

Espoon liikenneonnettomuudet 2024



Kuva: Espoon kaupunginmuseo / Jorma Kajaste

YHTEENVETO

Tässä raportissa on tarkasteltu vuonna 2024 Espoon kaupungin alueella tapahtuneita poliisin raportoimia tieliikenneonnettomuuksia ja seurattu onnettomuusmäärän kehitystä vuodesta 1962 sekä tarkemmin vuosina 2020–2024. Poliisin tietoon on arvioitu tulevan kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet ja noin 30 % loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä.

Espoon kaupungin alueella tapahtui vuonna 2024 poliisin tilastojen mukaan yhteensä 249 liikenneonnettomuutta, mikä on hieman vähemmän kuin vuonna 2023 (260 kpl). Onnettomuuksista noin 36 % johti henkilövahinkoihin (89 kpl). Kaikista henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista 1 johti kuolemaan ja 88 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 1 ja loukkaantui 111 henkilöä. Sekä kuolleita että loukkaantuneita oli vähemmän kuin edellisvuonna (kuolleita 2 hlö ja loukkaantuneita 140 hlö vuonna 2023).

Suurin osuus onnettomuuksista sijoittui Kanta-Leppävaaran alueelle, jossa tapahtui noin 13 % (32 kpl) Espoon kaikista tilastoalueille paikantuneista onnettomuuksista (noin 11 % vuonna 2023). Toiseksi eniten onnettomuuksia tapahtui Mankkaan tilastoalueella, 23 onnettomuutta.

Vuonna 2024 tapahtuneista onnettomuuksista 52 % (130 kpl) sijoittui Espoossa katuverkolle ja 45 % (113 kpl) maanteille. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 2 % (6 kpl) kaikista onnettomuuksista. Onnettomuuksista 53 % (133 kpl) tapahtui taajamissa.

SAMMANDRAG

Denna rapport innehåller uppgifter om vägtrafikolyckor som kommit till polisens kännedom i Esbo år 2024. Dessutom har utvecklingen av olycksfall granskats sedan 1962 och mer noggrant under perioden 2020–2024. Till polisens kännedom kommer vanligtvis alla trafikolyckor som lett till dödsfall och cirka 30 % av olyckorna som lett till övriga personskador. Det är skillnad mellan olyckstyperna som kommer till polisens kännedom. Sämst finns enstaka olyckor som involverar cyklister med i statistiken.

Enligt polisens statistik inträffade sammanlagt 249 trafikolyckor inom Esbo stad under år 2024, vilket är något färre än år 2023 (260 st. olyckor). Av olyckorna ledde 36 % till personskador (89 st.). Av alla olyckor som ledde till personskador var 1 olycka en dödsolycka och resten (88 st.) olyckor som ledde till personskador. I olyckor som involverade personskador omkom 1 och skadades 111 personer. Både antalet omkomna och skadade var färre än året innan (2 pers. omkom och 140 pers. skadades år 2023).

Största delen av olyckorna inträffade i Stam-Alberga, där cirka 13 % (32 st.) av alla olyckor som lokaliserades till statistikområdena i Esbo inträffade (ca 11 % år 2023). Näst flest olyckor inträffade i statistikområdet Mankans (23 olyckor).

Av årets 2024 olyckor skedde 52 % (130 st.) på gatunätet i Esbo och 45 % (113 st.) på landsvägar. På enskilda vägar och andra trafikområden inträffade 2 % (6 st.) av alla olyckor. Av olyckorna inträffade 53 % (133 st.) i tätorter.

SUMMARY

This report provides an overview of the traffic accidents reported by the police in 2024 in the city of Espoo and tracks the change in the traffic accident figures since 1962 and, particularly, between 2020 and 2024. It is estimated that all accidents resulting in fatalities and approximately 30 % of those resulting in personal injury are reported to the police. The reporting rates of different types of accident vary. The least reported are single accidents involving cyclists resulting in injury.

According to police records, a total of 249 traffic accidents took place in Espoo in 2024, which was slightly fewer than in the previous year (260 accidents in 2023). Approximately 36 % of the accidents resulted in personal injury (89 accidents). Out of accidents resulting in personal injury, one accident led to a fatality and 88 caused personal injury. In total, one person died and 111 were physically injured. The number of deaths and injuries decreased compared to 2023 (2 dead, 140 injured).

The highest number of accidents was in Kanta-Leppävaara, where 13 % of all accidents (32 recorded in Espoo occurred (around 11 % in 2023). The second most accidents took place in Mankkaa with 23 accidents.

Out of all the accidents in Espoo in 2024, 52 % (130) took place on municipally maintained roads and 45 % (113) on nationally owned roads. Approximately 2 % (6) of all accidents took place on private roads and in other areas. Around 53 % (133 accidents) of the accidents happened in built-up areas.

SISÄLTÖ

ESPOON LIIKENNEONNETTOMUUDET 2024	1
YHTEENVETO	3
SAMMANDRAG	4
SUMMARY	5
SISÄLTÖ	6
1 JOHDANTO	7
2 ONNETTOMUUSKEHITYS ESPOOSSA	8
3 ONNETTOMUUSAJANKOHDAT	10
4 ONNETTOMUUSPAIKKA	12
4.1 Onnettomuuspaikka	12
4.2 Onnettomuuksien kasaumapisteet	13
4.3 Onnettomuudet tilastoalueittain	13
5 ONNETTOMUUSLUOKKA	14
5.1 Kaikki onnettomuudet	14
5.2 Katuverkko	15
5.3 Maantieverkko	16
5.4 Jalankulku- ja pyöräilyväylät	16
5.5 Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	17
6 ONNETTOMUUSOLOSUHTEET	18
7 HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSIEN TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄT	20
8 ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET	21
LIITE 1. Käsitteet ja määritelmät	
LIITE 2. Onnettomuuskasaukset vuosina 2020–2024	
LIITE 3. Onnettomuuspaikat vuonna 2024	
LIITE 4. Jalankulku-, pyöräily-, mopo- ja sähköpotkulautaonnettomuudet vuonna 2024	
LIITE 5. Jalankulku-, pyöräily-, mopo- ja sähköpotkulautaonnettomuudet vuosina 2020–2024	
LIITE 6. Jalankulku- ja pyöräilyväylien onnettomuudet vuosina 2020–2024, väh. 2 osallista	
LIITE 7. Suojatieonnettomuudet vuosina 2020–2024	
LIITE 8. Onnettomuudet 2023–2024	
LIITE 9. Sähköpotkulautaonnettomuudet 2023–2024	

1 JOHDANTO

Tässä raportissa on tarkasteltu vuonna 2024 Espoon kaupungin alueella tapahtuneita poliisin raportoimia tieliikenneonnettomuuksia ja seurattu onnettomuusmäärän kehitystä vuodesta 1962 sekä tarkemmin vuosina 2020–2024.

Onnettomuustiedot ovat ennakkotietoja (tilanne 4/2025), ja niitä päivitetään vielä kahteen kertaan raportin julkaisun jälkeen. Tiedot ovat puutteelliset erityisesti tieverkon onnettomuuksien osalta.

Poliisin tietoon on arvioitu tulevan kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet ja noin 30 % loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Poliisi on lopettanut omaisuusvahinkoon johtaneiden peuraonnettomuuksien kirjaamisen resurssipulan vuoksi syksystä 2015 alkaen.

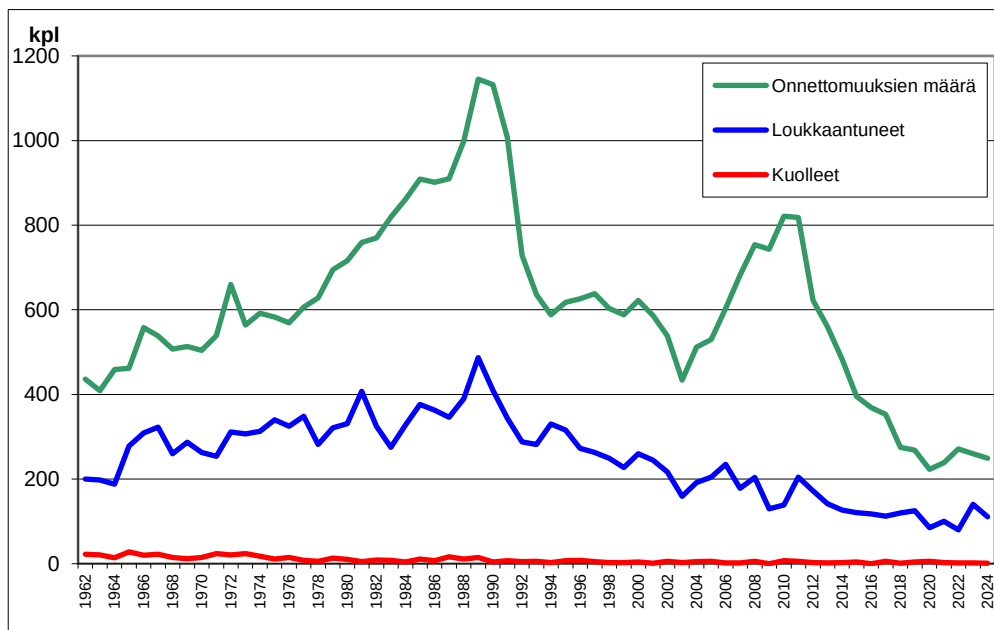
Onnettomuusanalyysi on laadittu Destia Oy:ssä, jossa työhön ovat osallistuneet DI Matilda Hakumäki ja harjoittelija Karla Raatikainen. Onnettomuusanalyysissä on käytetty Destian iLIITU-palvelua. Espoon kaupungilta työn tilaaja oli Maija Salmela.

Raportissa käytetyt käsitteet ja määritelmät ovat liitteenä 1.

2 ONNETTOMUUSKEHITYS ESPOOSSA

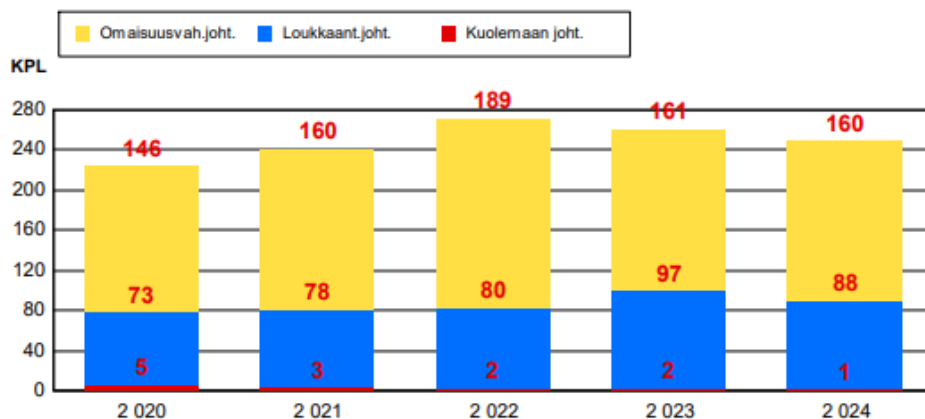
Espoon kaupungin alueella tapahtui vuonna 2024 poliisin tilastojen mukaan yhteensä 249 liikenneonnettomuutta. Onnettomuuksista noin 36 % johti henkilövahinkoihin (89 kpl). Kaikista henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista 1 johti kuolemaan ja 88 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 1 ja loukkaantui 111 henkilöä.

Espoossa liikenneonnettomuuksien määrä on laskenut voimakkaasti vuoden 1989 huippuluvuista 2000-luvun alkuun asti. Vuodesta 2003 onnettomuuksien kokonaismäärä kasvoi voimakkaasti vuoteen 2011 asti (kuva 2.1). Kasvua oli pääasiassa omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa, sillä henkilövahinkojen määrä on ollut laskusuunnassa jo 1990-luvun alusta asti. 2010-luvulla onnettomuuksien kokonaismäärä kääntyi laskuun. Alimmillaan onnettomuusmäärät ovat olleet vuosina 2020–2021, minkä taustalla on osittain koronapandemia, jonka vaikutuksena liikennemäärät ja samalla liikenneonnettomuuksien määrä laskivat koko valtakunnan tasolla. Vuonna 2022 onnettomuusmäärä palasi vuoden 2019 tasolle, mutta vuosina 2023–2024 onnettomuuksien kokonaismäärä Espoossa on ollut jälleen laskussa.



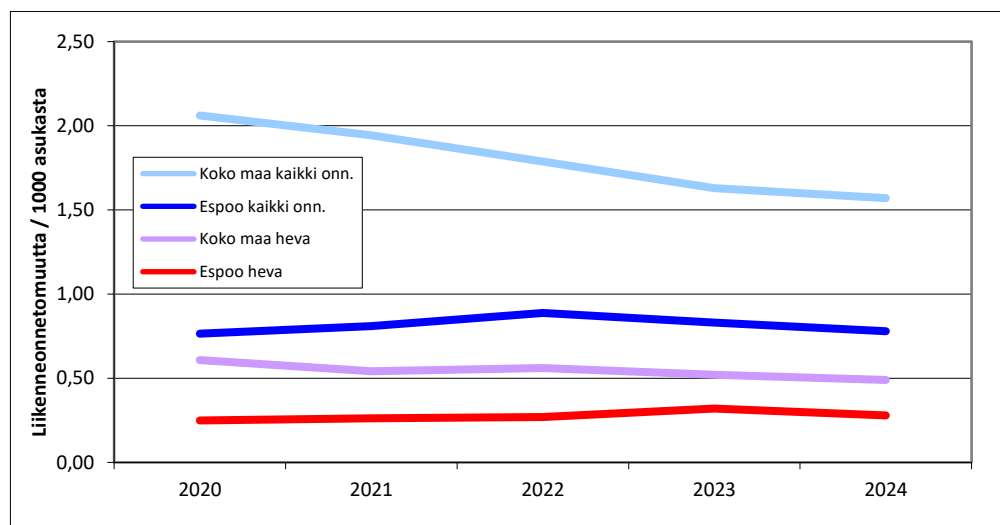
Kuva 2.1. Espoon onnettomuuskehitys 1962–2024, onnettomuuksien kokonaismäärä ja onnettomuuksien uhrien määrä. (Lähde vuosina 1962–2006 Espoon liikenneonnettomuudet 2006.)

Vuonna 2024 loukkaantumiseen johtaneita onnettomuuksia tapahtui raportointihetken tietojen mukaan hieman vähemmän kuin vuonna 2023 (kuva 2.2). Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä on laskenut koko 2020-luvun ajan.



Kuva 2.2. Espoon onnettomuuskehitys 2020–2024, onnettomuuksien kokonaismäärä vakavuu-
den mukaan (poliisin tietoon tulleet onnettomuudet).

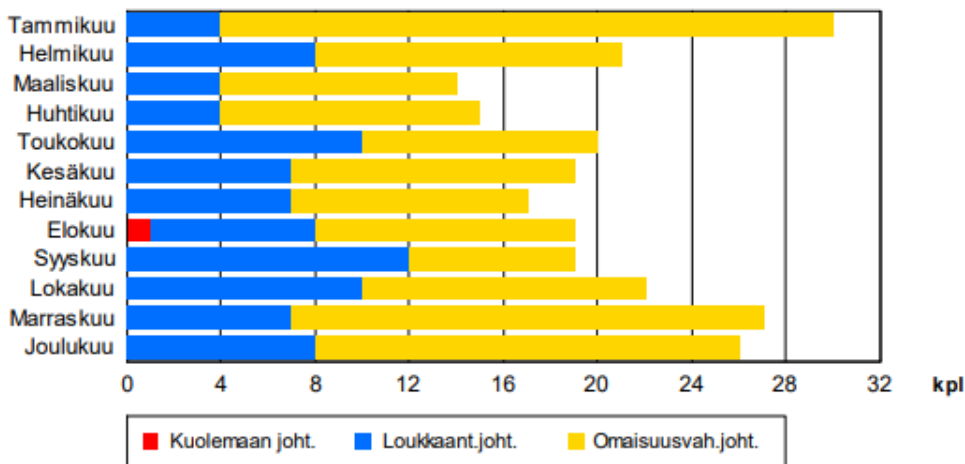
Asukaslukuun suhteutettuna Espoossa tapahtuu huomattavasti vähemmän onnetto-
muuksia kuin koko maassa keskimäärin (kuva 2.3). Myös henkilövahinkoon johta-
neita onnettomuuksia tapahtuu Espoossa harvemmin kuin muualla Suomessa.



Kuva 2.3. Espoon ja koko Manner-Suomen onnettomuuskehitys asukaslukuun suhteutettuna
vuosina 2020–2024 (poliisin tietoon tulleet onnettomuudet).

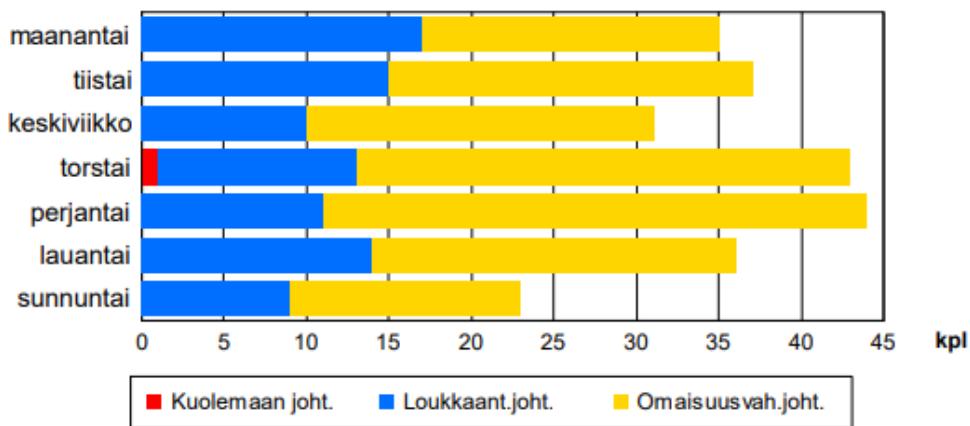
3 ONNETTOMUUSAJANKOHDAT

Vuonna 2024 onnettomuuksia tapahtui eniten tammikuussa (kuva 3.1). Vähiten onnettomuuksia tapahtui maaliskuussa. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui eniten syyskuussa.



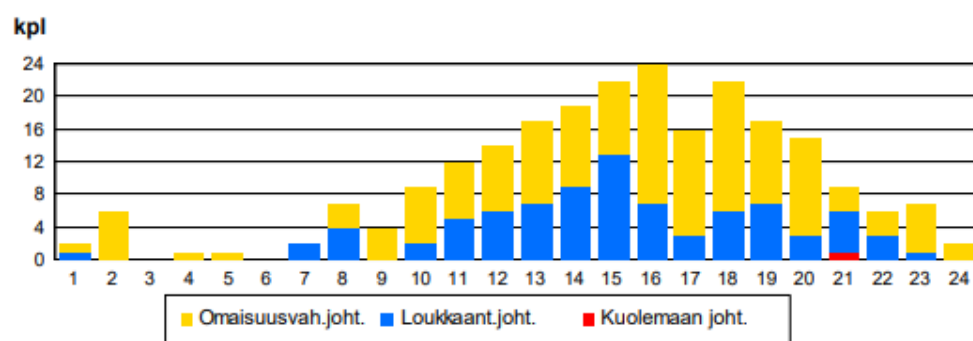
Kuva 3.1 Onnettomuudet tapahtumakuukausittain vuonna 2024.

Yleisimmät viikonpäivät onnettomuuksille olivat vuonna 2024 perjantai ja torstai (kuva 3.2). Vähiten onnettomuuksia tapahtui sunnuntaisin. Edellisenä vuonna 2023 onnettomuuksia raportointiin eniten torstaisin ja vähiten maanantaisin.



Kuva 3.2 Onnettomuudet viikonpäivittäin vuonna 2024.

Onnettomuuksien tapahtuma-ajoissa korostuivat iltapäivän ruuhka-ajat. Eniten onnettomuuksia tapahtui iltapäivällä kello 15–17 ja 18–19 välillä. Edellisvuodesta 2023 poiketen, aamuliikenteen huipputunnit eivät korostuneet vuoden 2024 onnettomuuksissa. Henkilövahinko-onnettomuuksia tapahtui eniten alkuiltapäivisin klo 14–16 välillä.



Kuva 3.3

Onnettomuudet tunneittain vuonna 2024

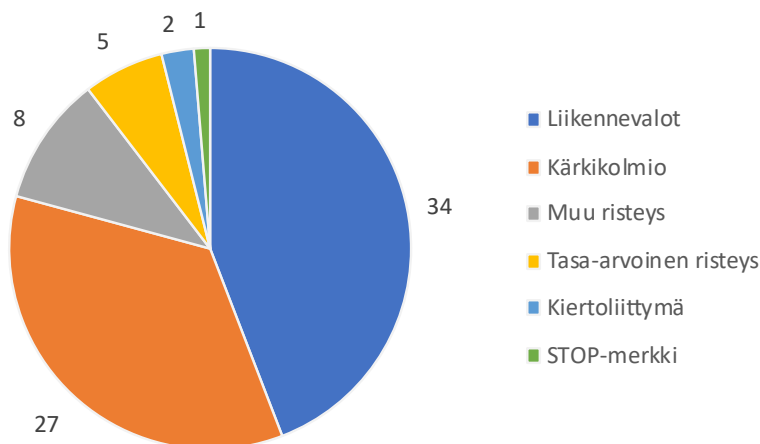
4 ONNETTOMUUSPAIKKA

4.1 Onnettomuuspaikka

Vuonna 2024 tapahtuneista onnettomuuksista noin 45 % (113 kpl) tapahtui maanteilla ja 52 % (130 kpl) katuverkolla. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui noin 2 % kaikista onnettomuuksista (6 kpl). Kaikista onnettomuuksista noin 27 % tapahtui pääväylillä tai kehäteillä (66 kpl, tienumerot 1-103). Vuonna 2024 tapahtuneiden onnettomuuksien tapahtumapaikat esitetään liitteessä 3. Onnettomuustiedot ovat ennakkotietoja (tilanne 4/2025) ja tiedot voivat olla puutteellisia erityisesti tieverkon onnettomuuksien osalta.

Liittymissä tapahtui 77 onnettomuutta eli noin 31 % kaikista onnettomuuksista. Liittymäonnettomuuksien määrä väheni vuoden 2023 86 onnettomuudesta. Vuonna 2024 liittymäonnettomuuksissa onnettomuuspaikalla oli useimmiten liikennevalot (34 kpl) tai kärkikolmio (27 kpl). Tasa-arvoisissa liittymissä tapahtui 5 onnettomuutta ja kiertoliittymissä 2 onnettomuutta. STOP-merkillä varustetuissa liittymissä tapahtui yksi onnettomuus. Loput liittymät on luokiteltu muiksi risteyksiksi, joita ovat esimerkiksi jalankulku- ja pyöräilyväylien keskinäiset risteämiset.

Liittymäonnettomuudet Espoossa 2024



Kuva 4.1. Liittymäonnettomuuksien määrät ja jakautuminen Espoossa v. 2024

Onnettomuuksista 7 tapahtui pysäköintialueilla. Suojateillä tapahtui 25 onnettomuutta, mikä on 6 onnettomuutta enemmän kuin vuonna 2023. Suojatieonnettomuuksista henkilövahinkoihin johti 22 onnettomuutta. Suojatieonnettomuudet on esitetty liitteessä 7. Eritasoliittymien rampeilla tapahtui 34 onnettomuutta ja jalankulku- ja pyöräilyväylillä 6 onnettomuutta.

4.2 Onnettomuuksien kasaumapisteen

Liitteenä 2 olevassa kartassa on esitetty Espoon alueella IND5-arvon mukaan pahimmat onnettomuuskasaumat vuosien 2020–2024 onnettomuuksista (lukuun ottamatta yksityisillä alueilla ja pysäköintialueilla tapahtuneita onnettomuuksia).

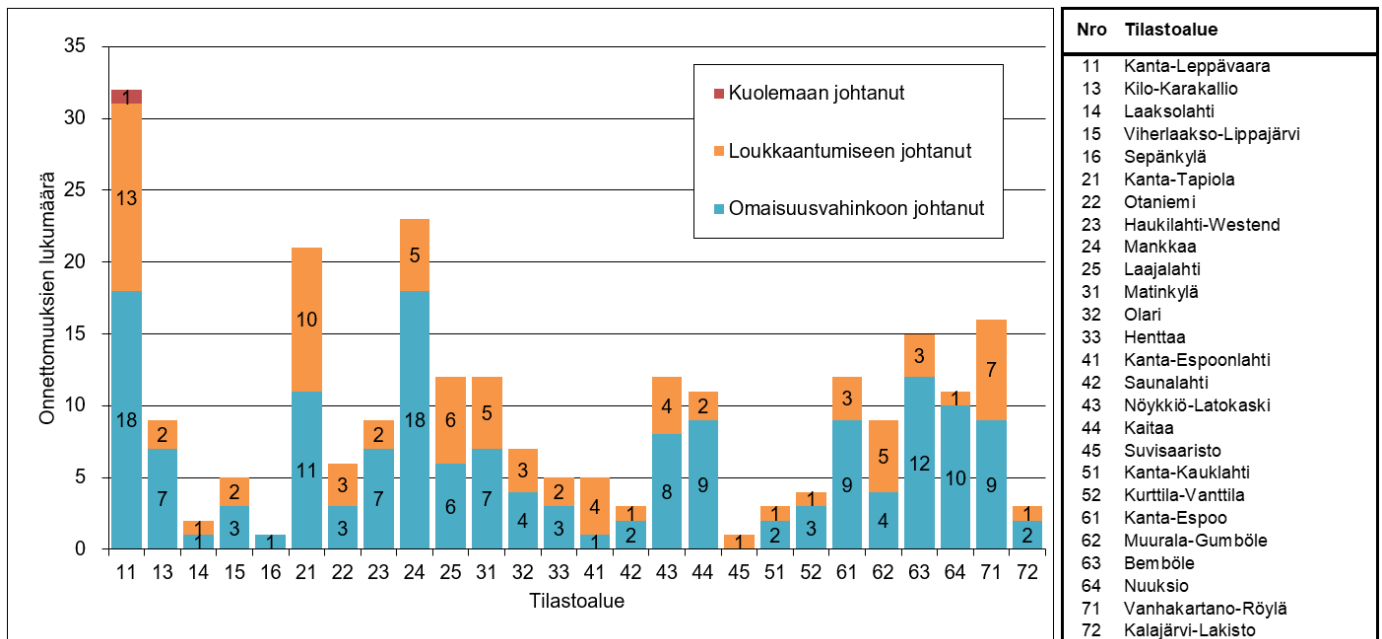
IND5-tarkastelussa henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien kertoimena on 1 ja omaisuusvahinkoon johtaneiden onnettomuuksien kerroin 0,2. IND5-tarkastelun avulla lasketut Espoon vaarallisimmat liittymät on esitetty taulukossa 4.1 vaarallisuusjärjestyksessä.

Nro	Tapahtumapaikka	Kuolemaan johtanut kpl	Loukkaantumiseen johtanut kpl	Omaisuuksivahinkoon johtanut kpl	Yht. kpl	IND5
1	Nihtisilta X Turunväylä, kohti Sinimäkeä	0	4	4	8	0.96
2	Kehä II X Lukusilta	0	4	4	8	0.96
3	Espoontie X Kirkkokatu	0	3	5	8	0.8
4	Kehä II (tieosoite 102/1/403–433)	0	4	0	4	0.8
5	Matinkatu X Matinkyläntie, liikenneympyrä	0	3	1	4	0.64
6	Kehä II X Länsiväylä	0	2	5	7	0.6
7	Sunantie x Kirstintie	0	3	0	3	0.6
8	Turunväylä (tieosoite 1/4/2706–2740)	0	3	0	3	0.6
9	Kehä I, Mestarintunneli itään	0	2	4	6	0.56
10	Turunväylä (tieosoite 1/4/2361–2426)	0	2	3	5	0.52

Taulukko 4.1 IND5-tarkastelun perusteella Espoon pahimmat onnettomuuskasaumapisteen vuosina 2020–2024 (ei yksityisillä ja pysäköintialueilla tapahtuneita onnettomuuksia).

4.3 Onnettomuudet tilastoalueittain

Onnettomuuskehitystä on seurattu Espoossa tilastoalueittain. Vuonna 2024 eniten onnettomuuksia (32 onnettomuutta) tapahtui Kanta-Leppävaaran tilastoalueella. Kanta-Leppävaarassa tapahtui eniten onnettomuuksia myös vuonna 2023. Seuraavaksi eniten onnettomuuksia tapahtui Mankkaan tilastoalueella (23 onnettomuutta). Henkilövahinko-onnettomuuksia tapahtui eniten Kanta-Leppävaarassa (14 kpl) ja Kanta-Tapiolassa (10 kpl).



Kuva 4.2 Espoon liikenneonnettomuudet vakavuuden mukaan tilastoalueittain 2024
(poliisin tietoon tulleet onnettomuudet, tilanne 4/2025)

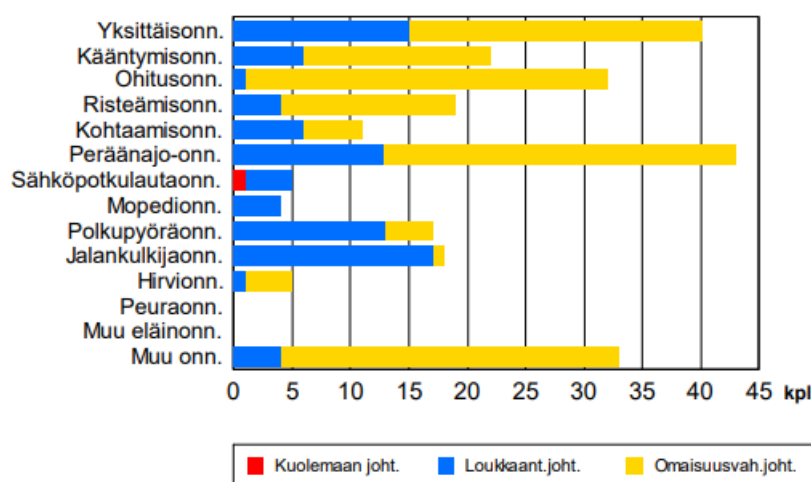
5 ONNETTOMUUSLUOKKA

5.1 Kaikki onnettomuudet

Yleisin onnettomuusluokka oli peräänajo-onnettomuus, joita oli 17 % (43 kpl) kaikista onnettomuuksista (kuva 5.1). Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat yksittäisonnettomuus (16 %, 40 kpl) ja ohitusonnettomuus (13 %, 32 kpl), kun kategoriaa ”muu onnettomuus” (13 %, 33 kpl) ei huomioida.

Suojaamattomien tienkäyttäjien (jalankulkija, polkupyörä, mopo, sähköpotkulauta) onnettomuudet muodostivat 18 % (44 kpl) kaikista onnettomuuksista. Henkilövahinko-onnettomuuksista niiden osuus oli kuitenkin 44 % (39 kpl). Kasvua on ollut vuoteen 2023 nähden, jolloin vastaava osuus oli 33 % (33 kpl).

Tilastoiduissa jalankulkija-, polkupyörä-, sähköpotkulauta- ja mopo-onnettomuuksissa seuraukset ovat yleensä vakavia, sillä tilastoihin asti päätyvät pääasiassa vakavat onnettomuudet, joissa on useampia osapuolia. Poliisin onnettomuustilastojen peittävyys on heikko erityisesti polkupyöräilijöiden ja sähköpotkulautailijoiden yksittäisonnettomuuksissa.



Kuva 5.1 Onnettomuusluokat Espoon tieliikenneonnettomuuksissa vuonna 2024.

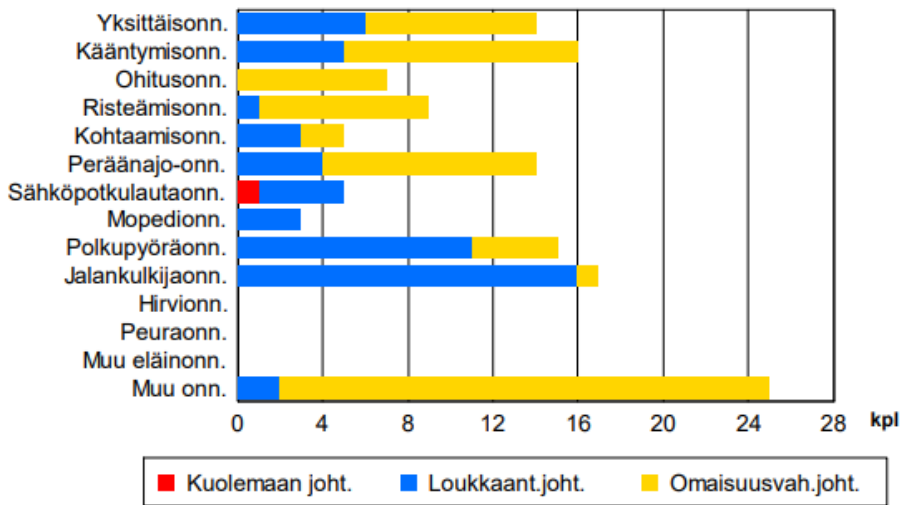
Henkilövahinkoon johtaneita polkupyöräonnettomuuksia raportoitiin 13 kpl (2 enemmän kuin vuonna 2023) ja jalankulkijaonnettomuuksia 17 kpl (7 enemmän kuin vuonna 2023). Henkilövahinkoon johtaneita mopo-onnettomuuksia kirjattiin 4 kpl, mikä on puolet vuoden 2023 tasosta. Henkilövahinkoon johtaneita sähköpotkulautaconnettomuuksia raportoitiin 5 kpl, kun vuonna 2023 niitä kirjattiin 4 kpl. Vuoden 2023 raportissa sähköpotkulautaconnettomuuksille ei vielä ole ollut omaa onnettomuusluokkaa, vaan ne ovat olleet osana polkupyöräonnettomuuksia.

5.2 Katuverkko

Espoon kaupungin katuverkolla tapahtui vuonna 2024 yhteensä 130 liikenneonnettomuutta. Niistä suurin osa (19 %, 25 kpl) on luokiteltu kategoriaan ”Muu onnettomuus”. Tarkoista onnettomuusluokista yleisimmät olivat jalankulkijaonnettomuus (13 %, 17 kpl) ja kääntymisönnönmuus (12 %, 16 kpl).

Vuoden ainoa kuolemaan johtanut onnettomuus tapahtui katuverkolla, ja kyseessä oli sähköpotkulautaconnettomuus. Edellisvuonna 2023 Espoon katuverkolla tapahtui yksi kuolemaan johtanut onnettomuus, jossa polkupyöräilijä suistui kadulta.

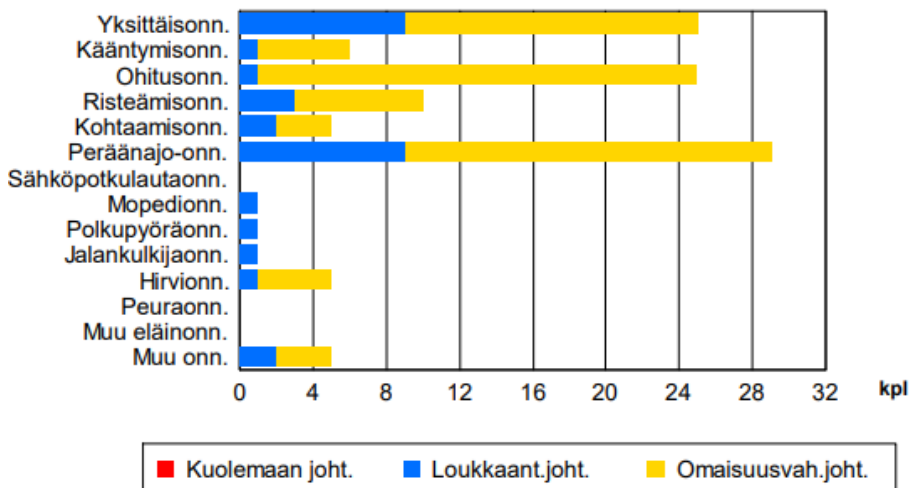
Suojaamattomien tienkäyttäjien (jalankulkija, polkupyörä, mopo, sähköpotkulauta) onnettomuudet muodostivat 31 % (40 kpl) katuverkon onnettomuuksista. Niiden määrä ja osuus kasvoivat hieman edellisvuodesta 2023 (25 %, 38 kpl). Henkilövahinkoon johtaneista katuverkon onnettomuuksista 63 % (35 kpl) oli jalankulkija-, polkupyörä-, sähköpotkulauta ja mopo-onnettomuuksia.



Kuva 5.2 Onnettomuusluokat katuverkon onnettomuuksissa vuonna 2024.

5.3 Maantieverkko

Espoon alueella olevalla maantieverkolla (suurimmat väylät Kehä I, II ja III, Turunväylä ja Länsiväylä sekä paljon yhdysteitä) tapahtui yhteensä 113 onnettomuutta vuonna 2024. Yleisimmät onnettomuusluokat maanteillä olivat peräänajo-onnettomuus (26 %, 29 kpl) ja yksittäisonnettomuus (22 %, 25 kpl). Vuonna 2024 Espoon maanteillä ei tapahtunut yhtään kuolemaan johtanutta onnettomuutta, kuten ei myöskään edellisvuonna 2023. Jalankulkija-, polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksia tapahtui Espoon tieverkolla vuonna 2024 yksi jokaista, kaikki loukkaantumiseen johtaneita. Henkilövahinkoon johtaneista maantieverkon onnettomuuksista ne muodostivat 10 % (vuonna 2023 vastaava luku oli 2 %).



Kuva 5.3 Onnettomuusluokat maantieverkon onnettomuuksissa vuonna 2024.

5.4 Jalankulku- ja pyöräilyväylät

Espoon jalankulku- ja pyöräilyväylillä tapahtui vuonna 2024 yhteensä 6 onnettomuutta, joista 2 oli polkupyöräonnettomuuksia, 4 jalankulkijaonnettomuuksia ja yksi muu onnettomuus. Onnettomuuksissa loukkaantui 4 henkilöä.

5.5 Kuolemaan johtaneet onnettomuudet

Espoossa tapahtui vuonna 2024 yksi kuolemaan johtanut liikenneonnettomuus, jossa kuoli yksi henkilö. Kyseessä oli sähköpotkulautaonnettomuus, tarkemmin kahden sähköpotkulautailijan yhteentörmäys.

Vuosina 2020–2024 Espoossa kuoli liikenneonnettomuuksissa yhteensä 14 ihmistä. Pahin vuosi vakavien onnettomuuksien kannalta oli 2020, jolloin onnettomuuksissa kuoli 6 ihmistä, vaikka tilastoitujen liikenneonnettomuuksien kokonaismäärä oli tällöin tarkastelujakson matalin. Vuonna 2021 Espoon liikenteessä kuoli kolme, ja vuonna 2022 sekä 2023 kaksi ihmistä.

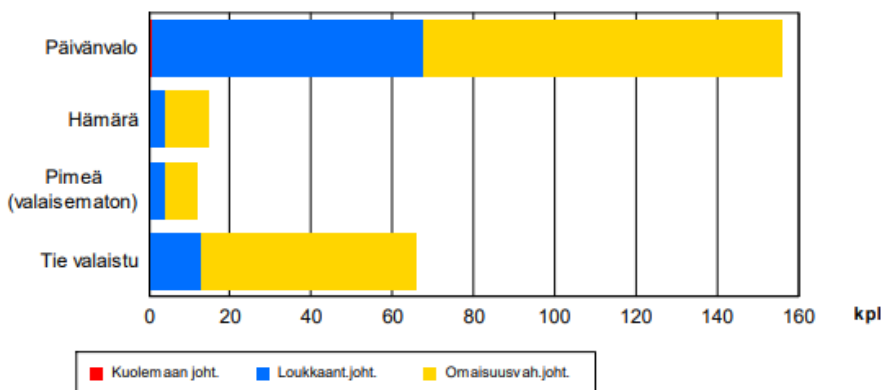
6 ONNETTOMUUSOLOSUHTEET

Onnettomuudet tapahtuivat pääosin hyvissä olosuhteissa. Useimmiten näkyvyys oli päivänvalossa hyvä ja tienpinta paljaana.

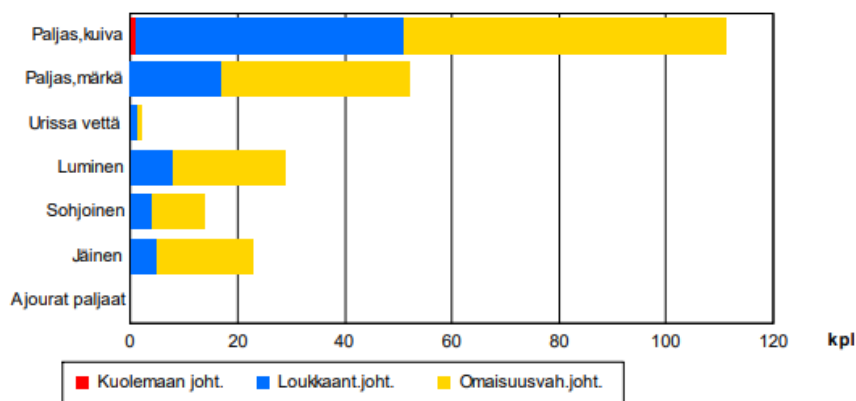
Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 73 % (181 kpl) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 11 % (27 kpl) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 16 % (41 kpl) ja sumulla 0 % (0 kpl).

Tienpinta oli paljas ja kuiva 45 % (111 kpl) ja paljas ja märkä tai urissa vettä 22 % (54 kpl) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 27 % (66 kpl) onnettomuuksista.

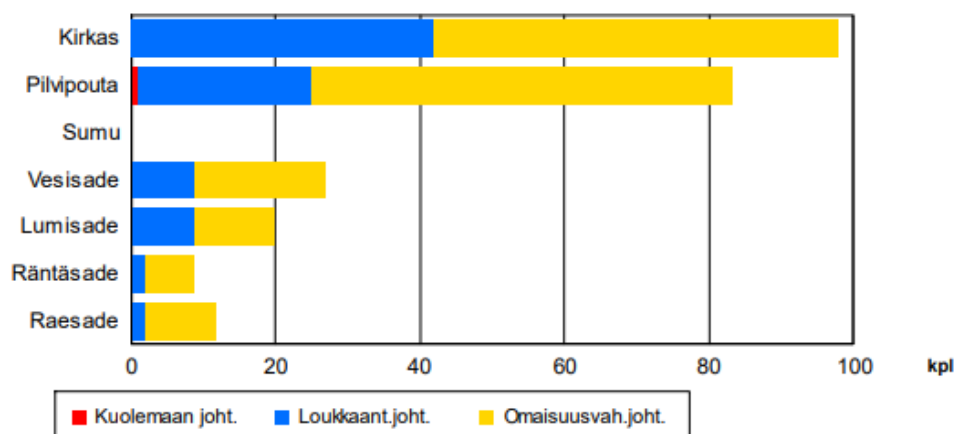
Myös henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista valtaosa tapahtui päivänvalolla (76 %) tai tien ollessa valaistu (15 %). Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista tapahtui kuivalla tiellä 57 %, märällä 20 % ja lumisella, jäisellä tai sohjoisella tiellä 19 %.



Kuva 6.1 Valoisuus onnettomuushetkellä vuonna 2024.



Kuva 6.2 Tien pinta onnettomuushetkellä vuonna 2024.



Kuva 6.3

Sää onnettomuushetkellä vuonna 2024.

7 HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSIEN TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄT

Vuonna 2024 henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa oli osallisena yhteensä 176 osapuolta, joista suurin osa (57 %) henkilöautoja. Matkustajat mukaan lukien henkilövahinko-onnettomuuksiin joutui yhteensä 196 henkilöä. Taulukossa 7.1. on esitetty osalliset tienkäyttäjärhmittäin. Henkilövahinko-onnettomuuksissa osallisten kokonaismäärä sekä henkilöautojen osallisuus on hieman vähentynyt edellisvuodesta 2023. Myös mopoja ja moottoripyöriä on ollut osallisena vuotta 2023 vähemmän. Sen sijaan jalankulkijoiden, polkupyöräilijöiden ja sähköpotkulautailijoiden osallisuus on selkeästi kasvanut edellisvuodesta. Vuonna 2024 henkilövahinko-onnettomuuksissa osallisena oli yhteensä 40 jalankulkijaa, (sähkö)polkupyörää tai sähköpotkulautaa, kun vuonna 2023 vastaava luku oli 27. Myös raskasta liikennettä (kuorma-autot ja linja-autot) oli osallisena enemmän kuin edellisvuonna (7 kpl v. 2024, 4 kpl v. 2023).

	2023, kpl	2024, kpl	2023, %-osuus	2024, %-osuus	Muutos 2023–2024
Jalankulkija	10	18	6 %	10 %	80 %
Polkupyörä	12	13	7 %	7 %	8 %
Sähköpolkupyörä	1	2	1 %	1 %	100 %
Sähköpotkulauta	4	7	2 %	4 %	75 %
Henkilöauto	109	101	61 %	57 %	-7 %
Pakettiauto	8	11	4 %	6 %	38 %
Kuorma-auto	2	1	1 %	1 %	-50 %
Linja-auto	2	6	1 %	3 %	200 %
Mopo, skootteri	13	5	7 %	3 %	-62 %
Mopoauto	1	2	1 %	1 %	100 %
Moottoripyörä	15	8	8 %	5 %	-47 %
Kevytmoottoripyörä	1	2	1 %	1 %	100 %
Traktori	1	0	1 %	0 %	-100 %
Yhteensä	180	176	100 %	100 %	-2 %

Taulukko 7.1 Henkilövahinko-onnettomuuksien osallisten tienkäyttäjärhmittäin vuosina 2023 ja 2024.

Kaikista henkilövahinko-onnettomuuksiin joutuneista henkilöistä miehiä oli 69 % (136 hlö) ja naisia 31 % (60 hlö). Eniten henkilövahinko-onnettomuuksia tapahtui 15-, 18- ja 25-vuotiaille (7hlö/ikäluokka). Myös valtakunnallisesti on tyypillistä, että miehille tapahtuu liikenteessä enemmän henkilövahinkoja kuin naisille, ja että nuoret, erityisesti mopoikäiset ja vasta ajokortin saaneet, ovat vanhempia ikäryhmiä enemmän edustettuina onnettomuuksissa.

8 ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Onnettomuuskustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016). Kuntien ja nykyisin hyvinvointialueiden maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15–20 % mm. erilaisina sosiaali- ja terveystoimen menoina (mm. Valmixa 2006).

Espoon kaupungin alueella tapahtuneiden onnettomuuksien onnettomuuskustannukset olivat vuonna 2024 laskennallisesti noin 27,8 milj. euroa, josta kaupungin ja hyvinvointialueen osuus oli noin 5,5 milj. euroa. Näistä kustannuksista suurin osa kohdistuu terveys- ja sosiaalitoimelle.

LIITE 1. Käsitteet ja määritelmät

Liikenneonnettomuus on omaisuusvahinkoihin ja/tai henkilövahinkoihin johtanut kulkuneuvon liikkumisesta aiheutunut liikennetapahtuma, jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva (tie-, vesi-, ilma-, raide-) kulkuneuvo.

Tieliikenneonnettomuus on omaisuusvahinkoihin ja/tai henkilövahinkoihin johtanut kulkuneuvon liikkumisesta aiheutunut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitetulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä tiellä tai alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo.

Omaisuusvahinkoihin johtaneella liikenneonnettomuudella tarkoitetaan sellaista liikenneonnettomuutta, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut eikä vammautunut.

Henkilövahinkoihin johtaneella liikenneonnettomuudella tarkoitetaan sellaista liikenneonnettomuutta, jonka seurauksena joku on kuollut tai vammautunut.

Kuolemaan johtaneella liikenneonnettomuudella tarkoitetaan sellaista liikenneonnettomuutta, jonka seurauksena joku on kuollut 30 vrk:n kuluessa onnettomuudesta.

Loukkaantumiseen johtaneella liikenneonnettomuudella tarkoitetaan sellaista liikenneonnettomuutta, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut, mutta joku on saanut sellaisia vammoja, joiden takia hänet on välittömästi viety tai hän on itse hakeutunut lääkärin hoitoon (esim. terveyskeskus, poliklinikka, sairaala).

Liikenneonnettomuuden uhrilla tarkoitetaan henkilöä, joka on kuollut tai vammautunut liikenneonnettomuudessa.

Liikenneonnettomuudessa kuolleeksi katsotaan henkilö, joka on menehtynyt liikenneonnettomuudessa saamiinsa vammoihin 30 vrk:n kuluessa onnettomuudesta.

Liikenneonnettomuudessa loukkaantuneeksi katsotaan henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut sellaisia vammoja, joiden takia hänet on välittömästi viety tai hän on itse hakeutunut lääkärin hoitoon (esim. terveyskeskus, poliklinikka, sairaala).

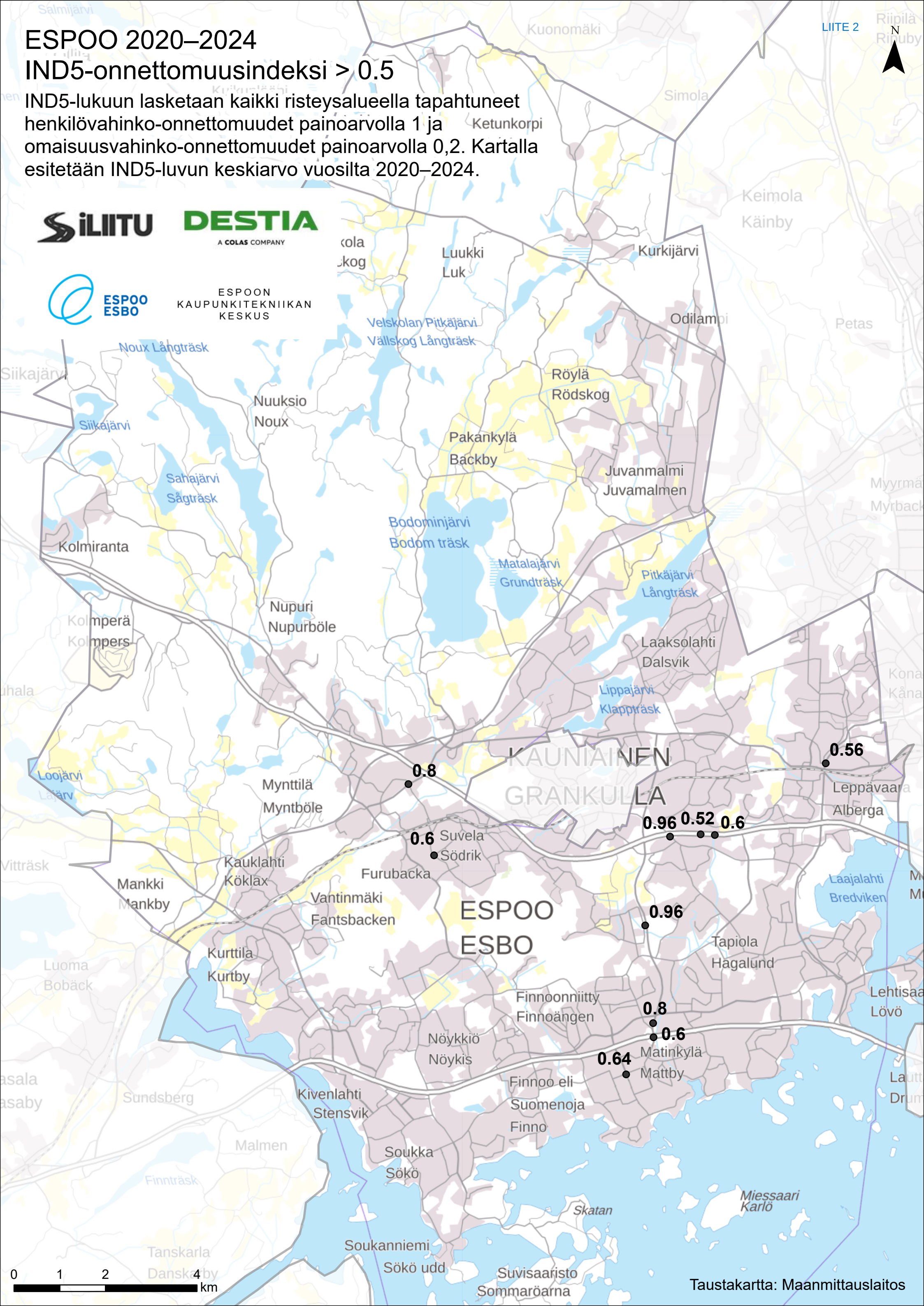
Liikenneonnettomuudessa osalliseksi katsotaan

- kulkuneuvo, joka törmää toiseen kulkuneuvoon, jalankulkijaan, eläimeen tai johonkin esteeseen
- kulkuneuvo, jossa joku kuolee tai vammautuu onnettomuuden seurauksena tai joka vahingoittuu
- jalankulkija, joka kuolee tai vammautuu onnettomuuden seurauksena
- kulkuneuvo ja jalankulkija, joka vaikuttaa onnettomuuden syntymiseen, vaikka ei olisikaan välittömästi siinä osallisena.

IND5-lukuun lasketaan kaikki risteysalueella tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet painoarvolla 1 ja omaisuusvahinko-onnettomuudet painoarvolla 0,2. Kartalla esitetään IND5-luvun keskiarvo vuosilta 2020–2024.



ESPOON
KAUPUNKITEKNIKAN
KESKUS



ESPOO 2024

Poliisin tietoon tulleet tieliikenneonnettomuudet

Omais.vah.
johtanut

Loukk.
johtanut

Kuolemaan
johtanut

□

▽

☆

△

○

◇

◊

■

▼

★

▲

●

◆

◆

Jalankulkijaonnettomuus

Polkupyöräonnettomuus

Mopo-onnettomuus

Yksittäisonnettomuus

Muu ajoneuvo-onnettomuus

Eläinonnettomuus

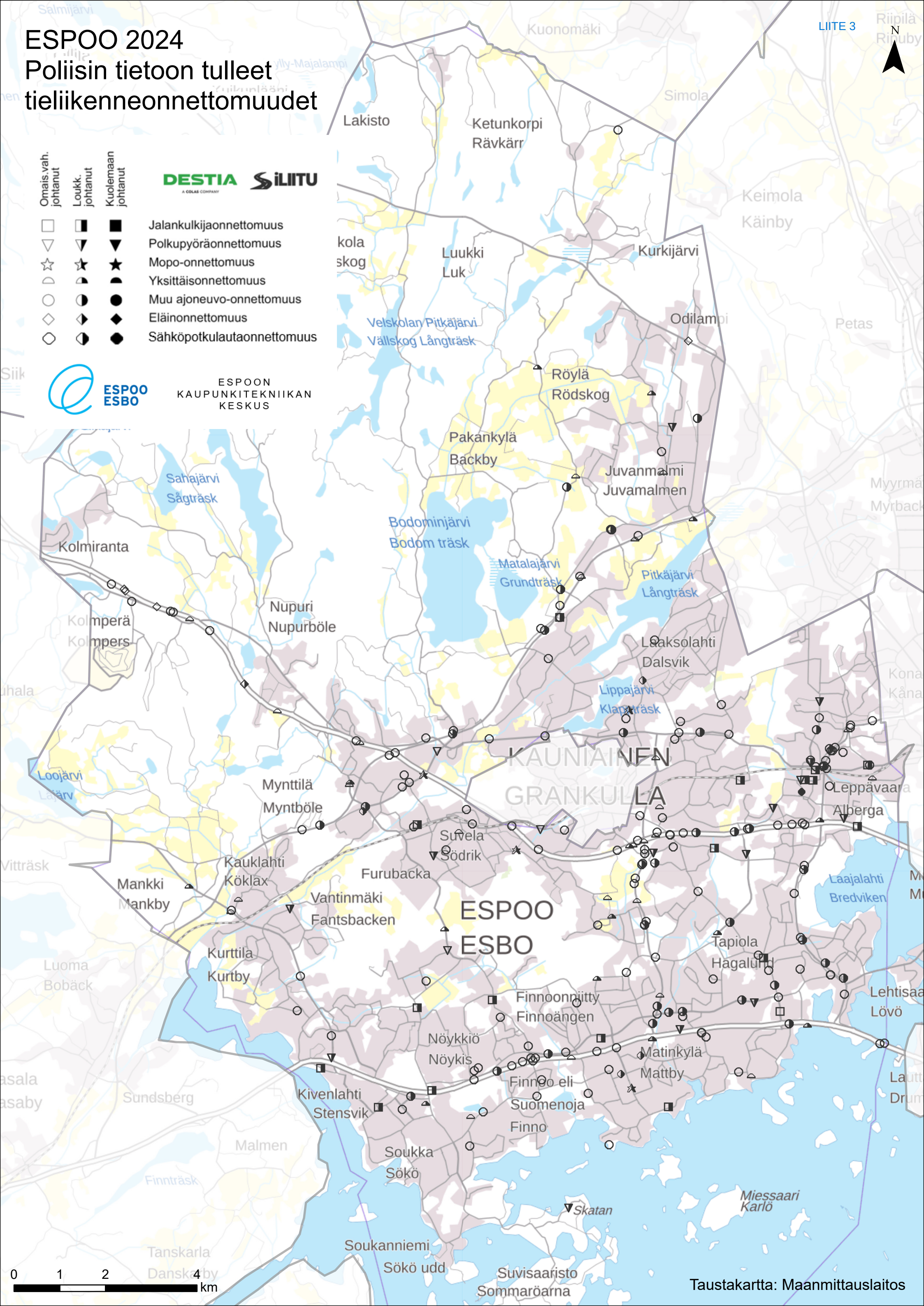
Sähköpotkulautaonnettomuus

DESTIA

SILITU

ESPOO
ESBO

ESPOON
KAUPUNKITEKNIKAN
KESKUS



ESPOO 2024

Poliisin tietoon tulleet jalankulkija-, polkupyörä-, mopo- ja sähköpotkulautaonnettomuudet

LIITE 4



Omais.vah.
johtanut

Loukk.
johtanut

Kuolemaan
johtanut

□

▢

■

▽

▼

▼

☆

★

★

◐

◑

◑

○

◐

◑

◑

◇

◈

◈

◇

◐

◑

◑

Jalankulkijaonnettomuus

Polkupyöräonnettomuus

Mopo-onnettomuus

Yksittäisonnettomuus

Muu ajoneuvo-onnettomuus

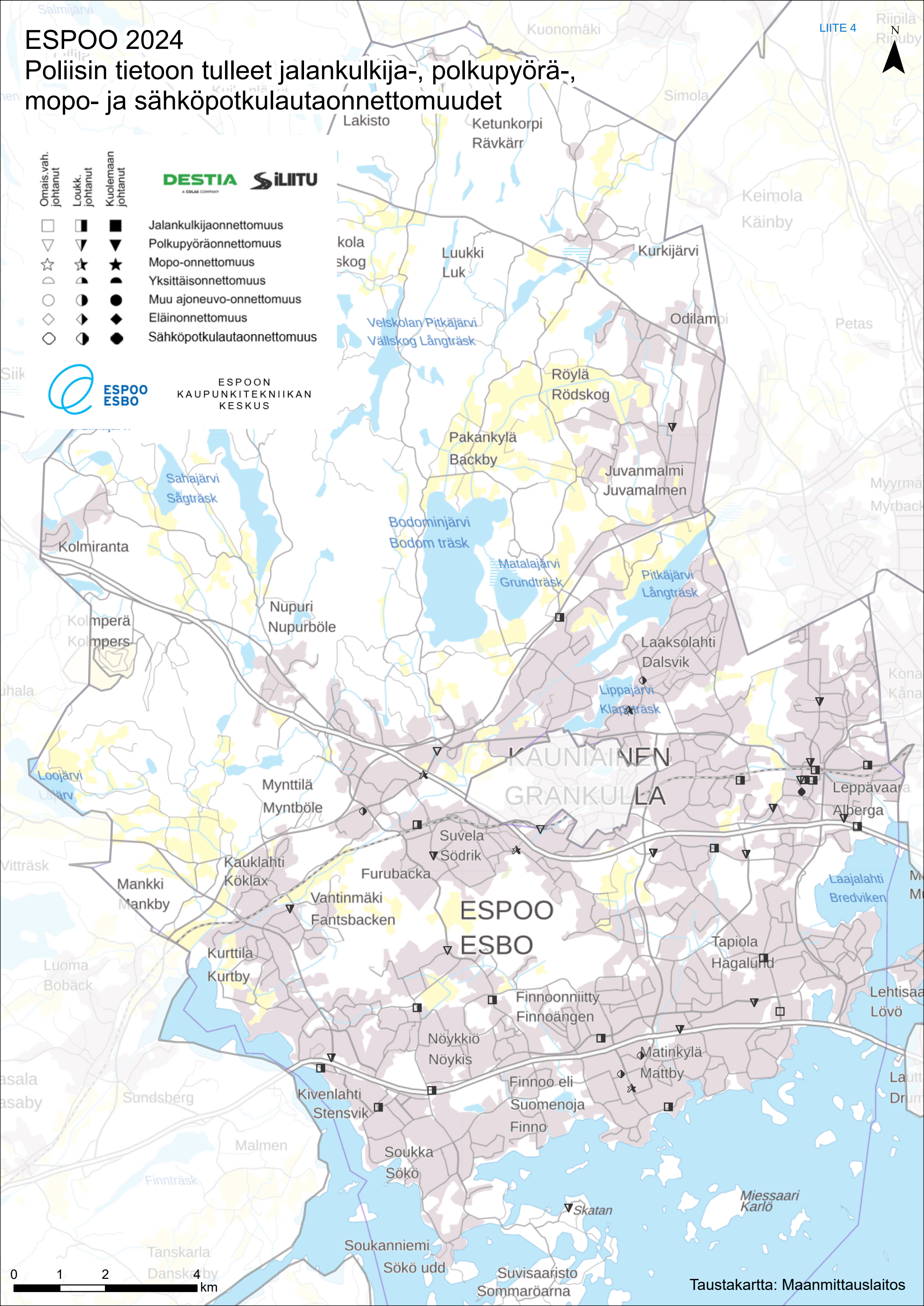
Eläinonnettomuus

Sähköpotkulautaonnettomuus

DESTIA

SILITU

ESPOON
KAUPUNKITEKNIKAN
KESKUS



ESPOO 2020–2024

Poliisin tietoon tulleet jalankulkija-, polkupyörä-, mopo- ja sähköpotkulautaonnettomuudet*

Omais.vah. johtanut

Loukk. johtanut

Kuolemaan johtanut

□

◻

■

▽

▼

▼

☆

★

★

◐

◑

◑

○

◐

●

◇

◊

◆

◊

◊

◆

Jalankulkijaonnettomuus

Polkupyöräonnettomuus

Mopo-onnettomuus

Yksittäisonnettomuus

Muu ajoneuvo-onnettomuus

Eläinonnettomuus

Sähköpotkulautaonnettomuus

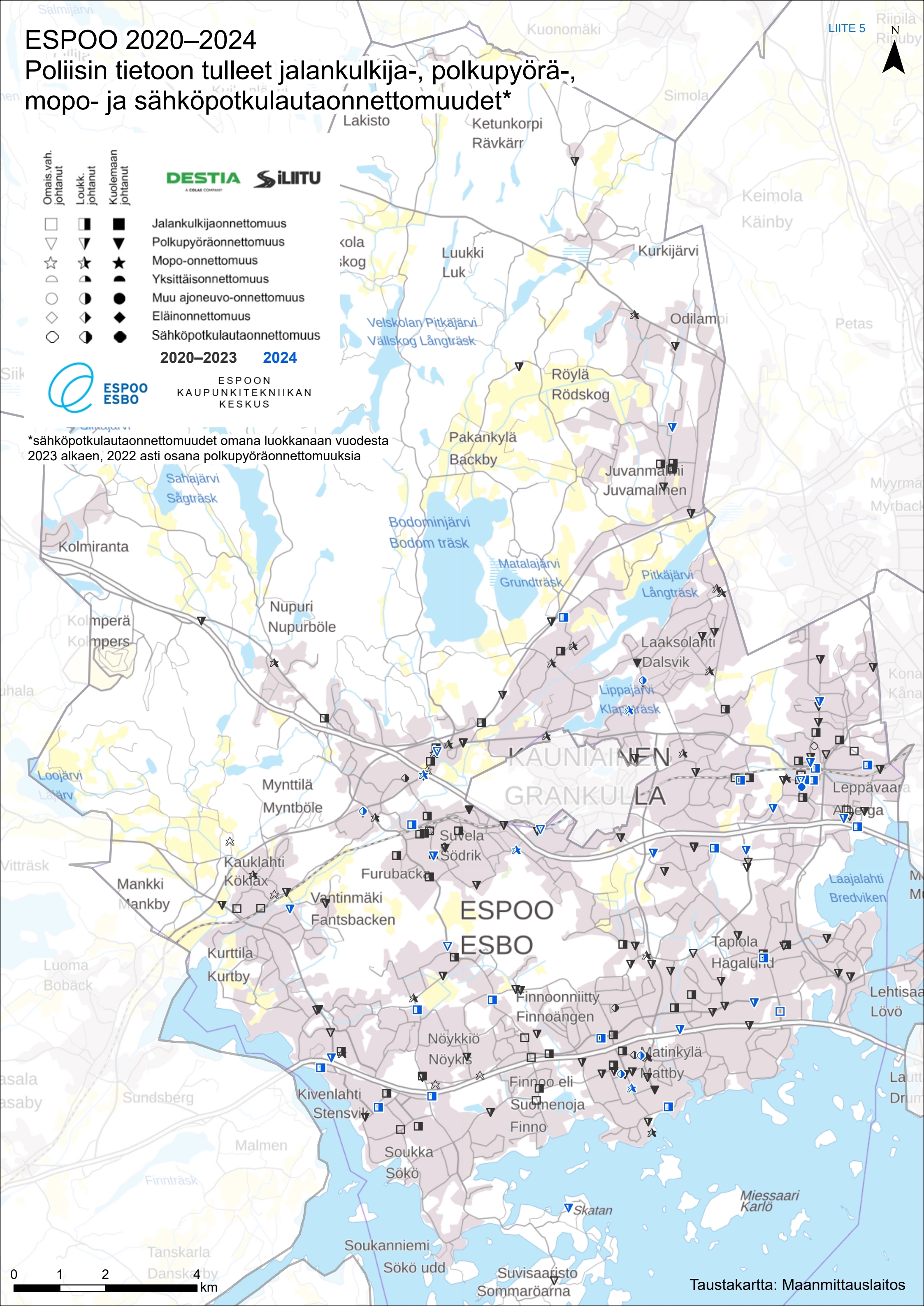
DESTIA

SILITU

ESPOO ESBO

ESPOON KAUPUNKITEKNIIKAN KESKUS

*sähköpotkulautaonnettomuudet omana luokkanaan vuodesta 2023 alkaen, 2022 asti osana polkupyöräonnettomuuksia



ESPOO 2020–2024

Poliisin tietoon tulleet jalankulku- ja pyörävylien onnettomuudet, joissa vähintään 2 osallista

LIITE 6



Omais.vah.
johtanut

Loukk.
johtanut

Kuolemaan
johtanut

DESTIA

SILITU

□

▽

☆

◇

○

◇

◇

■

▼

★

◐

●

◆

◆

Jalankulkijaonnettomuus

Polkupyöräonnettomuus

Mopo-onnettomuus

Yksittäisonnettomuus

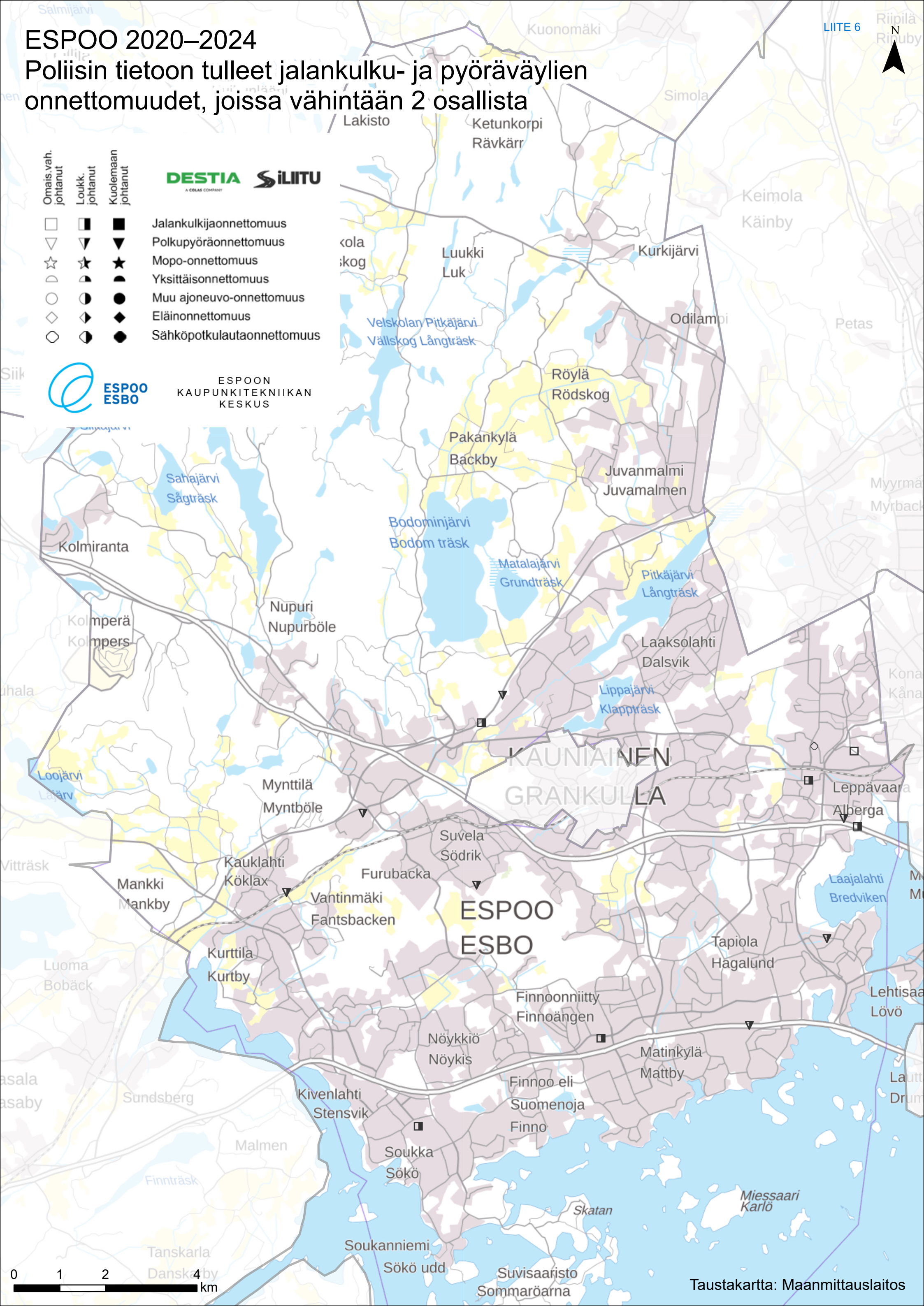
Muu ajoneuvo-onnettomuus

Eläinonnettomuus

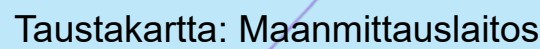
Sähköpotkulautaonnettomuus



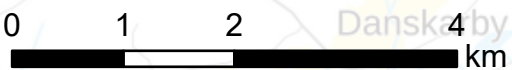
ESPOON
KAUPUNKITEKNIIKAN
KESKUS



Taustakartta: Maanmittauslaitos



N



Taustakartta: Maanmittauslaitos

ESPOO 2023–2024

Poliisin tietoon tulleet sähköpotkulautaonnettomuudet

LIITE 9

N

- | | | | |
|------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------------|
| Omais.vah.
johtanut | Loukk.
johtanut | Kuolemaan
johtanut | |
| □ | ▣ | ■ | Jalankulkijaonnettomuus |
| ▽ | ▾ | ▼ | Polkupyöraonnettomuus |
| ☆ | ★ | ★ | Mopo-onnettomuus |
| △ | ◐ | ◑ | Yksittäisonnettomuus |
| ○ | ◐ | ● | Muu ajoneuvo-onnettomuus |
| ◇ | ◐ | ◆ | Eläinonnettomuus |
| ◊ | ◐ | ● | Sähköpotkulautaonnettomuus |

DESTIA A COLAS COMPANY

SILITU

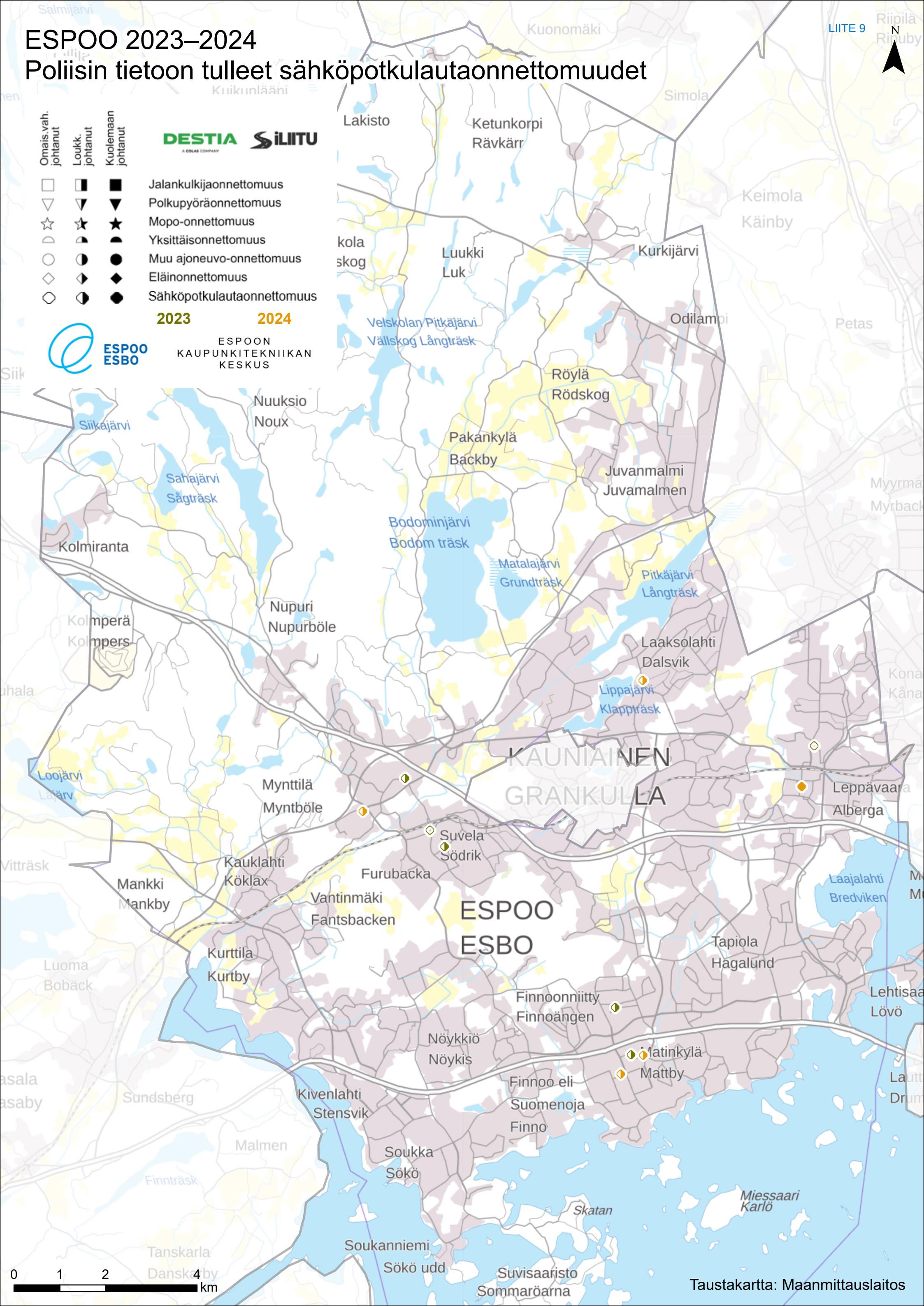
2023

2024



ESPOO
ESBO

ESPOON
KAUPUNKITEKNIKAN
KESKUS



Taustakartta: Maanmittauslaitos