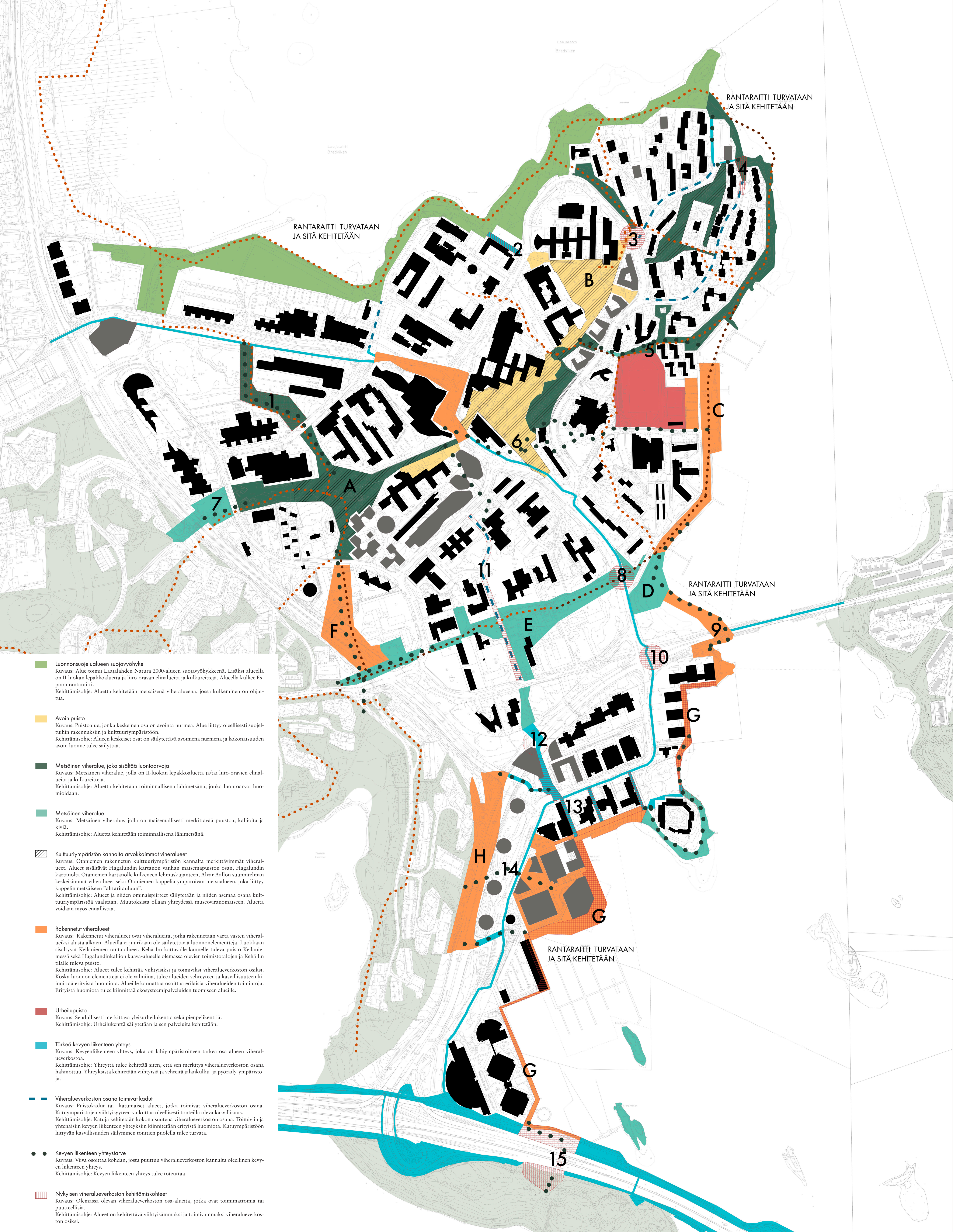




- Luonnonsuojelualan suojavyöhyke**
Kuvaus: Alue toimii Laajalahden Natura 2000-alueen suojavyöhykkeenä. Lisäksi alueella on II-luokan lepäkoaluetta ja liito-oravan elinaluetta ja kulkureittejä. Alueella kulkee Espoon rantaraitti. Kehittämishohje: Aluetta kehitetään metsäisen viheralueena, jossa kulkeminen on ohjattua.
- Avoin puisto**
Kuvaus: Puistoalue, jonka keskeinen osa on avointa nurmea. Alue liittyy oleellisesti suojelutuihin rakennuksiin ja kulttuuriympäristöön. Kehittämishohje: Alueen keskeiset osat on säilytettävä avoimena nurmena ja kokonaisuuden avoin luonne tulee säilyttää.
- Metsäinen viheralue, joka sisältää luontoarvoja**
Kuvaus: Metsäinen viheralue, jolla on II-luokan lepäkoaluetta ja/tai liito-oravien elinalueita ja kulkureittejä. Kehittämishohje: Aluetta kehitetään toiminnallisena lähimetsänä, jonka luontoarvot huomioidaan.
- Metsäinen viheralue**
Kuvaus: Metsäinen viheralue, jolla on maisemallisesti merkittävää puustoa, kalliota ja kiviä. Kehittämishohje: Aluetta kehitetään toiminnallisena lähimetsänä.
- Kulttuuriympäristön kannalta arvokkaimmat viheralueet**
Kuvaus: Otaniemen rakennetun kulttuuriympäristön kannalta merkittävimmät viheralueet. Alueet sisältävät Hagalundin kartanon vanhan maisemapuiston osan, Hagalundin kartanolta Otaniemen kartanolle kulkeneen lehmuskujanteen, Alvar Aallon suunnitelman keskeisimmät viheralueet sekä Otaniemen kappelia ympäröivän metsäalueen, joka liittyy kappelin metsäiseen "altartaluuun". Kehittämishohje: Alueet ja niiden ominaispiirteet säilytetään ja niiden asemaa osana kulttuuriympäristöä vaalitaan. Muutoksista ollaan yhteydessä museoviranomaiseen. Alueita voidaan myös ennallistaa.
- Rakennetut viheralueet**
Kuvaus: Rakennetut viheralueet ovat viheralueita, jotka rakennetaan varta vasten viheralueiksi alusta alkaen. Alueella ei tunnukaan ole säilytettävää luonnonelementtejä. Luokkaan sisältyvät Keilaniemen ranta-alueet, Kehä 1:n kattavalle kannelle tuleva puisto Keilaniemessä sekä Hagalundinkallion kaava-alueella olemassa olevien toimistotalojen ja Kehä 1:n tilalle tuleva puisto. Kehittämishohje: Alueet tulee kehittää viihtyisiksi ja toimiviksi viheralueverkoston osiksi. Koska luonnon elementtejä ei ole valmiina, tulee alueiden vehreyteen ja kasvillisuuteen kiinnittää erityistä huomiota. Alueille kannattaa osoittaa erilaisia viheralueiden toimintoja. Erityistä huomiota tulee kiinnittää ekosysteempipalveluiden tuomiseen alueille.
- Urheilupuisto**
Kuvaus: Seudullisesti merkittävä yleisurheilukenttä sekä pienpelikenttiä. Kehittämishohje: Urheilukenttä säilytetään ja sen palveluita kehitetään.
- Tärkeä kevyen liikenteen yhteys**
Kuvaus: Kevyen liikenteen yhteys, joka on lähiympäristöineen tärkeä osa alueen viheralueverkoston. Kehittämishohje: Yhteyttä tulee kehittää siten, että sen merkitys viheralueverkoston osana hahmottuu. Yhteyksistä kehitetään viihtyisiä ja vehreitä jalankulku- ja pyöräilyympäristöjä.
- Viheralueverkoston osana toimivat kadut**
Kuvaus: Puistokadut tai -katumaiset alueet, jotka toimivat viheralueverkoston osina. Katuympäristöjen viihtyisyyteen vaikuttaa oleellisesti tonteilla oleva kasvillisuus. Kehittämishohje: Katuja kehitetään kokonaisuutena viheralueverkoston osana. Toimiviin ja yhtenäisiin kevyen liikenteen yhteyksiin kiinnitetään erityistä huomiota. Katuympäristöön liittyvän kasvillisuuden säilyminen tonttien puolella tulee turvata.
- Kevyen liikenteen yhteystarve**
Kuvaus: Viiva osoittaa kohdan, josta puuttuu viheralueverkoston kannalta oleellinen kevyen liikenteen yhteys. Kehittämishohje: Kevyen liikenteen yhteys tulee toteuttaa.
- Nykyisen viheralueverkoston kehittämiskohteet**
Kuvaus: Olemassa olevan viheralueverkoston osa-alueita, jotka ovat toimimattomia tai puutteellisia. Kehittämishohje: Alueet on kehitettävä viihtyisämmäksi ja toimivammaksi viheralueverkoston osiksi.
- Liito-oravareitit, olemassa olevat**
Kuvaus: Reitit, jotka toimivat liito-oravayhteyksinä. Reiteillä on tarpeeksi elinvoimaista puustoa liito-oravan liikkumisen varmistamiseksi. Kehittämishohje: Reitit on säilytettävä mahdollisimman puustoisina. Vihäpuustoisia kohtia tulee vahvistaa istuttamalla lisää puustoa. Katujen ylitysten puuston koko ja riittävyys tulee huomioida reiteillä erityisesti.
- Liito-oravareitit, uudet**
Kuvaus: Liito-oravayhteyksiä kehitettävät reitit. Kehittämishohje: Uudet liito-oravayhteydet kehitetään istuttamalla liito-oravan liikkumiseen soveltuvaa puustoa mahdollisimman leveänä vyöhykkeenä. Vanhoja liito-oravayhteyksiä ei saa katkaista ennen kuin uudet yhteydet ovat käytössä. Katujen ylitysten puuston koko ja riittävyys tulee huomioida reiteillä erityisesti.

Kartan kirjaimet viittaavat kehitettäviin puistoihin, joista on tarkempi kuvaus raportin kappaleessa 4.5. Numerot viittaavat muihin kehitettäviin kohteisiin, joista on annettu tarkempi kuvaus ja/tai ohjeita raportin kappaleessa 4.6.

