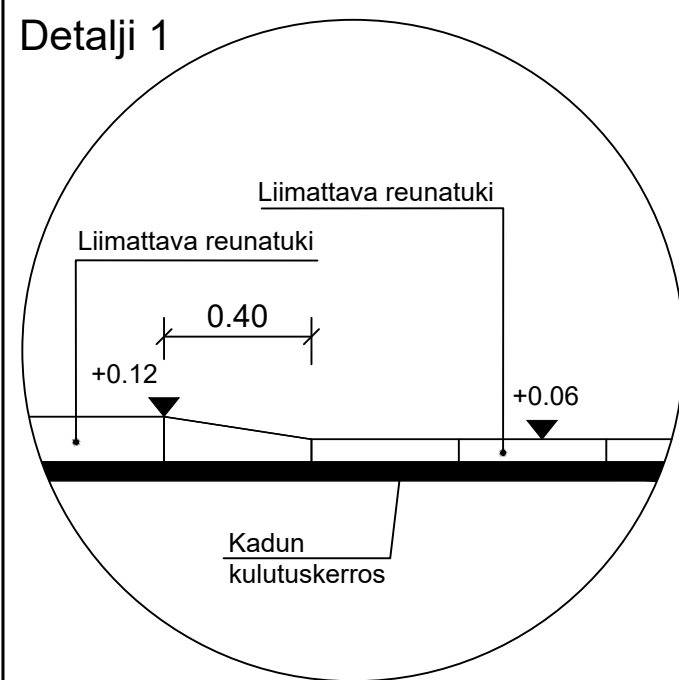


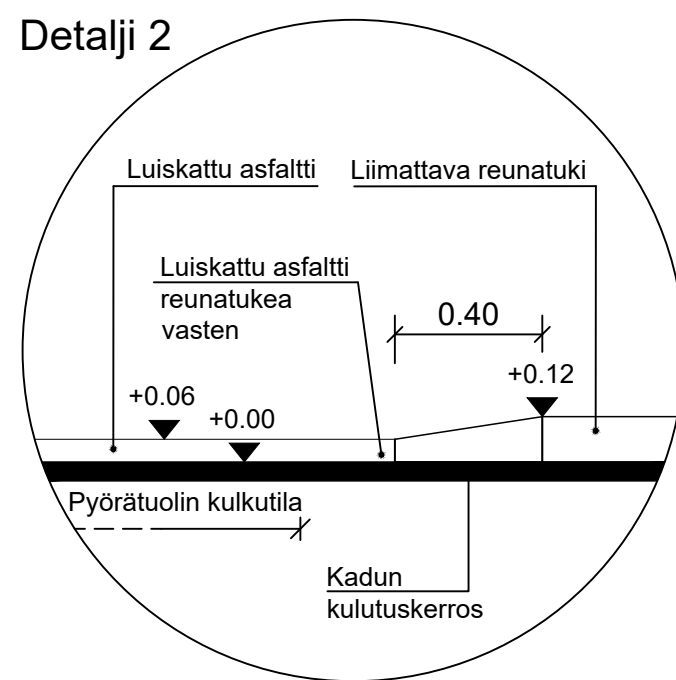
- levels 4.3 III



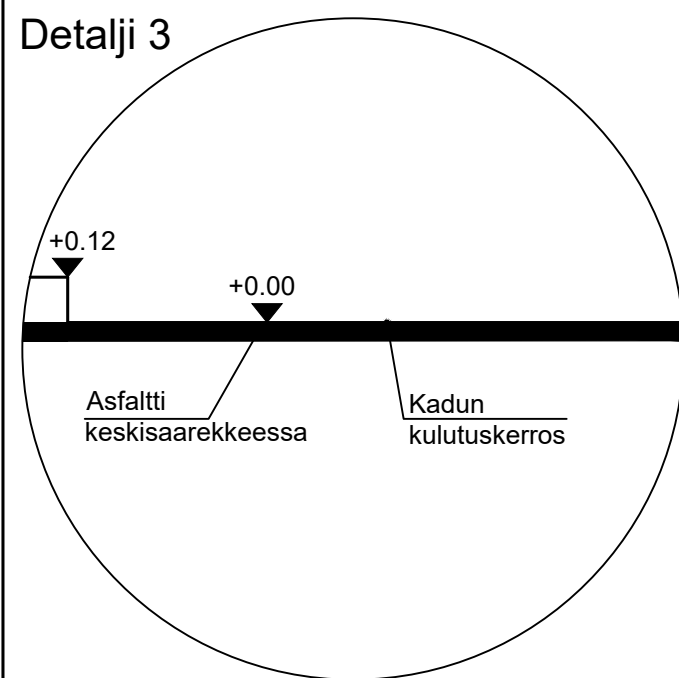
Detalji 1



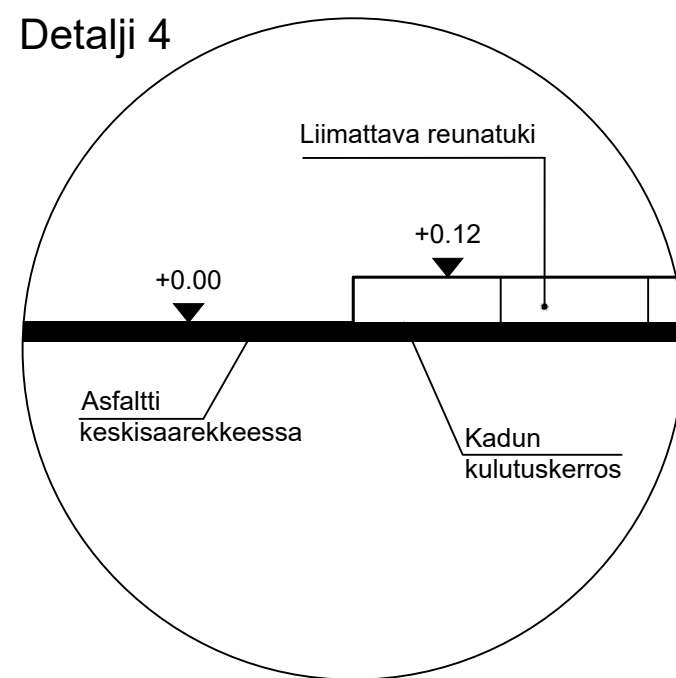
Detalji 2



Detalji 3



Detalji 4



Leikkaus kadun reunan reunatukilinjalta

+0.12 +0.06 +0.06 +0.12

Det. 1 Det. 2

Pyörätuolin kulkutien leveys, jolla asfalttiluiska on kohtisuora reunatukilinjaa vasten, ks. Det. 2.

JK

A B

5 %

0.90

1.20

A B

C

JK

2.50

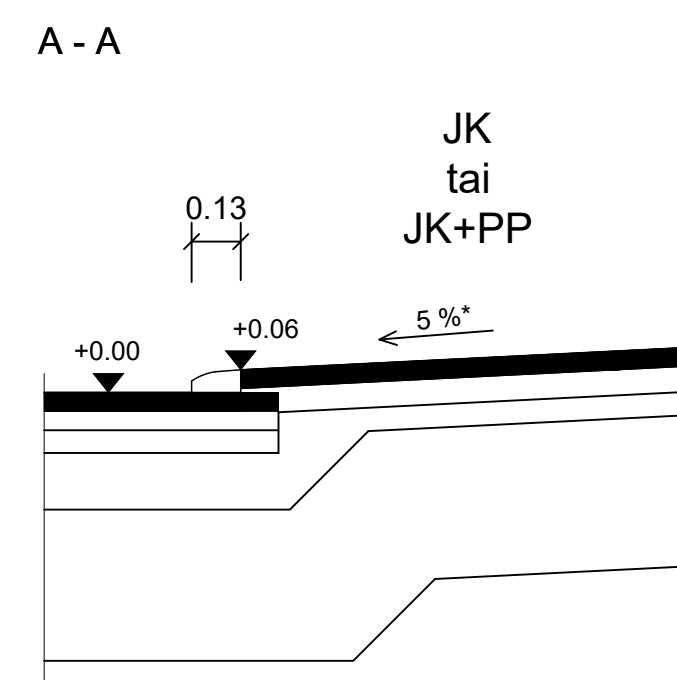
≥3.00

Det. 3 Det. 4

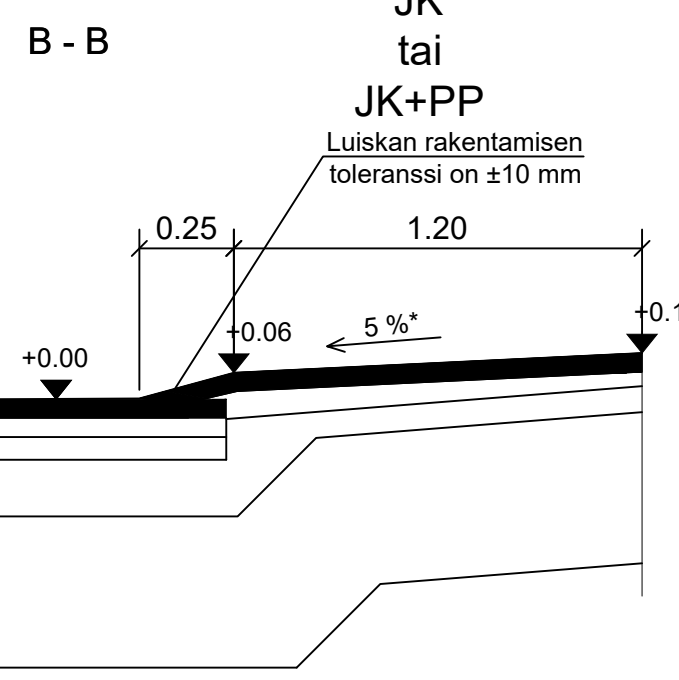
Leikkaus keskisaarekkeen reunatukilinjalta

Leikkaukset (1:20)

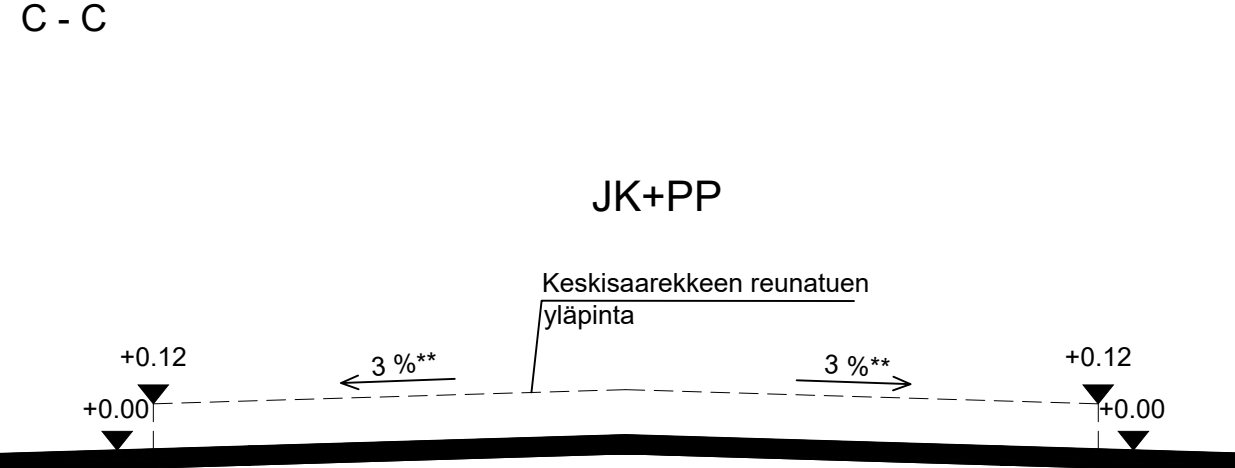
A - A



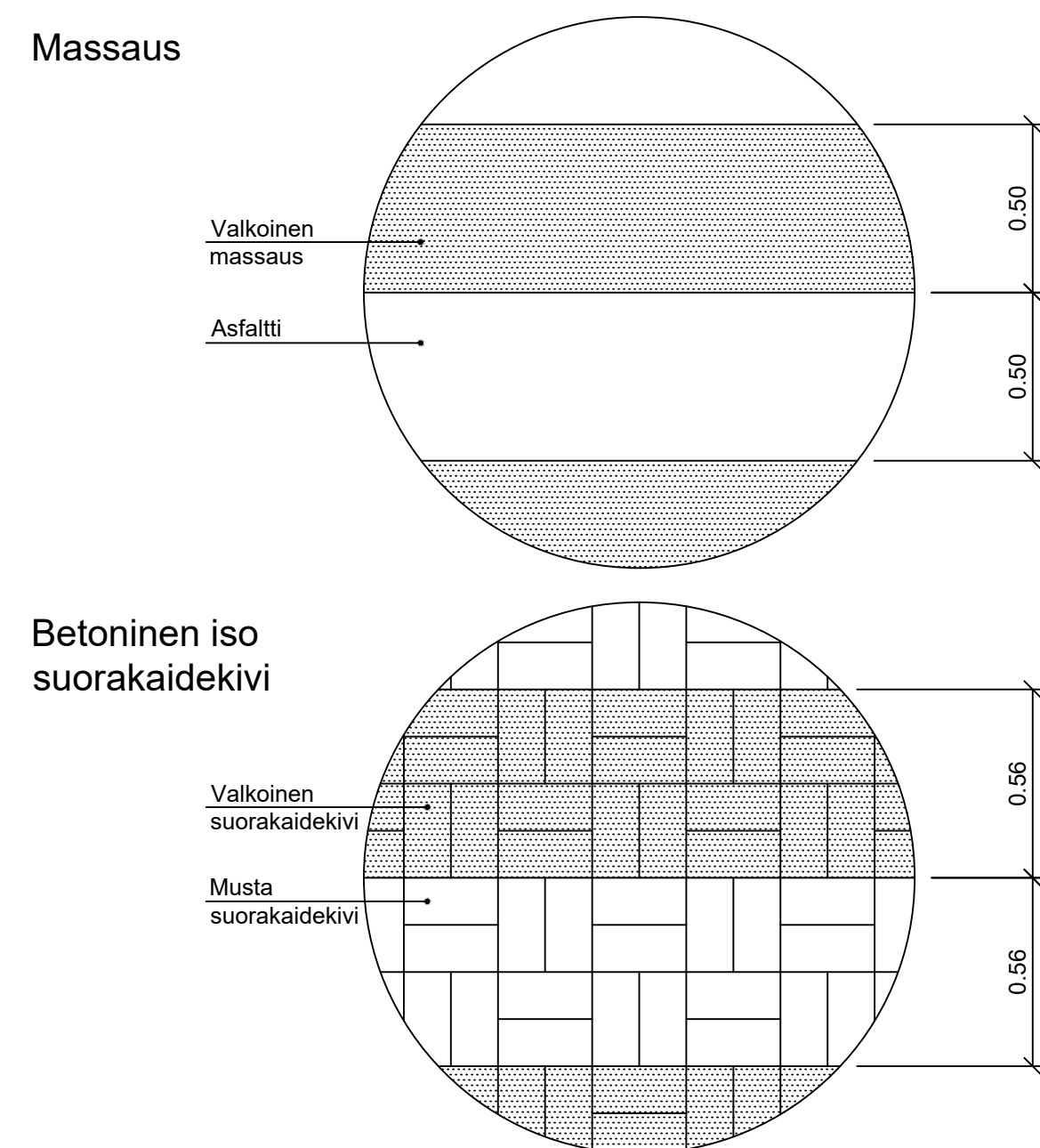
B - B



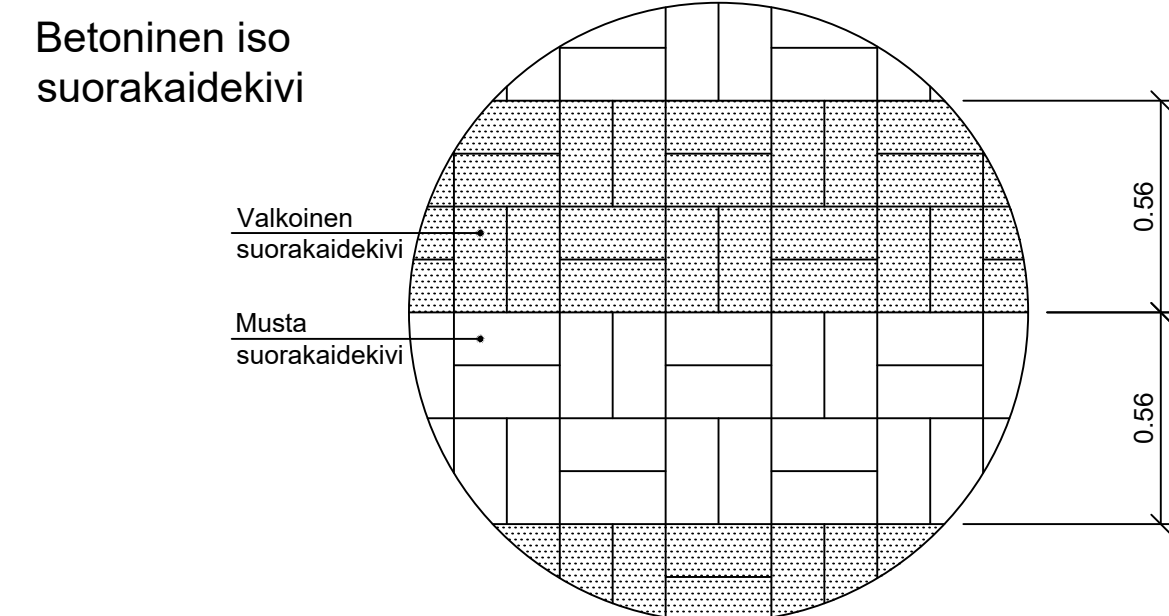
C - C



Massaus

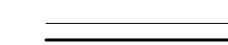


Betoninen iso
suorakaidekivi



A 4x4 grid of downward-pointing arrows. The arrows are arranged in a regular pattern, with one arrow in each of the 16 cells of the grid.

Nurmi



Reunatuki

Suluissa olevat arvot ovat poikkeustapauksia, joiden käytöstä on sovittava erikseen.

Piirustuksen periaatteita sovelletaan myös kun katujen reunatuet ovat 8 cm korkeita.

Keskisaarekkeen kaltevuus määräytyy ajoradan kaltevuudesta.

*) Kaltevuus suojatien reunatuen vieressä.

A	M	S	T/H
13.9.2024	Ohjellettu risteävän pyörätien ja pyörätien jatkeen raketus. Lisätyt eroteltuun ylitykseen minimimitat.	Ramboll/JMus, JMäk	
	ESPOON KAUPUNKI KAUPUNKITEKNIKAN KESKUS	ESBO STAD STADSTEKNIKCENTRALEN	PURTT. SUUNN. TARK.
ALUE	KAAVA	KAUP.OSA	HIVV. PIK TELA
NIMI	SUOJATIE, RISTEÄVÄ PYÖRÄTIE JA PYÖRÄTIEN JATKE BETONIREUNATUKI, ENNALLISTAMISKOHDE		KLEHTI REDO LITTTY KOORO JA.JA 1:100, 1:20 KORKEUSJA.RA.
AIHE	SUOJATIE		RED
PIIR. LAJI	TYYPPIPIIRUSTUS		5222/807A
 HSY vesihuolto PL 100 00066 HSY p.(09) 15611	NRO *	HYV. TARK. HYV. TARK.	
GT	GEOTEKNIIKA- YKSIKÖ	KONS.	KONS.  28.3.2018
SUUNN.		SUUNN.	Jaakko Mustajärvi
TARK.		TARK.	Jari Mäkinen