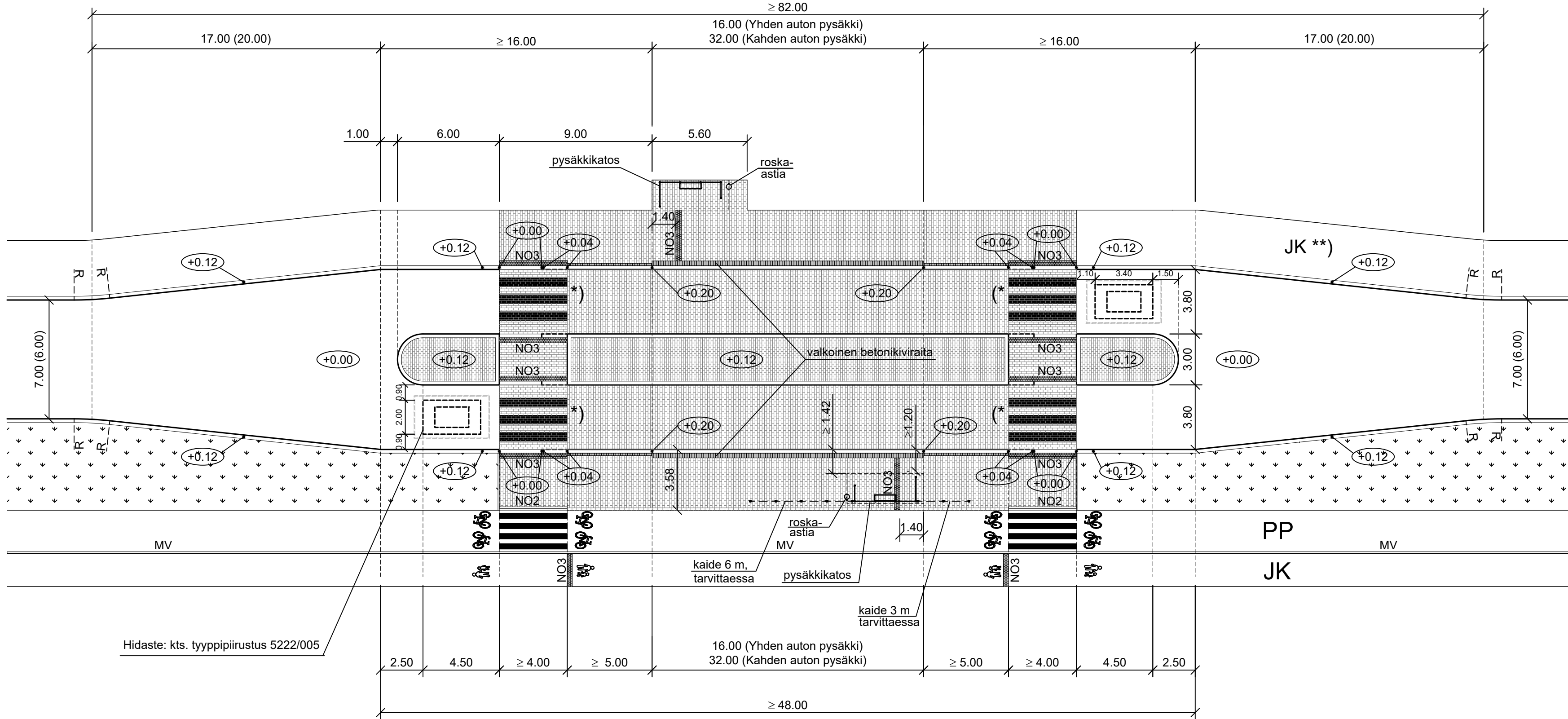


HIDASTEPIYSÄKKI

Mitoitusajoneuvo: Telibussi (15 m)
Leveä keskisaareke (3,0 m) ja tyynyhidasteet tarvittaessa



MERKINTÖJEN SELITYKSET

- Betonikivi, materiaalit esitetty tyyppipiirustuksen 5222/029 mittapiirustuksissa 1 ja 2
- Noppakivi
- Nurmi
- Reunatuki
- Madallettu reunatuki
- Tasoon upotettu reunatuki

- NO3 Bussin oven kohdan osoittava sekä suojatien reunatukilinjan vahvistava ja ylityssuunnan osoittava kolmen lohkopintaisen noppakiven poikkiraita, 3 x (90x90x90 mm, vaalean harmaa, ellei suunnitelmassa ole toisin mainittu). Asennus ja saumaus maakostealla betonilla.
- NO2 Pyörätien ylittävän suojatien kohdan raita. Kahden lohkopintaisen noppakiven raita, 2 x (90x90x90 mm, vaalean harmaa, ellei suunnitelmassa ole toisin mainittu). Asennus ja saumaus maakostealla betonilla.
- MV 3 mm pintamassamerkintä

*) Suojatiet, risteävät pyörätiet ja pyörätien jatkeet tehdään tyyppipiirustusten 5222/801-803 mukaan

**) Poikkeustapauksessa yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie

- Esteettömyyden vaatimus on, että pysäkkikatoksen etupään tolpasta pysäkkikorokkeen reunaan on vähintään 1.20 metriä ja takapään tolpasta vähintään 1.50 metriä.
- Tapauskohtaisesti päätetään merkittäkö pyörätien poikki suojatiet pysäkeille. Pyöräilijöiden määrä, pysäkin käyttäjämäärä ja esteettömyyden erikoistason mukaiset toiminnot läheisyydessä lisäävät suojatien merkitsemisen tarvetta. Tällöin on myös usein perusteltua jatkaa korokkeen takareunan kaide suojatielle asti.
- Pysäkkikiveyksen rajautuessa nurmialueeseen käytetään kiveyksen reunassa betonista reunalistaa 80x250 mm.
- Pysäkkikorokkeilla sallitaan enintään 3 % sivukaltevuus.
- Sähköbussien latauspysäkit suunnitellaan erikseen ajantasaisen ohjeistuksen mukaisesti.

D	13.9.2024	H	Lisätyt bussin etuoven kohdan osoittava noppakiviraita. Ohjelstettu kaiteiden käyttöä ja suojatien merkitsemistä pyörätien poikki. Tarkistettu pysäkkikorokkeiden leveydet. Lisätyt muuta ohjelsta ja yksityiskohtia. Poistettu poltumissuunnan tyynyhidasteet.	S	Ramboll/JMus, JMäk	T/H	
C	28.3.2018	H	Muutettu viittaukset suojateiden tyyppipiirustuksiin. Muutettu suojatien reunatukijärjestelyt. Jalkakäytävän ja pyörätien leveydet tarkistettu.	S	Ramboll/JMäk	T/H	
A	18.1.2013	H	Aloratapysäkkiä levennetty ja pidentetty. Pysäkkikatoksen sijaintia ja hidastetyynyjä päivitetty.	S	Ramboll/JPiir	T/H	
ALUE	KAAVA	ESPOON KAUPUNKI KAUPUNKITEKNIKAN KESKUS	ESBO STAD STADSTEKNIKCENTRALEN	PIIRIT:	SUUNN.	TARK.	
NIMI	HIDASTEPIYSÄKKI	ALUE	KAUP.O5A	HYV.	PPK	TELA	
AIHE	PYSÄKKI, HIDASTE	KLIENTI	HNRO	KLITTYV	KLITTYV	KLITTYV	
PIIR. LAJI	TYYPPIPIIRUSTUS	PIIR.	LAJI	PIIR.	LAJI	PIIR.	LAJI
GT	GEOTEKNIIKKA- YKSIKKÖ	ROHS:	ROHS:	HYV.	TARK.	HYV.	TARK.
SUUNN.							
TARK.							