

Mitoitusajoneuvo: Telibussi (15 m)

Jos pysäkkisyvyyden on kallistettu odustilasta päin, rakennetaan odustilasin reunatuki 12 cm korkea.

NO3

*)

3.00

1.00

1.00

reunaviivan jatke (leveys 0,1 m)

0.12

0.16

3.00

0.50

3.16

kaide 6 m, tarvittaessa

roska-asia

pysäkkikatos

kaide 3 m, tarvittaessa

16.00 (Yhden auton pysäkki)
32.00 (Kahden auton pysäkki)

valkoinen betonikiviraita

2.50

2.50

0.12

3.00

alue voidaan tehdä kivitynä

JK + PP

mahdollinen puur tai muu kiinteä esine

NO3

*)

NO3

≥ 5.00

20.00

3.20

15.00

≥ 10.00

51.00 (67.00)

[illegible][illegible][illegible]

	Betonikivi, materiaalit esitetty mittapiirustuksissa 1 ja 2
	Noppakivi
	Nurmi

===== Madallettu reunatuki

NO3 Bussin oven kohdan osoittava sekä suojatien reunatukiliikojen vahvistava ja ylityssuunnan osoittava kolmen lohkopintaisen noppakiven poikkiraita, 3 x (90x90x90 mm, vaalean harmaa, ellei suunnitelmassa ole toisin mainittu).
Asennus ja saumaus maakoostealla betonilla.

MV 3 mm pintamassamerkintä

- Esteettömyyden vaatimus on, että pysäkkikatoksen etupään tolpaista pysäkkikorokkeen reunaan on vähintään 1.20 metriä ja takapään tolpaista vähintään 1.50 metriä.

- Tapauskohtaisesti päätetään merkittänekö pyörätien poikki suojatiet pysäkeille. Pyöräilijöiden määrä, pysäkin käyttäjämäärä ja esteettömyyden erikoistason mukaiset toiminnot läheisyydessä lisäävät suojatien merkittämisen tarvetta. Tällöin on myös usein perusteltua jatkaa korokkeen takareunan kaide suojatielle asti.

- Pysäkkikiveyksen rajautuessa nurmialueeseen käytetään kiveyksen reunassa betonista reunalistaa 80x250 mm.

- Pysäkkikorokkeilla sallitaan enintään 3 % sivukaltevuus.

- Sähköbussien latauspysäkit suunnitellaan erikseen ajantasaisen ohjeistuksen mukaisesti.

	Liisäty bussin etuvuon kohdan osoittava noppakivilehti. Ohjeistettu kahdeksan ohjeistavaa suojatien määrittämistä pyöräilijän puolelta. Lisäty kaupan pysäkkikatoksen määrittäminen. Tarkistettu katojen mitat ja pysäkkikatojen leveydet. Lisäty muita ohjeita ja yhteistyöohjeita.	Ramboll /Mtur_ JMK	FIN
15.9.2024			
28.3.2018	Muutettu viittaukset suojatien tyyppiinpiirustuksiin. Tarkistettu suojatien reunatähtien.	Ramboll /JMK	FIN
18.1.2013	Muutettu pysäköintialueen väistävän piloude. Muutettu odotustien reunatien korkeudeksi 16 cm. Lisäty katojenleveydet ja odotustien reunat väistävän mitat.	Ramboll /Jlp	FIN
	ESPOON KAUPUNKI KAUPUNKITEKNIIKAN KESKUS	ESBO STAD STADSTEKNICENTRALEN	PIIRIT LUKUN TARVI PIIV TELA KLETT HÄR LITTYV KATA 1:200, 1:10 KORKEUS KORKEUS KORKEUS
ALUE	KAAYA	KAUP.ÖSA	
NIMI	ESTEETTÖMYYDEN PERUSTASON PYSÄKKISYVENNYS		
AIHE	PYSÄKKI		
PIIRI- LAJI	TYYPPIPIIRUSTUS		5222/029D
	HSY:n vesihuolto PL 100 00064 HSY (09) 15611	NRO	HYV TARK HYV TARK
GT	GEOTEKNIIKKA- YKSIKÖN	PIIV	 02.07.2007
SUUNN.		LUKUN	J. Mäkinen, M. Vuorinen
TARK.			