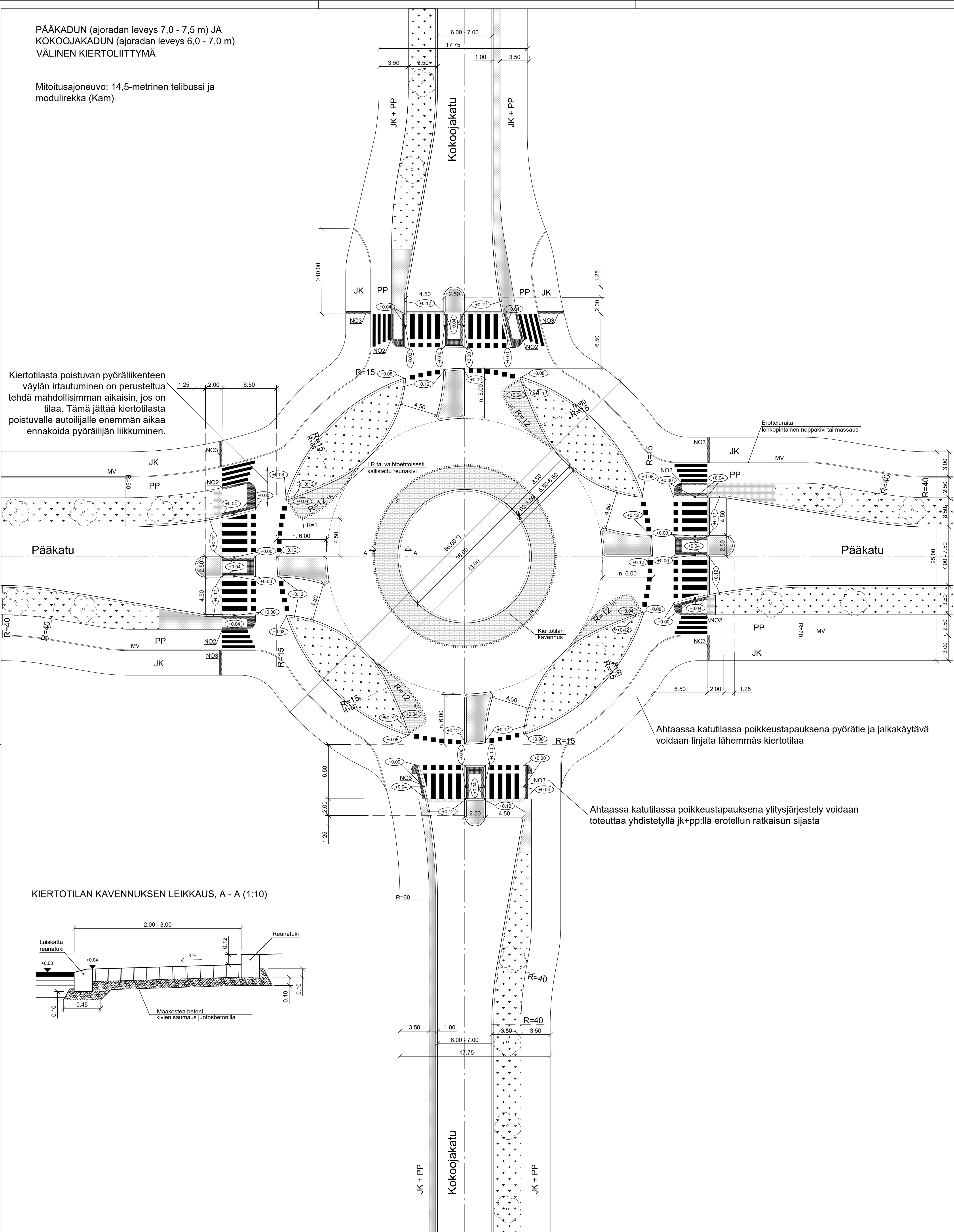


PÄÄKADUN (ajoradan leveys 7,0 - 7,5 m) JA
KOKOOJAKADUN (ajoradan leveys 6,0 - 7,0 m)
VÄLINEN KIERTOLIITTYMÄ

Mitoitusajoneuvo: 14,5-metrinen telibussi ja
modulirekka (Kam)

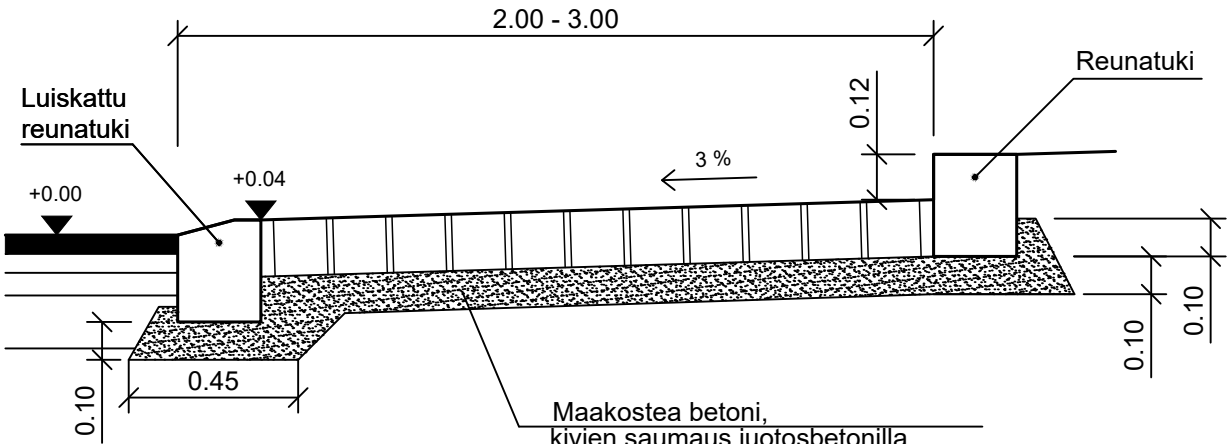
Kiertotilasta poistuvan pyöräliikenteen
väylän irtautuminen on perusteltua
tehdä mahdollisimman aikaisin, jos on
tilaa. Tämä jättää kiertotilasta
poistuvalla autoilijalle enemmän aikaa
ennakoida pyöräilijän liikkuminen.



Ahtaassa katutilassa poikkeustapauksena pyörätie ja jalkakäytävä
voidaan linjata lähemmäs kiertotilaa

Ahtaassa katutilassa poikkeustapauksena ylitysjärjestely voidaan
toteuttaa yhdistetyllä jk+pp:llä erotellun ratkaisun sijasta

KIERTOTILAN KAVENNUKSEN LEIKKAUS, A - A (1:10)



MERKINTÖJEN SELITYKSET

- Nupukivi
- Noppakivi, 90x90x90 mm
- Kiveys (betoni- tai luonnonkivi)
- Nurmi / Niitty
- Reunatuki
- Luonnonkivinen luiskattu reunatuki
- Madallettu reunatuki
- Luonnonkivinen tasoon upotettu reunatuki
- Suojatien reunatukilinjan vahvistava ja ylityssuunnan osoittava kolmen lohkopintaisen noppakiven poikkiraita, 3 x (90x90x90 mm, vaalean harmaa, ellei suunnitelmassa ole toisin mainittu). Asennus ja saumaus maakostealla betonilla.
- Pyörätien ylittävän suojatien kohdan raita. Kahden lohkopintaisen noppakiven raita, 2 x (90x90x90 mm, vaalean harmaa, ellei suunnitelmassa ole toisin mainittu). Asennus ja saumaus maakostealla betonilla.
- 3 mm pintamassamerkintä

- Mit ja kaarresäteet ovat ohjeellisia
- Suojatiet ja pyörätien jatkeet tehdään tyyppipiirustusten 5222/801-803 mukaan
- Suunnitelmassa esitetyt istutettavat alueet voidaan tehdä vaihtoehtoisesti myös kivettyinä. Istutusten osalta on varmistettava liikenneturvallisuuden kannalta turvalliset näkemät.
- Suuntaa-antava mitta, joka vaihtelee ratkaisusta riippuen

Päivitetty suojatien ja pyörätien jatkajien sekä pyörätien ja jalkakäytävien ratkaisuja. Esitetty reunakivet ja niiden näköinen korot kiertotilan istutusalueiden reunalla. Täsmennetty kiertotilan kavennuksen mittoja ja lisäty vaihtoehtoinen ratkaisu taidi kiertotilasta poistuva ajolajin kavennus kallistetuilla reunakivillä.		Ramboll/Repo, JMSK		TARK.	
ESPOON KAUPUNKI KAUPUNKITEKNIKAN KESKUS		ESBO STAD STADSTEKNIKCENTRALEN		PIIR.	
ALUE		KAUP.OSA		SUUNN.	
NIMI		PÄÄKADUN JA KOKOOJAKADUN VÄLINEN KIERTOLIITTYMÄ		TARK.	
AIHE		KATU, SUOJATIE		HYV.	
P.IIR.		TYYPPIPIRUSTUS		TARK.	
GT		RAMBOLL		RAMBOLL	
SUUNN.		Jaakko Mustajärvi		28.3.2018	
TARK.		Jari Mäkinen			