

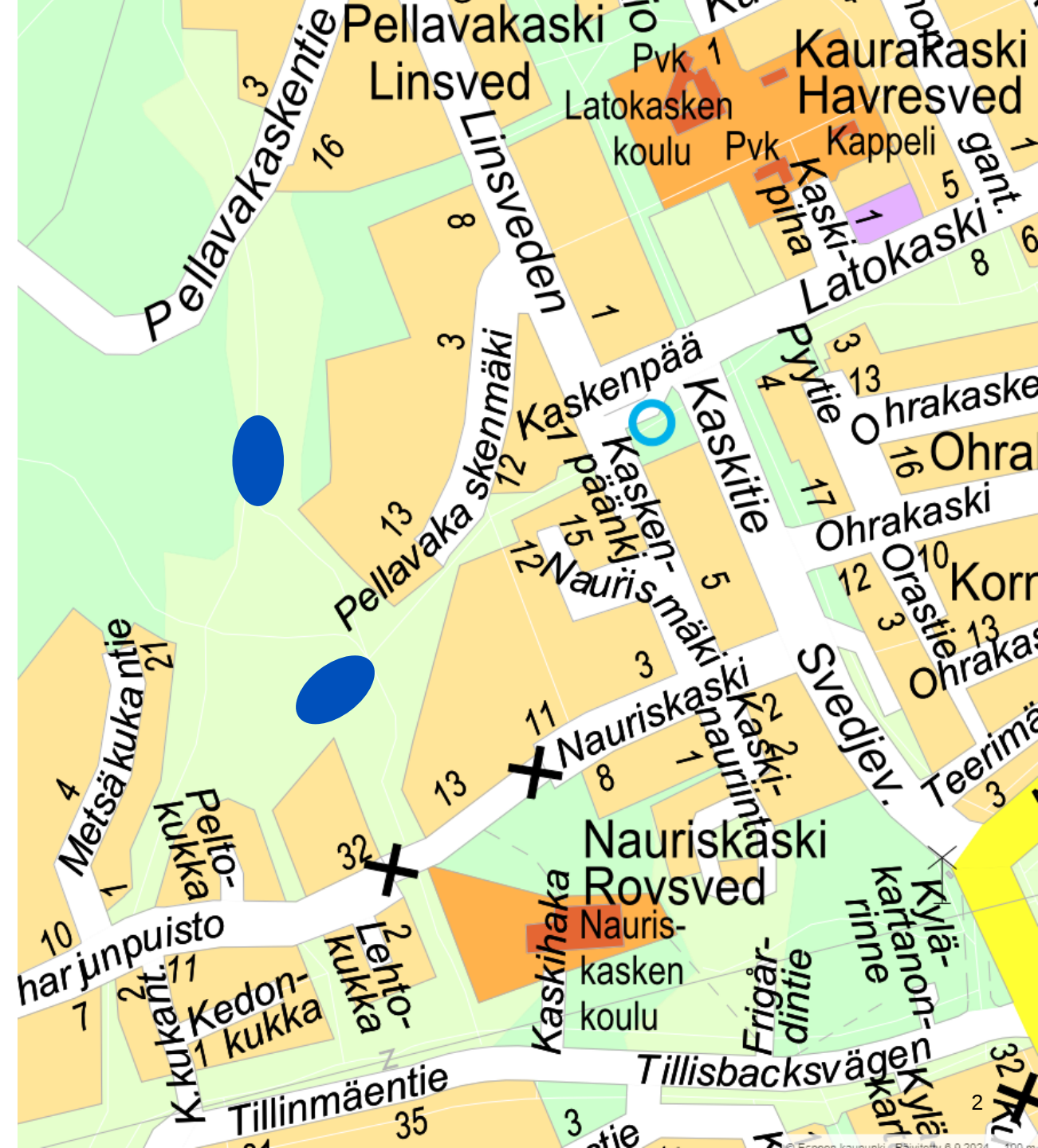
Nauriskaski, hulevesipainanteet puistosuunnitelma

18.9.2024

Espoon kaupunkitekniikan keskus / Sanna Kuha, Heli Enberg
Ramboll Finland Oy / Anni Orkoneva, Katja Virtala; Maarit Leppänen

Sijainti ja nykytila

- Suunniteltavat hulevesipainanteet sijaitsevat Latokasken kaupunginosassa, Nauriskasken koulun ja Tillinmäentien pohjoispuolella liittyen nykyisiin ojauomiin. Painanteet sijoittuvat Nauriskaskenpolun yhteyteen.
- Suunnittelualue on pääosin metsittynyttä peltoa, ja se on ulkoilureitteineen Keskuspuiston osa. Alueella on vieraslajiesiintymiä, joista selkeimmin maastossa erottuvat jättipalsamilaikut.
- Suunnittelualue on herkkää hulevesitulville, ja maaperä on pääosin savista.
- Alueella on nykyisiä valaistuksen kaapeleita ja muutamia kulkureittejä alittavia ojauomien rumpuja.



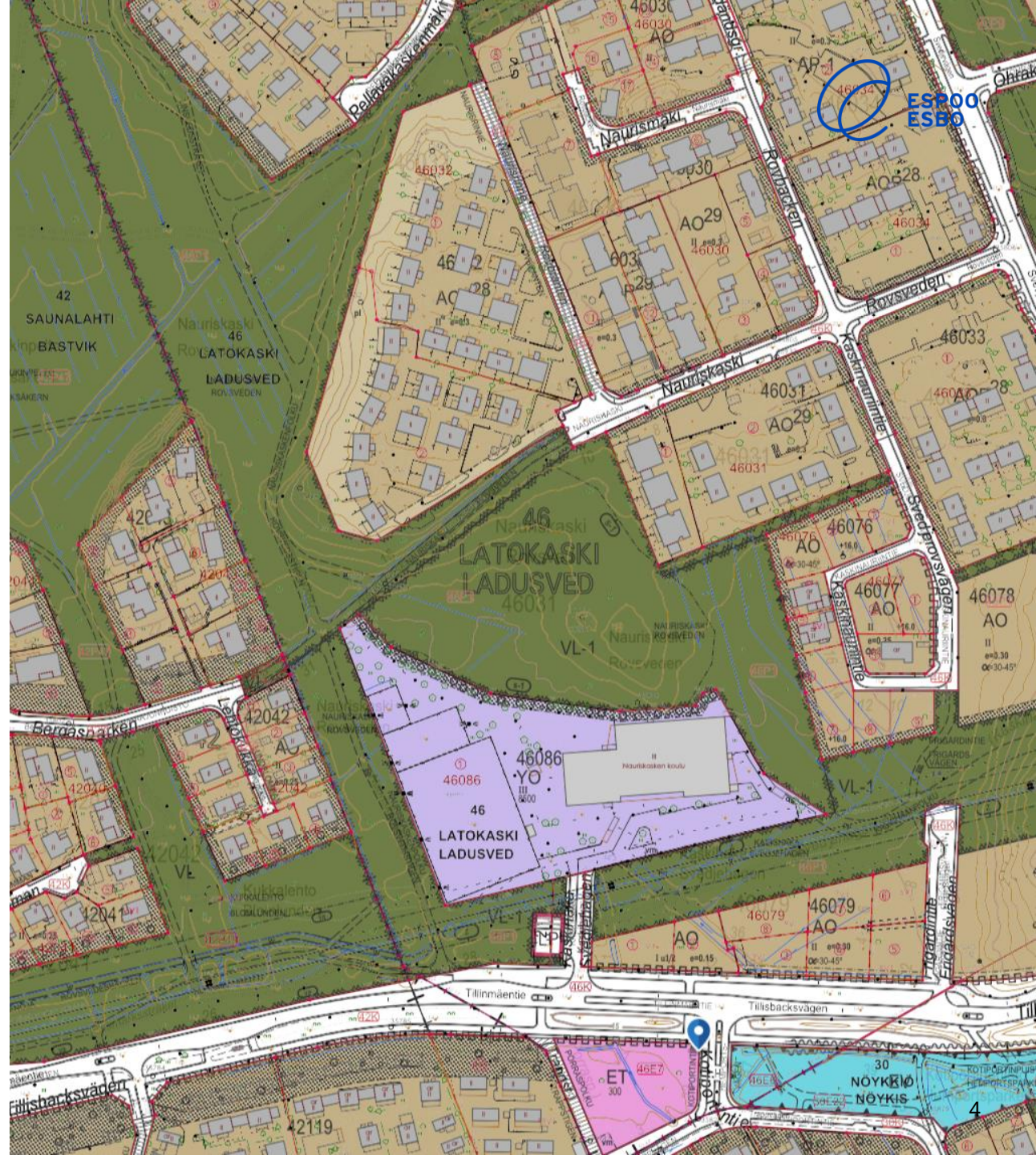
Suunnittelun tavoitteet

- Rakentaa uusia tulvapainanteita hillitsemään alajuoksun uomaosuuksien tulvaherkyyttä sekä kiintoaines- ja ravinnekuormitusta.
- Istuttaa muutamia puita rakentamisen yhteydessä mm. kehitettäviä liito-oravareittejä ajatellen.
- Poistaa vieraslajeja rakentamiskoilta.
- Tehdä uudistukset luonto- ja virkistysarvot säilyttäen.
- Minimoida toimenpiteiden vaikutukset nykytilanteeseen ja –järjestelyihin.



Maankäytön tarpeet ja asemakaava

- Alueella on lainvoimainen asemakaava: Latokaski 1C, 049 430204
- Asemakaava mahdollistaa suunnittelualueelle Nauriskaskenpuistoon (P) suunniteltavat hulevesien tulvahallinnan edellyttämät rakenteet huomioiden puistoille tyypilliset muut tärkeät arvot, kuten virkistys- ja luonnonlähtökohdat.



Suunnitteluprosessi (puisto)

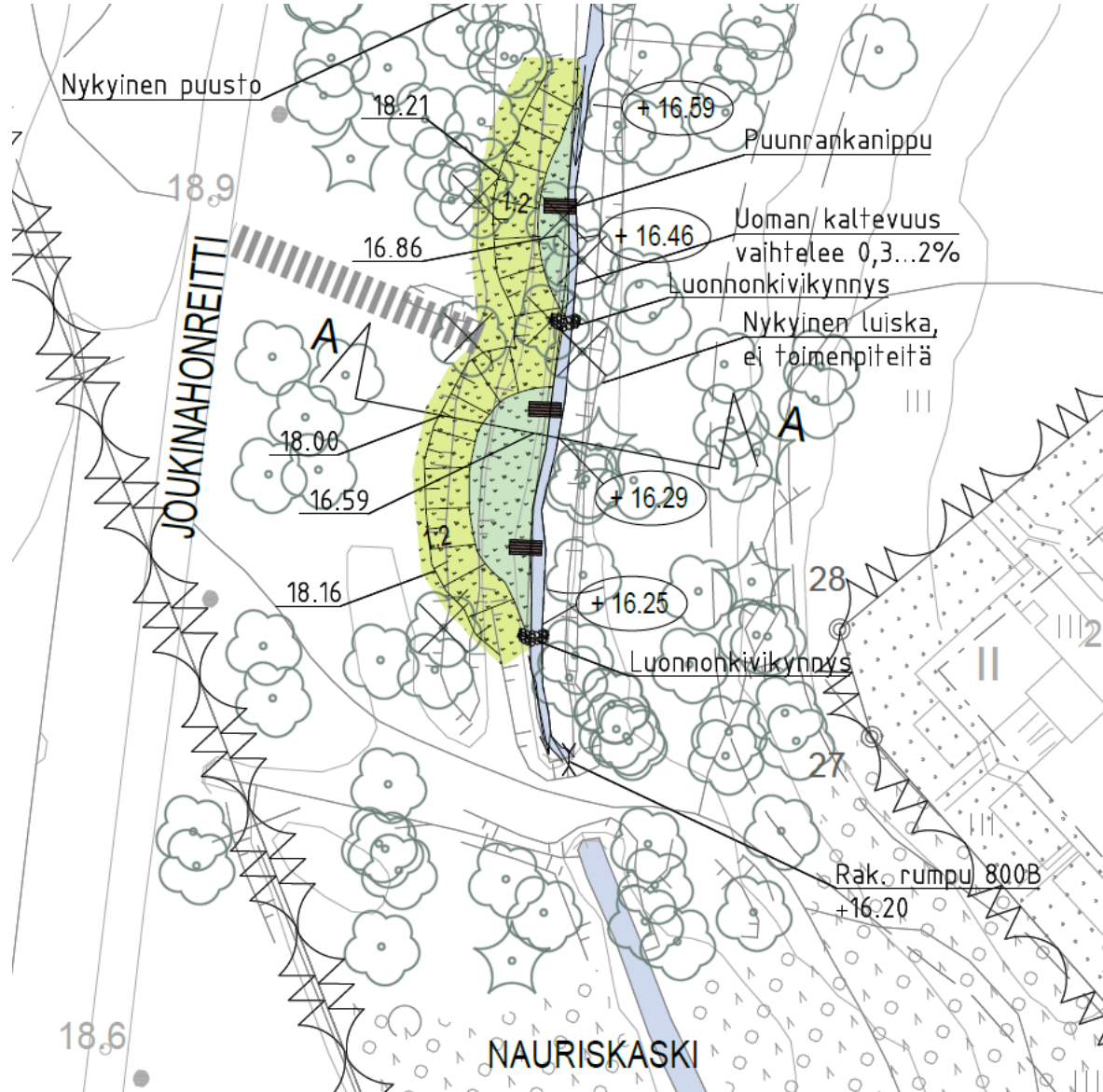
- Puistosuunnitelma on maanrakennuslain (MRL:n) mukainen yleisen alueen suunnitelma, jossa esitetään puiston tai viheralueen rakentamisen ja käytön periaatteet.
- Luonnosvaiheessa voit vaikuttaa suunnitelman sisältöön antamalla palautetta.
- Luonnosvaiheen jälkeen suunnitelmaa tarvittaessa tarkistetaan saadun palautteen pohjalta. Ehdotus viimeistellään suunnitelma-asiakirjoiksi.
- Puistosuunnitelman hyväksymisestä päättää kaupunkitekniikan keskuksen infrasuunnittelupäällikkö (alle 500.000 € suunnitelmat) tai tekninen lautakunta (yli 500.000 € suunnitelmat).
- Tarkempi kuvaus suunnitteluprosessin etenemisestä kaupungin verkkosivuilla



Suunnitelmaluonnokset 1/4

- Suunnitelmaluonnokset ja niiden selitykset ovat verkkosivuilta PDF-tiedostoina
- Suunnitelmassa esitetään paikat kahdelle hulevesien viivytys-/tulvapainanteelle sekä liito-oravien säilytettäville ja kehitettäville reiteille. Niiltä osin kuin työmaatiet on katsottu sopiviksi jättää paikoilleen niittypintaisiksi kehitettävinä, ne esitetään suunnitelmissa. Välittömässä rakentamisalueen läheisyydessä olevat vieraslajialueet poistetaan.
- Nykyisiin uomiin levennyksinä rakennettavat tulvapainanteet on sijoitettu maaston avoimemmille kohdille huomioiden eläimille merkityksellinen puusto ja sen täydentämismahdollisuus sekä rakentamistyön aikaiset toimet ja painanteiden tarpeet.
- Painanteet sijoittuvat joko nykyuoman pohjan korkeudelle tai sitä hieman korkeammalle. Tulvalevennysten luiskat toteutetaan pääosin loivina, eivätkä ne vaadi pohjanvahvistustoimia. Levennysten annetaan kasvittua luonnostaan, ja niitä hoidetaan niittynä. Kulkureittien läheisyydessä rakennustöiden maisemointia tehdään niittysiemenkylvöin sekä mahdollisesti muutamien puuistutuksin.
- Painanteet toimivat sekä valuma-alueen hulevesiä viivyttävinä, että hulevesitulvatilavuutena. Vedenpinnan keskiveden korkeus uomissa on 0,3 m. Painanteiden toiminnallisuutta tuetaan niiden yhteyteen rakennettavin vettä padottavin kivikynnyksin sekä luonnon monimuotoisuuttakin lisäävin puunrankanipuvin.
- Painanteiden rakentaminen nykyisiin uomiin tehdään nykyisiltä kulkureiteiltä käsin minimoiden nykyiseen puustoon kajoaminen. Painanteiden edellytykset perustuvat jo rakennettuihin nykyjärjestelyihin. Ympäröivät rakennetut alueet ovat suunniteltuja painanteita korkeammalla, eikä tämä suunnitelma heikennä niiden kuivatustilannetta.

Suunnitelmaluonnokset 2/4



PIIRUSTUSMERKINNÄT

POISTETTAVA KASVILLISUUS



Poistettava lehtipuu

MUUT



Työmaatie/huoltoyhteys

NYKYINEN KASVILLISUUS



Nykyinen lehti- ja havupuu

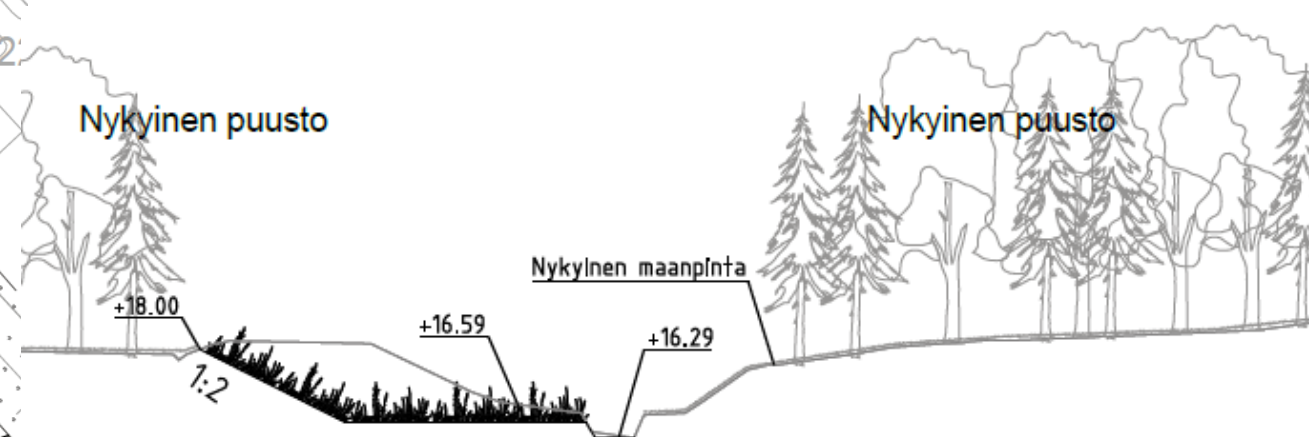


Nykyinen kasvillisuus

ISTUTETTAVA KASVILLISUUS



Niitty / tulvapainanne



Suunnitelmaluonnokset 3/4



PIIRUSTUSMERKINNÄT

POISTETTAVA KASVILLISUUS

 Poistettava vieraslaji (jättipalsami)

NYKYINEN KASVILLISUUS

 Nykyinen lehti- ja havupuu

 Nykyinen kasvillisuus

ISTUTETTAVA KASVILLISUUS

 Istutettava puu

 Niitty / tulvapainanne

Nykyinen puusto



LIITO-ORAVA AINEISTO

 Nykyinen liito-oravareitti

 Kehitettävä liito-oravareitti

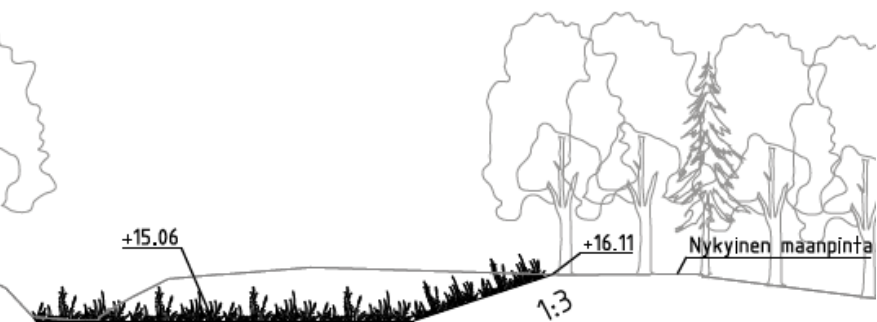
 Liito-oravan ydinalue

 Liito-oravan elinalue

MUUT

 Työmaatie/huoltoyhteys

Nykyinen puusto



Aikataulu ja kommentointi

- Alueen asukkaiden ja aiheesta kiinnostuneiden toivotaan osallistuvan suunnitelmien kommentointiin.
- Palautetta voi antaa Otakantaa.fi –sivustolla osoitteessa <https://www.otakantaa.fi/fi/hankkeet/10607/>
- Saatu palaute otetaan mahdollisuuksien mukaan huomioon ja suunnitelmat viimeistellään palautteen keräämisen jälkeen loppuvuodesta 2024, minkä jälkeen suunnitelman hyväksyy Espoon kaupunkitekniikan keskuksen katupäällikkö.
- Rakentamista tavoitellaan aloitettavaksi 2025 alkupuolella.

Lisätiedot

- Lisätietoja antaa:

Sanna Kuha, Espoon kaupunki, sanna.kuha@espoo.fi

Heli Enberg, Espoon kaupunki, heli.enberg@espoo.fi