

23.4.2024

Kaupunkitekniikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
Ramboll Finland/Artturi Kuronen

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Jupperi I

KADUN NIMI: Riihiniityntie

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Riihiniityntiellä välillä Jupperintulli – Jupperinkuja on parantamistarpeita katujärjestelyissä ja kuivatuksessa.

Riihiniityntien itäreunalle suunnitellaan uusi yhdistetty jalankulku- ja pyörätie ja länsireunalla olevaa levennetään, varautuen myöhemmin liikennemuotojen erotteluun.

Riihiniityntiellä on nykyisin kuivatusongelmia, joita korjataan tasausta nostamalla ja lisäämällä kuivatuskaivoja. HSY teettää Riihiniityntielle vuoden 2024 aikana vesihuoltolinjojen saneerausta, johon uudet suunnitellut kaivot liittyvät.

Kadun perustusta vahvistetaan pohjanvahvistustoimenpitein, jotta katu ei painuisi uuden vesihuoltosaneerauslinjan ympäriltä.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Riihiniityntie on Jupperin aluetta palveleva pääkatu ja se palvelee myös joukkoliikennettä.

2.2 Poikkileikkaus

Riihiniityntie ajorata on 7,5 m leveä. Ajorata on harjakalteva ja kummallakin puolella on 0,22 m leveä reunakivi. Itäpuolen yhdistetty jalankulku- ja pyörätien päällysteen leveys on 4,0 metriä ja länsipuolen yhdistetty jalankulku- ja pyörätien päällysteen leveys on 4,25 metriä. Jalankulku- ja pyörätiet erotetaan ajoradasta välikaistalla, jonka leveys vaihtelee 0,5 - 8 metrin välillä.

2.3 Liikenne

Riihiniityntie on yksi Jupperin alueen pääyhteyksistä alueen ulkopuoliseen liikenneverkkoon. Kadun liikenne on pääosin Jupperin ja Laaksolahden sekä Turuntien välistä asukas- ja työmatkaliikennettä. Kadulla kulkee bussireitti.

Riihiniityntien liikennemäärät (KAVL) ovat olleet lähivuosina noin 4 500 ajon./vrk., eikä kadun uusimisella ole tarkoitus varautua lisääntyvään liikennemäärään.

2.4 Istutukset

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä piennaralueet nurmetetaan tai niille tehdään niittykylvö.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

HSY saneeraa Riihiniityntien vesihuoltolinjat vuoden 2024 aikana. Riihiniityntien ajoradan ja uuden itäreunan yhdistetyn jalankulku- ja pyöräilytien pituuskaltevuus riittävät toimivalle pintakuivatukselle. Ajoradan kuivatuskaivot liittyvät HSY:n saneeraushankkeen yhteydessä rakennetaan huleveden runkolinjaan.

Ajoradan ja länsireunan yhdistetyn jalankulku- ja pyöräilytien välissä on avo-oja. Länsireunan yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien pituuskaltevuus on riittävä pintakuivatukselle. Yhdistetty jalankulku- ja pyörätie on yksipuolisesti sivukalteva, niin että hulevedet valuvat avo-ojaan.

Tulvatilanteessa Riihiniityntien hulevedet ohjataan avo-ojiin. Itäreunassa yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien sekä tontinrajan väliin rakennetaan avo-oja. Avo-oja alkaa Riihiniityntien alimmasta kohdasta ja johtaa pohjoiseen Jupperintullille päin. Avo-oja päättyy rumpuun, joka johtaa vedet Riihiniityntien alta länsipuolen tulvareitin avo-ojaan.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet ovat ajoradalla 1,06 metriä ja yhdistetyillä jalankulku- ja pyörätiellä 0,99 metriä.

Katu perustetaan massa- ja pilaristabiloinnille.

3 TUTKITUT VAIHTOEHDOT

Yhdistetyille jalankulku- ja pyöräteille tutkittiin erotettua jalankulku- ja pyörätie ratkaisua. Päädyttiin kuitenkin pitämään yhdistettynä rakennettavan kadun osan paikallisuuden takia, mutta varauduttiin leveyksissä myöhempään erotteluun.

4 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Ajoradan kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoradan reunakivet ovat graniittia ja erotuskaistat noppakivettyjä tai viherpintaisia niiden koon mukaan. Katusuunnitelma ei vaikuta alueen kaupunkikuvalliseen ilmeeseen vaan sujuvoittaa liikenteellisiä ratkaisuja. Kadun poikkileikkaus sopeutuu hyvin alueen kaupunkiympäristöön.

Ajorata valaistaan erotuskaistalle sijoitettavin valaisinpylväin ja Jupperinmetsän liittymä 2-vartisella valaisinpylväällä (korkeudet 10 m). Läntinen yhdistetty jalankulku- ja pyörätie on valaistu omin erillisin valaisimin (korkeus 5 m).

5 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Riihiniityntien rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 0,7 milj. euroa

Kadun rakentamista ei ole tällä hetkellä ohjelmoitu.

6 VUOROVAIKUTUS

Katusuunnitelma oli Otankantaa-sivustoilla asukkaiden nähtävillä kevään 2024 aikana.