

VASTAUKSIA KIVIRUUKINKADUN POHJOISOSAN, RUUKINMESTARINTIEN ITÄOSAN JA RUUKINMÄEN TAAJAMAMETSÄN (VL-1) JA SUOJAVIHERALUEEN (EV) KATU- JA PUISTOSUUNNITELMALUONNOKSEN KOMMENTTEIHIN

Espoon Kaupunkitekniikan keskus kiittää suunnitelmaa kommentoineita.
Suunnitelmaluonnos oli kommentoitavissa Otakantaa.fi -palvelussa 15.11.2024 – 29.11.2024 ja suunnitelmaan saatiin kaksi kommenttia, joihin vastaukset alla:

Kommentti 1: Ruukinmestarintien kaarteiden turvallisuus

Jyrkkösti laskeutuvassa mäessä oleva risteys Ruukinmestarintien ja Kiviruukintien välillä on aika riskialttiin oloinen, ja hankala paikka yhdistää jalankulku ja pyörätietä, tulee paljon epäselviä kulkulinjoja risteysalueella.

Vastaus: Suunnittelualueella Kiviruukinkadulle ja Ruukinmestarintielle esitetyt pituuskaltevuudet* ovat kaikkialla alle 8 % (esteettömyyden perustaso). Liittymäalueilla ja suojateiden lähialueilla kaltevuudet ovat merkittävästi pienempiä. Pituuskaltevuus on esim. Kiviruukinkadun pohjoispään kanssa risteävän suojatien kohdalla noin 3,5 % ja se loivenee Ruukinmestarintielle koilliseen jatkettaessa noin 1 %:iin. Ruukinmestarintien luoteisella haaralla pituuskaltevuus on ensin liittymän läheisyydessä 3 % jyrkentyen mäkiolosuhteella 5 %:n. Esitetyt katujen valmiiden pintojen muodot ovat maarakennustöissä katu- ja puistoalueilla tehtävien maanleikkaustöiden ja maastonmuotoiluiden ansiosta loivempia kuin paikalla nykyisin olevat maanpinnan muodot.

1) *Kaarteeseen ajoradan ja jalkapolkun väliin tulisi sijoittaa kaide, jotta mahdollisissa vaaratilanteissa ei ole mahdollisuutta ajautua ajoradalle.*

Vastaus: Kaiteen käyttö Kiviruukinkadun ja Ruukinmestarintien liittymässä jalkakäytävän ja pyörätien ja ajoradan välikaistalla ei ole tarpeen jalkakäytävä ja pyörätielle kaarreosuudelle esitetyillä kaarresäteillä (R=32 m) ja pituuskaltevuudella (4,5 %).

2) *Olisiko ulkoilureitiltä Kiviruukintien länsipuolelta tuleva suojatie turvallisempaa sijoittaa Ruukinmestarintien pohjoisen kaarteeseen yli, eikä tähän keskelle mäkeä? (suunnilleen kohtaan, jossa piirustuksessa on sädemerkintä "R=39").*

Vastaus: Kiviruukinkadun ja Ruukinmestarintien liittymässä eteläisen liittymähaaran kanssa risteävä suojatie palvelee Kiviruukinkadun länsipuolisen koira-aitauksen pohjoisen sisäänkäynnin käyttäjiä ja myös koira-aitauksen länsipuolisella puistoalueella ulkoilevia. Näistä suurimman osan voi olettaa saapuvan paikalle Ruukinmestarintietä pitkin idästä. Kiviruukinkadun pohjoispään suojatien kohdalla kadun pituuskaltevuus on noin 3,5 %, joka on kohtuullinen liittymä- ja suojatiealueen pituuskaltevuus. Suojatien siirtäminen Ruukinmestarintien pohjoiselle haaralle aiheuttaisi ylimääräistä kiertomatkaa koira-aitaukselle tai sitä ympäröivälle puistoalueelle mentäessä. Todennäköisesti ainakin Ruukinmestarintien eteläisen jalkakäytävän käyttäjät ylittävät ajoradan nyt suunnitellun suojatien kohdalta. Ruukinmestarintien pohjoisella haaralla suojatie edellyttäisi liittymähaarakalle nyt esitettyä vielä loivemman pituuskaltevuuden suunnittelun, joka jyrkentäisi pohjoisempaa Ruukinmestarintien pituuskaltevuutta ja siten heikentäisi suojatien turvallista käyttöä etenkin liukkailla keleillä.

Kommentti 2: Ruukintien suojatie ja sen luiskaukset

Onko Ruukinmestarintien ja Ruukintien risteys jatkossa tasa-arvoinen? Jos Ruukintie on etuajo-oikeutettu, eikö suojatien maalauksessa tule olla pyörätien jatkeen merkintä?

Vastaus: Ruukinmestarintie tulee olemaan alisteinen Ruukintielle, Ruukinmestarintien tulohaaralle asennetaan kärkikolmio. Ruukinmestarintien kollispään kanssa risteävän suojatien rinnalle lisätään suunnitelmaan pyörätien jatke.

Yleisesti, nämä Ruukintien suojateiden reunakivien luiskaukset ovat nykyään täysi katastrofi. Luiskaukset tulee korvata kokonaan upotetuilla reunakivillä - tuo kuvassakin edelleen esitetty liian kapea upotetun reunakiven kohta on nykyäänkin sekä jalankulkijoiden että pyöräilijöiden käyttämä, jalankulkijat pitävät sitä ilmeisesti sujuvampana, ja turvallisempaa - valtavien kääntösäteiden vuoksi suojatien itäreuna on turvattoman oloinen, ja useita metrejä pidempi.

Yleisesti siis koko risteys tulisi rakentaa vaikka saarekkeellisena, tai mieluiten korotettuna ylityspaikkana, mutta vähintään reunakivet upotetuiksi!

Vastaus: Ruukintien liikenne- ja katujärjestelyt ym. tullaan lähivuosina uusimaan mm. alueen uusien maankäyttösuunnitelmien myötä tehtävien katutöiden yhteydessä. Tällöin nykyiset jalankulku- ja pyöräliikenteen järjestelyt muokataan voimassa olevien suunnitteluohjeiden ja -käytäntöjen mukaisiksi.

*Pituuskaltevuudella osoitetaan kuinka jyrkkä tai loiva katu on. Kaltevuus ilmoitetaan prosentteina.