

11.4.2024

Kaupunkitekniiikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
Finnmap Infra Oy / Rauno Matila,
Rosa Ruolahti

PUISTOSUUNNITELMIEN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Kortesmäki (Kalajärvi II, itäosa)

PUISTOJEN NIMET: Pitkoskorvenpolku, Kortesmäenreitti, Pitkokorventien puistoraitti, Lehtokortteenreitti, Lehtokortteenlaakso, Keski-Metsämaa

1 HANKKEEN TAUSTA, LÄHTÖKOHDAT JA PERUSTELUT

Suunnittelukohde sijaitsee Kalajärven kaupunginosassa Kortesmäen itäosan (Kalajärvi II) asemakaava-alueella. Suunnitelmaan sisältyvät Pitkoskorpi, Kortesmäenmetsä, Kortekorpi ja Lehtokortteenlaakso nimiset lähivirkistysalueet (VL) sekä Keski-Metsämaa niminen suojaviheralue (EV).

Suunniteltavat puistot rajautuvat yleisiin katualueisiin, asuinkortteleihin. Alueet ovat nykyisellään suurimmaksi osaksi metsää. Kaava-alueen pohjoisosaan sijoittuva Pitkoskorven alue kuuluu Tremanskärin valtakunnallisesti arvokkaaseen luontokohteeseen ja se on Natura- aluetta.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

Uudet reitit suunnitellaan kulkemaan jokaisen lähivirkistysalueen poikki, jolloin kulkeminen alueella ja sen läpi on sujuvaa. Uusia raitteja ovat Pitkoskorvenpolku, Pitkokorventie (raitti), Kortesmäenreitti ja Lehtokortteenreitti, joista kaksi jälkimmäistä haarautuu asuinalueen kauduille.

Lehtokortteenlaaksossa oleva Metsämaanoja linjataan osin uudelleen ja siihen on esitetty hulevesiä viivyttäviä altaita, jonne voidaan sijoittaa kosteikkokasvillisuutta. Nykyistä puustoa pyritään säilyttämään ja uusia puita istutetaan liito-oravien reittien säilyttämiseksi.

Suunniteltavat puistoraitit ovat kivituhkapintaiset ja 3,5 m leveät. Raittien reuna-alueilla on niittyä/maisemanurmea. Puistoraitit valaistaan 6 metriä korkeilla valaisinpylväillä.

Puistojen nurmi/niittyalueet hoidetaan käyttöviheralueina (R3 käyttöviheralue) ja nykyiset metsät ulkoilu- ja virkistysmetsinä (M3 Ulkoilu- ja virkistysmetsä).

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Suunnittelualueen puistoraitit ja ulkoreitit palvelevat alueen virkistyskäyttöä ja ne täydentävät katuverkoston jalankulku- ja pyöräliikenteen yhteyksiä. Ulkoilureitit liittävät alueen ympäröivään jalankulun ja pyöräliikenteen yhteyksiin.

Suunnittelussa huomioidaan puistojen ja lähialueiden luontoarvot. Nykyistä metsää pyritään säilyttämään mahdollisimman paljon. Hulevesien viivytyksaltaat edesauttavat vesien luonnonmukaista käsittelyä ja vähentävät vesien tulvavaikutuksia. Viivytyksaltaat ovat ilmeeltään ja rakenteiltaan mahdollisimman luonnonmukaisia.

4 AIKATAULU

Puistojen rakentamisen aikataulu ei ole vielä tiedossa.

5 VUOROVAIKUTUS

Katusuunnitelmien luonnospiirustukset ovat olleet nähtävillä ja kommentoitavana internetissä "Ota kantaa" -palvelussa 26.2.2024 – 10.3.2024. Saatua palautetta on pyritty huomioimaan suunnitelmissa.