

Mitoitusajoneuvo: Telibussi (15 m)

[illegible]

Technical cross-section drawing of a road and drainage system. The drawing shows a road with a central drainage ditch (JK (+ PP)) and side slopes. Key features include:

- Central drainage ditch (JK (+ PP)) with a width of 8.00m and a depth of 2.00m.
- Side slopes with a width of 17.00m.
- Total width of 69.00m.
- Central drainage ditch with a width of 8.00m and a depth of 2.00m.
- Side slope with a width of 17.00m.
- Total width of 69.00m.

The drawing also shows a cross-section of a road with a width of 17.00m and a total width of 69.00m. The drawing includes a note: "Jos pysäkkisyvennys on kallistettu odotustilaan päin, rakennetaan odotustilan reunatukisuus 12 cm korkeana. Kts. Detalji 1." (If the stop area is sloped towards the waiting area, a 12 cm high curb is built at the edge of the waiting area. See Detail 1.)

[illegible][illegible]

Technical drawing of a concrete slab cross-section (K1). The drawing shows a cross-section of a slab with a total width of 8.00 m. The slab is supported by a wall on the left and a sloped wall on the right. The wall on the left has a thickness of 0.22 m (reinforced concrete) and 0.28 m (unreinforced concrete). The wall on the right has a thickness of 0.25 m (reinforced concrete) and 0.28 m (unreinforced concrete). The slab has a thickness of 0.18 m. The drawing includes dimensions for the slab width (8.00 m), the wall thickness (0.22 m, 0.28 m, 0.25 m), the slab thickness (0.18 m), and the distance from the wall to the center of the slab (2.00 m). The drawing also shows the reinforcement details, including the use of 14C2 (reinforced concrete) and 14C2 (unreinforced concrete) bars. The drawing is labeled 'K1' and 'K1'.

[illegible]

	Betonikivi, materiaalit esitetty mittapiirustuksissa 1 ja 2
	Noppakivi
	Nurmi
	Reunatuki
	Madallettu reunatuki
	Tasoon upotettu reunatuki
	Bussin oven kohdan osoittava sekä suojatien reunatukiliinan vahvistava ja ylityssuunnan osoittava kolmen lohkopintaisen noppakiven poikkiraita, 3 x (90x90x90 mm, vaalean harmaa, ellei suunnitelmassa ole toisin mainittu). Asennus ja saumaus maakostealla betonilla.
	Pyörätien ylittävän suojatien kohdan raita. Kahden lohkopintaisen noppakiven raita, 2 x (90x90x90 mm, vaalean harmaa, ellei suunnitelmassa ole toisin mainittu). Asennus ja saumaus maakostealla betonilla.
	3 mm pintamassamerkintä

- Esteettömyyden vaatimus on, että pysäkkikatoksen etupään tolpasta pysäkkikorokkeen reunaan on vähintään 1.20 metriä ja takapään tolpasta vähintään 1.50 metriä.

- Tapauskohtaisesti päätetään merkitäänkö pyörätien poikki suojatiet pysäkeille. Pyöräilijöiden määrä, pysäkin käyttäjämäärä ja esteettömyyden erikoistason mukaiset toiminnot läheisyydessä lisäävät suojatien merkittämisen tarvetta. Tällöin on myös usein perusteltua jatkaa korokkeen takareunan kaide suojatielle asti.

- Pysäkkikiveyksen rajautuessa nurmialueeseen käytetään kiveyksen reunassa betonista reunalistaa 80x250 mm.

- Pysäkkikorokkeilla sallitaan enintään 3 % sivukaltevuus.

- Sähköbussien latauspysäkit suunnitellaan erikseen ajantasaisen ohjeistuksen mukaisesti.

	Liistty bussin etuvuon kukaan osittava noppakivirata. Ohjeistettu kahdeksan käyttäjä ja suojallen merkittäminen pyörällen polki. Liistty kapean pysäkkikatoalon nittaputkusta. Tarkistettu kaatosten nittat ja pysäkkikorkokkeiden leveydet. Liistty multa ohjeita ja kestävyyskohta. Poistettu kaatajuvu odottustilaan päin kallistettu pysäkkisyvennyksestä.	Ramboll/JMus, JMik	7/24
13.9.2024			
C	Muuttetu viittaukset suojateiden tyyppiopirustuksiin. Muuttetu suojallen reunaulkajajestytyt. Jalakattajaväiden ja pyörällen leveydet tarkistettu. Muuttetu pysäkkisyvennyksen viitteenle pihauudet. Muuttetu odottustilan reunaatun korkeudeksi 16 cm. Liistty detajali 1. Pysäkkisyvennyys, joka on kallistettu odottustilaan päin. Pysäkkikatoalon sijainti päivitytty.	Ramboll/JMik	7/24
28.3.2019			
18.1.2013		Ramboll/JPiP	
	ESPOON KAUPUNKI KAUPUNKITEKNIKAN KESKUS	ESBO STAD STADSTEKNIKCENTRALEN	ETIET SCORIN TARBI HYV PINK TOLA
ALUE	KAUP.GSA		
NIMI	ESTEETTÖMYYDEN ERIKOISTASON PYSÄKKISYVENNYYS		OLETIT LOSD
AIHE	PYSÄKKI TYYPPIPIIRUSTUS	MAVIA 1:200, 1:10 KODOS JARVI KORVOTUKA	400
PIIR. LAJJI			5222/030D
	HSY:n vastuotto PL 900 00066 HSY p.(09) 15611	NRO .	HYV TARK HYV TARK
GT	GEOTEKNIIKA- YKSIKKÖ	OSIOL OSIOL	SSITO 02.07.2007 J. Mäkinen, M. Vuorinen
SIUNN.		LAUK.	
TARK.			