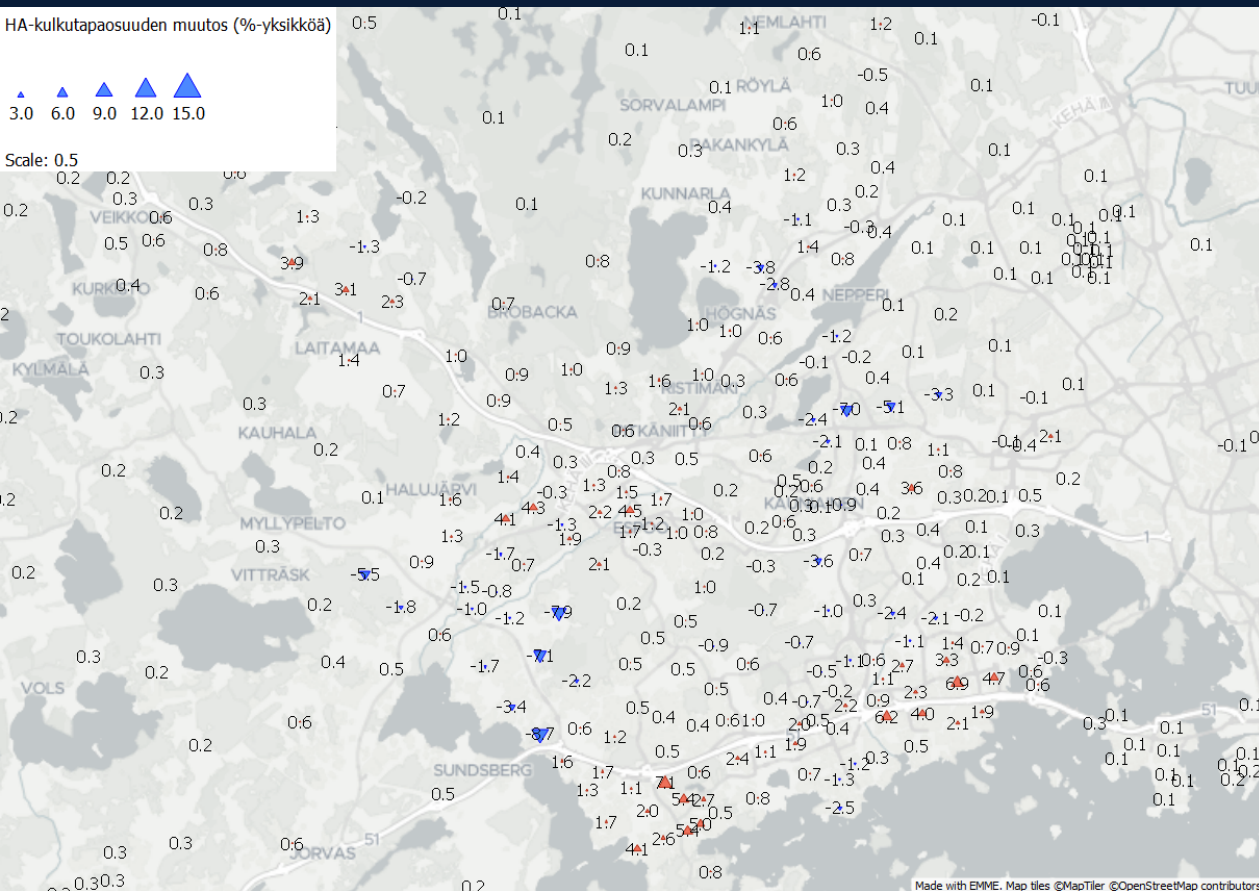
Joukkoliikenteen osuus



Kulutapaosuuden muutos, 2060 VE0+ -> 2060 Maksimi VE2

Henkilöauton osuus

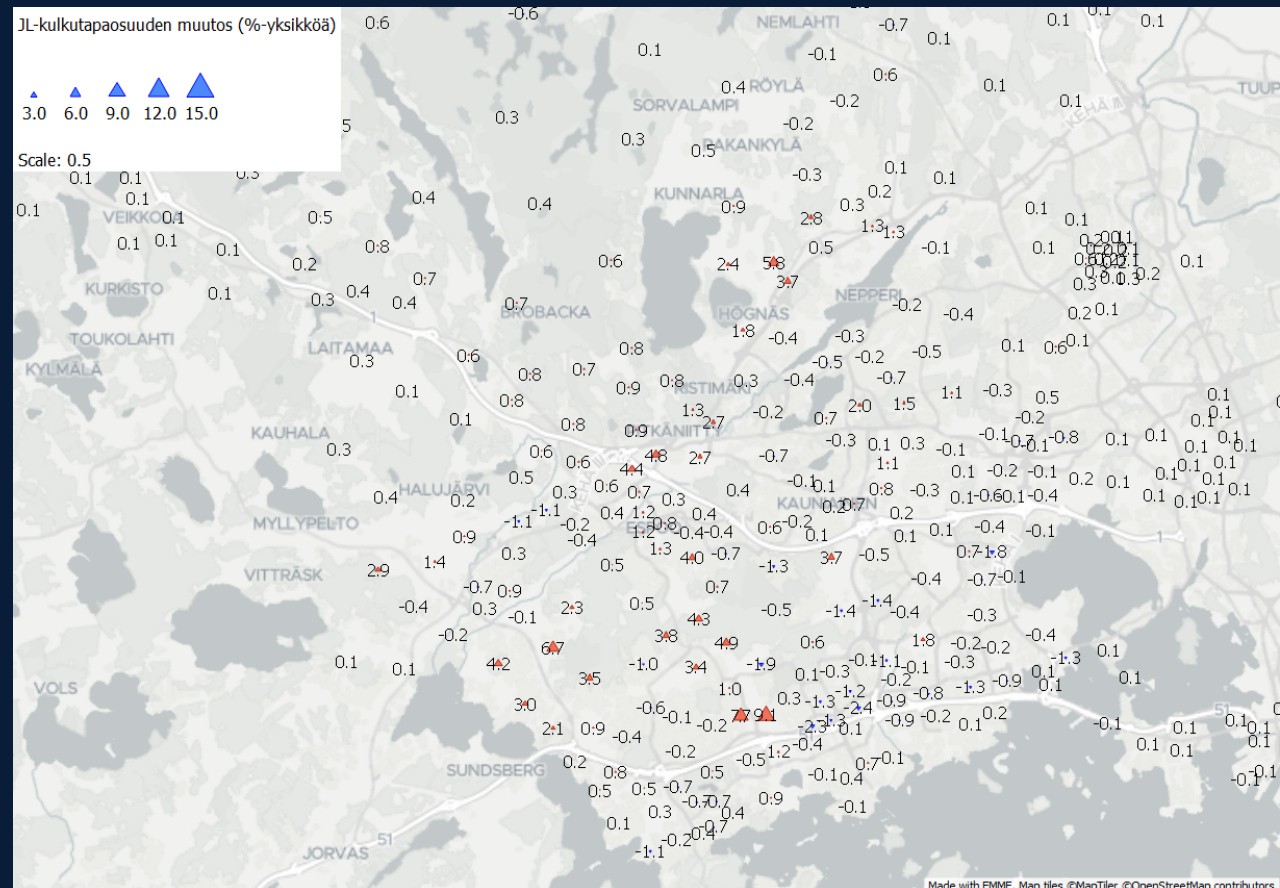
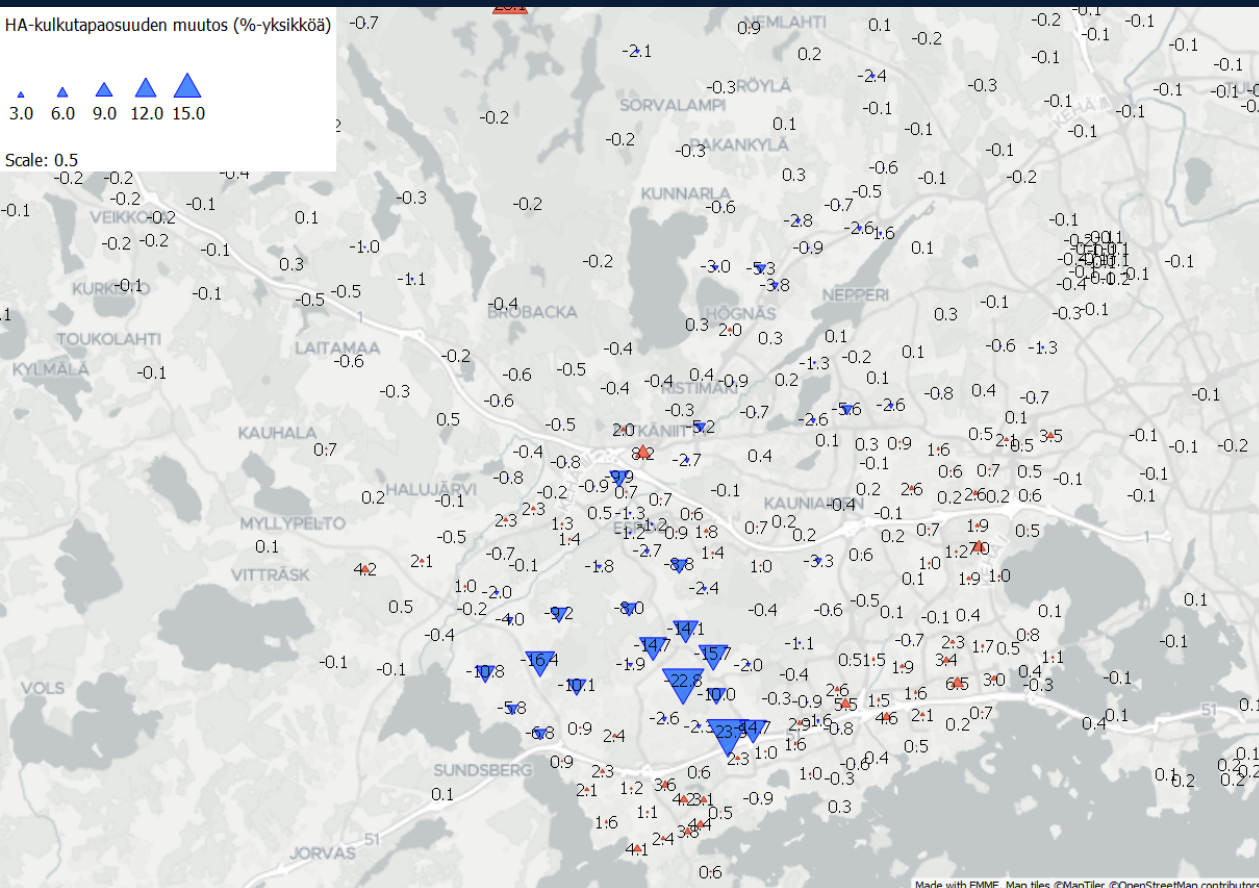
Joukkoliikenteen osuus



Kulutapaosuuden muutos, 2060 VE0+ -> 2060 Perus VE3

Henkilöauton osuus

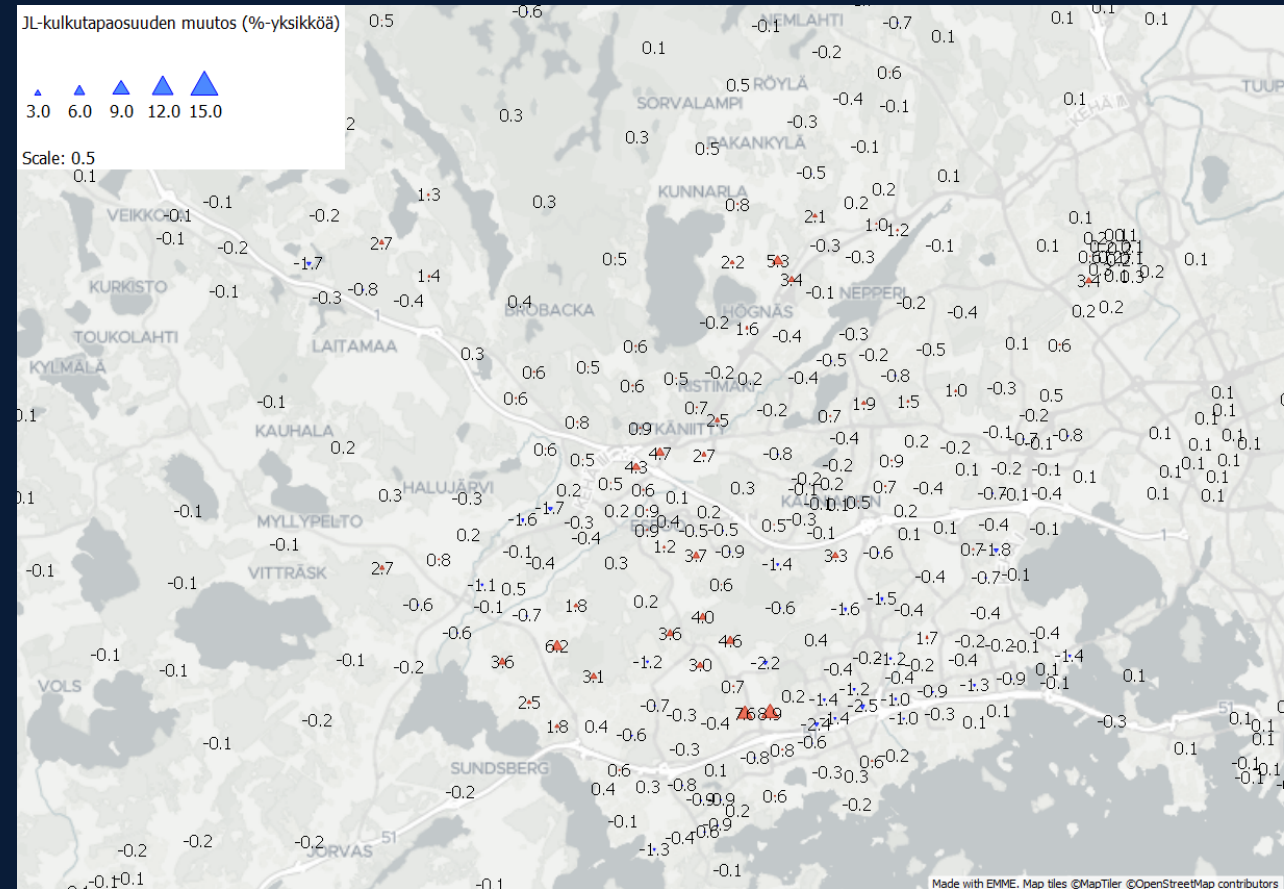
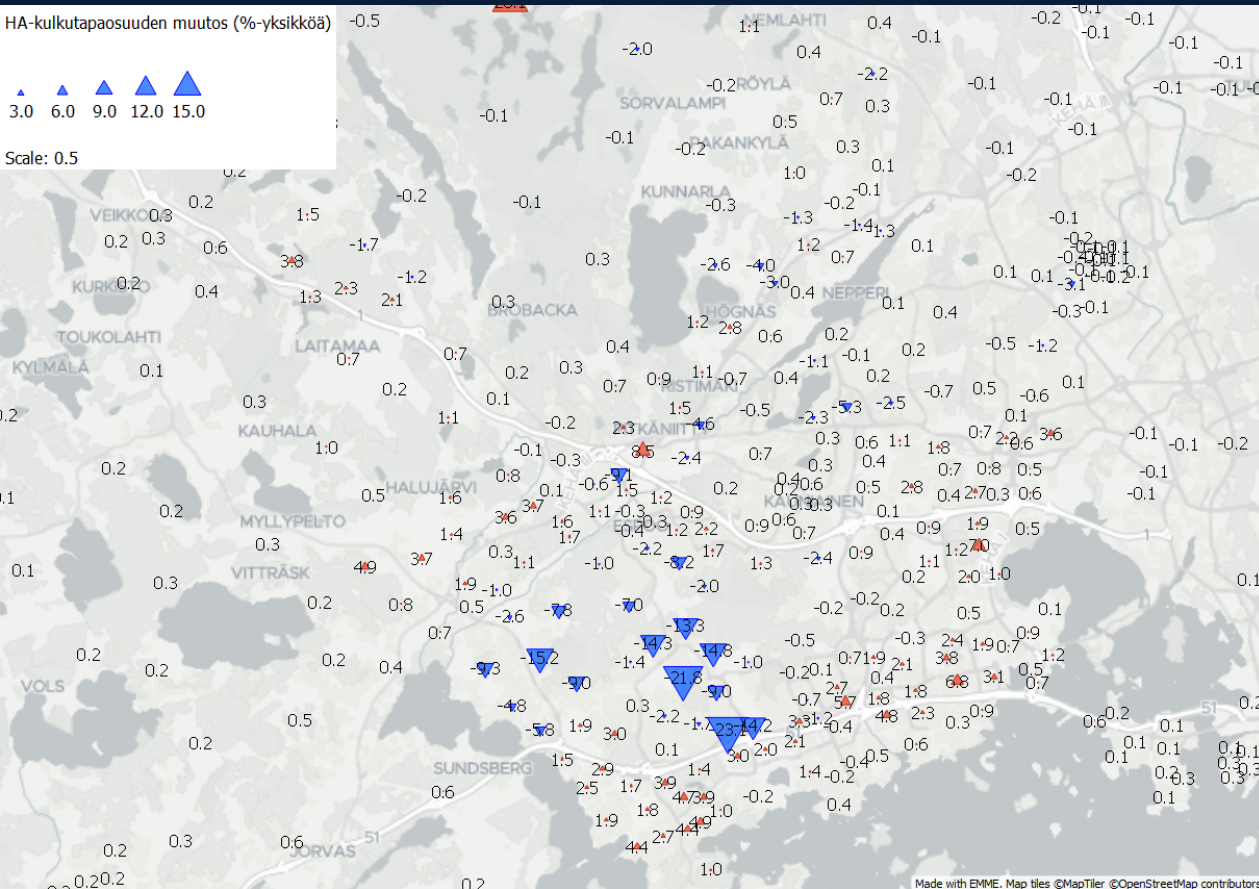
Joukkoliikenteen osuus



Kulutapaosuuden muutos, 2060 VE0+ -> 2060 Maksimi VE3

Henkilöauton osuus

Joukkoliikenteen osuus

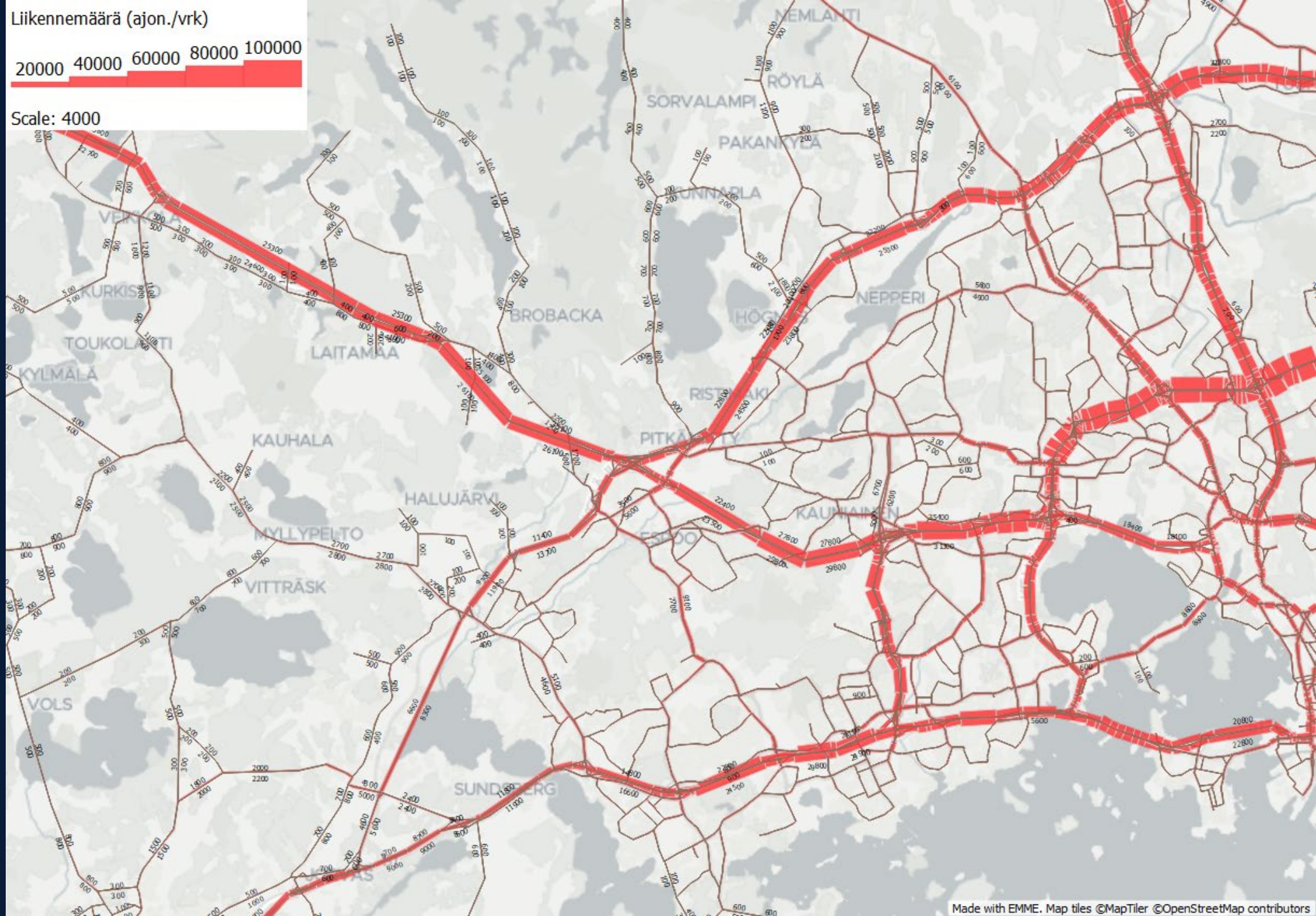


Vuorokausiliikennemäärät

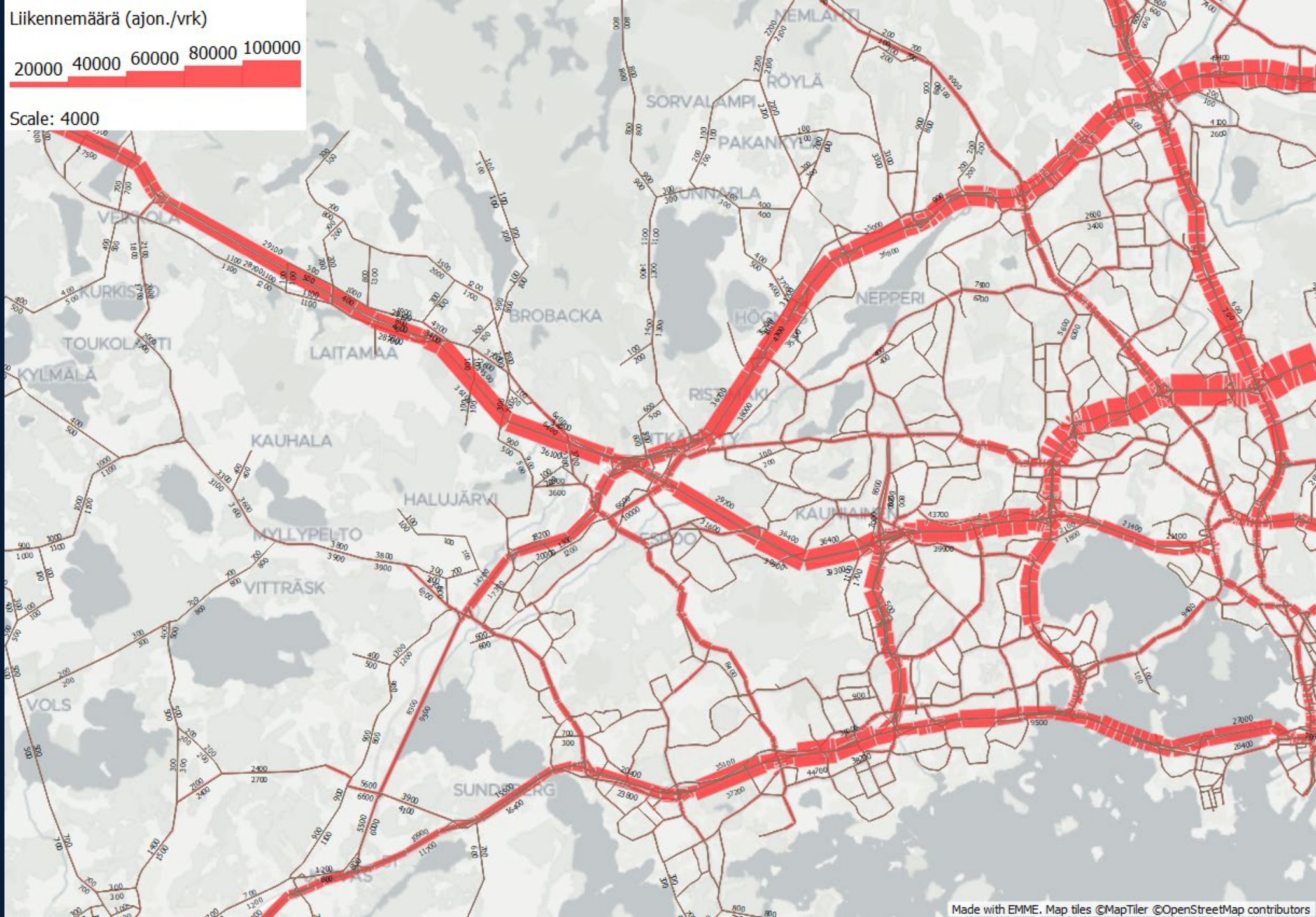


YLEISKAAVA 2060

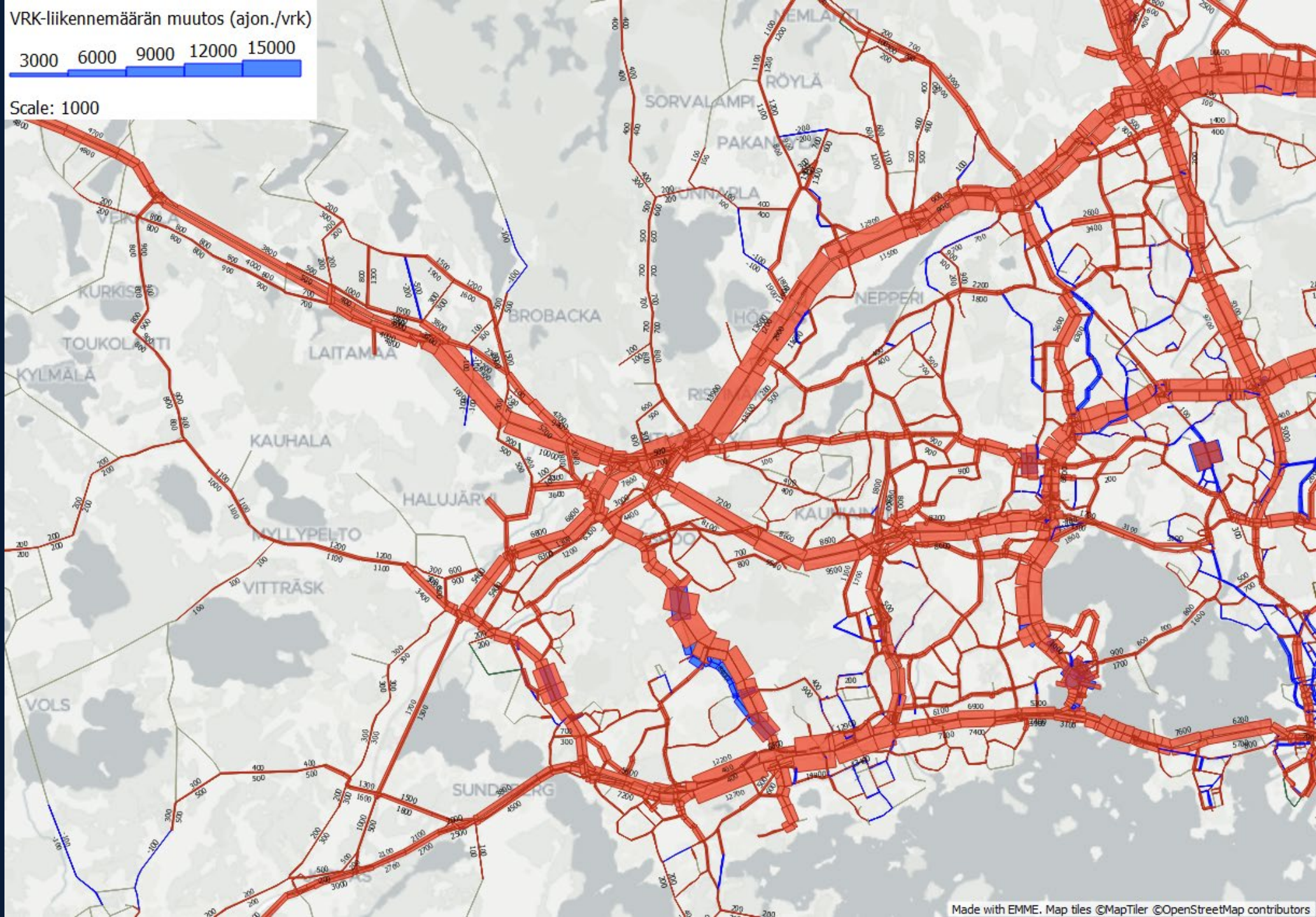
VRK- liikenne- määrä, 2018



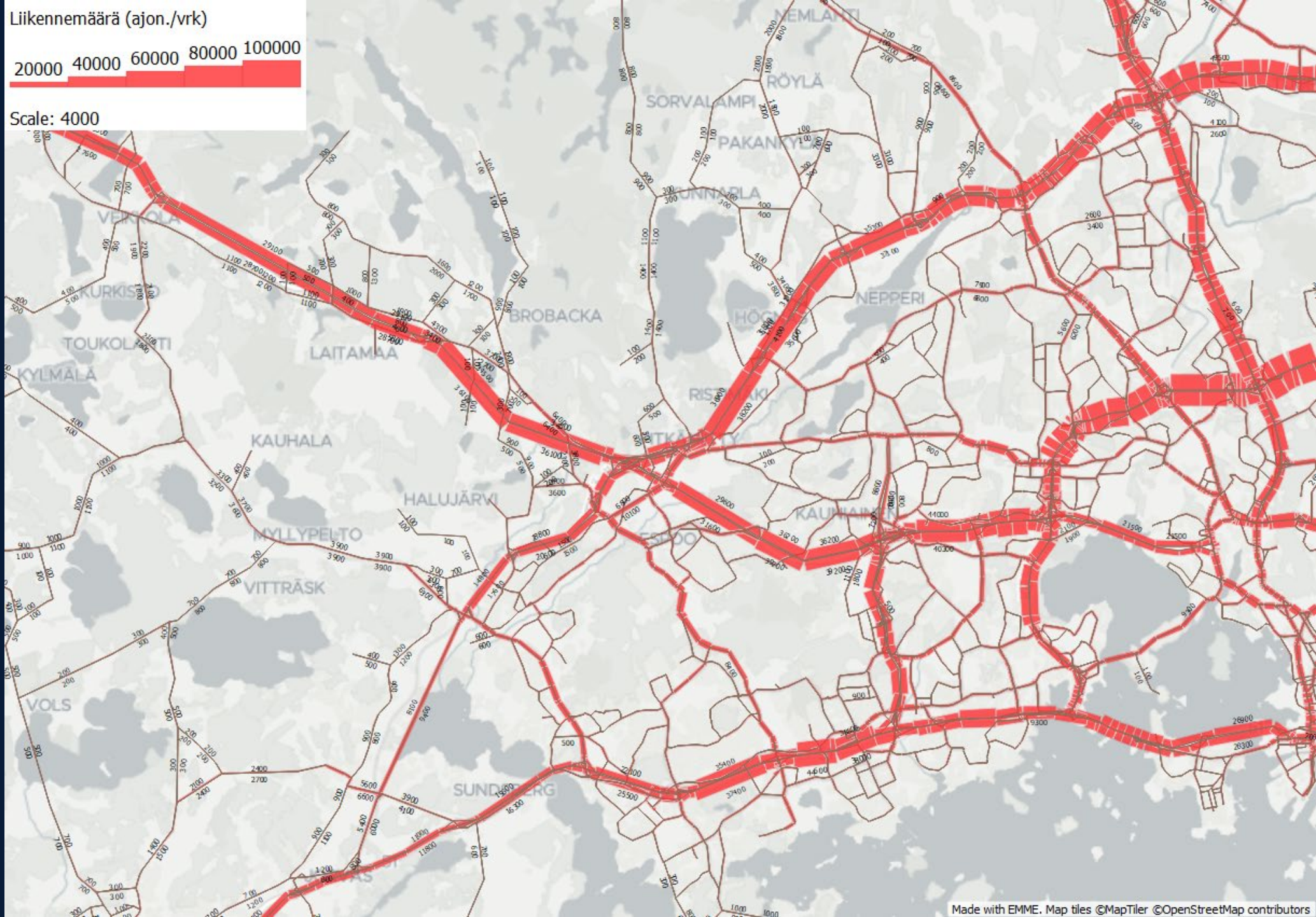
VRK- liikenne- määrä, 2060 VE0+



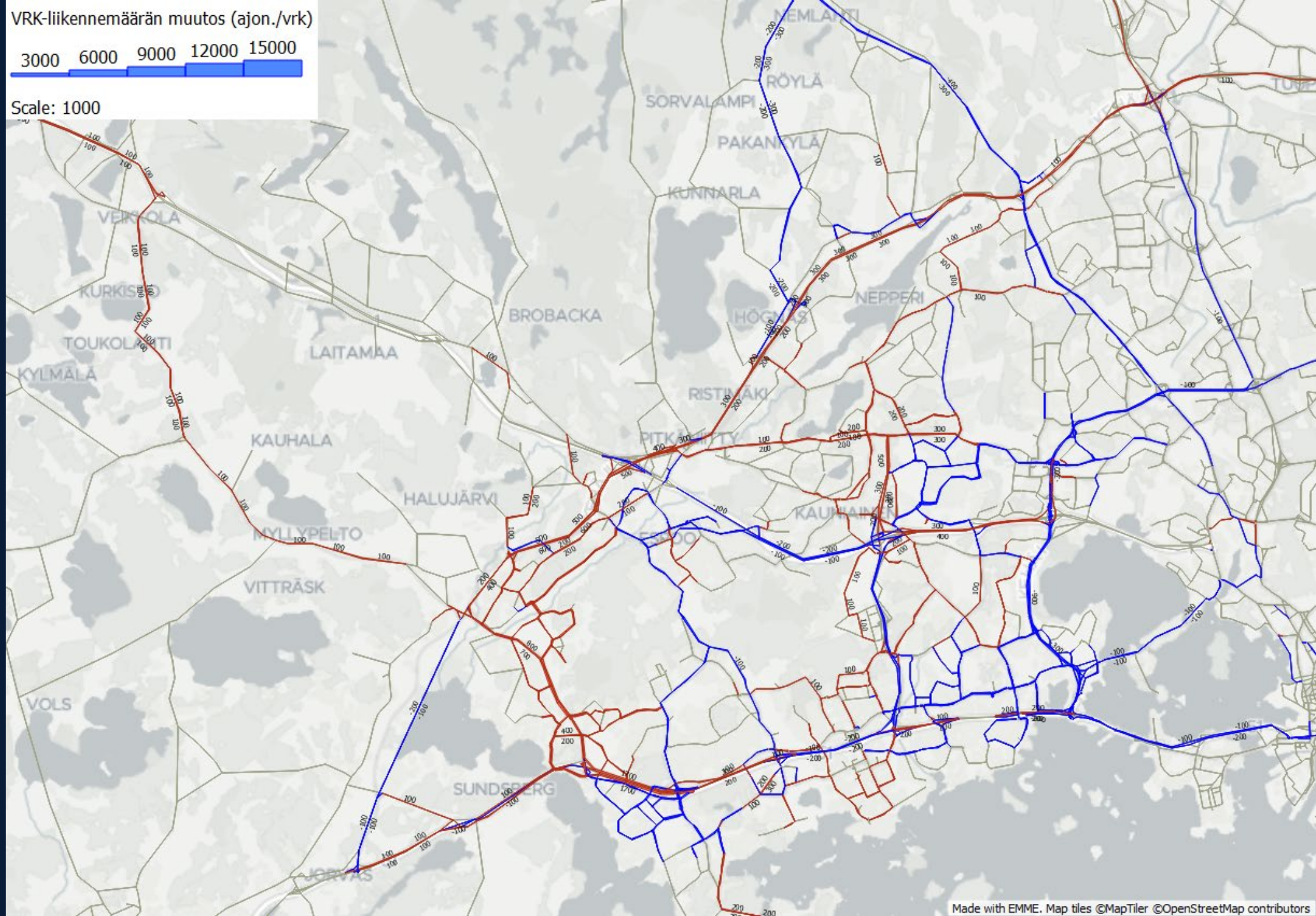
VRK- liikenne- määrän muutos, 2018 -> 2060 VE0+



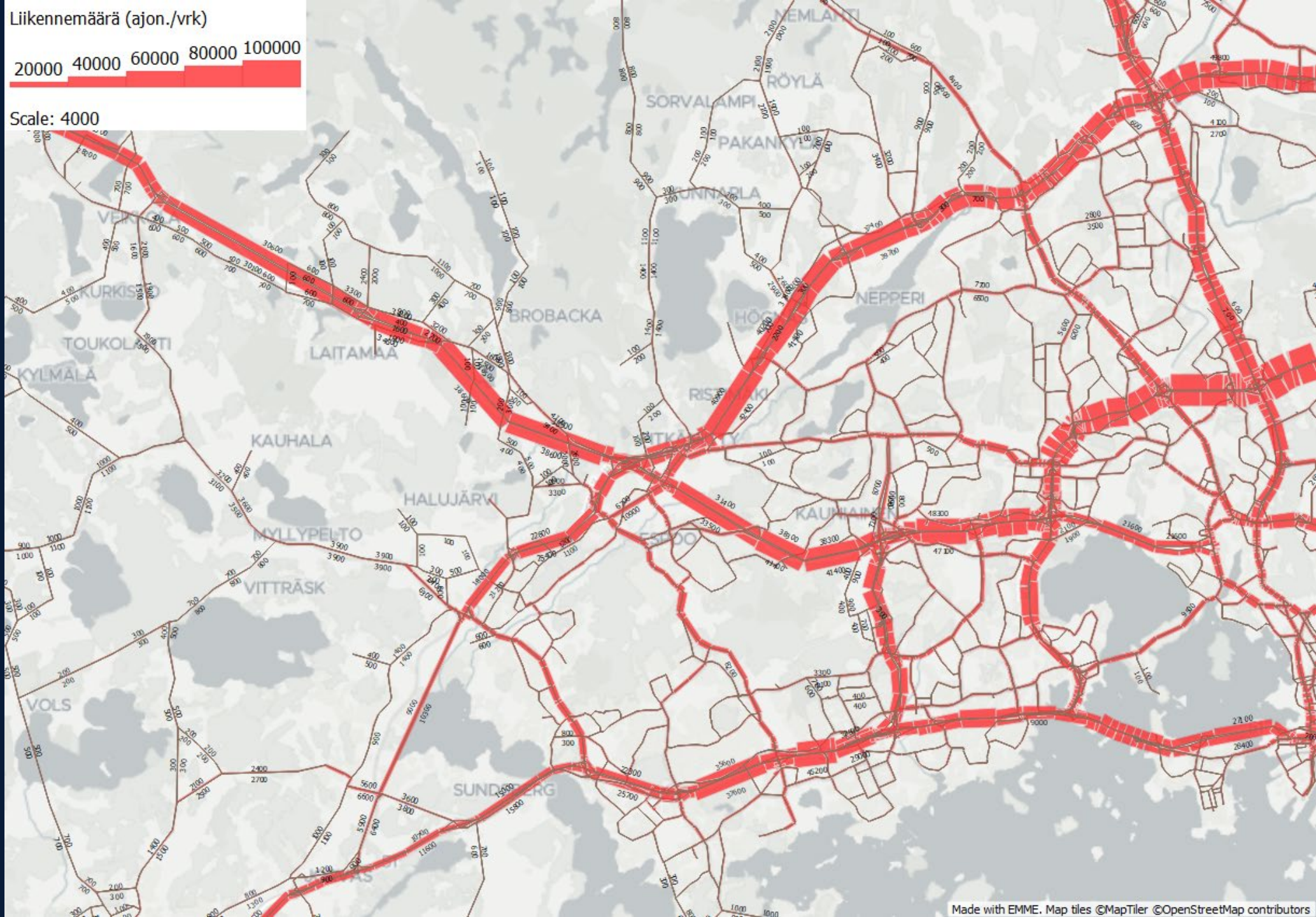
VRK- liikenne- määrä, 2060 PerusVE2



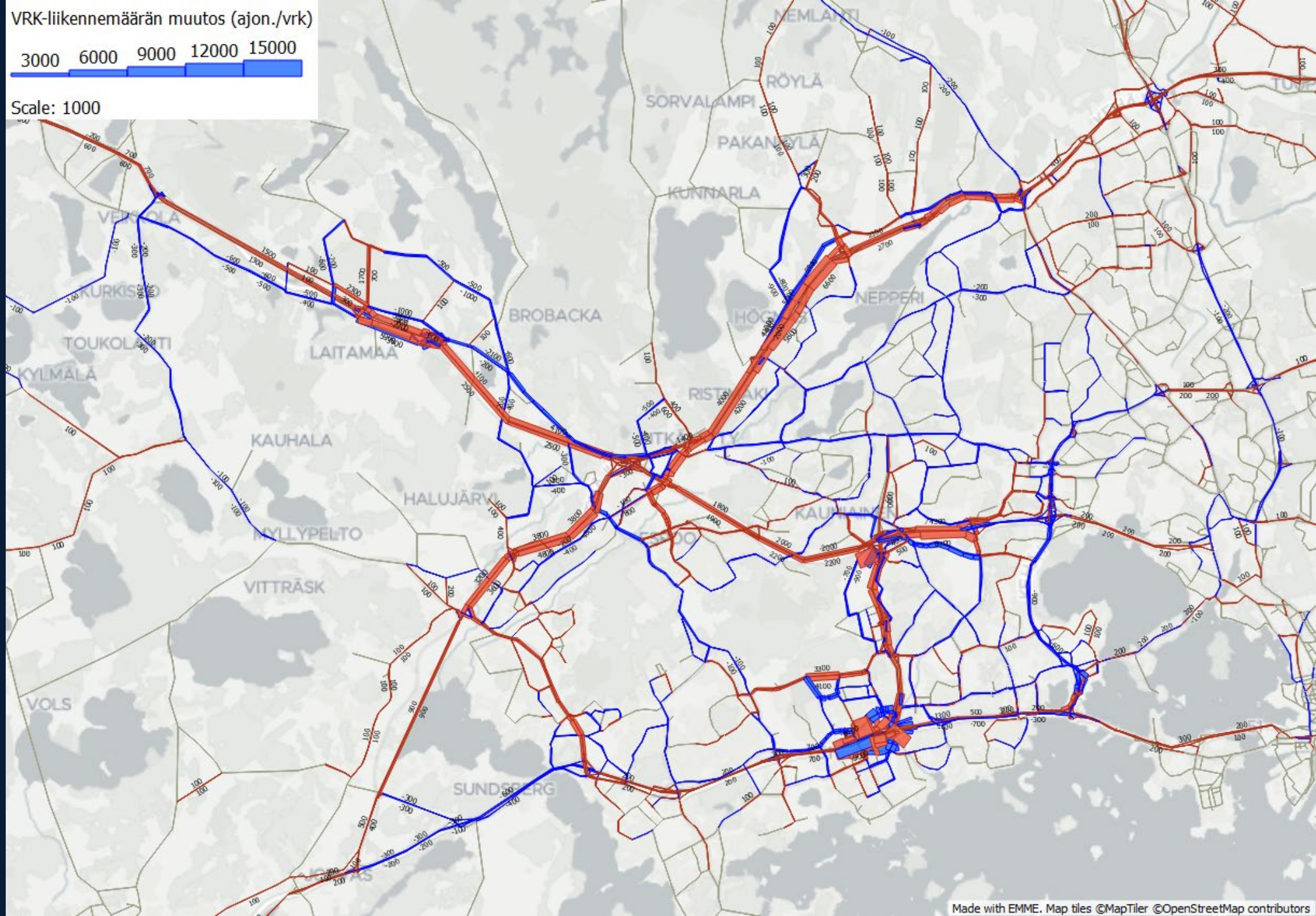
VRK- liikenne- määrän muutos, 2060 VE0+ -> 2060 Perus VE2



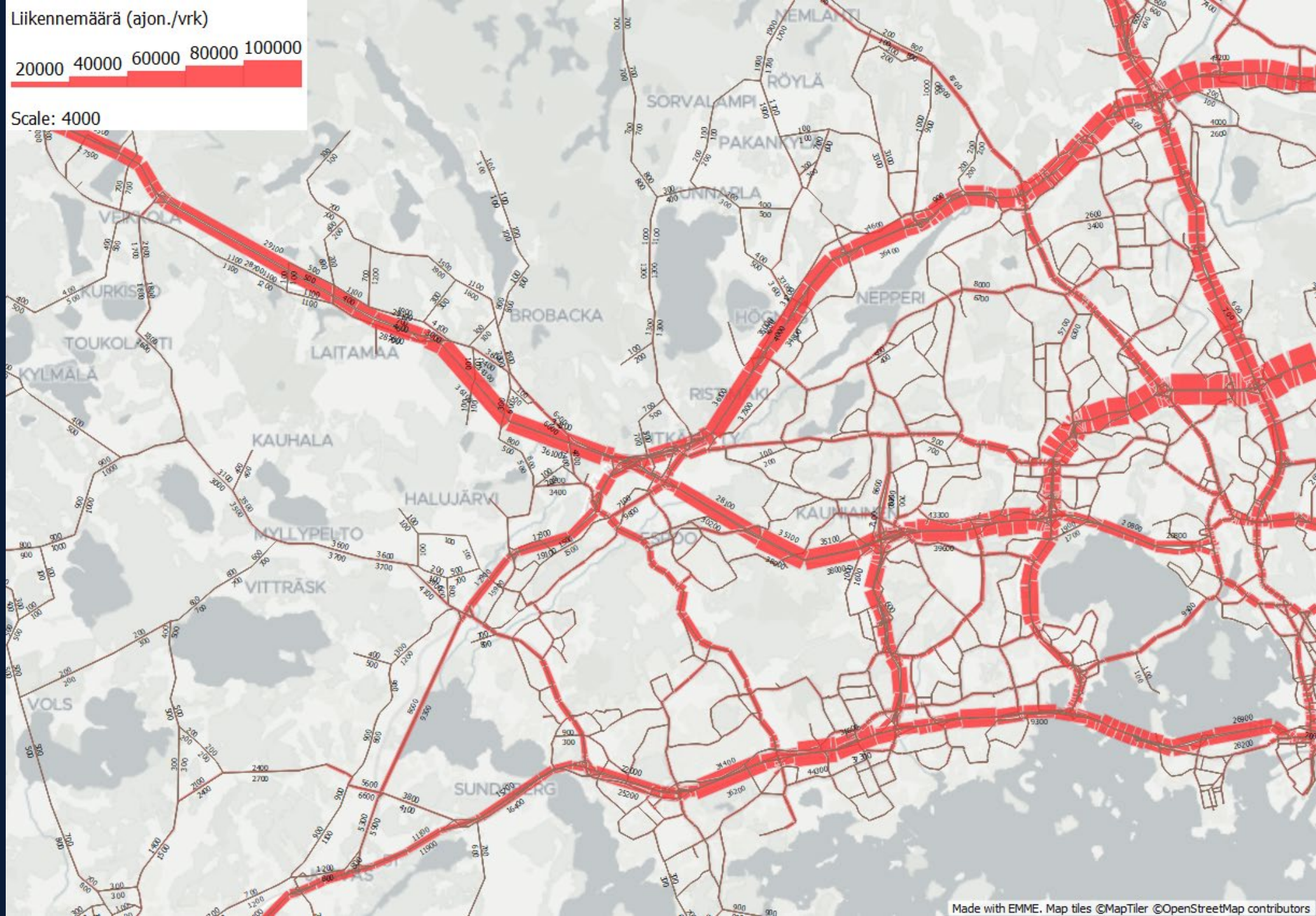
VRK- liikenne- määrä, 2060 Maksimi VE2



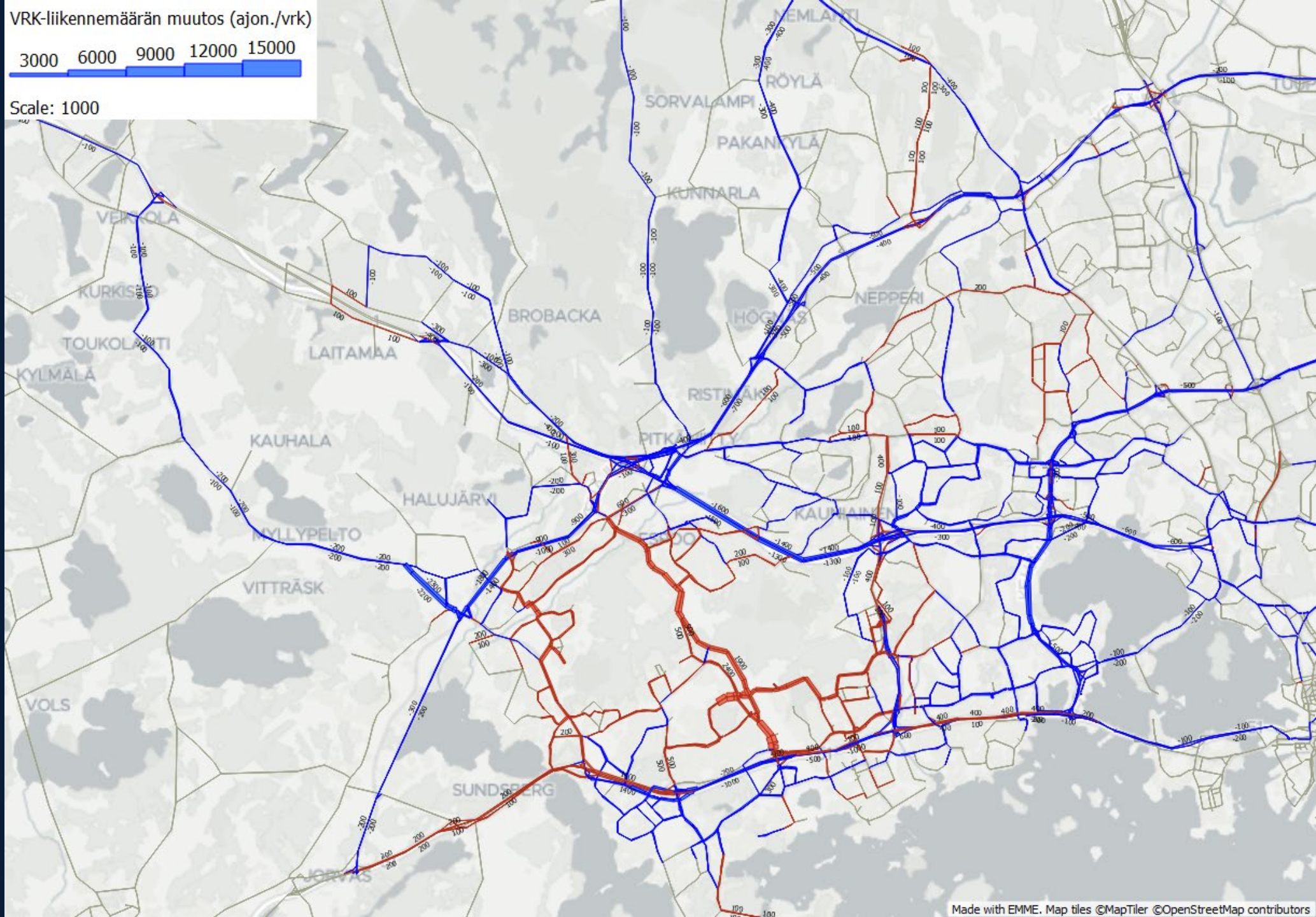
**VRK-
liikenne-
määrän
muutos,
2060 VE0+
-> 2060
Maksimi
VE2**



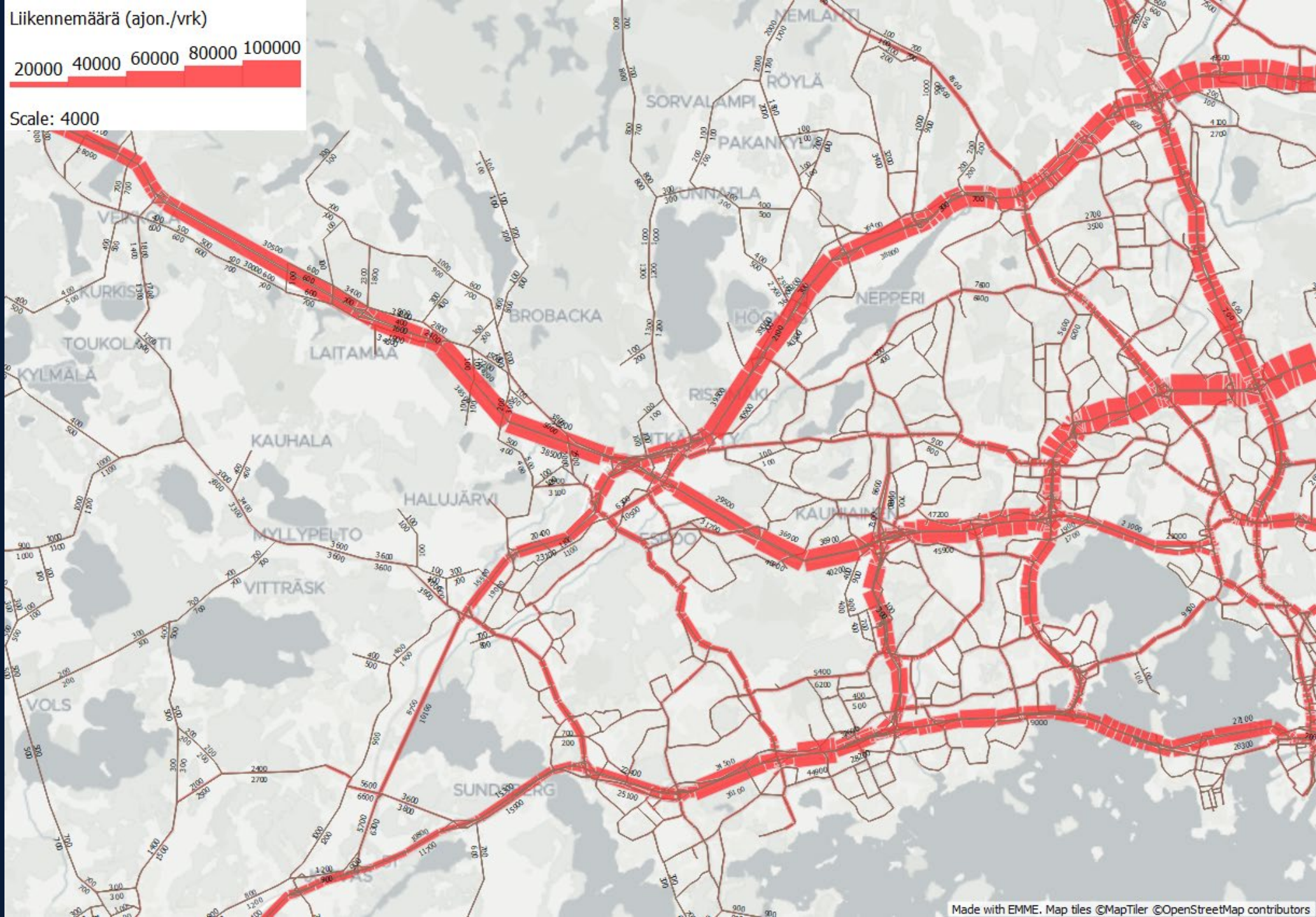
VRK- liikenne- määrä, 2060 PerusVE3



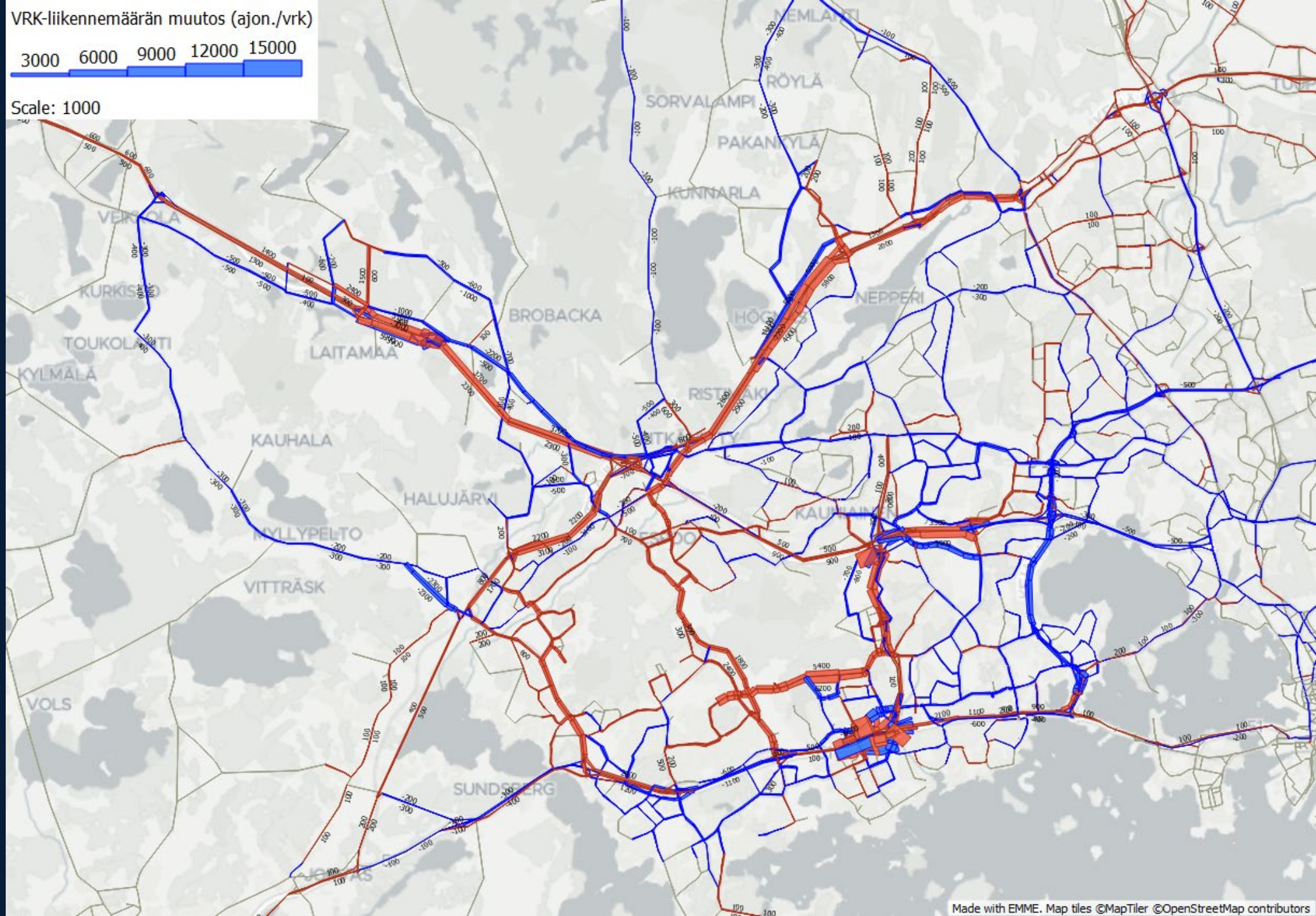
VRK- liikenne- määrän muutos, 2060 VE0+ -> 2060 Perus VE3



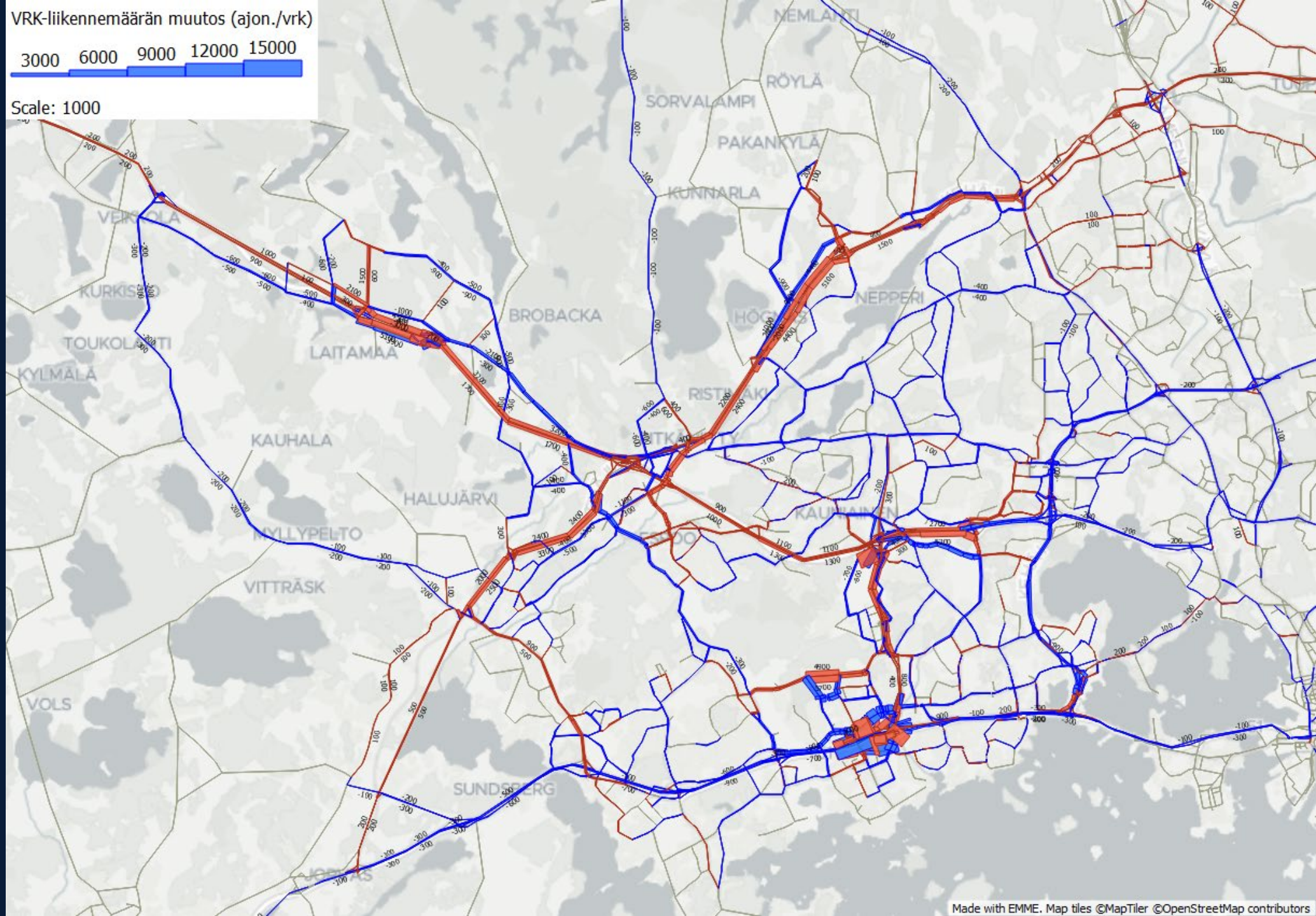
VRK- liikenne- määrä, 2060 Maksimi VE3



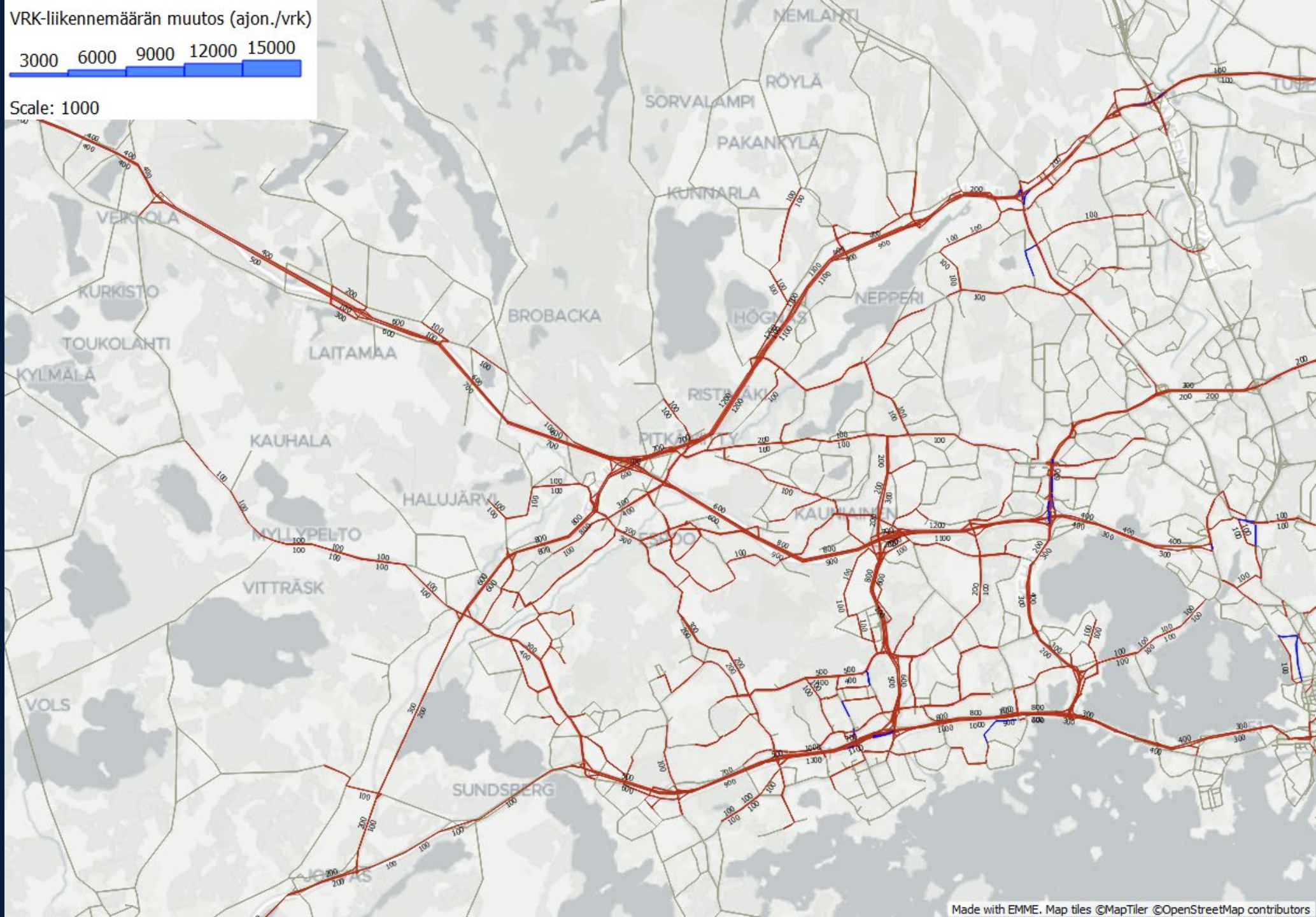
VRK- liikenne- määrän muutos, 2060 VE0+ -> 2060 Maksimi VE3



VRK- liikenne- määrän muutos, liikenteen siirtymät maksimi- verkon hankkeiden myötä (VE3)



VRK- liikenne- määrän muutos, maksimi- verkon hankkeista seuraava liikenne- tarpeen muutos (VE3)



Henkilöauton liikennesuorite väylätyypeittäin (miljoonaa ajon.km/vrk; Espoon tie- ja katuverkko)

Väylätyyppi	2018	2060 VE0+	2060 Perus VE2	2060 Maksimi VE2	2060 Perus VE3	2060 Maksimi VE3
Moottoritiet	1.66	2.17	2.18	2.25	2.15	2.22
Maantiet ja kaupunkiväylät	1.40	2.05	2.05	2.23	2.00	2.16
Useampikaistaiset pääkadut	0.53	0.82	0.82	0.79	0.81	0.78
Pääkadut	0.62	0.99	0.99	0.97	1.00	0.98
Kokooja- ja tonttikadut	0.49	0.82	0.82	0.80	0.83	0.81
Yhteensä	4.69	6.85	6.86	7.05	6.79	6.95



Huipputuntiliikennemäärät ja nopeuden alenemat



YLEISKAAVA 2060

Autoliikenteen liikenne- ja aikasuorite iltahuipputunnin aikana Espoon tie- ja katuverkolla

	Autoliikenteen liikennesuorite					Autoliikenteen aikasuorite				
		Muutos suhteessa vaihtoehtoon 2018		Muutos suhteessa vaihtoehtoon 2060 VE0+			Muutos suhteessa vaihtoehtoon 2018		Muutos suhteessa vaihtoehtoon 2060 VE0+	
	ajon.km/h	ajon.km/h		ajon.km/h		ajon.h/h	ajon.h/h		ajon.h/h	
2018	493875					8934				
2060 VE0+	685109	+191234	+39 %			14741	+5807	+65 %		
2060 Perus VE2	686049	+192174	+39 %	+940	+0.1 %	14821	+5886	+66 %	+80	+0.54 %
2060 Maksimi VE2	708799	+214924	+44 %	+23690	+3.5 %	13825	+4890	+55 %	-916	-6.22 %
2060 Perus VE3	682465	+188590	+38 %	-2644	-0.4 %	14738	+5803	+65 %	-3	-0.02 %
2060 Maksimi VE3	702217	+208342	+42 %	+17108	+2.5 %	13747	+4812	+54 %	-994	-6.74 %



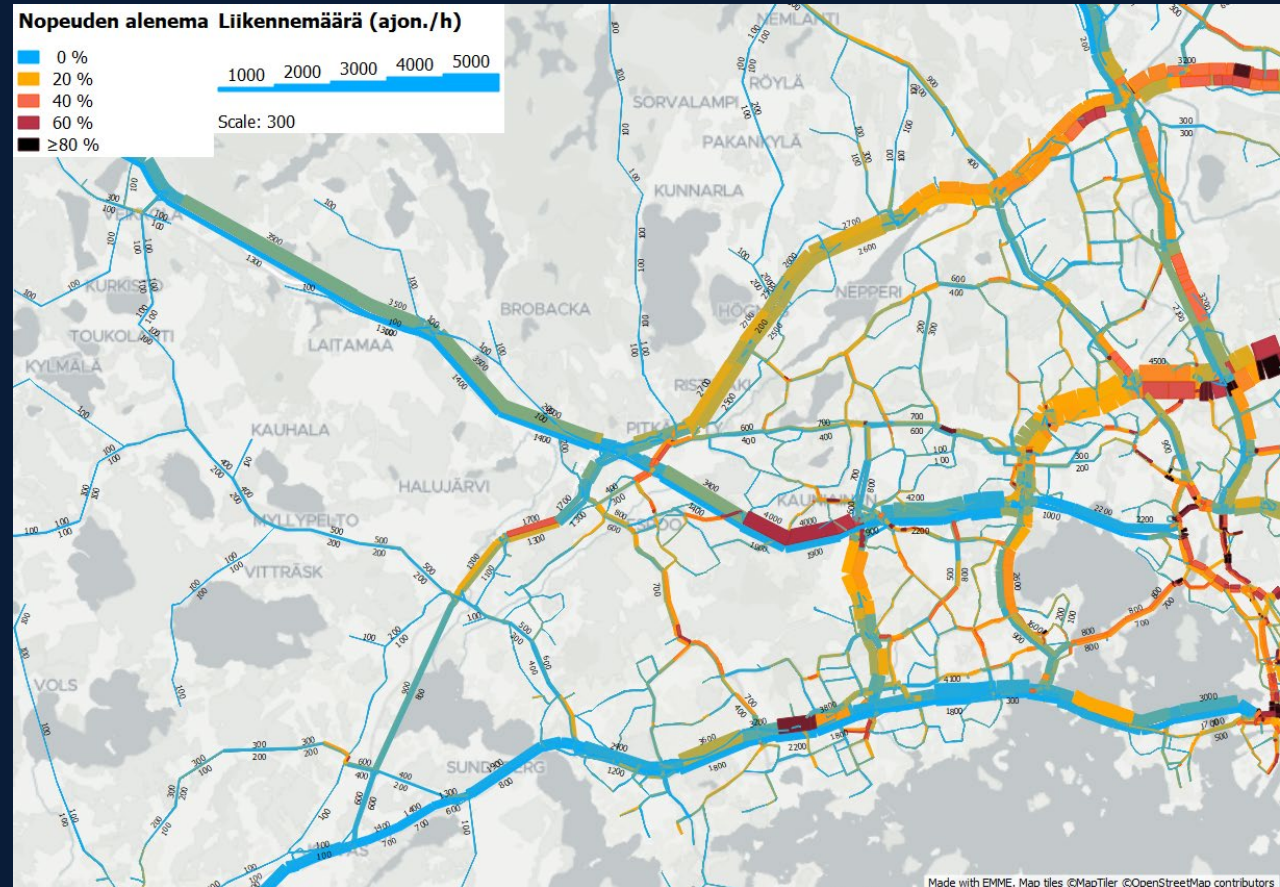
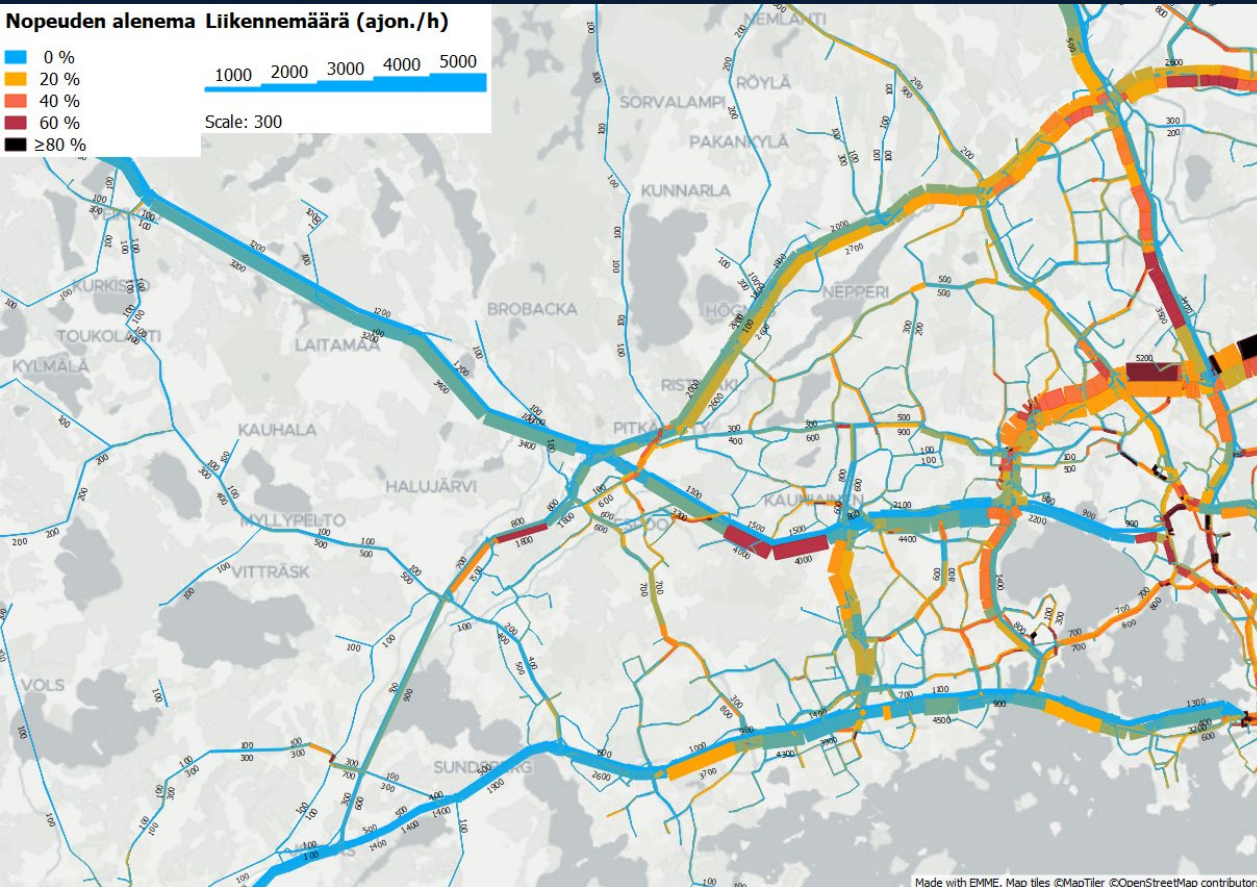
Voimakkaasti kuormittuvat osuudet iltahuipputunnin aikana Espoon tie- ja katuverkolla

Kuormitusaste	Alle 70 %	70 %-80 %	80 %-90 %	90 %-100 %	Yli 100 %
	km	km	km	km	km
2018	1017.8	27.9	22.7	5.2	4.8
	94.4 %	2.6 %	2.1 %	0.5 %	0.4 %
2060 VE0+	1041.4	56.1	45.8	21.1	8.6
	88.8 %	4.8 %	3.9 %	1.8 %	0.7 %
2060 Perus VE2	1041.6	52.2	49.2	19.2	10.8
	88.8 %	4.5 %	4.2 %	1.6 %	0.9 %
2060 Maksimi VE2	1092.5	54.6	16.9	13.4	5.0
	92.4 %	4.6 %	1.4 %	1.1 %	0.4 %
2060 Perus VE3	1041.0	52.7	50.2	21.1	8.1
	88.7 %	4.5 %	4.3 %	1.8 %	0.7 %
2060 Maksimi VE3	1092.0	56.8	17.0	11.6	5.0
	92.4 %	4.8 %	1.4 %	1.0 %	0.4 %

Liikennemäärä ja nopeuden alenema, 2018

AHT

IHT

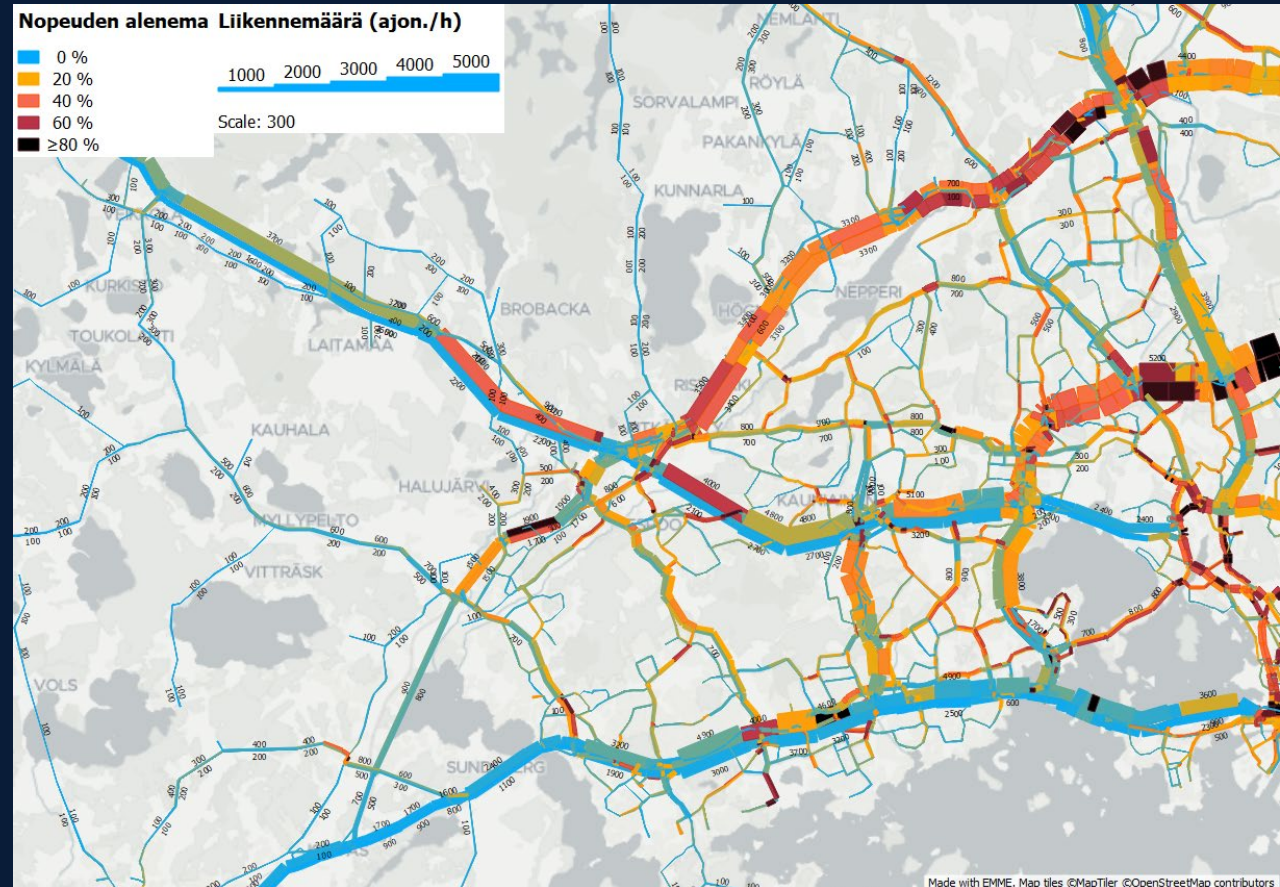
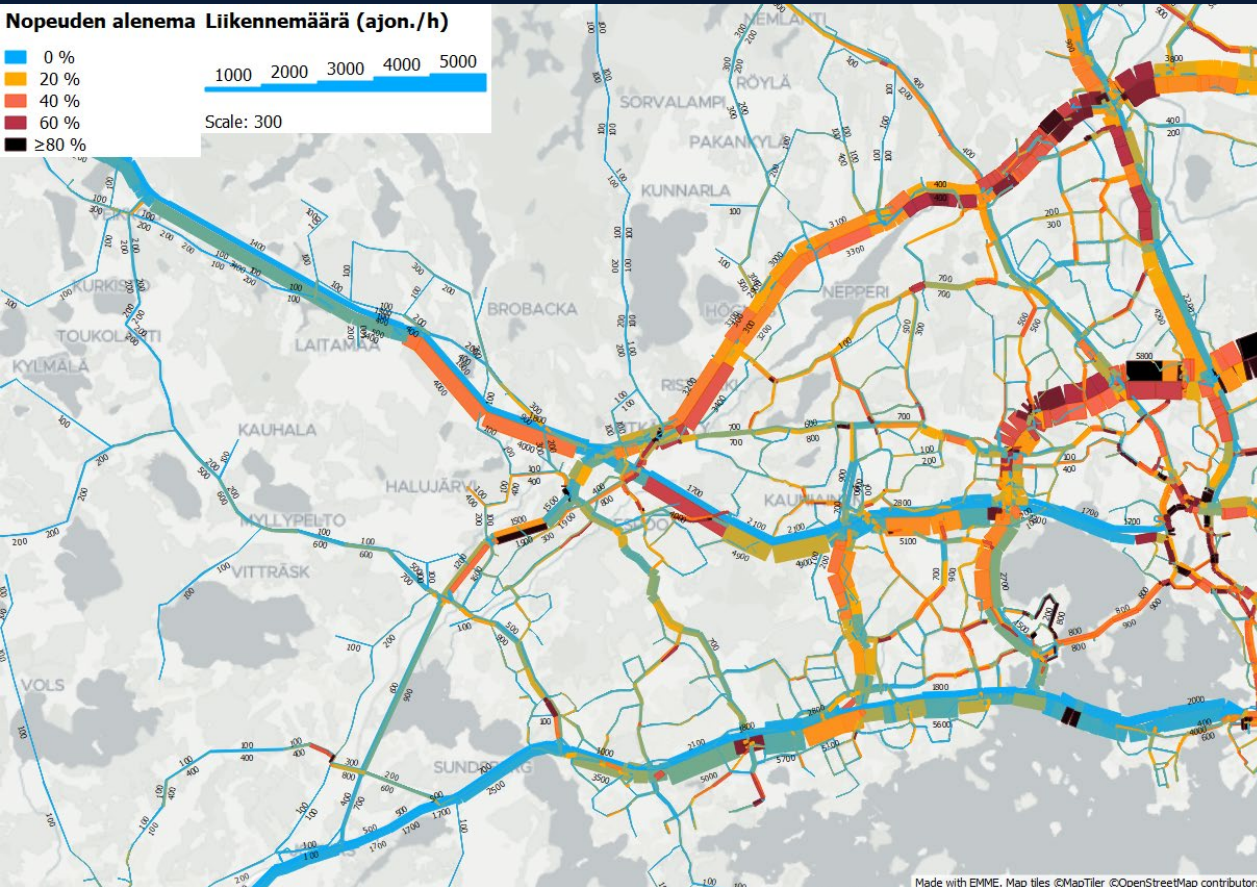


Liikennemäärä ja nopeuden alenema, 2060

VE0+

AHT

IHT

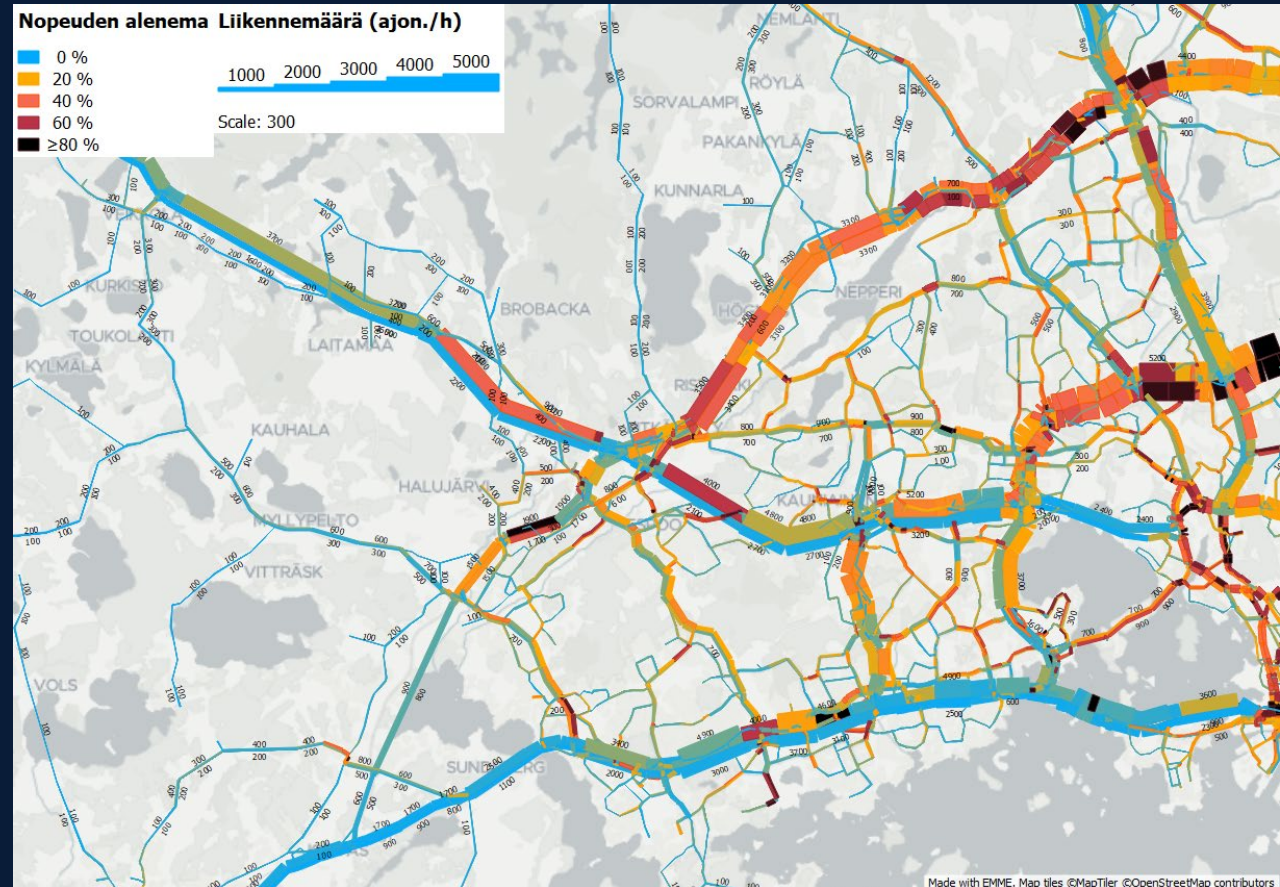
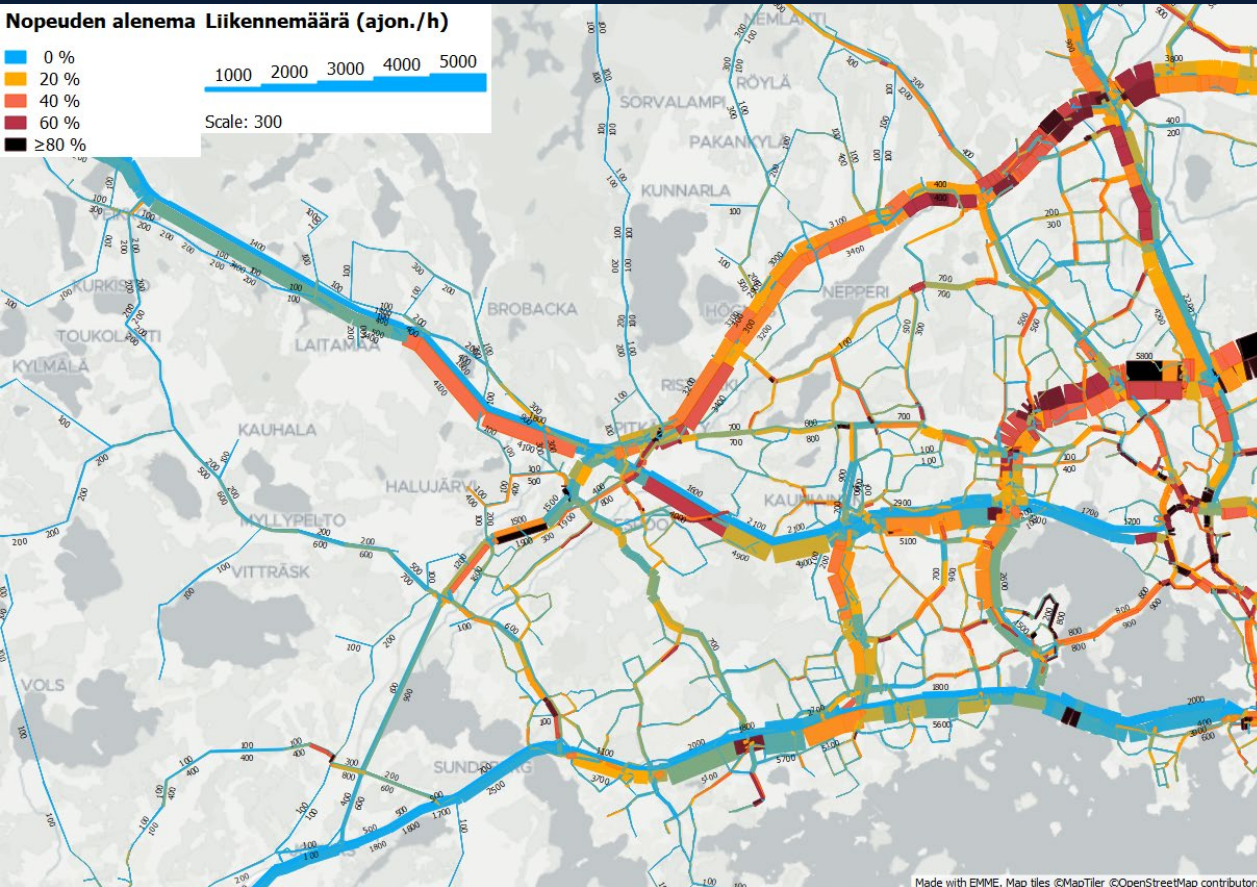


Liikennemäärä ja nopeuden alenema, 2060

Perus VE2

AHT

IHT

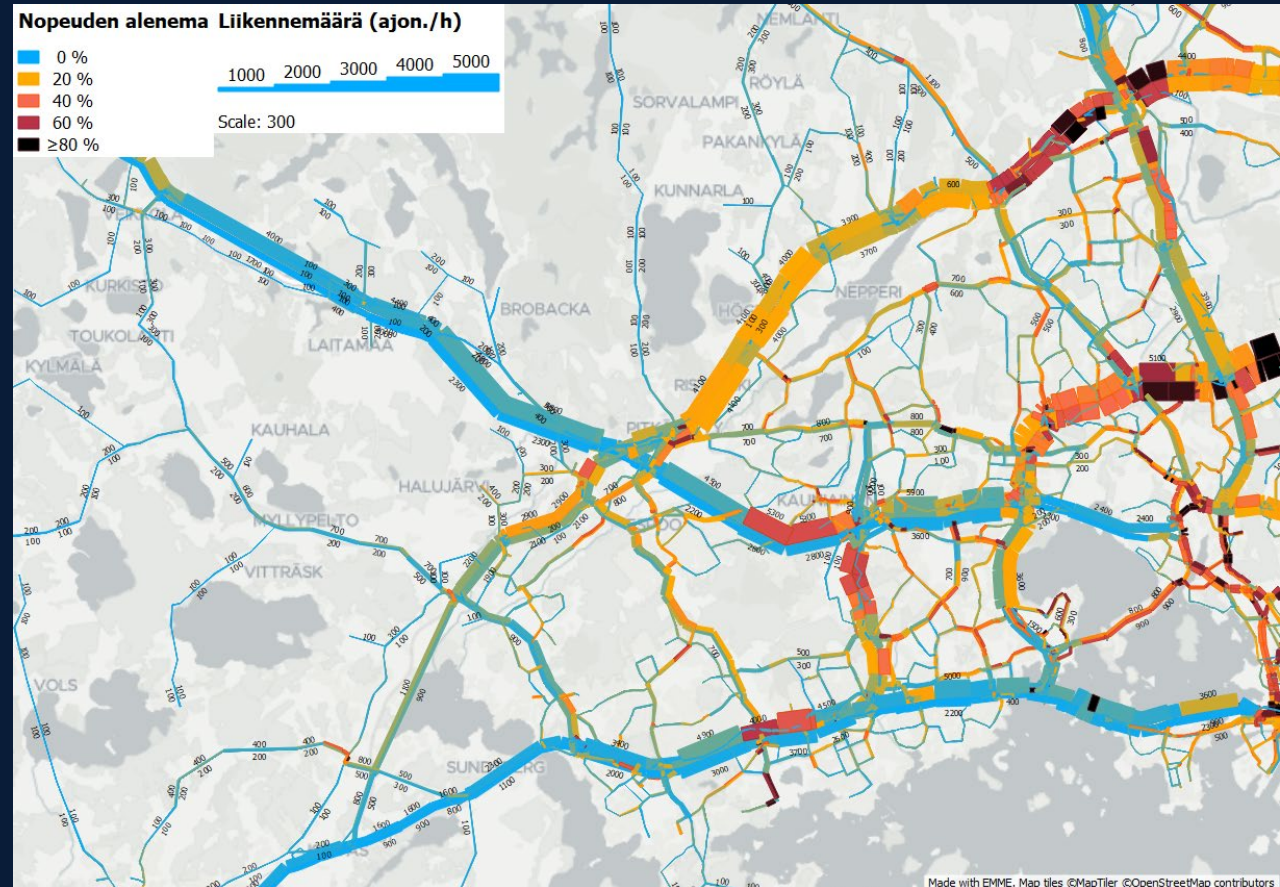
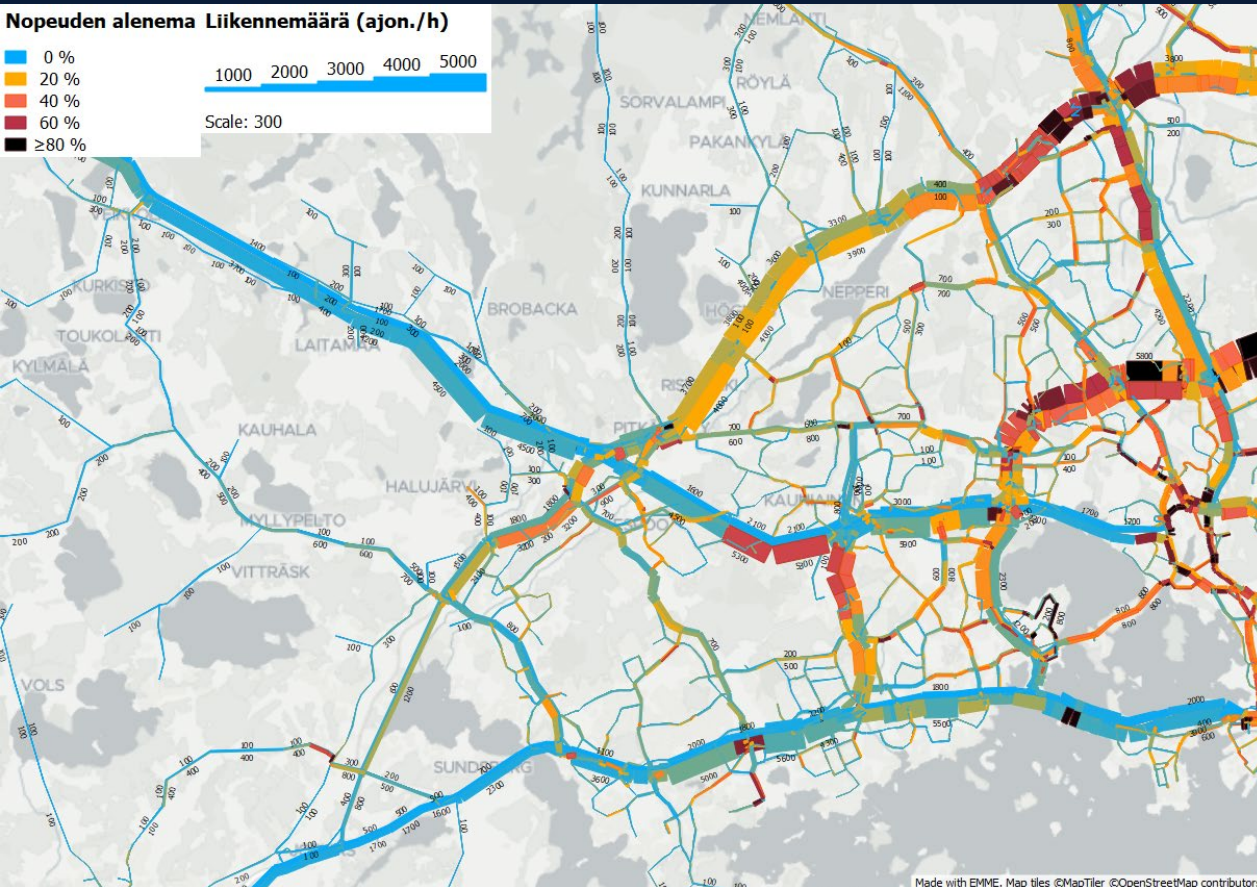


Liikennemäärä ja nopeuden alenema, 2060

Maksimi VE2

AHT

IHT

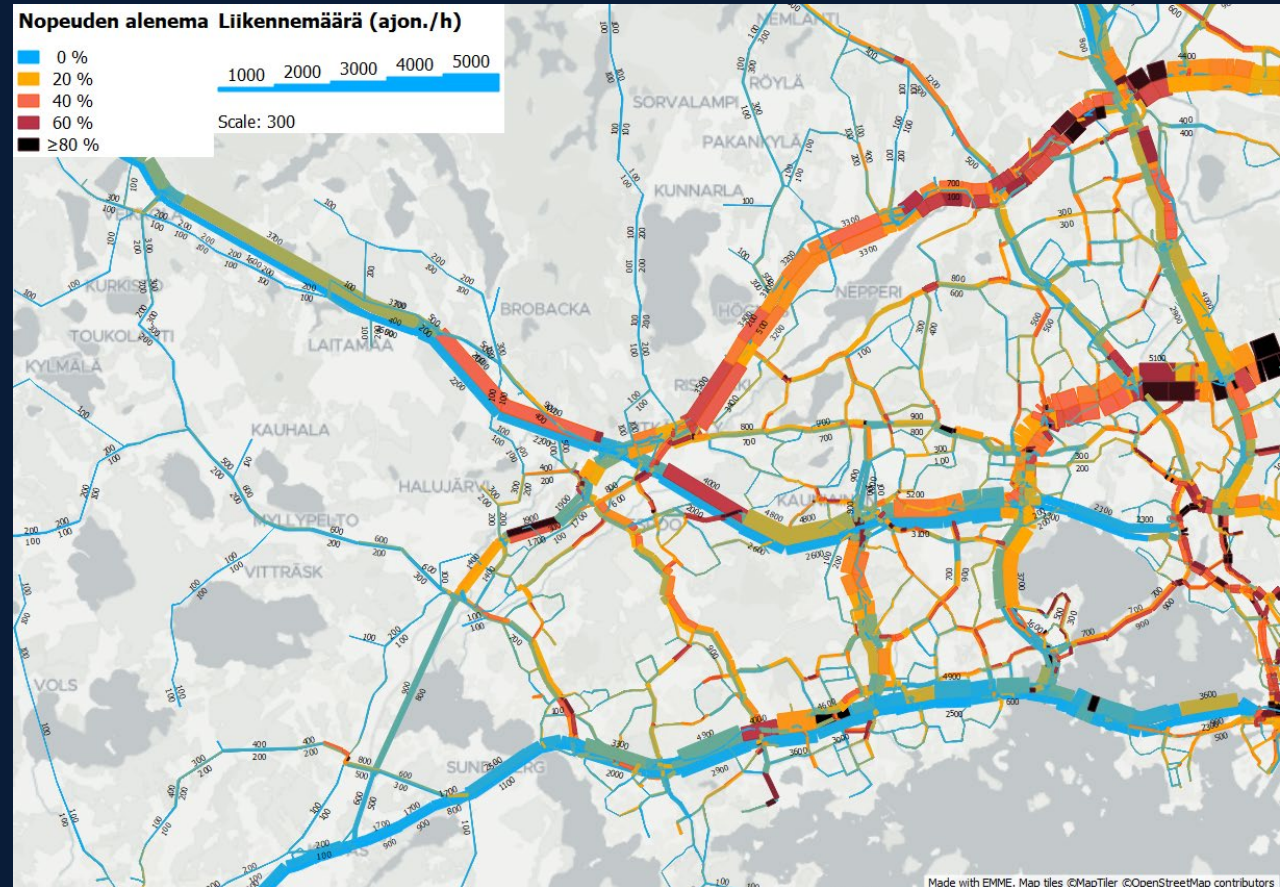
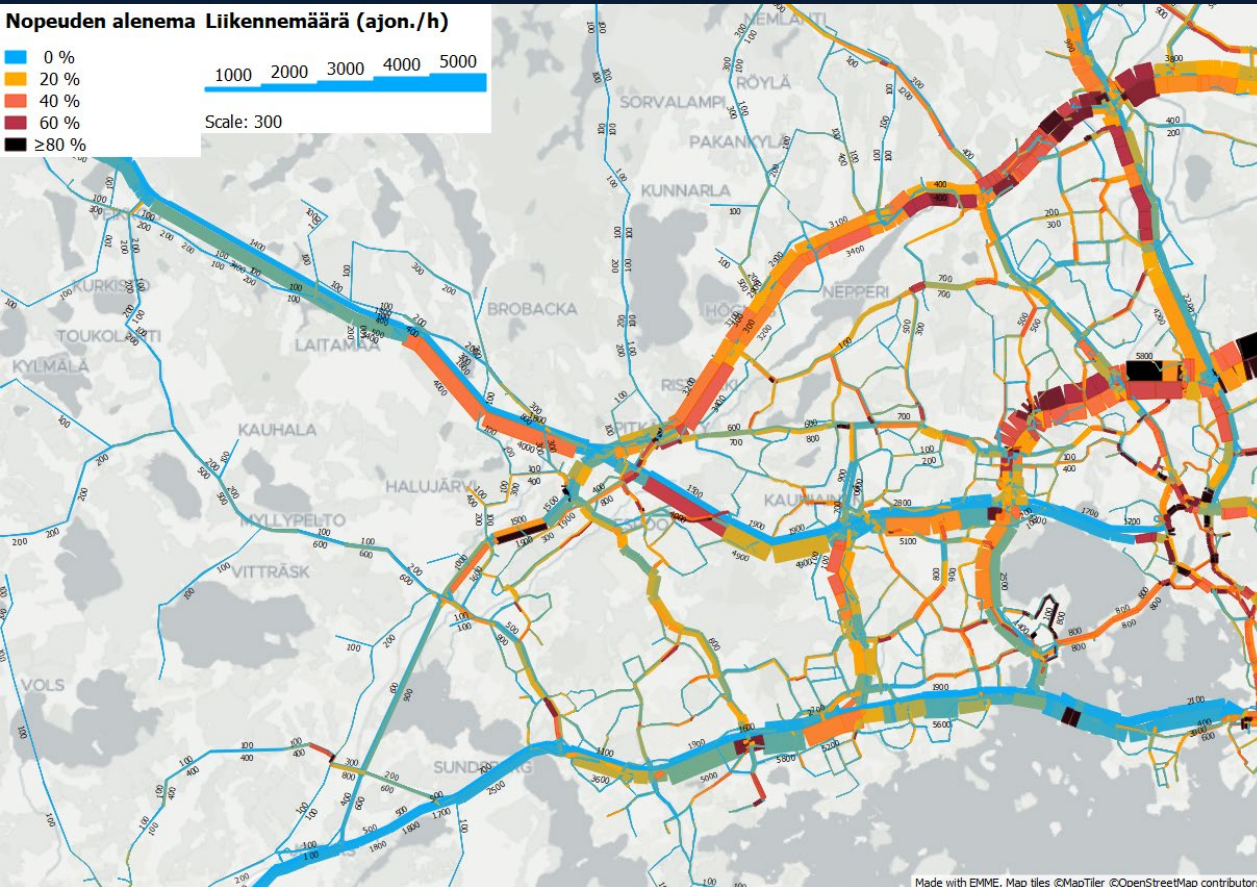


Liikennemäärä ja nopeuden alenema, 2060

Perus VE3

AHT

IHT

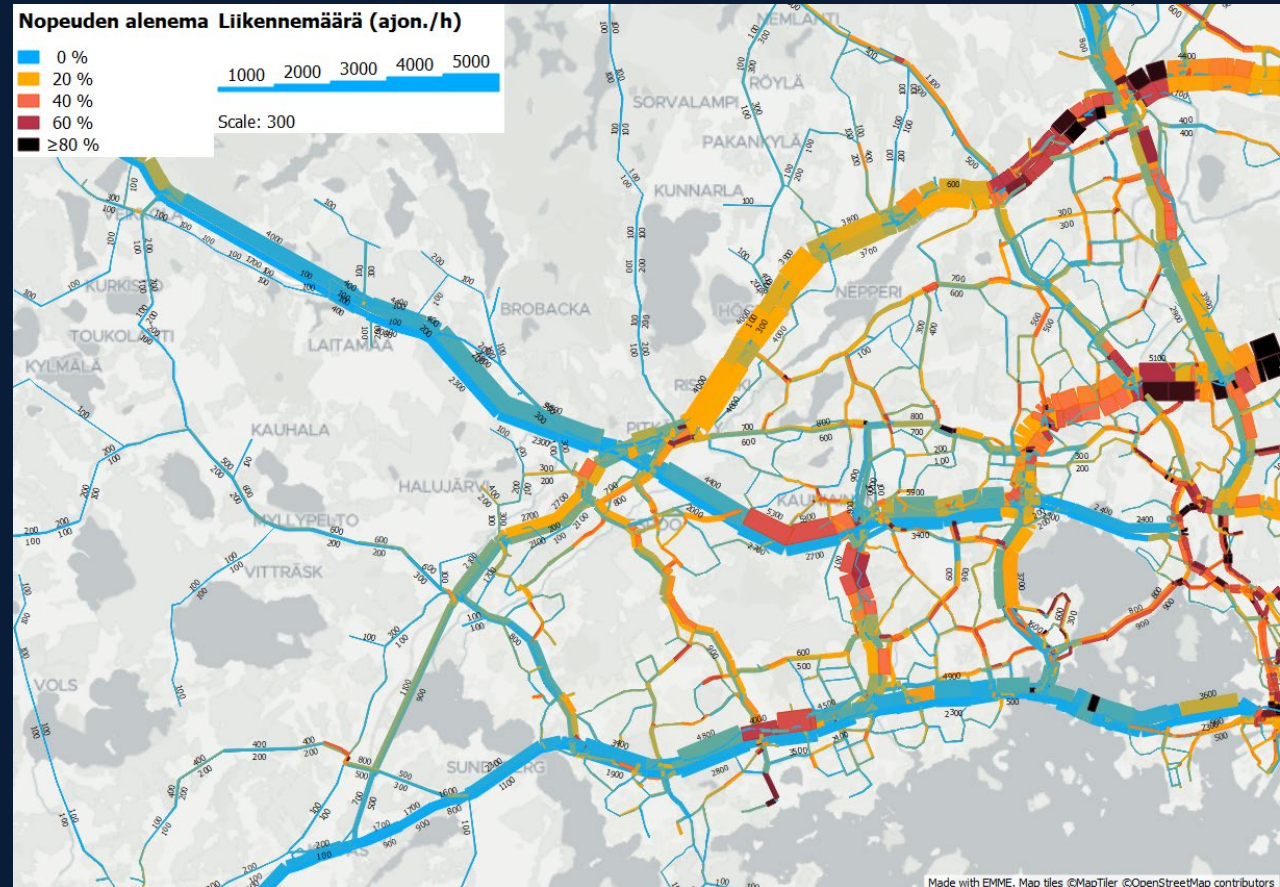
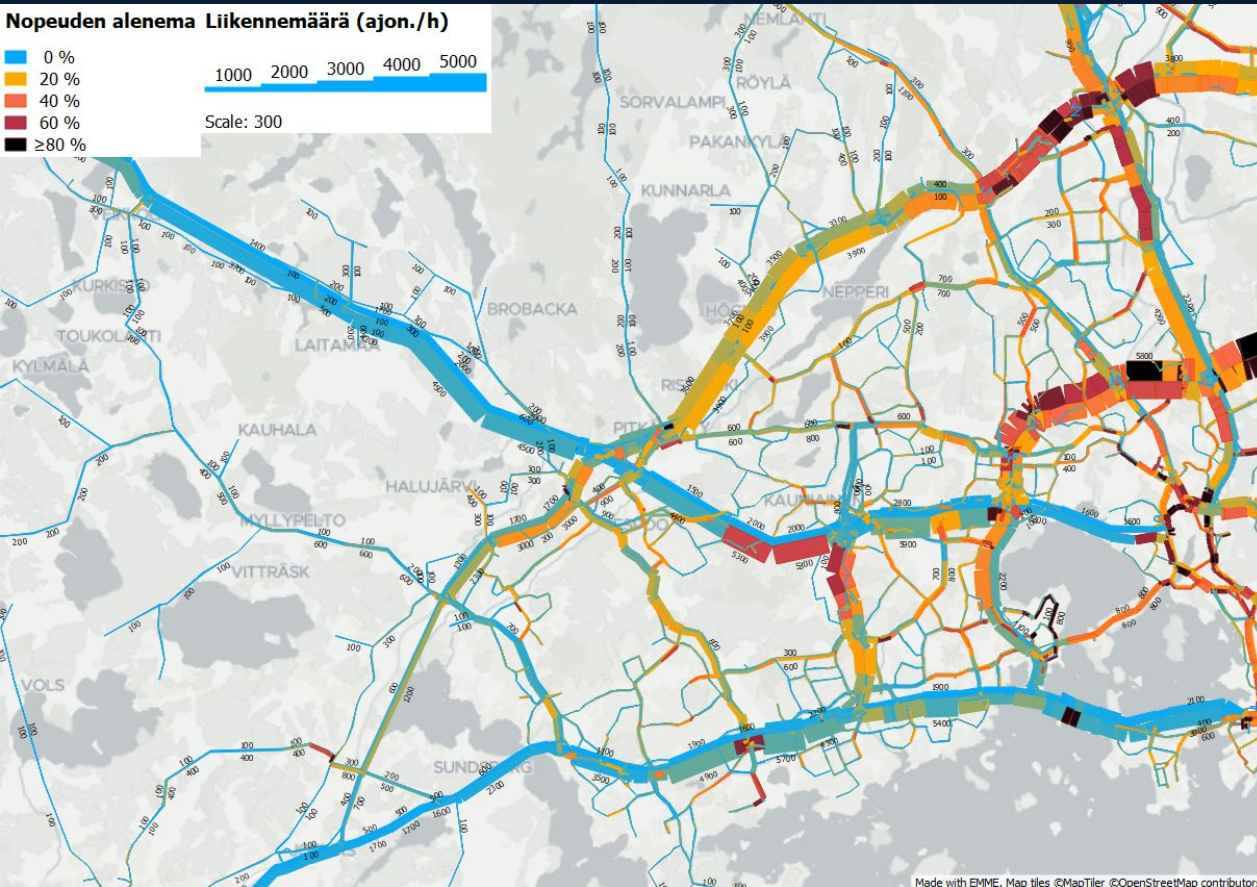


Liikennemäärä ja nopeuden alenema, 2060

Maksimi VE3

AHT

IHT



Kulutapojen kilpailukyvn muutokset



YLEISKAAVA 2060

Palvelutaso ja kilpailukyky

- Henkilöautoliikenteen **palvelutasoa** on kuvattu esimerkkialueiden välisellä Helmet-mallin mukaisella matka-ajalla.
- Joukkoliikenteen **palvelutasoa** on kuvattu esimerkkialueiden välisellä Helmet-mallin mukaisella matkavastuksella, joka sisältää varsinaisen liikennevälineessä ajoajan lisäksi mm. vuorovälistä riippuvan odotteluajan, liityntäajan, vaihtoajan sekä kävelyn, odottelun ja vaihdon koetun lisävastuksen (painokertoimet).
- Joukkoliikenteen **kilpailukykyä** on arvioitu vertaamalla joukkoliikenteen matkavastusta henkilöauton matka-aikaan. Koska joukkoliikenteen matkavastus sisältää matka-ajan ohella erilaisia koettuun palvelutasoon liittyviä matkavastuslisiä, ei joukkoliikenteen matkavastus ole täysin vertailukelpoinen henkilöauton matka-aikaan.



Palvelutason tarkastelujen tarkastelukohteet

1. Leppävaara
2. Tapiola
3. Otaniemi
4. Matinkylä
5. Finnöö
6. Espoonlahti
7. Suurpelto
8. Kera
9. Espoon keskus
10. Kauklahti
11. Jorvi
12. Hista
13. Viiskorpi
14. Kalajärvi
15. Helsingin keskusta
16. Pasila
17. Myyrmäki
18. Lentoasema



Kilpailukykykuvien lukeminen

Matkan päättymispaikka



Joukkoliikenteen
matkavastuksen ja
autoliikenteen matka-ajan suhde

Kilpailukyky JL/HA

matka-vastussuhde	Leppävaara	Tapiola	Otaniemi	Matinkylä	Finnoo	Espoonlahti	Suurlpelto	Kera	Espoon keskus	Kauklahti	Jorvi	Hista	Viiskorpi	Kalajärvi	Hki keskus	Pasila	Myyrmäki	Lentoasema
Leppävaara		464 %	333 %	387 %	378 %	326 %	435 %	469 %	232 %	230 %	458 %	285 %	304 %	365 %	137 %	169 %	306 %	261 %
Tapiola	433 %		393 %	429 %	409 %	323 %	604 %	543 %	348 %	367 %	297 %	341 %	322 %	368 %	174 %	219 %		
Otaniemi	430 %																	
Matinkylä	310 %	0 %	300 %				900 %											
Finnoo	313 %	442 %	285 %	716 %		468 %	531 %	402 %	357 %	466 %	340 %	309 %	364 %	359 %	184 %	230 %		
Espoonlahti	236 %	265 %	193 %	333 %	412 %		349 %	338 %	303 %	403 %	269 %	288 %	332 %	335 %	139 %	186 %		
Suurlpelto	376 %	532 %	340 %	432 %	533 %	445 %		860 %	266 %	329 %	532 %	420 %	356 %	344 %	227 %	236 %		
Kera	450 %	492 %	353 %	466 %	373 %	384 %	704 %		305 %	269 %	419 %	420 %	375 %	357 %	150 %	155 %	345 %	241 %
Espoon keskus	196 %	275 %	236 %	381 %	326 %	333 %	238 %	253 %		294 %	418 %	254 %	368 %	339 %	107 %	111 %		
Kauklahti	174 %	302 %	242 %	390 %	404 %	332 %	279 %	196 %	220 %		380 %	271 %	396 %	374 %	124 %	115 %		
Jorvi	392 %	276 %	314 %	358 %	318 %	280 %	461 %	591 %	440 %	440 %		613 %	429 %	388 %	169 %	201 %		
Hista	231 %	290 %	256 %	308 %	287 %	292 %	363 %	323 %	247 %	328 %	511 %		477 %	432 %	126 %	145 %		
Viiskorpi	272 %	306 %	259 %	334 %	331 %	354 %	347 %	335 %	378 %	480 %	418 %	549 %		381 %	178 %	272 %		
Kalajärvi	315 %	316 %	297 %	320 %	314 %	328 %	327 %	323 %	335 %	399 %	353 %	446 %	358 %		196 %	293 %		

Vihreä väri =
Joukkoliikenteen
kilpailukyky autoon
nähdessä on suhteellisen
hyvä

Sininen väri =
Joukkoliikenteen
kilpailukyky autoon
nähdessä on suhteellisen
heikko

JL kilpailukyvyn muutos
suhteessa 2018 tilanteeseen

matka-vastussuhde	Leppävaara	Tapiola	Otaniemi	Matinkylä	Finnoo	Espoonlahti	Suurlpelto	Kera	Espoon keskus	Kauklahti	Jorvi	Hista	Viiskorpi	Kalajärvi	Hki keskus	Pasila	Myyrmäki	Lentoasema
Leppävaara																		
Tapiola	-11 %																	
Otaniemi	-3 %	1 %																
Matinkylä	-13 %	-4 %	-1 %															
Finnoo	-3 %	-23 %	-25 %	-4 %														
Espoonlahti	-34 %	-46 %	-44 %	-39 %	-31 %													
Suurlpelto	-28 %	-7 %	-6 %	-13 %	-21 %	-25 %		34 %	-26 %	-16 %	-12 %	-51 %	-4 %	-13 %	-11 %	-27 %		
Kera	-12 %	-4 %	-10 %	-3 %	-40 %	-31 %	18 %		-21 %	-18 %	4 %	-51 %	-6 %	-7 %	-12 %	-15 %	15 %	17 %
Espoon keskus	-20 %	-10 %	-7 %	20 %	3 %	-4 %	-22 %	-10 %		-25 %	-12 %	-61 %	-15 %	-13 %	-15 %	-27 %		
Kauklahti	-28 %	-21 %	-17 %	-18 %	-18 %	-38 %	-18 %	-19 %	-38 %		-18 %	-57 %	-10 %	-11 %	-25 %	-28 %		
Jorvi	4 %	-6 %	1 %	17 %	-16 %	-5 %	-5 %	-9 %	-8 %	-18 %		-36 %	-25 %	-14 %	-17 %	-24 %		
Hista	-62 %	-52 %	-49 %	-44 %	-52 %	-48 %	-51 %	-55 %	-69 %	-58 %	-48 %		-39 %	-34 %	-63 %	-64 %		
Viiskorpi	-11 %	12 %	-9 %	-12 %	-22 %	-10 %	-14 %	-16 %	-12 %	-16 %	-28 %	-39 %		-3 %	-13 %	-17 %		
Kalajärvi	-7 %	-9 %	-3 %	-12 %	-21 %	-14 %	-13 %	-13 %	-16 %	-18 %	-21 %	-37 %	-5 %		1 %	-10 %		

Punainen väri =
autoliikenteen palvelutaso
paranee suhteessa
joukkoliikenteen
palvelutason

Sininen väri =
joukkoliikenteen
palvelutaso paranee
suhteessa autoliikenteen
palvelutason

Matkan lähtöpaikka

Joukkoliikenteen kilpailukyky, 2018 -> 2060 VE0+

Kilpailukyky JL/HA 2018

matka-vastussuhc	Leppävaara	Tapiola	Otaniemi	Matinkylä	Finnoo	Espoonlahti	Suurlpelto	Kera	Espoon ke	Kauklahti	Jorvi	Hista	Viiskorpi	Kalajärvi	Hki kesku	Pasila	Myyrmäki	Lentoasema
Leppävaara		548 %	367 %	476 %	426 %	477 %	591 %	494 %	321 %	302 %	421 %	729 %	307 %	382 %	170 %	247 %	416 %	330 %
Tapiola	489 %		388 %	449 %	586 %	545 %	624 %	568 %	361 %	428 %	312 %	719 %	386 %	388 %	196 %	274 %	355 %	309 %
Otaniemi	443 %	580 %		394 %	555 %	512 %	539 %	557 %	361 %	400 %	411 %	709 %	341 %	392 %	187 %	256 %	291 %	315 %
Matinkylä	357 %	496 %	291 %		694 %	523 %	473 %	506 %	282 %	436 %	386 %	551 %	359 %	381 %	202 %	241 %	368 %	285 %
Finnoo	324 %	571 %	380 %	744 %		700 %	562 %	620 %	405 %	525 %	442 %	627 %	460 %	427 %	259 %	273 %	360 %	316 %
Espoonlahti	361 %	495 %	345 %	545 %	600 %		474 %	538 %	332 %	504 %	288 %	532 %	360 %	363 %	233 %	263 %	369 %	297 %
Suurlpelto	522 %	570 %	360 %	495 %	672 %	591 %		643 %	361 %	394 %	606 %	864 %	371 %	394 %	254 %	323 %	455 %	365 %
Kera	510 %	515 %	390 %	479 %	623 %	558 %	595 %		384 %	326 %	690 %	855 %	399 %	384 %	172 %	218 %	408 %	291 %
Espoon keskus	245 %	305 %	253 %	318 %	317 %	347 %	306 %	280 %		390 %	474 %	652 %	435 %	389 %	126 %	150 %	292 %	244 %
Kauklahti	242 %	382 %	292 %	476 %	494 %	540 %	342 %	243 %	354 %		463 %	627 %	440 %	419 %	165 %	160 %	294 %	245 %
Jorvi	376 %	293 %	311 %	305 %	379 %	297 %	487 %	647 %	480 %	537 %		955 %	573 %	451 %	204 %	265 %	289 %	349 %
Hista	612 %	607 %	505 %	554 %	596 %	564 %	743 %	711 %	808 %	782 %	986 %		780 %	651 %	343 %	404 %	581 %	462 %
Viiskorpi	308 %	346 %	285 %	378 %	424 %	395 %	404 %	398 %	430 %	569 %	584 %	898 %		392 %	205 %	329 %	654 %	383 %
Kalajärvi	340 %	348 %	308 %	361 %	400 %	381 %	377 %	372 %	397 %	485 %	449 %	711 %	376 %		194 %	325 %	471 %	335 %

JL kilpailukyvyn muutos
2018 -> 2060 VE0+

matka-vastussuhc	Leppävaara	Tapiola	Otaniemi	Matinkylä	Finnoo	Espoonlahti	Suurlpelto	Kera	Espoon ke	Kauklahti	Jorvi	Hista	Viiskorpi	Kalajärvi	Hki kesku	Pasila	Myyrmäki	Lentoasema
Leppävaara		-15 %	-9 %	-19 %	-11 %	-32 %	-26 %	-5 %	-28 %	-24 %	9 %	-61 %	-1 %	-5 %	-19 %	-31 %	-26 %	-21 %
Tapiola	-11 %		1 %	-4 %	-30 %	-41 %	-3 %	-4 %	-4 %	-14 %	-5 %	-53 %	-17 %	-5 %	-11 %	-20 %	-7 %	-7 %
Otaniemi	-3 %	1 %		-12 %	-39 %	-47 %	-7 %	-17 %	-24 %	-20 %	-4 %	-55 %	-5 %	-2 %	-15 %	-4 %	18 %	18 %
Matinkylä	-13 %	-4 %	-1 %		-1 %	-22 %	-11 %	-7 %	49 %	16 %	7 %	-39 %	-4 %	-11 %	-11 %	-6 %	-37 %	-37 %
Finnoo	-3 %	-23 %	-25 %	-4 %		-33 %	-6 %	-35 %	-12 %	-11 %	-23 %	-51 %	-21 %	-16 %	-29 %	-16 %	-30 %	-30 %
Espoonlahti	-34 %	-46 %	-44 %	-39 %	-31 %		-26 %	-37 %	-9 %	-20 %	-6 %	-46 %	-8 %	-8 %	-40 %	-29 %	-35 %	-35 %
Suurlpelto	-28 %	-7 %	-6 %	-13 %	-21 %	-25 %		34 %	-26 %	-16 %	-12 %	-51 %	-4 %	-13 %	-11 %	-27 %	-52 %	-52 %
Kera	-12 %	-4 %	-10 %	-3 %	-40 %	-31 %	18 %		-21 %	-18 %	4 %	-51 %	-6 %	-7 %	-12 %	-15 %	-15 %	-17 %
Espoon keskus	-20 %	-10 %	-7 %	20 %	3 %	-4 %	-22 %	-10 %		-25 %	-12 %	-61 %	-15 %	-13 %	-15 %	-27 %	-38 %	-28 %
Kauklahti	-28 %	-21 %	-17 %	-18 %	-18 %	-38 %	-18 %	-19 %	-38 %		-18 %	-57 %	-10 %	-11 %	-25 %	-28 %	-36 %	-26 %
Jorvi	4 %	-6 %	1 %	17 %	-16 %	-5 %	-5 %	-9 %	-8 %	-18 %		-36 %	-25 %	-14 %	-17 %	-24 %	-11 %	-21 %
Hista	-62 %	-52 %	-49 %	-44 %	-52 %	-48 %	-51 %	-55 %	-69 %	-58 %	-48 %		-39 %	-34 %	-63 %	-64 %	-62 %	-55 %
Viiskorpi	-11 %	-12 %	-9 %	-12 %	-22 %	-10 %	-14 %	-16 %	-12 %	-16 %	-28 %	-39 %		-3 %	-13 %	-17 %	-25 %	-15 %
Kalajärvi	-7 %	-9 %	-3 %	-12 %	-21 %	-14 %	-13 %	-13 %	-16 %	-18 %	-21 %	-37 %	-5 %		1 %	-10 %	-3 %	1 %

Joukkoliikenteen palvelutaso pääsääntöisesti paranee suhteessa autoliikenteeseen

Joukkoliikenteen kilpailukyky, 2060 VE0+ -> 2060 VE2

JL kilpailukyyn muutos
2060 VE0+ -> 2060 Perus VE2

matka-vastussuhc	Leppävaara	Tapiola	Otaniemi	Matinkylä	Finnoo	Espoonlahti	Suurlpelto	Kera	Espoon keskus	Kauklahti	Jorvi	Hista	Viiskorpi	Kalajärvi	Hki kesku	Pasila	Myyrmäki	Lentoasema
Leppävaara		3 %	1 %	-16 %	0 %	-5 %	-13 %	-16 %	0 %	0 %	-2 %	0 %	-27 %	-7 %	1 %	1 %	0 %	1 %
Tapiola	1 %		2 %	1 %	0 %	1 %	-40 %	-16 %	-11 %	-26 %	4 %	1 %	-9 %	1 %	1 %	1 %	1 %	1 %
Otaniemi	1 %	0 %		1 %	0 %	1 %	-11 %	1 %	0 %	-24 %	1 %	0 %	-11 %	1 %	1 %	0 %		
Matinkylä	-13 %	1 %	2 %		0 %	1 %	-7 %	-13 %	0 %	-42 %	0 %	1 %	-19 %	-6 %	1 %	1 %		
Finnoo	1 %	0 %	1 %	1 %		1 %	-4 %	14 %	0 %	-33 %	1 %	0 %	0 %	2 %	1 %	1 %		
Espoonlahti	-1 %	0 %	1 %	1 %	1 %		-5 %	-4 %	-23 %	-54 %	4 %	-16 %	-5 %	-2 %	1 %	-3 %		
Suurlpelto	-9 %	-42 %	-14 %	-9 %	-2 %	-5 %		-38 %	4 %	-10 %	-5 %	-6 %	-18 %	-3 %	-12 %	1 %		
Kera	-18 %	-16 %	1 %	-19 %	14 %	-5 %	-31 %		0 %	0 %	0 %	0 %	-5 %	8 %	1 %	1 %		
Espoon keskus	1 %	-15 %	1 %	0 %	0 %	-25 %	5 %	1 %		0 %	1 %	0 %	1 %	0 %	0 %	1 %		
Kauklahti	-3 %	-31 %	-29 %	-43 %	-40 %	-53 %	-17 %	-4 %	-7 %		-2 %	-4 %	-7 %	-2 %	-2 %	-2 %		
Jorvi	-8 %	4 %	2 %	0 %	0 %	3 %	-10 %	-2 %	5 %	3 %		3 %	0 %	0 %	2 %	1 %		
Hista	-2 %	0 %	-1 %	-3 %	-1 %	-20 %	-12 %	-2 %	-1 %	-2 %	-2 %		-5 %	-1 %	-1 %	-1 %	-1 %	-1 %
Viiskorpi	-33 %	-8 %	-13 %	-25 %	1 %	-10 %	-27 %	-14 %	-4 %	0 %	0 %	-1 %		4 %	-8 %	-8 %	4 %	0 %
Kalajärvi	-12 %	1 %	-1 %	-9 %	1 %	-7 %	-9 %	-1 %	-3 %	0 %	0 %	0 %	4 %		0 %	0 %	0 %	1 %

Erityisesti Kaukalahden metron vaikutus näkyy joukkoliikenteen palvelutason parantumisena. Pikaraitioteiden vaikutus on pienempi.

JL kilpailukyyn muutos
2060 VE0+ -> 2060 Maksimi VE2

matka-vastussuhc	Leppävaara	Tapiola	Otaniemi	Matinkylä	Finnoo	Espoonlahti	Suurlpelto	Kera	Espoon keskus	Kauklahti	Jorvi	Hista	Viiskorpi	Kalajärvi	Hki kesku	Pasila	Myyrmäki	Lentoasema
Leppävaara		3 %	2 %	-11 %	0 %	-5 %	-12 %	-16 %	10 %	1 %	-2 %	11 %	-18 %	-6 %	0 %	9 %	1 %	1 %
Tapiola	7 %		6 %	17 %	0 %	1 %	-39 %	-15 %	-20 %	-25 %	4 %	10 %	13 %	3 %	1 %	2 %		
Otaniemi	3 %	1 %		13 %	0 %	0 %	-11 %	0 %	8 %	-23 %	1 %	9 %	-2 %	2 %	1 %	0 %		
Matinkylä	-8 %	15 %	12 %		-1 %	0 %	20 %	-1 %	0 %	-41 %	7 %	18 %	-6 %	-1 %	5 %	4 %		
Finnoo	4 %	6 %	7 %	-3 %		1 %	18 %	22 %	1 %	-31 %	-4 %	18 %	8 %	1 %	2 %	2 %		
Espoonlahti	3 %	6 %	6 %	0 %	3 %		9 %	3 %	-21 %	-53 %	2 %	-2 %	4 %	-2 %	3 %	-2 %		
Suurlpelto	-14 %	-44 %	-14 %	0 %	-2 %	-4 %		-39 %	12 %	-9 %	-6 %	4 %	-9 %	-2 %	-11 %	1 %		
Kera	-17 %	-17 %	5 %	-11 %	16 %	-3 %	-26 %		13 %	1 %	1 %	13 %	10 %	9 %	1 %	1 %		
Espoon keskus	6 %	-10 %	5 %	-3 %	0 %	-23 %	17 %	12 %		-1 %	11 %	33 %	34 %	9 %	2 %	5 %		
Kauklahti	3 %	-21 %	-20 %	-35 %	-30 %	-45 %	-8 %	5 %	11 %		1 %	37 %	27 %	10 %	6 %	3 %		
Jorvi	-6 %	5 %	5 %	3 %	3 %	7 %	-8 %	3 %	25 %	10 %		18 %	41 %	6 %	2 %	1 %		
Hista	9 %	12 %	8 %	17 %	10 %	1 %	3 %	14 %	20 %	13 %	10 %		24 %	9 %	6 %	7 %		
Viiskorpi	-22 %	5 %	-4 %	-9 %	12 %	14 %	-9 %	2 %	20 %	15 %	25 %	27 %		4 %	-4 %	-1 %		
Kalajärvi	-11 %	1 %	0 %	-2 %	4 %	4 %	-1 %	3 %	4 %	1 %	3 %	9 %	4 %		0 %	0 %		

Tie- ja katuverkon kehityshankkeiden myötä autoliikenteen palvelutaso paranee monin paikoin joukkoliikenteen palvelutasoa enemmän. Erityisesti näkyvät Kehä III:n lisäkaistat, Matinsolmun parantaminen ja Histan eritasoliittymä

Joukkoliikenteen kilpailukyky, 2060 VE0+ -> 2060 VE3

JL kilpailukyyn muutos
2060 VE0+ -> 2060 Perus VE3

matka-vastussuhc	Leppävaara	Tapiola	Otaniemi	Matinkylä	Finnoo	Espoonlahti	Suurlpelto	Kera	Espoon keskus	Kauklahti	Jorvi	Hista	Viiskorpi	Kalajärvi	Hki kesku	Pasila	Myyrmäki	Lentoasema
Leppävaara		-21 %	5 %	-17 %	-2 %	-5 %	-14 %	-14 %	-2 %	-2 %	-10 %	0 %	-26 %	-6 %	1 %	2 %	-26 %	1 %
Tapiola	-21 %		2 %	-3 %	1 %	1 %	8 %	-8 %	-29 %	-26 %	-13 %	-5 %	-14 %	-1 %	2 %	-3 %	-17 %	-1 %
Otaniemi	9 %	7 %		-3 %	1 %	1 %	0 %	7 %	-24 %	-24 %	-36 %	-1 %	-6 %	3 %	1 %	1 %	-7 %	2 %
Matinkylä	-13 %	-2 %	-1 %		6 %	1 %	-9 %	-11 %	-37 %	-42 %	-41 %	-22 %	-18 %	-5 %	-1 %	-1 %	-1 %	0 %
Finnoo	4 %	-2 %	0 %	7 %		1 %	-3 %	13 %	-2 %	-33 %	-26 %	-3 %	-5 %	-2 %	0 %	1 %	1 %	1 %
Espoonlahti	1 %	0 %	1 %	2 %	5 %		-6 %	-3 %	-25 %	-54 %	-25 %	-17 %	-12 %	-8 %	1 %	-3 %	-3 %	-3 %
Suurlpelto	-9 %	4 %	-1 %	-9 %	0 %	-3 %		-37 %	17 %	-8 %	-15 %	4 %	-17 %	-2 %	-1 %	2 %	2 %	2 %
Kera	-18 %	-5 %	3 %	-21 %	13 %	-6 %	-33 %		-2 %	-3 %	-6 %	0 %	-4 %	9 %	1 %	1 %	1 %	1 %
Espoon keskus	-4 %	-33 %	-30 %	-41 %	-2 %	-26 %	12 %	-4 %		-4 %	-40 %	1 %	0 %	1 %	-1 %	-1 %	-1 %	-1 %
Kauklahti	-1 %	-30 %	-28 %	-41 %	-37 %	-51 %	-14 %	-1 %	-3 %		-32 %	-2 %	-7 %	-1 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Jorvi	-9 %	-15 %	-37 %	-44 %	-21 %	-21 %	-19 %	-6 %	-38 %	-13 %		-18 %	2 %	0 %	-18 %	-17 %	-17 %	-17 %
Hista	-1 %	-10 %	-7 %	-25 %	-7 %	-21 %	0 %	-1 %	-2 %	-2 %	-22 %		-5 %	-1 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Viiskorpi	-32 %	-15 %	-11 %	-23 %	-4 %	-16 %	-23 %	-12 %	-6 %	-1 %	3 %	-1 %		4 %	-8 %	-8 %	-8 %	-8 %
Kalajärvi	-13 %	-7 %	-4 %	-16 %	-4 %	-13 %	-8 %	0 %	-4 %	-1 %	0 %	0 %	5 %		0 %	0 %	-1 %	1 %

Erityisesti uusien metro-
osuuksien vaikutus näkyy
joukkoliikenteen
palvelutason
parantumisena.
Pikaraitioteiden vaikutus
on pienempi.

JL kilpailukyyn muutos
2060 VE0+ -> 2060 Maksimi VE3

matka-vastussuhc	Leppävaara	Tapiola	Otaniemi	Matinkylä	Finnoo	Espoonlahti	Suurlpelto	Kera	Espoon keskus	Kauklahti	Jorvi	Hista	Viiskorpi	Kalajärvi	Hki kesku	Pasila	Myyrmäki	Lentoasema
Leppävaara		-21 %	5 %	-12 %	-3 %	-6 %	-15 %	-14 %	10 %	-1 %	-10 %	11 %	-17 %	-6 %	0 %	8 %	8 %	8 %
Tapiola	-16 %		6 %	14 %	1 %	1 %	10 %	-9 %	-34 %	-25 %	-12 %	4 %	7 %	1 %	2 %	-2 %	-2 %	-2 %
Otaniemi	11 %	8 %		10 %	1 %	1 %	0 %	4 %	-18 %	-23 %	-36 %	7 %	3 %	3 %	2 %	1 %	1 %	1 %
Matinkylä	-8 %	13 %	10 %		4 %	0 %	18 %	0 %	-36 %	-41 %	-36 %	2 %	-5 %	0 %	4 %	3 %	3 %	3 %
Finnoo	9 %	6 %	6 %	2 %		2 %	19 %	22 %	-1 %	-31 %	-23 %	15 %	4 %	-1 %	3 %	3 %	3 %	3 %
Espoonlahti	5 %	7 %	7 %	1 %	7 %		10 %	5 %	-22 %	-53 %	-21 %	10 %	12 %	5 %	4 %	-1 %	-1 %	-1 %
Suurlpelto	-14 %	0 %	-2 %	2 %	0 %	-2 %		-38 %	25 %	-7 %	-15 %	15 %	-8 %	-2 %	0 %	2 %	2 %	2 %
Kera	-17 %	-6 %	7 %	-12 %	14 %	-4 %	-30 %		12 %	-1 %	-5 %	13 %	11 %	10 %	1 %	1 %	1 %	1 %
Espoon keskus	4 %	-27 %	-25 %	-43 %	-2 %	-25 %	27 %	10 %		-4 %	-29 %	33 %	36 %	10 %	1 %	5 %	5 %	5 %
Kauklahti	4 %	-20 %	-20 %	-35 %	-28 %	-44 %	-6 %	8 %	14 %		-10 %	41 %	27 %	12 %	7 %	5 %	5 %	5 %
Jorvi	-6 %	-16 %	-35 %	-41 %	-16 %	-16 %	-19 %	0 %	-21 %	-19 %		-3 %	42 %	7 %	-17 %	-16 %	-16 %	-16 %
Hista	9 %	-1 %	0 %	-12 %	3 %	2 %	15 %	14 %	17 %	11 %	-10 %		23 %	9 %	6 %	8 %	8 %	8 %
Viiskorpi	-22 %	-5 %	-2 %	-9 %	7 %	11 %	-9 %	4 %	21 %	13 %	28 %	27 %		4 %	-4 %	-1 %	-1 %	-1 %
Kalajärvi	-11 %	-6 %	-3 %	-9 %	0 %	2 %	-2 %	4 %	5 %	1 %	4 %	9 %	4 %		0 %	0 %	0 %	0 %

Tie- ja katuverkon
kehityshankkeiden myötä
autoliikenteen palvelutaso
paranee monin paikoin
joukkoliikenteen
palvelutasoa enemmän.
Erityisesti näkyvät Kehä
III:n lisäkaistat,
Matinsolmun
parantaminen ja Histan
eritasoliittymä

Vaikutukset saavutettavuuteen



YLEISKAAVA 2060

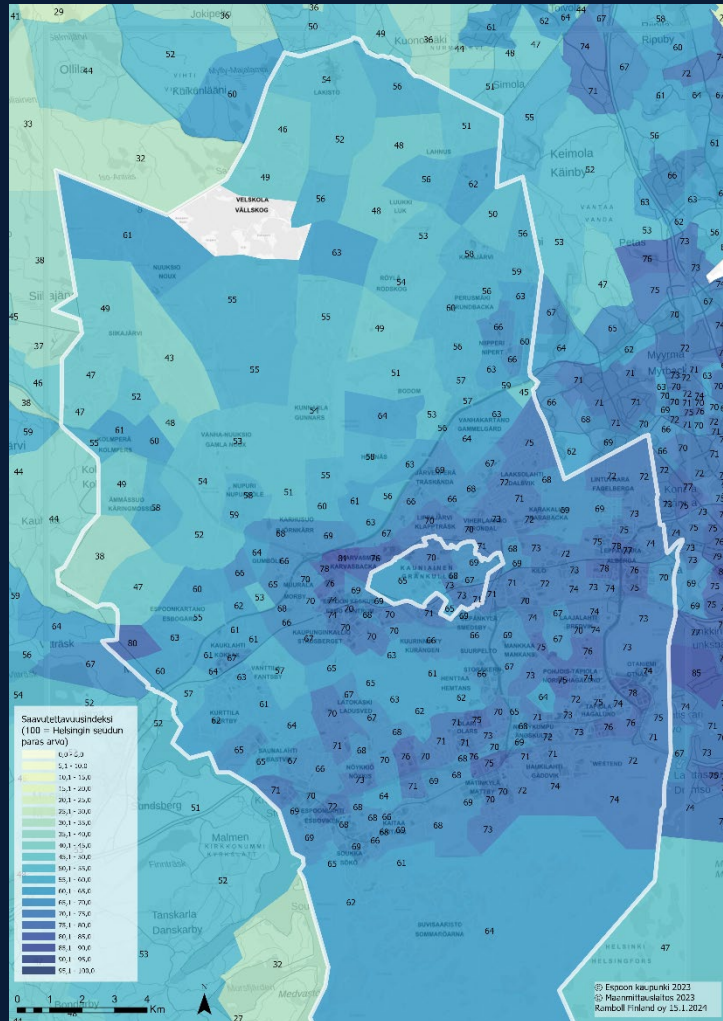
Saavutettavuuden arviointi

- Saavutettavuustarkasteluissa mitataan miten paljon erilaisia mahdollisuuksia (ihmiset, työpaikat) tietyltä alueelta saavuttaa.
- Saavutettavuus on yhdistelmä maankäytön määrän ja sijoittumisen muodostamista liikkumistarpeista ja liikennejärjestelmän palvelutasosta ja kyvykkyydestä suodattaa asukkaiden päivittäisiä liikkumistarpeita.
- Tarkastelu pohjautuu Helmet-mallin tuottamaan logsum-saavutettavuuteen.
- Luvut on esitetty saavutettavuusindeksinä, jossa Helsingin seudun parhaan saavutettavuuden alue saa 100 pistettä ja muiden pisteet on suhteutettu parhaaseen. Saavutettavuusindeksit on painotettu alueen väestömäärällä.
- Saavutettavuutta on havainnollistettu visuaalisina karttakuvina seuraavilla sivuilla.
 - Mitä tummempi alue on, sitä parempi saavutettavuus
 - Saavutettavuuden muutoskuviissa punainen kuvaa vertailtavaan vaihtoehtoon nähden parempaa saavutettavuutta ja sininen vastaavasti huonompaa. Tummempi kuvaa suurempaa muutosta ja vaaleampi vähäisempää muutosta.
- Yhteenveto saavutettavuustarkasteluista:
 - Seudullinen saavutettavuus on niin nykytilanteessa kuin vuoden 2060 ennustetilanteessa paras Espoon itäisissä osissa, jotka sijaitsevat lähempänä pääkaupunkiseudun tiiveimmin rakennetun ympäristön keskipistettä.
 - Yleiskaavaluonnoksen maankäyttö ja joukkoliikennejärjestelmä parantavat kokonaissaavutettavuutta erityisesti eteläisen Espoon keski- ja länsiosissa, joissa maankäyttö tiivistyy ja joukkoliikenteen runkoyhteydet nopeutuvat.
 - Henkilöautoliikenteen maksimiverkko parantaa autosaavutettavuutta Espoon länsi- ja keskiosissa ja erityisesti Histan suunnalla ja Kehä III – vyöhykkeellä mm. Koskelon/Viiskorven alueilla.

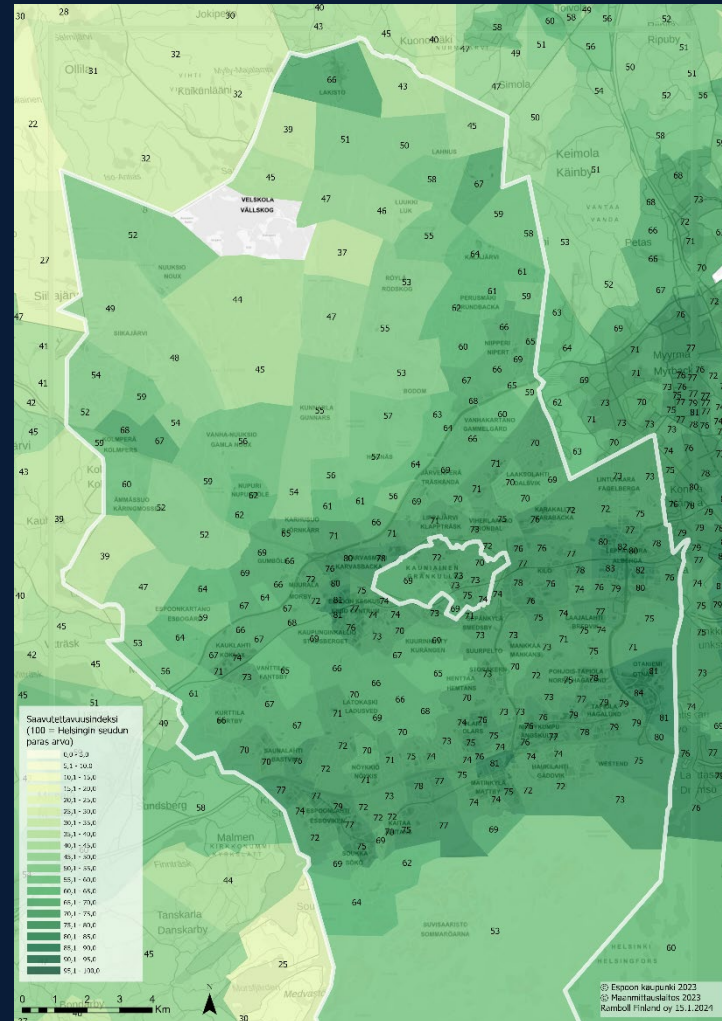


Saavutettavuus 2060 VE 0+

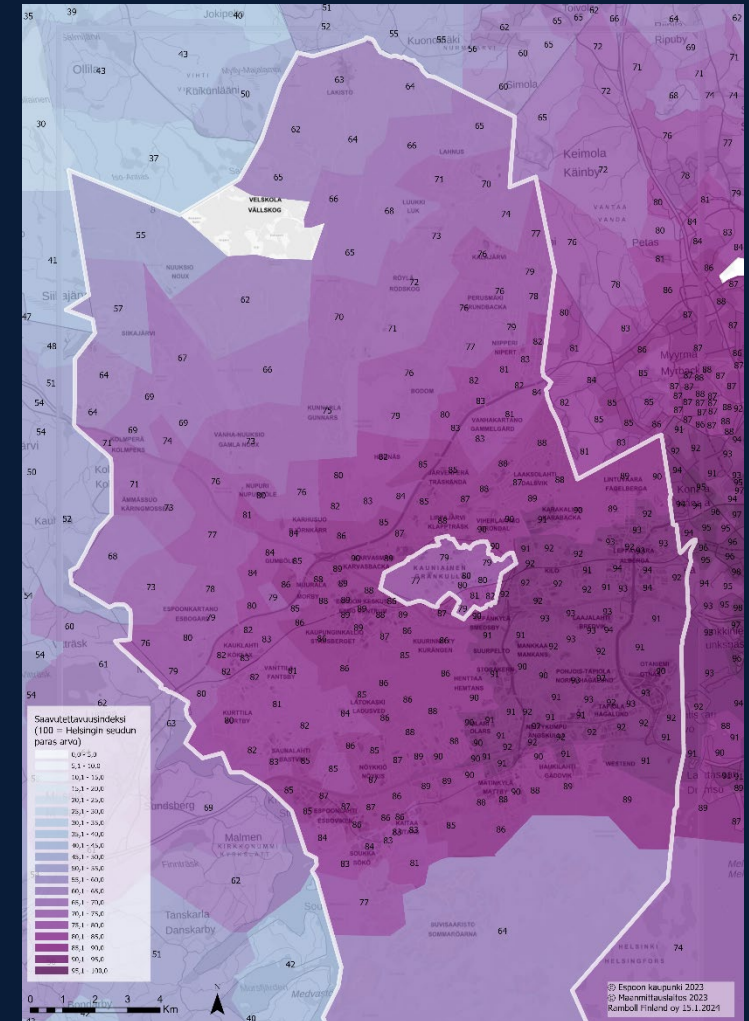
Kokonaissaavutettavuus (kaikki kulkutavat)



Kestävien kulkutapojen saavutettavuus

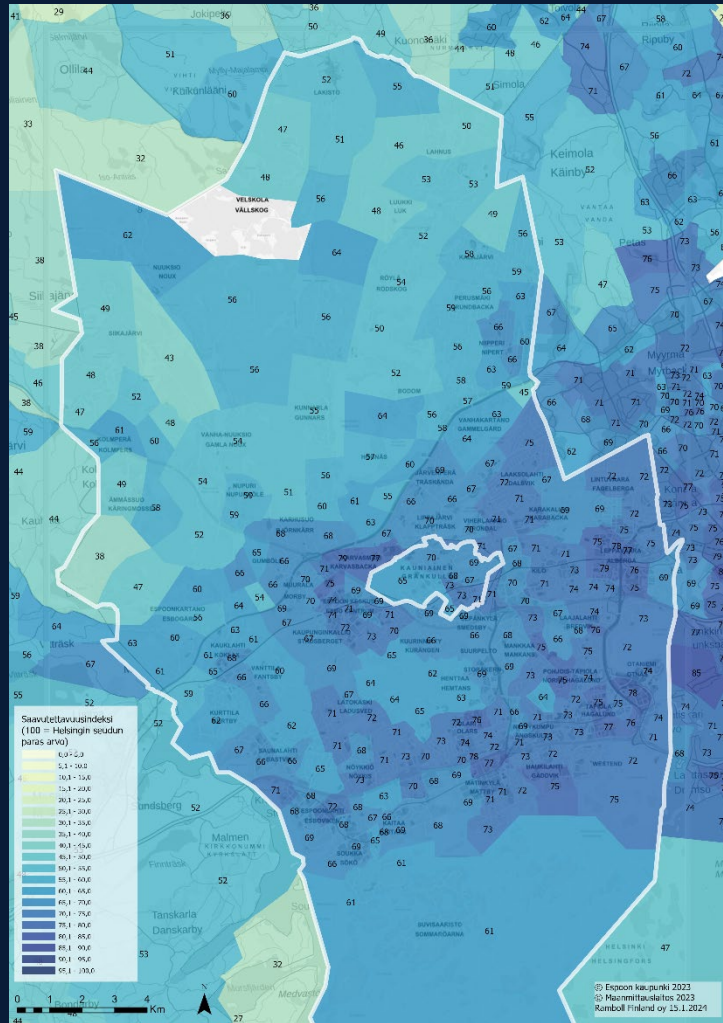


Henkilöauton saavutettavuus

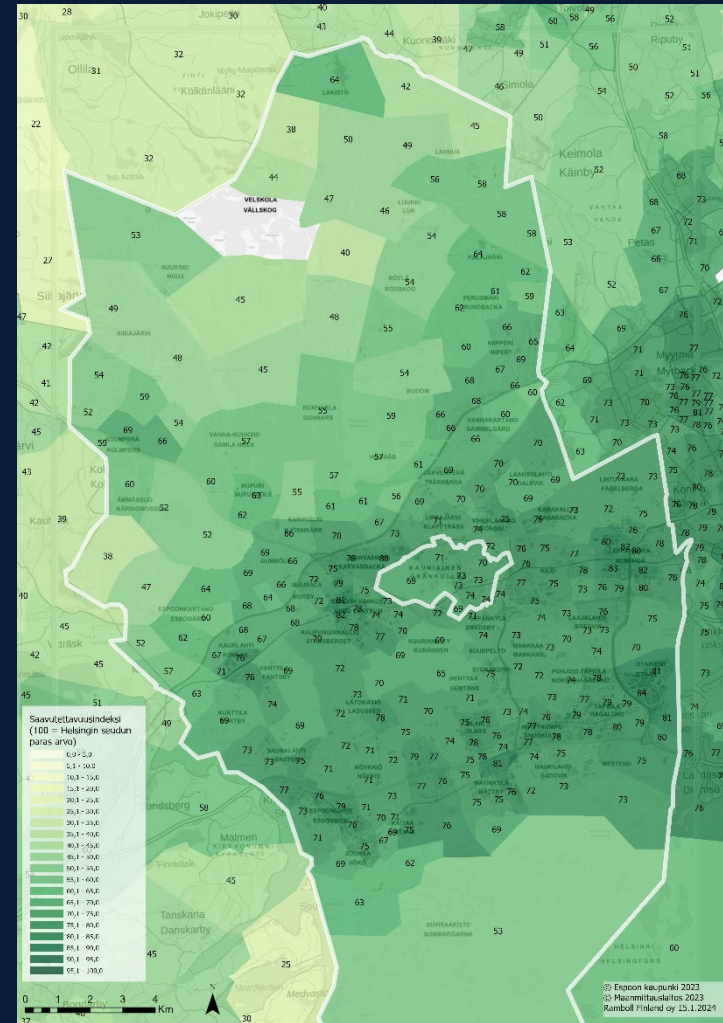


Saavutettavuus 2060 VE 3 (perusverkko)

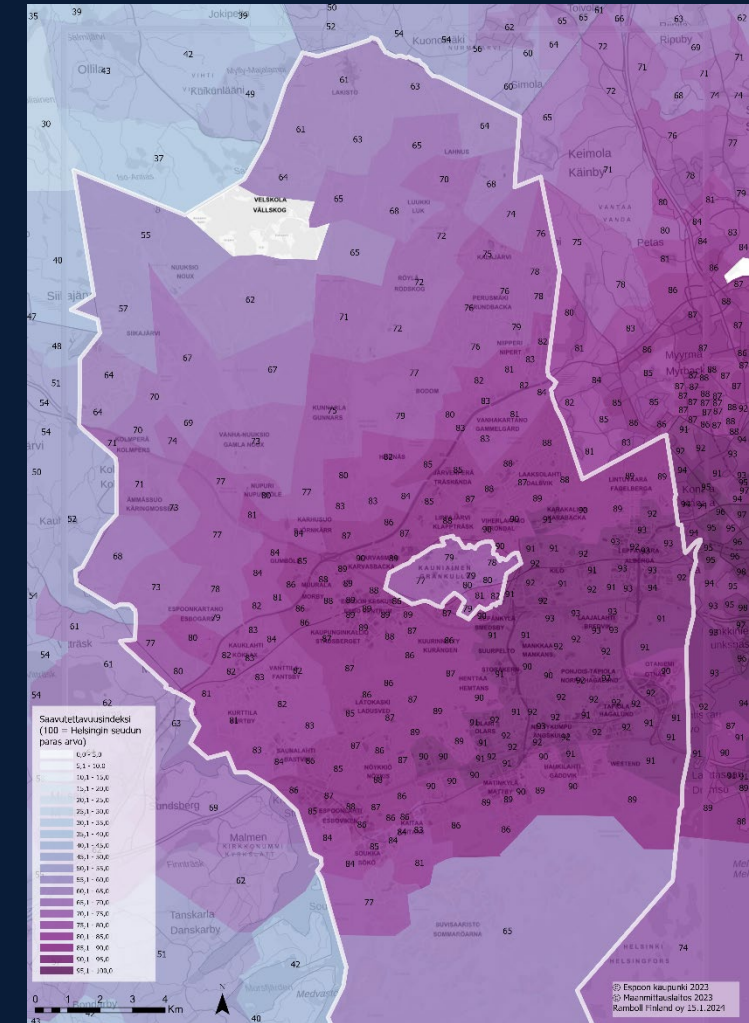
Kokonaissaavutettavuus (kaikki kulkutavat)



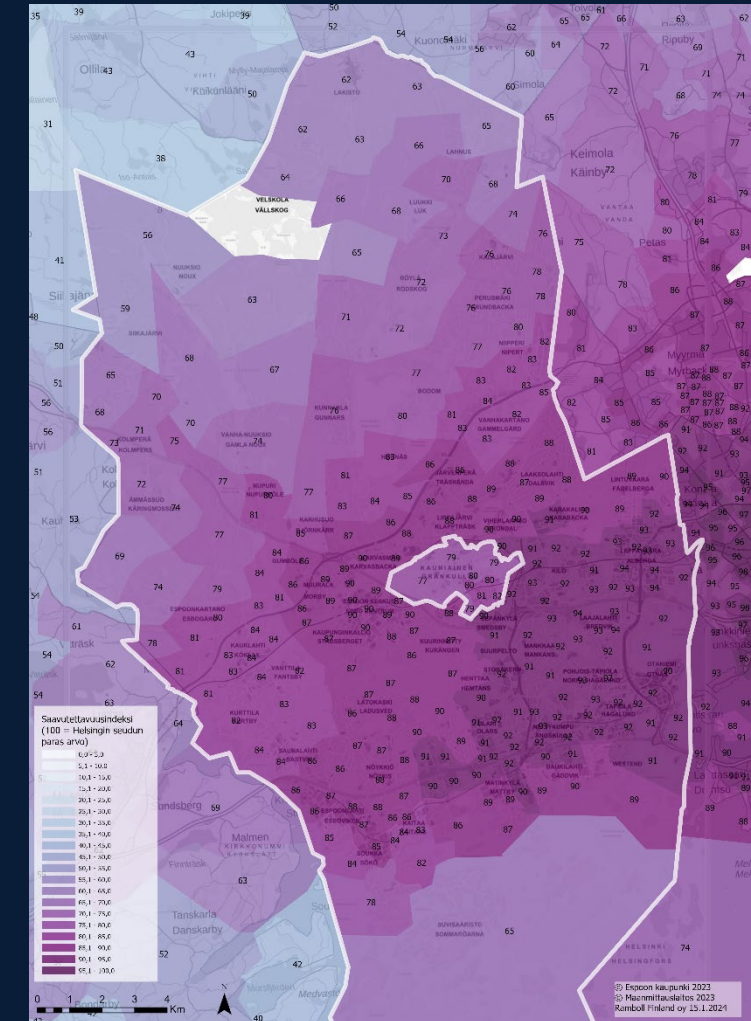
Kestävien kulkutapojen saavutettavuus



Henkilöauton saavutettavuus

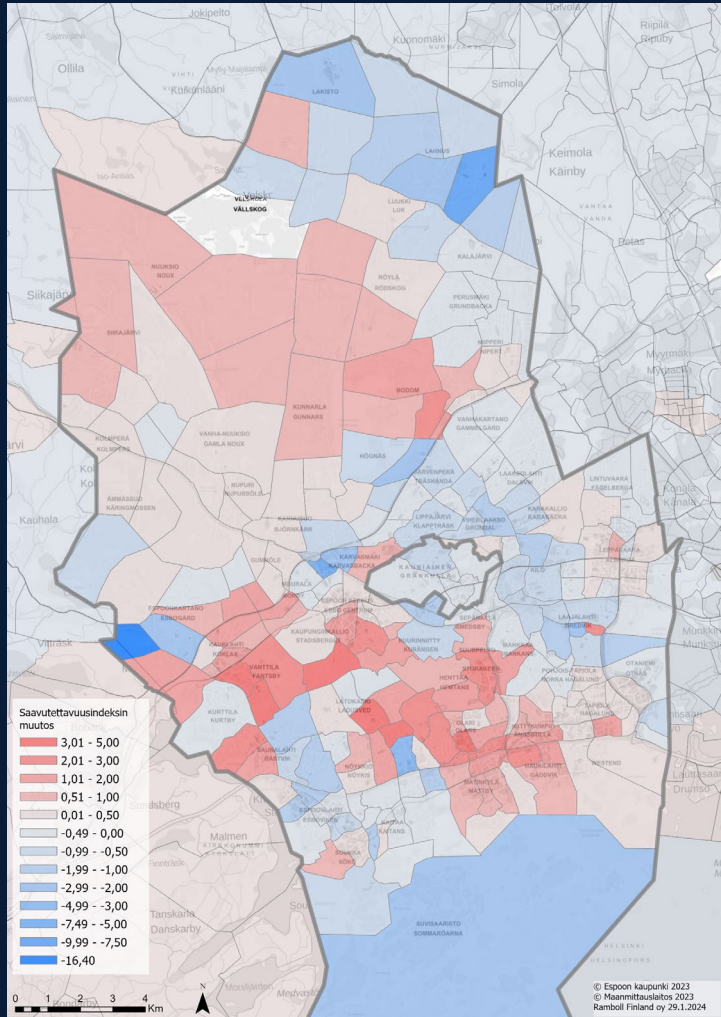


Henkilöauton saavutettavuus

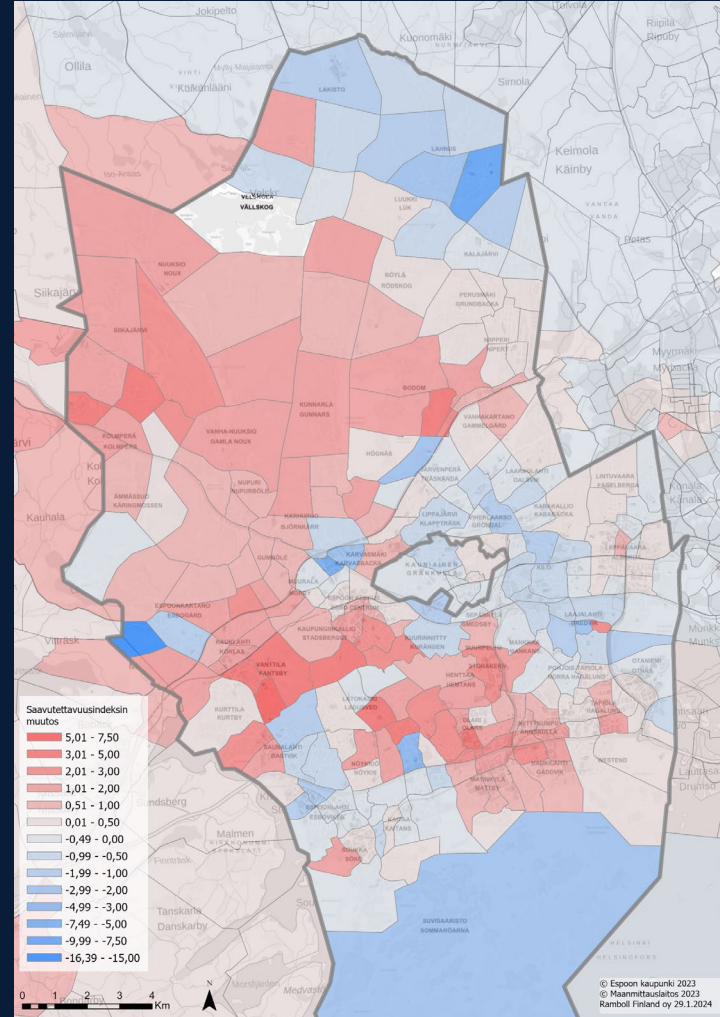


Kokonaissaavutettavuuden muutokset alueittain

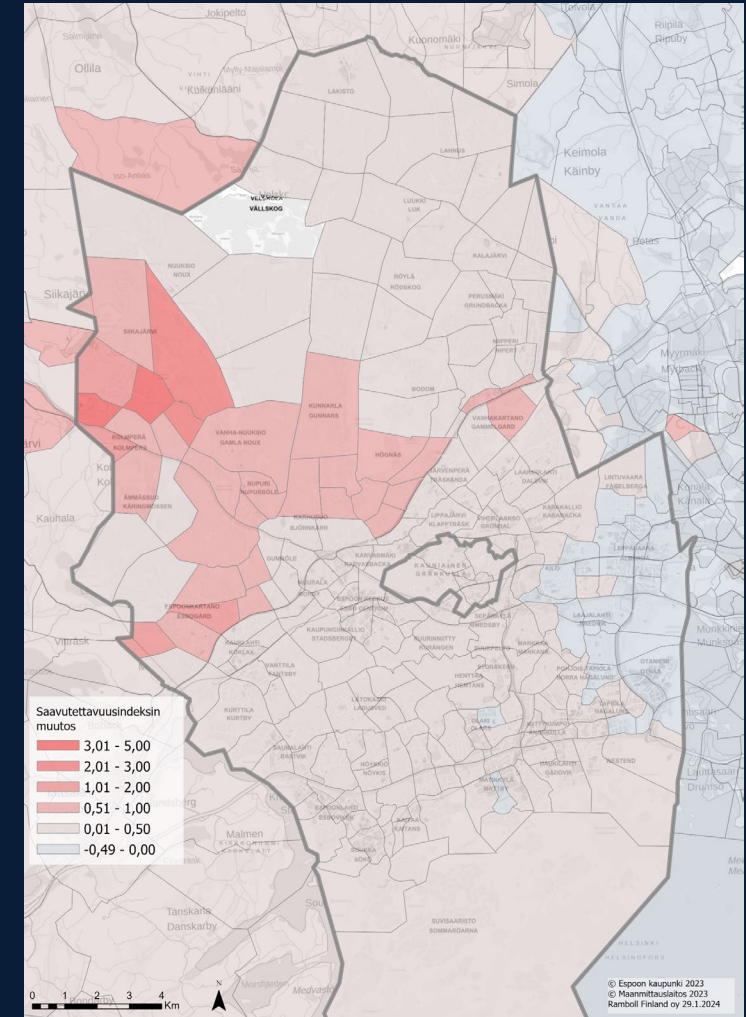
VE3 (perusverkko) – VE 0+



VE3 (maksimiverkko) – VE 0+



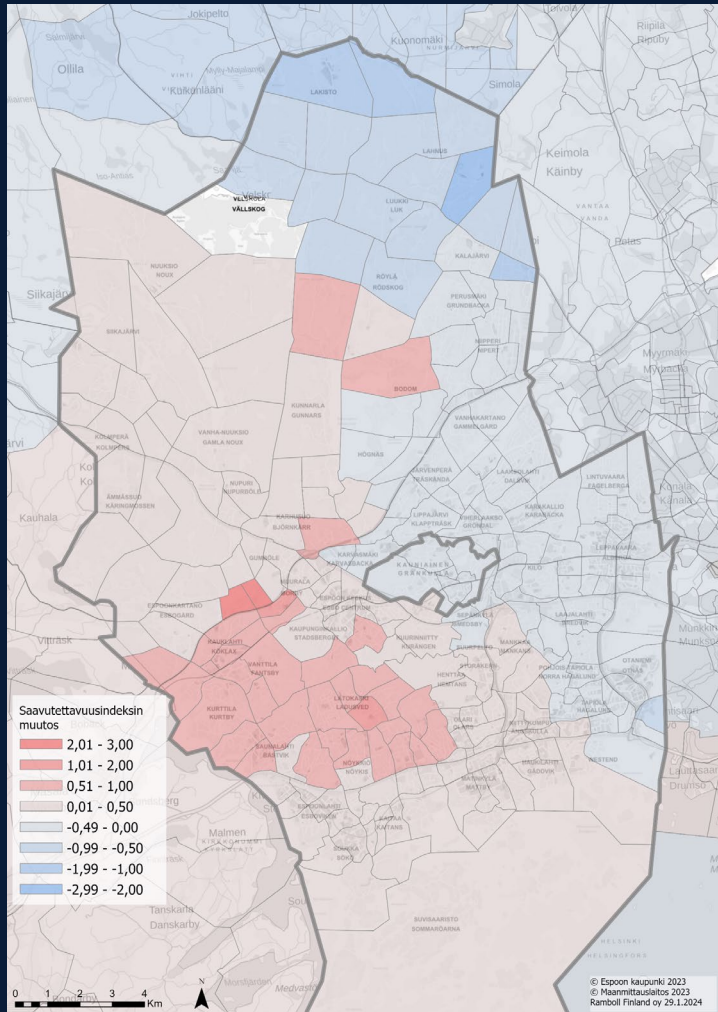
VE3 (maksimiverkko) – VE (perusverkko)



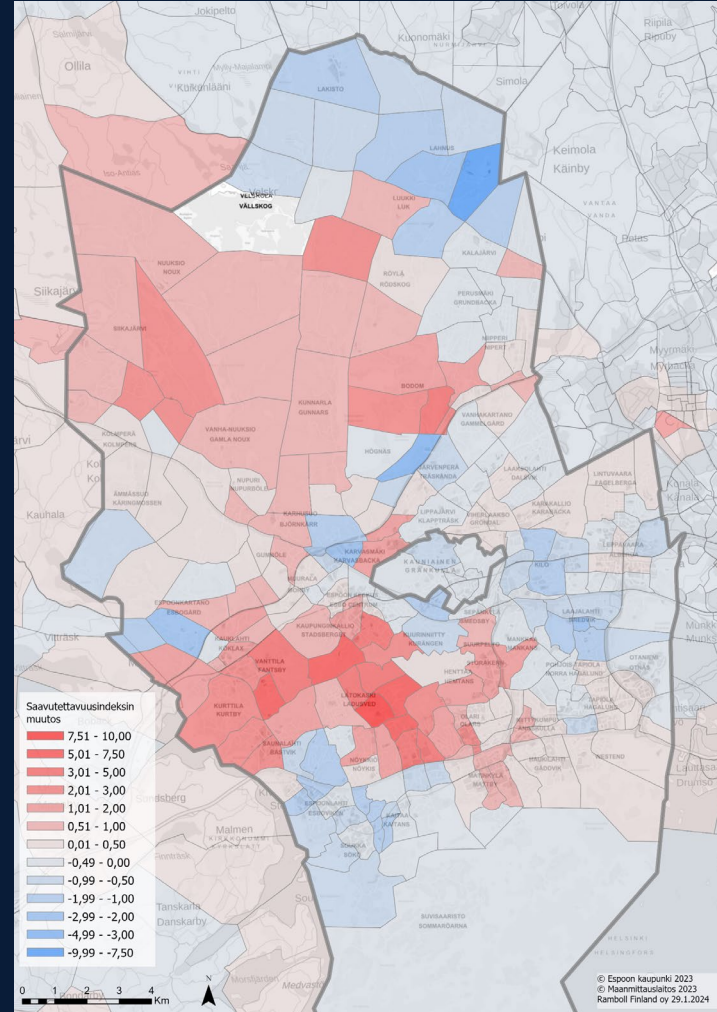
Muutoskuviissa punainen kuvaa kokonaissaavutettavuuden paranemista ja sininen heikkenemistä. Heikkeneminen (sininen pinta) ei välttämättä johdu liikenneyhteyksien huonontumisesta, vaan muiden alueiden saavutettavuuden paranemisesta. YLEISKAAVA 2060

Kestävien kulutapojen saavutettavuusmuutokset

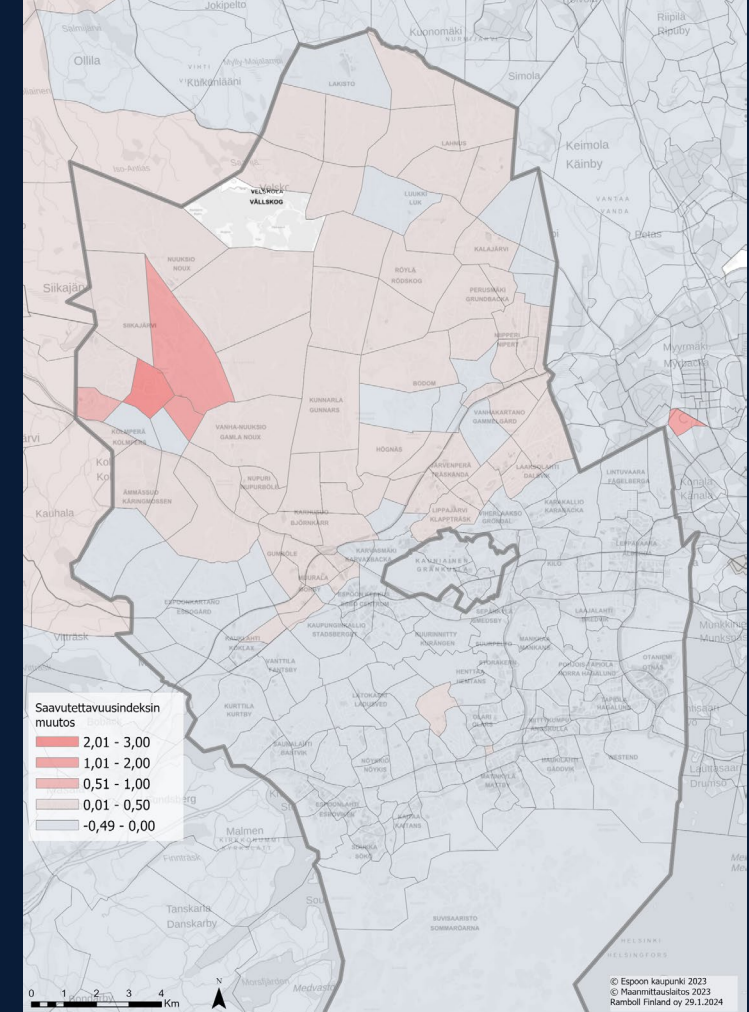
VE3 (perusverkko) – VE 0+



VE3 (maksimiverkko) – VE 0+



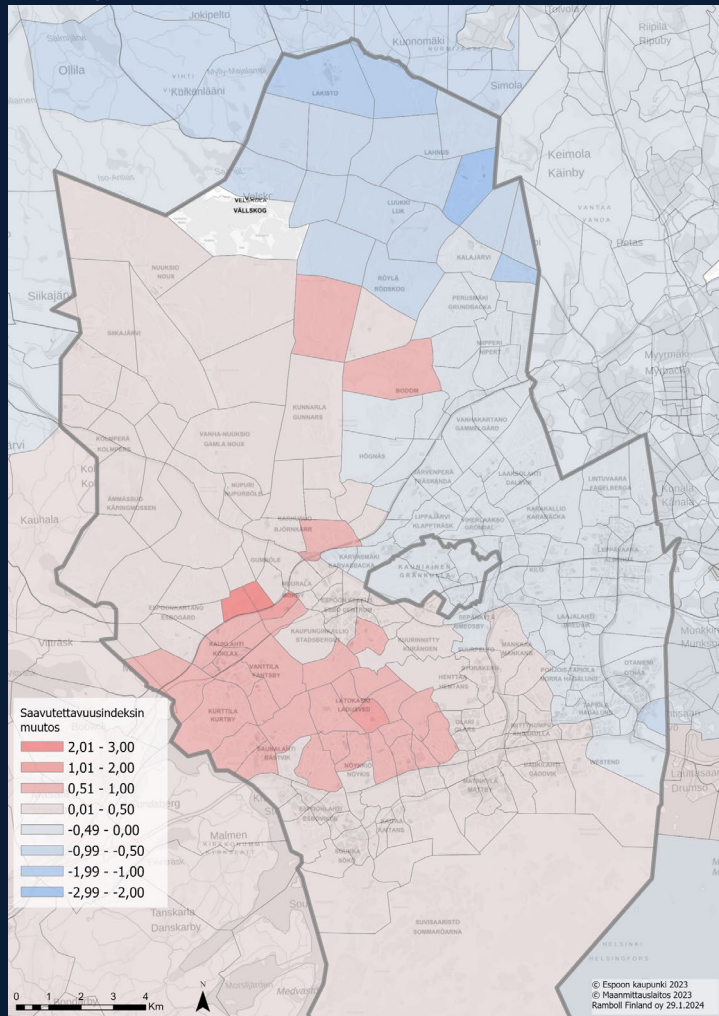
VE3 (maksimiverkko) – VE (perusverkko)



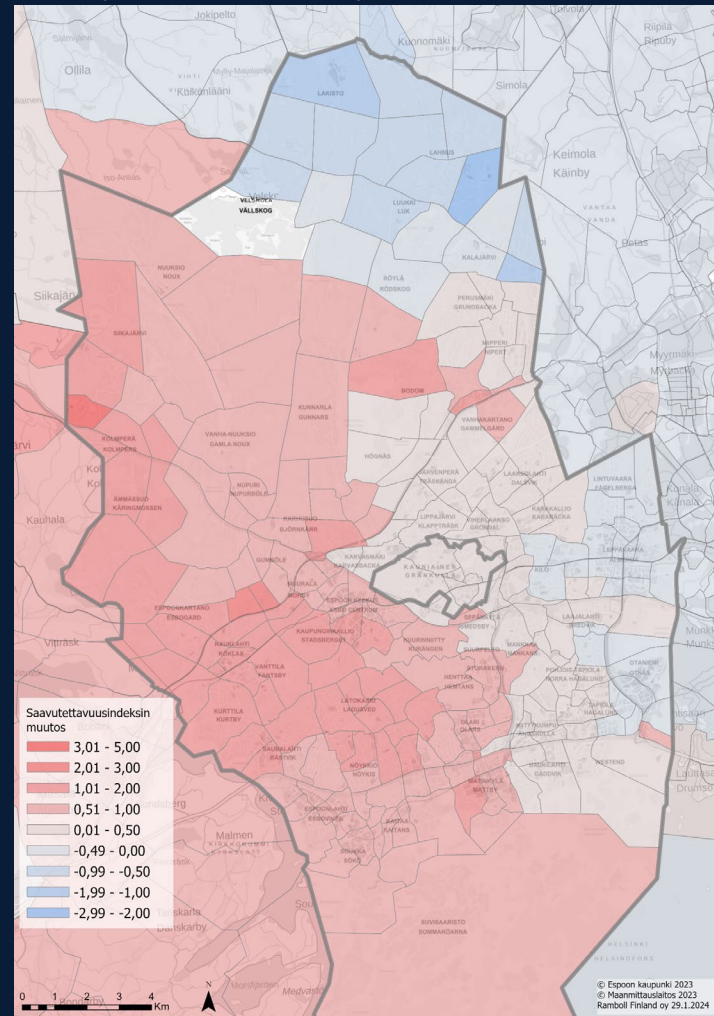
Muutoskuviissa punainen kuvaa kokonaissaavutettavuuden paranemista ja sininen heikkenemistä. Heikkeneminen (sininen pinta) ei välttämättä johdu liikenneyhteyksien huonontumisesta, vaan muiden alueiden saavutettavuuden paranemisesta. YLEISKAAVA 2060

Henkilöauton saavutettavuusmuutokset

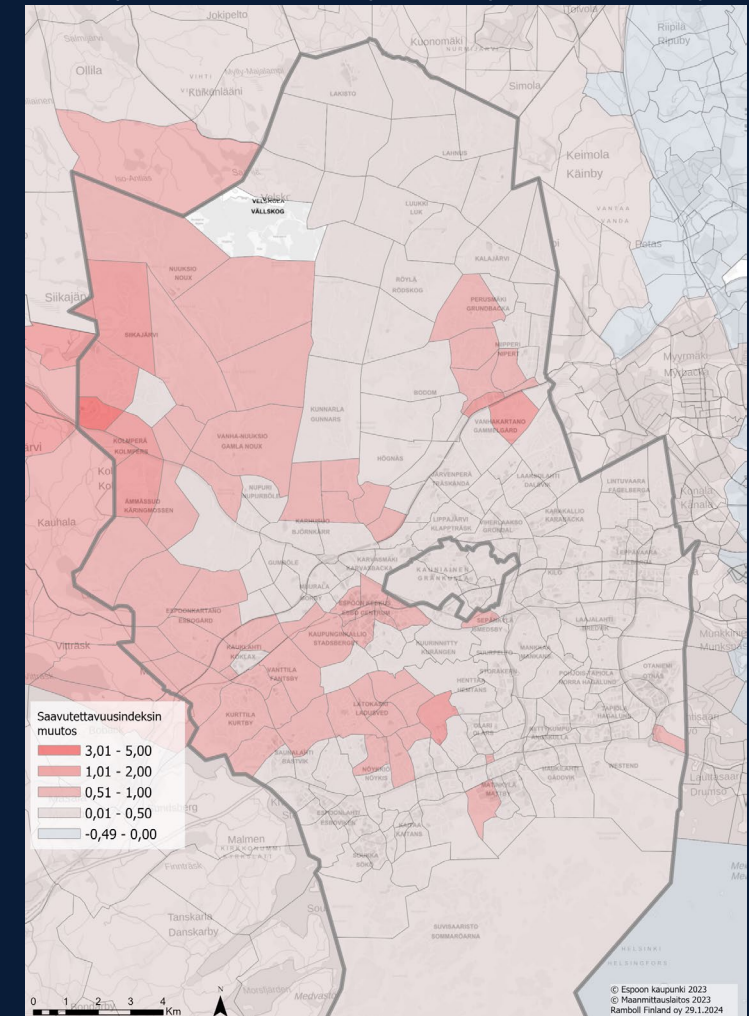
VE3 (perusverkko) – VE 0+



VE3 (maksimiverkko) – VE 0+



VE3 (maksimiverkko) – VE (perusverkko)



Muutoskuviissa punainen kuvaa kokonaissaavutettavuuden paranemista ja sininen heikkenemistä. Heikkeneminen (sininen pinta) ei välttämättä johdu liikenneyhteyksien huonontumisesta, vaan muiden alueiden saavutettavuuden paranemisesta. YLEISKAAVA 2060

Joukkoliikenteen matkustajamäärät



YLEISKAAVA 2060

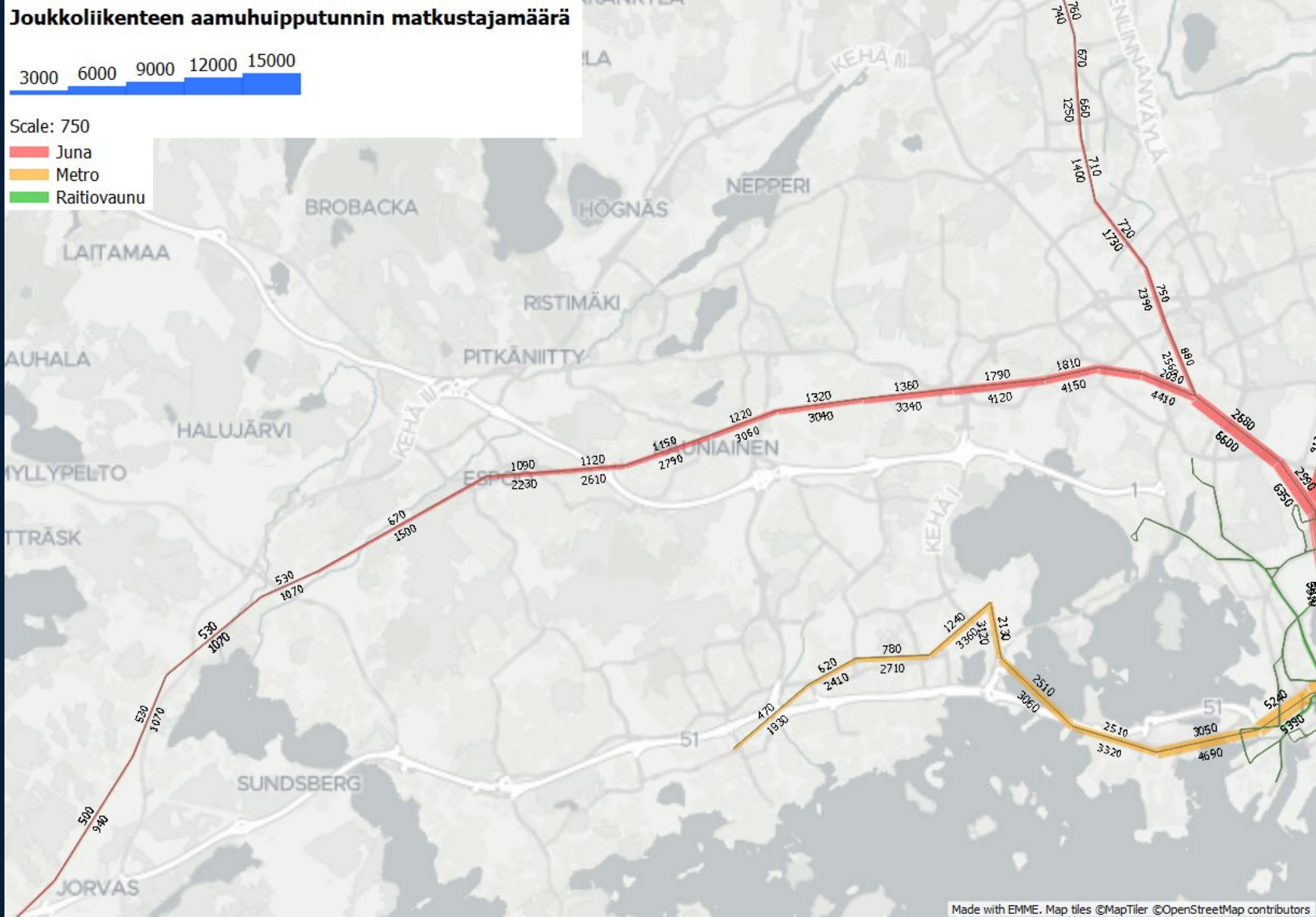
Raideliikenteen matkustajamäärä, aamuhuipputunti 2018

Joukkoliikenteen aamuhuipputunnin matkustajamäärä



Scale: 750

- Juna
- Metro
- Raitiovaunu



Linja-autojen matkustajamäärä, aamuhuipputunti 2018

Joukkoliikenteen aamuhuipputuntin matkustajamäärä

3000 6000 9000 12000 15000

Scale: 750

Linja-auto



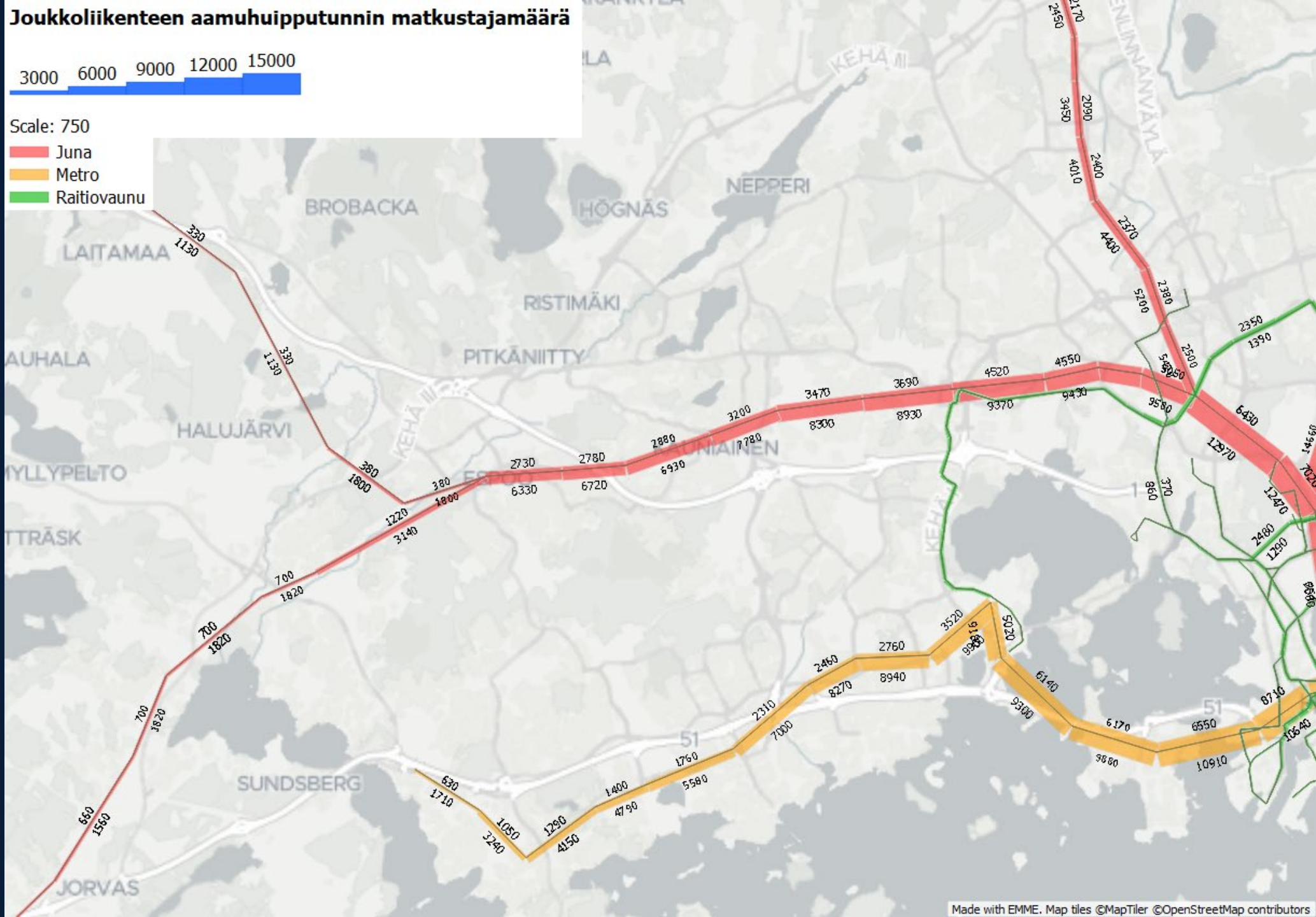
Raideliikenteen matkustajamäärä, aamuhuipputunti 2060 VE0+

Joukkoliikenteen aamuhuipputuntin matkustajamäärä



Scale: 750

- Juna
- Metro
- Raitiovaunu



Linja-autojen matkustajamäärä, aamuhuipputunti 2060 VE0+

Joukkoliikenteen aamuhuipputuntin matkustajamäärä

3000 6000 9000 12000 15000

Scale: 750

Linja-auto



Raideliikenteen matkustajamäärä, aamuhuipputunti 2060 Perus VE2

Joukkoliikenteen aamuhuipputuntin matkustajamäärä

3000 6000 9000 12000 15000

Scale: 750

Juna
Metro
Raitiovaunu



Linja-autojen matkustajamäärä, aamuhuipputunti 2060 Perus VE2

Joukkoliikenteen aamuhuipputuntin matkustajamäärä

3000 6000 9000 12000 15000

Scale: 750

Linja-auto



Raideliikenteen matkustajamäärä, aamuhuipputunti 2060 Perus VE3

Joukkoliikenteen aamuhuipputuntin matkustajamäärä



Scale: 750

- Juna
- Metro
- Raitiovaunu



Linja-autojen matkustajamäärä, aamuhuipputunti 2060 Perus VE3

Joukkoliikenteen aamuhuipputuntin matkustajamäärä

3000 6000 9000 12000 15000

Scale: 750

Linja-auto

