

16.4.2025

Kaukalahden kuntoportaat, Hansakallion puistosuunnitelma

Vastauskooste saatuihin asukaspalautteisiin

Kaukalahden kuntoportaat, Hansakallion puistosuunnitelma oli Otakantaa.fi-palvelussa kommentoitavana 23.1. - 16.2.2025 välisenä aikana. Kiitämme saaduista palautteista ja kommenteista. Vastaukset saatuihin palautteisiin löytyvät alla olevasta palautekoosteesta aihepiireittäin.

Saadun palautteen perusteella kommentoitavana olleeseen suunnitelmaluonnokseen tehtiin seuraava muutos: suunnitelmaan lisättiin uusi ulkoilureittiyhteys Hansatieltä Kuntoportaille.

Kuntoportaat ja sijainti

Kuntoportaisiin suhtauduttiin pääosin myönteisesti ja kuntoportaita pidettiin toivottuna lisäyksenä alueen liikuntapalveluihin. Kuntoportaiden sijaintia pidettiin onnistuneena mm. maastonominaisuuksien, hyvien joukkoliikenneyhteyksien ja alueen saavutettavuuden kannalta.

Kuntoportaista ja kuntoportaiden sijainnista esitettiin myös eriäviä näkemyksiä perustuen kuntoportaiden mahdollisista vaikutuksista alueen ympäristöön. Lisäksi kuntoportaille esitettiin myös vaihtoehtoisia sijainteja.

Vastaus: Kuntoportaat ovat suosittu ja toivottu liikuntamuoto, ja ne tarjoavat asukkaille mahdollisuuden monipuoliseen harjoitteluun lähiympäristössä. Espoon kaupunki teetti kesällä 2023 asukkaille suunnatun kuntoporraskyselyn, jossa asukkailta kartoitettiin ehdotuksia kuntoportaiden sijaintipaikoiksi. Kyselyyn saatiin yli 1 200 vastausta ja yhtenä toivottuna sijaintina korostui myös Kaukalahden alue. Ehdotettujen vaihtoehtojen tarkastelun ja alueen tarkemman arvioinnin perusteella Hansakallio valikoitui kuntoportaille sopivaksi toteutuspaikaksi. Kuntoportaiden valittuun sijaintiin vaikuttivat mm. ympäristö, maasto sekä kuntoportaille sopiva rinteiden pituus ja kaltevuus.

Ulkoilureitit, yhteystarpeet ja turvallisuus

Palautteissa korostettiin tarvetta selkeisiin ja turvallisiin kulkureitteihin kuntoportaille. Palautteissa huolta herätti jalankulkijoiden määrän kasvu Riiianpolulla kuntoportaiden rakentamisen myötä. Riiianpolun kommentoitiin olevan jyrkkä ja liukas kiinteistölle ajon salliva autotie, joka ei sovellu turvallisesti jalankulkijoille, erityisesti talviaikaan. Mahdollisen liikenteen lisääntymisen katsottiin kasvattavan onnettomuusriskiä sekä jalankulkijoiden että ajoneuvoliikenteen osalta. Lisäksi palautteissa toivottiin selkeää opastusta ja kulun ohjausta mäen päältä eri suuntiin.

Esille tuotiin myös tarve suunnitella uusia kulkuyhteyksiä kuntoportaille eri suunnista, kuten Hansatieltä ja Lidlin suunnalta. Lisäksi ehdotettiin uuden kulkureitin toteuttamista Hansakallionkujan

16.4.2025

kääntöpaikalta Vidarinkujan suuntaan. Esitettyjen yhteyksien nähtiin vähentävän taloyhtiöiden läpikulkua ja parantavan kuntoportaiden saavutettavuutta ja täydentävän alueen muuta ulkoilureitistöä.

Vastaus: Saadun palautteen pohjalta on suunnitelmaan lisätty kuntoportailta uusi yhteys myös Hansatielle. Yhteys parantaa kuntoportaiden saavutettavuutta ja toimii lisäksi pitkäikäisyhteytenä Hansatieltä Hansakallionkujalle. Uusi reitti tarjoaa myös vaihtoehtoisen ja helppokulkuisemman ulkoilureitin Riianpolun rinnalle. Kuntoportailla ei tule olemaan talvikunnossapitoa, mutta uusi ulkoilureitti tulee olemaan talvikunnossapidettävä, mikä parantaa myös talviaikaan alueella kulkua. Ulkoilureitti tullaan myös viitoittamaan. Mäen päällä kuntoportaat liittyvät avokallioon, johon ei toteuteta erillistä ulkoilureittiä ohjaamaan kulkua. Kulku tapahtuu luonnollisesti avokallion kautta. Välitämme Riianpolusta tulleen palautteen tiedoksi kunnossapidolle.

Palautteissa nostettiin esiin myös yhteystarve Lidlin suunnalta kuntoportaille/kuntoportaiden suuntaan. Näiden Räävelinpuiston reittien suunnittelua ja toteutusta pyritään edistämään mahdollisuuksien mukaan lähivuosien aikana. Suunnittelutyössä arvioidaan myös tarvittavat ja toteutettavissa olevat yhteydet ko. puistoalueella.

Liikenne ja parkkipaikat, saavutettavuus

Palautteissa kiinnitettiin huomiota alueen liikenteen sujuvuuteen, pysäköintijärjestelyihin ja saavutettavuuteen. Alueen katujen, erityisesti Hansakallionkujan ja Riianpolun, todettiin olevan jo nykyisellään ajoittain ruuhkautuneita, mikä herätti huolta lisääntyvästä liikenteestä kuntoporrashankkeen myötä. Palautteissa toivottiin, että hankkeen suunnittelussa otettaisiin huomioon riittävät pysäköintijärjestelyt, ja esitettiin koulun ja kirjaston pysäköintialueiden hyödyntämistä tarkoitukseen. Pyöräpysäköinnin osalta toivottiin laadukkaita, runkolukittavia pyörätelineitä, joista nostettiin esimerkkinä Lasinpuhaltajan päiväkodin ratkaisu.

Vastaus: Kauklahden kuntoportaat ovat erittäin hyvin saavutettavissa joukkoliikenteellä, kävellen ja pyörällä. Kuntoportaille ei toteuteta omaa erillistä pysäköintialuetta vaan mahdollinen pysäköinti tukeutuu oleviin pysäköintipaikkoihin, joissa liikennemerkkit osoittavat pysäköinnin olevan sallittua kyseisellä paikalla. Esimerkiksi Hansakallionkujan kadunvarsipaikkoihin ja Kauklahden kirjaston parkkipaikkoihin voi liikennemerkkien mukaisesti pysäköidä, kun käyttää kuntoportaita. Toimintona kuntoportaiden arvioidaan olevan palvelu, joka ei tule lisäämään liikennettä merkittävästi alueella. Pyöräpysäköinnin osalta pyrimme huomioimaan toiveet rakennussuunnitteluvaiheessa.

Ympäristö, maisema ja luonto

Palautteissa esitettiin, että kuntoportaiden rakentamisessa tulisi huomioida alueen jäljellä olevien metsäalueiden säilyminen. Lisäksi esitettiin, että kuntoporrashankkeen vaihtoehtoinen sijoittaminen vähemmän herkkään maastoon, esimerkiksi Bassenkylän laajemmille metsäalueille, olisi ollut ympäristön kannalta parempi ratkaisu. Palautteissa tuotiin myös esiin, että kuntoportaiden sijoittaminen kauniiseen metsään voi kannustaa asukkaita liikkumaan ja nauttimaan ympäröivistä maisemista

Vastaus: Kuntoportaat tarjoavat asukkaille helposti saavutettavan paikan liikkua ja nauttia ympäröivästä luonnosta. Kuntoportaat sijoitetaan Hansakallion puistoalueen itäreunan rinteeseen, jossa mm. rinteiden pituus ja kaltevuus ovat portaille sopivat. Nykyinen puusto ja maastonmuodot pyritään huomioimaan mahdollisimman hyvin kuntoportaiden ja ulkoilureitin linjauksessa.

16.4.2025

Muut

Palautetta annettiin myös valaistuksen toteutuksesta, jossa tulisi hyödyntää paikallista osaamista, erityisesti Espoon alueen toimijoita.

Vastaus: Työ tullaan tilaamaan sopimustoimittajalta.