

31.1.2025

Kaupunkitekniiikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
Ramboll Finland Oy / Hanna Myllylä,
Joonas Pirhonen ja Simo Koivuniemi

KATU- JA PUISTOSUUNNITELMIEN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Ruukinhuhta ja Kivenlahden teollisuusalue,
sekä Kivenlahden teollisuusalue, muutos

KATUJEN NIMET: Kiviruukinkatu välillä Kiviruukinportti – Ruukinmestarintie ja
Ruukinmestarintie välillä Kiviruukinkatu – Ruukintie

PUISTON NIMI: Ruukinmäki (puiston itäosa, osin EV ja osin VL-1)

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Suunnittelualue sijaitsee Espoossa Saunalahden (42.) kaupunginosassa. Kiviruukinkatu välillä Kiviruukinportti – Ruukinmestarintie on uusi katuyhteys ja Ruukinmestarintie välillä Kiviruukinkatu – Ruukintie saneerattava, olemassa oleva katu. Kiviruukinkadun ja Ruukinmestarintien tässä käsiteltäviä osuuksia rajaavat puistoalueet sekä teollisuus-, varasto-, liike- ja toimitilarakennusten korttelialueet.

Kiviruukinkadun ja Ruukinmestarintien katujaksot muodostavat yhdessä tärkeän uuden kokoojakatuyhteyden Länsiväylän eteläpuolisen rakenteilla olevan Kivenlahden metrokeskukseen ja Länsiväylän pohjoispuolisen maankäytöltään kehitettävän Kiviruukin alueiden välille. Katujen liikenne on Kiviruukinkadun ja Ruukinmestarintien varrella olevien ja lähialueilla sijaitsevien kiinteistöjen asukas-, työmatka- ja asiointiliikennettä. Katutöiden ohella muokataan Ruukinmäen puistoalueen itäosaa (osin EV, osin VL-1), jolla sijaitsee nykyisiin Ruukinmäen koira-aitaus.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokat

Suunnittelualue sijaitsee Espoossa Saunalahden (42.) kaupunginosassa.

Kiviruukinkatu välillä Kiviruukinportti – Ruukinmestarintie on uusi katuyhteys ja Ruukinmestarintie välillä Kiviruukinkatu – Ruukintie saneerattava, olemassa oleva katu. Kiviruukinkadun

ja Ruukinmestarintien tässä käsiteltäviä osuuksia rajaavat puistot sekä teollisuus-, varasto-, liike- ja toimitilarakennusten korttelialueet.

Kiviruukinkatu välillä Kiviruukinportti – Ruukinmestarintie ja Ruukinmestarintie välillä Kiviruukinkatu – Ruukintie ovat alueellisia kokoojakatuja. Länsiväylän alituksen (Kiviruukinportti) eteläpuolella jo rakennettu Kiviruukinkadun eteläosa liittyy Höyrylaivantiehen, joka on pääkatu. Uuden Kiviruukinkadun osuuden pohjoispäähän liittyy Ruukinmestarintien olemassa oleva luoteinen jakso, joka on paikallinen kokoojakatu. Ruukinmestarintiehen luoteesta liittyvä Ruukinkuja on tonttikatu. Ruukintie, johon Ruukinmestarintie pohjoispäässään liittyy, on alueellinen kokoojakatu. Kiviruukinkadun ja Ruukinmestarintien uusien osien liikenteellisissä mitoituksissa on varauduttu linja-autoliikenteeseen. Länsiväylän alituksessa (Kiviruukinportti) on rajoitettu alikulkukorkeus (3,6 m).

2.2 Katujen poikkileikkaukset

Kiviruukinkatu välillä Kiviruukinportti – Ruukinmestarintie on yksiajoratainen, ajoradan itäpuolella on yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Ajoradan leveys on linjaosuuksilla 6,50 metriä ja sen itäpuolisen rinnakkaisen jk+pp-tien leveys on 4,00 metriä. Ajoradan ja jk+pp-tien välissä on 1,00 metrin levyinen erotuskaista.

Ruukinmestarintie välillä Kiviruukinkatu – Ruukintie on yksiajoratainen. Ajoradan leveys on linjaosuuksilla 6,50 metriä ja sen pohjoispuolella on 2,50 metrin levyinen jalkakäytävä. Ajoradan eteläpuolella on pyörätie, jonka leveys on 2,75 metriä ja sen vierellä 1,75 metrin levyinen jalkakäytävä. Ajoradan ja pyörätien erotuskaistan leveys on enimmillään 3,50 metriä. Erotuskaistalla on kolmelle henkilöautolle mitoitettuja taskupysäköintipaikkoja. Pysäköintitaskujen välisille erotuskaistajaksoille istutetaan katupuita ja pensaita.

Kiviruukinkadun ja Ruukinmestarintien, Ruukinmestarintien ja Ruukinkujan sekä Ruukinmestarintien ja Ruukintien liittymät ovat T-liittymiä. Jälkimmäisessä Ruukinmestarintien tulosuunnalle toteutetaan erilliset vasemmalle ja oikealle kääntyvien kaistat. Ruukintien kaistajärjestelyt jätetään tässä vaiheessa nykyisiksi.

2.3 Liikenne

Kiviruukinkatu välillä Kiviruukinportti – Ruukinmestarintie ja Ruukinmestarintie välillä Kiviruukinkatu – Ruukintie muodostavat keskeisen katuyhteyden Länsiväylän eteläpuolisen Kivenlahden metrokeskuksen ja Länsiväylän pohjoispuolisen Kiviruukin alueiden välille. Katujen liikenne on Kiviruukinkadun ja Ruukinmestarintien varrella olevien ja lähialueilla sijaitsevien kiinteistöjen asukas-, työmatka- ja asiointiliikennettä.

Kun koko Kiviruukin ja Kivenlahden metrokeskuksen alueiden suunniteltu maankäyttö ja katuverkko on toteutettu, Kiviruukinkadun liikennemäärä (KAVL 2050) välillä Ruukinmäenportti – Ruukinmestarintie on noin 5 500 ajon/vrk ja Ruukinmestarintien liikennemäärä välillä Kiviruukinkatu – Ruukintie on noin 1 900 ajon/vrk.

2.4 Istutukset

Esitettyjen kadunrakennustöiden yhteydessä istutetaan puita ja pensaita sekä viimeistellään piennaralueita niittyntäisiksi noudattaen nykytilanteen sekä Espoon yleisen infrarakentamisen periaatteita. Metsään rajautuvat luiskat maisemoidaan metsänpohjan kasvillisuudella ja puuistutuksilla. Jalkakäytävien ja pyöräkaistojen sekä ajoratojen viereisiin leveämpiin luiskiin istutetaan pensaita.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Katualueille rakennetaan katuja ja niihin liittyviä korttelialueita palvelevia vesihuolto-, tietoliikenne- ja energiaverkon linjoja. Uusien ajoratajärjestelyiden, niiden rinnakkaisten jalkakäytävien ja pyöräteiden, Kiviruukinkadun länsipuolisen Ruukinmäen puistoalueen itäosan (osin EV, osin VL-1) sekä katuihin ja puistoihin liittyvien korttelialueiden pinta- ja rakenteellista kuivatusta varten rakennetaan hulevesiviemärointiä. Katujen ja niiden osien sekä puistoalueen osan pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

2.6 Katujen ja puistoraittien rakenteet

Katujen ja puistoraittien rakennekerrokset ovat suunniteltu Espoon kaupunkitekniikan keskuksen *Katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen* mukaisesti.

Ajoratojen sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoratojen reunakivet ovat graniittia. Katurakenteiden kokonaispaksuudet vaihtelevat maaperäolosuhteiden perusteella ajoradoilla 0,81 metriä, jalkakäytävillä ja pyöräteillä 0,79 metriä sekä puistoraiteilla 0,64 metriä.

Katujen ja raittien päällysrakenteet mahtuvat yleisille alueille. Kiviruukinkadulle Ruukinmäen puistoalueen kohdalle toteutetaan noin 90 metrin mittainen tukimuuri.

2.7 Puisto

Kadunrakennustyöt ja Kiviruukinkadulle rakennettava tukimuuri vaikuttavat Ruukinmäen puistoalueen itäosaan (osin EV, osin VL-1). Alueella on nykyisin Ruukinmäen koira-aitaus.

Koira-aitaukselle rakennetaan uusi portain varustettu jalankulkuyhteys Kiviruukinkadulta luoteeseen Kiviruukinkadun itäpuolisen Kiviruukinkujan (yleinen pp/t-yhteys korttelissa 42004) liittymän kohdalta alkaen. Lisäksi koira-aitaukselle toteutetaan pohjoisesta Kiviruukinkadun ja Ruukinmestarintien liittymästä alkaen uusi kevyen liikenteen raitti, joka toimii myös koira-aitauksen huoltoreittinä. Koira-aitauksen käyntiporttien yhteyteen rakennetaan eteiset. Koira-aitaus on nykyisellään jaettu erillisiin pienten ja isojen koirien aitauksiin. Jotta sekä isojen, että pienten koirien ulkoiluttajilla on esteetön pääsy koira-aitaukseen, pienten ja isojen koirien aitauksia jakava aita poistetaan ja aitaukset yhdistetään yhdeksi. Muilta osin koira-aitaus ennallistetaan.

Tukimuurin luiskat maisemoidaan pensas- ja puuistutuksin.

Ruukinmäki-puiston läpi luoteesta kaakkoon on paikallinen ekologinen yhteys, jota vahvistetaan istuttamalla koira-aitauksen eteläpuolelle ja Kiviruukinkadun kaakkoisreunalle lisää puita.

2.8 Valaistus

Ajoradat valaistaan katualueiden reuna-alueille sijoitettavin yksivartisin valaisinpylväin (korkeus 10 metriä). Ruukinmestarintien jalkakäytävä ja pyörätie valaistaan erillisin valaisin (korkeus 6 m). Puistoraitit ja koira-aitaus valaistaan omin erillisin valaisin (korkeus 6 metriä).

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Kiviruukinkatu välillä Kiviruukinportti – Ruukinmestarintie, Ruukinmestarintie välillä Kiviruukinkatu – Ruukintie sekä Ruukinmäki-puiston itäosa toteutetaan hyvää espoolaista laatutasa noudattaen. Katujen ja raittien poikkileikkaukset sekä puistoalueen järjestelyt sopeutuvat hyvin alueen kaupunkiympäristöön.

Suunnitelmat vahvistavat nykyistä paikallista ekologista yhteyttä suunnittelualueen eteläosassa katu- ja puistoalueilla, joille istutetaan lisää puustoa.

Suunnitellut uudet katujärjestelyt mahdollistavat alueelle uutta maankäyttöä. Lisäksi esitettyjen ratkaisujen myötä Kiviruukin ja Kivenlahden metrokeskuksen alueilla eri liikennemuotojen olosuhteet paranevat. Auto-, jalankulku- ja pyöräliikenteen osalta uusi katuyhteys parantaa liikenteen toimivuutta ja liikenneturvallisuutta.

4 AIKATAULU

Kadut ja puistojen osat on tarkoitus toteuttaa vuosina 2025-2026.

5 VUOROVAIKUTUS

Kiviruukinkadun välillä Kiviruukinportti – Ruukinmestarintie, Ruukinmestarintien välillä Kiviruukinkatu – Ruukintie sekä Ruukinmäki-puiston itäosan (osin EV ja osin VL-1), suunnitelmaluonnokset olivat asukkaiden ja muiden asianosaisten nähtävinä ja kommentoitavina Espoon Ota kantaa – sivustoilla 15.11. - 29.11.2024. Suunnitelmaluonnoksista saatiin kommentteja liittyen kadun suojatiejärjestelyihin, jalkakäytäviin ja pintojen kaltevuuksiin.