

Espoon tapahtumien TLJ-käsikirja

Opas tilapäisiin liikennejärjestelyihin

Sisällysluettelo

1	Tilapäiset liikennejärjestelyt	1
2	Tapahtuman TLJ-prosessi	2
3	Tapahtuman TLJ-suunnittelu	3
4	Aikataulut	4
5	Lupa-asiat	5
5.1	Lupa liikennejärjestelyistä	6
6	Saapuminen tapahtumaan	7
6.1	Tarvittavien tilavarauksien suunnittelu	10
6.2	Tarkistuslista	11
7	TLJ-suunnitelma	12
8	Viestintä	15
8.1	Sidosryhmät	16
8.2	Ulkoinen	17
8.3	Opastus	18
9	Liikennejärjestelyjen toteutus	19
9.1	Pätevyysvaatimus	22
10	Liikennejärjestelyjen ylläpito ja purku	23



1 Tilapäiset liikennejärjestelyt (TLJ)

Mitä?

- Hyvät liikennejärjestelyt tarjoavat sujuvan ja turvallisen pääsyn tapahtumapaikalle.

Miksi?

- Parantavat osallistujien kokemusta ja vähentävät ruuhkia, mikä lisää tapahtuman houkuttelevuutta ja positiivista palautetta.
- Määräykset pohjautuvat lakiin kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta (kunnossapitolaki) sekä Alueidenkäyttölakiin.

Miten?

- Suunnittelemalla selkeät reitit, riittävän pysäköintitilan ja joukkoliikenneyhteydet, tapahtumajärjestäjät voivat varmistaa, että kävijät pääsevät vaivattomasti perille.



2 Tapahtuman TLJ-prosessi



3 Tapahtuman TLJ-suunnittelu



Kohderyhmä

- Arvioi osallistujien määrä ja heidän erityistarpeensa (esim. esteettömyys, lastenvaunujen kanssa liikkuvat, iäkkäämmät henkilöt).
- Arvioi mistä osallistujat tulevat (paikallisesti, ulkopaikkakunnilta, kansainväliset vieraat).



Alue

- Tunnista tapahtumapaikka ja sen ympäristö (kaupunkialue, taajama-alueen ulkopuolella).
- Selvitä alueen infrastruktuuri (nykyinen katuverkko, jalkakäytävät, pyörätiet, joukkoliikenne).
- Tutustu kohteeseen maastossa.

1

Saapumisen sujuvuus: Hyvät liikennejärjestelyt helpottavat osallistujien saapumista, mikä vähentää ruuhkia ja odotusaikoja.

2

Osallistujamäärän lisääminen: Kun liikenne on sujuvaa, useammat ihmiset voivat osallistua tapahtumaan, mikä voi kasvattaa osallistujamäärää.

3

Positiivinen kokemus: Sujuvat liikennejärjestelyt parantavat osallistujien kokemusta, mikä voi johtaa myönteisiin palautteisiin ja suosituksiin.

4

Turvallisuus: Hyvällä suunnittelulla voidaan parantaa tapahtuman turvallisuutta, mikä on tärkeää sekä osallistujille että järjestäjille.

5

Vähemmän häiriöitä: Selkeät ja toimivat liikennejärjestelyt vähentävät häiriöitä tapahtuman aikana, jolloin järjestäjät voivat keskittyä tapahtuman toteuttamiseen.

6

Yhteistyö viranomaisten kanssa: Hyvät liikennejärjestelyt voivat parantaa yhteistyötä paikallisten viranomaisten kanssa, mikä voi olla hyödyllistä tulevissa tapahtumissa.

7

Ympäristöystävällisyys: Suunnitellut liikennejärjestelyt voivat myös edistää kestäviä kulkumuotoja, kuten kävelyä tai pyöräilyä, mikä pienentää tapahtuman ympäristövaikutuksia.

4 Aikataulut

Huom! Espoon kaupunkiympäristön toimiala suljettu vk 28-29, jolloin ei käsitellä lupahakemuksia.



Ilmoitus HSL:lle, jos tapahtuma kestää yli 3vrk ja se vaikuttaa raitiotieliikenteeseen (vaatii korvaavaa liikennettä busseilla).

Ilmoitus HSL:lle, jos tapahtuma on bussien päätepysäkillä tai estää bussiliikenteen.

Lupahakemus liikennejärjestelyistä kaupungille

Siirtokehotuskyltit maastoon

5 kk

2,5 kk

3 vk

48 h

4-6 kk

3 kk

2 kk

2 vk

Ilmoitus VR:lle, jos kyseessä yli 8000 henk. tapahtuma (mahdolliset lisävuorot).

Ilmoitus HSL:lle, jos tapahtuma kestää alle 3vrk ja se vaikuttaa raitiotieliikenteeseen

TLJ-suunnitelma kaupungille nähtäväksi.
Ilmoitus HSL:lle bussien lisäliikenteen tarpeesta.
Ilmoitus VR:lle tapahtumasta: vaunulisäykset olemassa oleviin vuoroihin, täyttöasteet

Ilmoitus HSL:lle, jos tapahtuma on bussiliikenteen reitillä, mutta ei estä liikennöintiä.
Ilmoitus HSL:lle pysäkin siirroista.
Ilmoitus Citybike Finlandille kaupunkipyöräaseman kapasiteetin varmistamiseksi.

5 Lupa-asiat

- Tämä käsikirja keskittyy nimenomaan **liikennejärjestelylupiin** sekä niihin liittyviin ja vaadittaviin asioihin.
- Tapahtuman järjestäjän tulee hyvissä ajoin ennen tapahtuman alkua hakea tarvittavat luvat eri viranomaisilta ja tehdä vaadittavat ilmoitukset tapahtuman luonteesta riippuen.
 - **Liikennejärjestelylupa (liitteenä hyväksytty TLJ-suunnitelma) tulee jättää 21 vrk ennen tapahtumaa.**
- Tapahtuman järjestäjän on huolehdittava, että tilaisuus järjestetään turvallisesti niin, ettei siitä aiheudu vaaraa ihmisille, ympäristölle tai omaisuudelle.
- Vastuu tapahtumasta, sen vaikutuksista sekä tapahtumaan tarvittavien suunnitelmien ja selvitysten laadinnasta on aina järjestäjällä.
- Jos tapahtumalla on nähtävissä yleiseen järjestykseen ja turvallisuuteen liittyviä vaikutuksia, kyse on yleisötilaisuudesta.
- Lisäinfoa muihin lupa-asioihin liittyen



Kuva: Olli Häkämies

5.1 Lupa liikennejärjestelyistä



Päätös tilapäisen liikennejärjestelyn suorittamista varten vaaditaan aina, kun pysyviä liikennejärjestelyjä tarvitsee muuttaa.



Vastuu liikennejärjestelyjen toteuttamisesta ja ylläpidosta kuuluu luvan saajalle.



Lupahakemus vaatii tilapäisen liikennejärjestelysuunnitelman (TLJ-suunnitelma). Suunnitelma tulee hyväksyttää kaupungilla ennen lupahakemusta.



Kuva: Olli Häkämies

Kuva: Olli Häkämies

6 Saapuminen tapahtumaan

- Tapahtumaan saapumisen suunnittelu kuuluu osaksi tapahtuman suunnittelua.
- Mitä suurempi tapahtuma on (> 1000 henk.) sitä enemmän tapahtumaan saapumisen suunnittelu korostuu.
- Ensisijaiset liikkumismuodot ovat kävely, pyöräily ja joukkoliikenne, riippuen tapahtuman luonteesta ja sijainnista.
- Huolellisella suunnittelulla voidaan varmistaa kaikkien liikkujien turvallisuus sekä varmistaa tarvittavat pelastusreitit.
- Jokaiselle kulkumuodolle täytyy olla selkeät ja opastetut reitit.
 - Opastuksen tärkeys korostuu kävelyn ja pyöräilyn reiteillä.
 - Jos joukkoliikenteen pysäkki/asema ei ole tapahtuman välittömässä läheisyydessä, tulee reitit tapahtumapaikalle järjestää esteettöminä sekä opastettuina (opastuksesta lisää s. 18).
 - Reitit esitetään TLJ-suunnitelmassa (lisää s. 12-14).



6 Saapuminen tapahtumaan

Kulkuväylien tulee olla selkeästi merkitty, turvallisia kaikille kulkumuodoille ja esteettömiä.



Kommunikoi selkeästi kävijöille etukäteen saapumisvaihtoehtoista, reiteistä ja tapahtuman järjestelyistä (esim. pysäköinnistä).



Sähköpotkulaudat kulkumuotona ovat tulleet jäädäkseen, joten on tärkeää suunnitella tilavaraukset esim. pysäköinnille ja kulkuväylille etukäteen, jotta mahdolliset ongelmat voidaan välttää tapahtuman aikana.



Ole valmis reagoimaan mahdollisiin muutoksiin, kuten sään tai liikenteen muutoksiin, ja informoi kävijöitä ajantasaisesti.



6 Saapuminen tapahtumaan

PRIORISOITU



Jalankulkijoiden reitit tulee olla esteettömiä, rajattuja ja tasaisia. Jalankulkijoiden mahdolliset kiertoreitit eivät saa olla kohtuuttomia, vaan pyrittävä pitämään mahdollisimman lyhyinä.

Min. 2,0m leveä



Lähtökohtaisesti pyöräilyn reitit suunnitellaan erillään jalankulkijoista. Pyöräily ja sähköpotkulaudat rinnastetaan keskenään. Pyörä- ja skoottipysäköinnin suunnittelu.

Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie **min. 3,0 m leveä**

Erotettu jalkakäytävä ja 2-suunt pyörätie **min. 4,0 m**



Joukkoliikenteen suosiminen ja kannustus mm. viestinnällisin keinoin.

Jos kyseessä tuhansien ihmisten tapahtuma, kontaktointi HSL, VR, taksiyhtiöt → lisävuorot

Tapahtuman oma shuttlebus



Henkilöautolla saapuminen viimeinen vaihtoehto, kannustetaan muihin kulkumuotoihin.

Liityntäpysäköinti+joukkoliikenne, taksiliikenteen huomioiminen (esim. tilapäiset taksitolpat, yhteys taksitoimijoihin), tilapäisten parkkipaikkojen suunnittelu (henkilöautot, pyörät, sähköpotkulaudat)

Joukkoliikenteen-
käyttäjä
rinnastettavissa
jalankulkijaan



Saapuminen
tapahtumaan jo osa
tapahtumakokemusta!



6.1 Saapuminen tapahtumaan

Tarvittavien tilavarauksien suunnittelu

- Pysäköintialueiden suunnittelu:



Tilantarve yhdelle pyörälle pituussuunnassa 2,0m x 0,5m.

Sijoitettava mahdollisimman loogiseen paikkaan saapumisen ja tapahtuma-alueen kannalta.



Tilantarve n. 2 potkulautaa/m².

Tasainen alusta, selkeä rajausta ja merkintä: pyörät ja potkulaudat tulisi erotella toisistaan.

Pääsy myös operaattoreiden pakettiautolla.

Parkkialueiden strateginen sijoittaminen lähelle tapahtuma-aluetta.



Tilantarve yhdelle autolle 2,5m x 5,0m.

Henkilöautojen pysäköinnissä suositeltava hyödynnettävien olemassa olevia liityntäpysäköintipaikkoja tai parkkialueita (lupa yksityisiltä toimijoilta). Tilavaraus taksitolpille.

Ohjataan tulemaan muutoin kuin omalla autolla.



6.2 Saapuminen tapahtumaan

Tarkistuslista



7 TLJ-suunnitelma

- Tapahtuman liikennejärjestelyt tulisi suunnitella osana tapahtuman suunnittelua, ei vasta lupahakemusta tehdessä → helpottaa liikennejärjestelyjen hyväksymispäätöstä.
 - **TLJ-suunnitelma tulee lähettää kaupungille nähtäville 2kk ennen tapahtuman ajankohtaa.**
 - **TLJ-suunnitelma liitetään lupahakemukseen, joka tulee lähettää 21 vrk ennen tapahtumaa.**
- Suunnitelmassa tulee esittää työ-/tapahtuma-alue karttapohjalla, tarvittavat liikenteenohjauslaitteet ja kaikkien liikennemuotojen kiertoreitit
 - Myös olemassa olevat liikenteenohjauslaitteet tulee huomioida (esim. esittää poistettavaksi), jotta ne eivät ole ristiriidassa tilapäisten liikenteenohjauslaitteiden kanssa.
- Jos työ toteutetaan useammassa eri vaiheessa, jokaisesta vaiheesta on laadittava oma suunnitelmansa ja ne tulee hyväksyttää erikseen.

Esimerkki tapahtuman liikennejärjestelyistä:

1. Tapahtuman rakentaminen: vaatii kadunsulkua tai nosto- ja lastaustyöt tehdään yleiseltä katualueelta
→ **vaihe 1 erillinen suunnitelma.**
2. Tapahtuma käynnissä: Tapahtuma-alueen aitaus, kaikkien liikennemuotojen reitit, tilapäiset parkkialueet
→ **vaihe 2 erillinen suunnitelma.**
3. Tapahtuman purku: Purkutöitä yleiseltä katualueelta, yleisen kadunvarsipysäköinnin poisto lastauksen ajaksi
→ **vaihe 3 erillinen suunnitelma.**



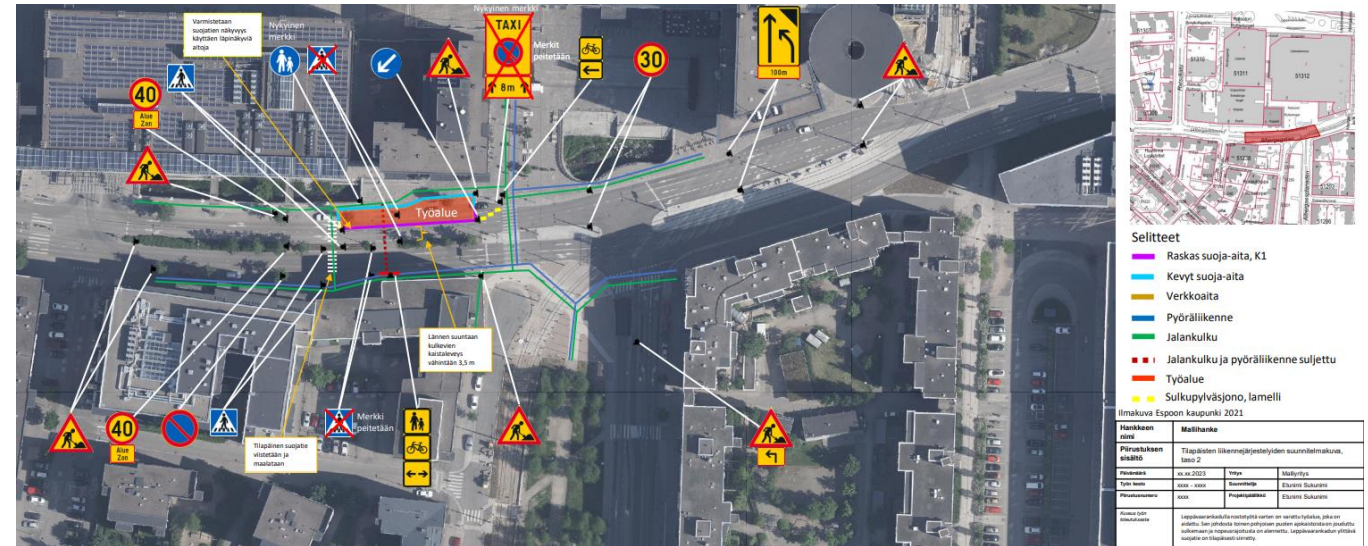
7 TLJ-suunnitelma

TLJ-suunnitelmat jaettu kolmeen tasoon:

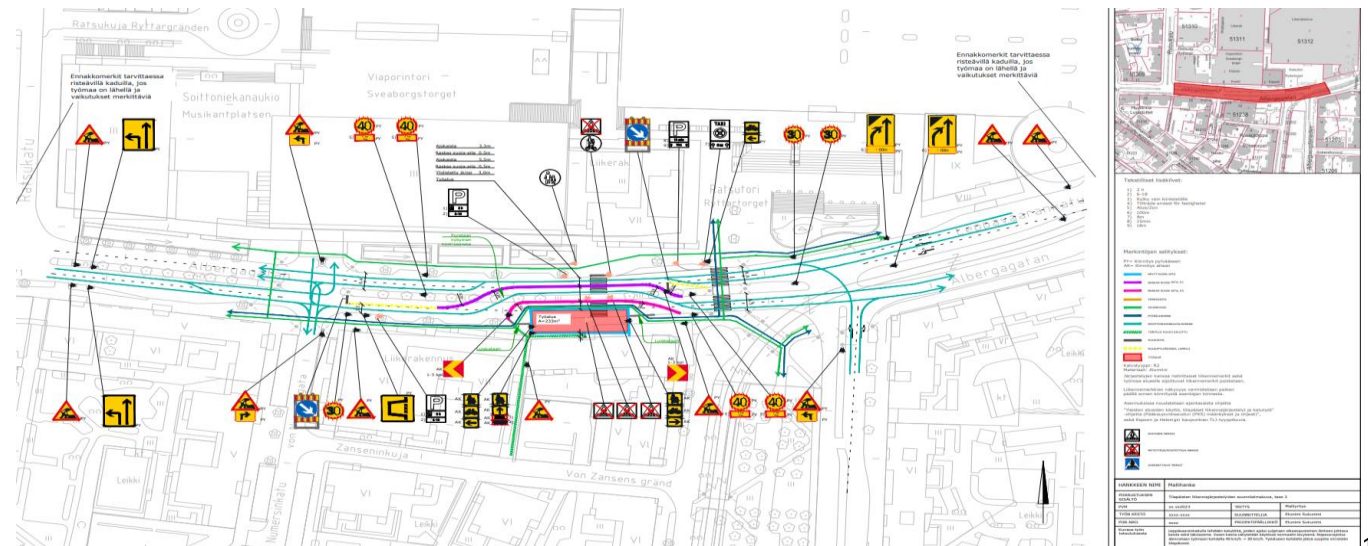
- **Taso I** ei sovellu hyödynnettäväksi tapahtumien TLJ-suunnitelmana.
 - Pois lukien yksittäiset siirtokehotustarpeet, joihin [C1-C4 tyypikuvat](#) ovat suoraan hyödynnettävissä ja tapahtuma ei vaadi muita liikennejärjestelyjä yleisellä katualueella.
- **Taso II** soveltuu hyödynnettävän tapahtumien TLJ-suunnitelmana, jos seuraavat ehdot täyttyvät:
 - Kaikkien liikennemuotojen reitit pystytään ohjaamaan nykyisillä reiteillä ja väylillä ilman kohtuutonta kiertoa.
 - Ei vaadi rakennettavia kiertotiejärjestelyjä.
 - Tapahtuman alueen suunnittelu ei vaadi tarkempia ajouratarkasteluja esim. tilan ahtauden ja ajoneuvojen kääntösäteiden varmistamisen vuoksi.
- **Taso III** soveltuu hyödynnettävän tapahtumien TLJ-suunnitelmana kaikissa tapauksissa.
 - Vaatii erillisen suunnitteluohjelman.

[Malliesimerkit](#)

Taso II



Taso III



7 TLJ-suunnitelma

Huomioi nämä suunnittelussa:

- Tutustu kohteeseen maastossa
- Suunnitteluohjeet mm. Yleisten alueiden käyttö, tilapäiset liikennejärjestelyt ja katutyöt –ohje (ent. PKS-ohje), lisää aiheesta s. 22.
- Kaikkien liikennemuotojen huomioiminen
- Taksien jättö- ja noutopisteet
- Katualueiden mahdollinen uudelleenjärjestely tilapäisesti
 - Korostuu suurissa massatapahtumissa
 - Ajoratojen hyödyntäminen jalankululle ja pyöräilylle
 - Ajoradan hyödyntäminen pyörien ja sähköpotkulautojen pysäköintialueena
- Esteettömyys
- Valaistuksen tarve (varsinkin jalankulku- ja pyöräilyllä)
- Joukkoliikenne
- Liikenteenohjaajien tarve
- Pelastusreitit
- Yleisön turvallisuus: ajoesteiden sijoittelu, jolla estetään ajoneuvojen päätyminen väkijoukkoon



Kuva: Heidi-Hanna Karhu

8 Viestintä

- Mitä varhaisemmassa vaiheessa tapahtumanjärjestäjä on yhteydessä sidosryhmiin, sitä sujuvampaa asioista sopiminen on ja molemmilla osapuolilla on liikkumavaraa sekä reagointikykyä esim. yllättäviin muutoksiin.
- Aikainen yhteydenotto varmistaa, että kaikki tarvittavat luvat ja ilmoitukset ehditään käsitellä ajoissa.
- Hyvä kommunikaatio eri sidosryhmien kanssa voi johtaa parempaan yhteistyöhön ja sujuvampaan tapahtuman kulkuun.
- Tämä edes auttaa myös sidosryhmien tarvittavien resurssien varmistamista.



Kuva: Elido Oy

8.1 Viestintä

Sidosryhmät

Taksit

- Tiedotus
- Tilapäiset taksitolpat

Poliisi

- Katujen sulku
- Tiedotus

HSL

- Kiertoreitit
- Pysäkki-muutokset
- Lisävuorot

Espoo

- Luvat
- Liikenne-järjestelyt
- Tiedotus

Muut sidosryhmät

- P-paikkojen muutokset
- Kulkureitti-muutokset
- Tiedotus

VR

- Kauko-liikenne
- Tiedotus

Väylä/ELY

- Luvat
- Tiedotus
- Vain tiealueilla

Pelastuslaitos

- Pelastusreitit
- Varapoistumis-tiet
- Tiedotus



8.2 Viestintä

Ulkoinen



Selkeät ohjeet saapumiseen: Tarjoa yksityiskohtaiset ohjeet ja kartat siitä, kuinka tapahtumapaikalle pääsee eri kulkumuodoilla (kävely, pyöräily, joukkoliikenne, taksit, henkilöautot).



Pysäköinti: Informoi osallistujia pysäköintimahdollisuuksista, -alueista ja mahdollisista pysäköintimaksuista.



Joukkoliikenteen aikataulut: Anna tietoa joukkoliikenteen aikatauluista ja reiteistä, jotka helpottavat osallistujien saapumista ja poistumista tapahtumasta.



Liikenteen muutokset: Kerro mahdollisista liikenteen muutoksista, suljetuista teistä tai poikkeusjärjestelyistä, jotka voivat vaikuttaa osallistujien matkaan.



Esteettömyys: Informoi mahdollisista järjestelyistä, jotka huomioivat esteettömyyden, kuten liikuntaesteisten (LE) pysäköinti ja esteettömät kulkureitit.

Käytä monipuolisia viestintäkanavia (verkkosivut, some jne.) tiedon jakamiseen ja varmista, että viestintä on selkeää ja saavutettavaa.



Huolellinen ja kattava ulkoinen viestintä helpottaa osallistujien matkaa tapahtumaan, vähentää mahdollisia ongelmia ja parantaa kokonaiskokemusta.



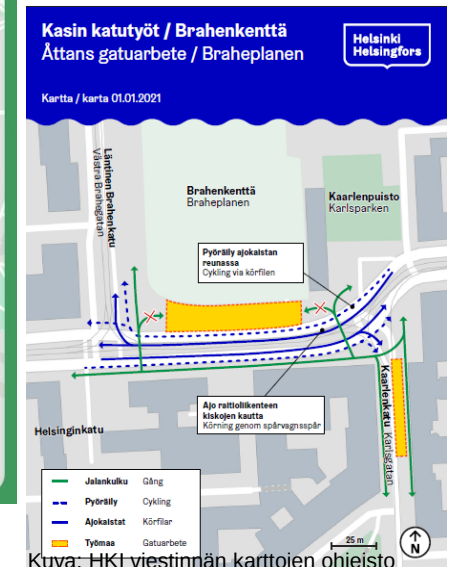
8.3 Viestintä

Opastus

- Selkeät ja kattavat opasteet parantavat tapahtuman palvelutasoa, kun osallistujat löytävät perille helposti ja turvallisesti, parantaen tapahtuman kokonaiselämyksen laatua.
 - Opastus on myös osa esteettömyyttä, edesauttaa kohteeseen löytämistä.
- Liikenteenohjauslaitteet ovat lain piirissä → opastus ei korvaa tieliikennelain mukaisia liikenteenohjauslaitteita, kuten määräysmerkkejä.
 - Moottoriajoneuvoliikenteen opastus maastossa ainoastaan virallisilla F-luokan suunnistustauluilla ja viitoilla.
- Maastossa reittien opastus joko viitoilla tai opaskartoilla.
- Opaskarttoja voidaan hyödyntää sekä fyysisenä opastuksena maastossa että tapahtuman viestinnässä visuaalisena infona.
 - Eri liikennemuodoille tarvittaessa omat kartat (jalankulku+pyöräily, henkilöautoliikenne, lähimmät joukkoliikenteen pysäkit).
- Opaskartat ja viitat tapahtuman omalla ilmeellä helpottavat saapumista ja toimivat myös markkinointimateriaalina.
- Jos kyseessä on pidempi aikainen kiertotiejärjestely, reitti suositellaan päivitettäväksi myös OpenStreetMapiin (reittiopas) sekä Google Mapsiin.



Kuva: Kalasatamasta Pasilaan -hanke



Kuva: HKI viestinnän karttojen ohjeisto

9 Liikennejärjestelyjen toteutus



Vastuu liikennejärjestelyjen toteutuksesta on luvan saajalla, mutta toteutuksen voi käytännössä toteuttaa ulkopuolinen taho.



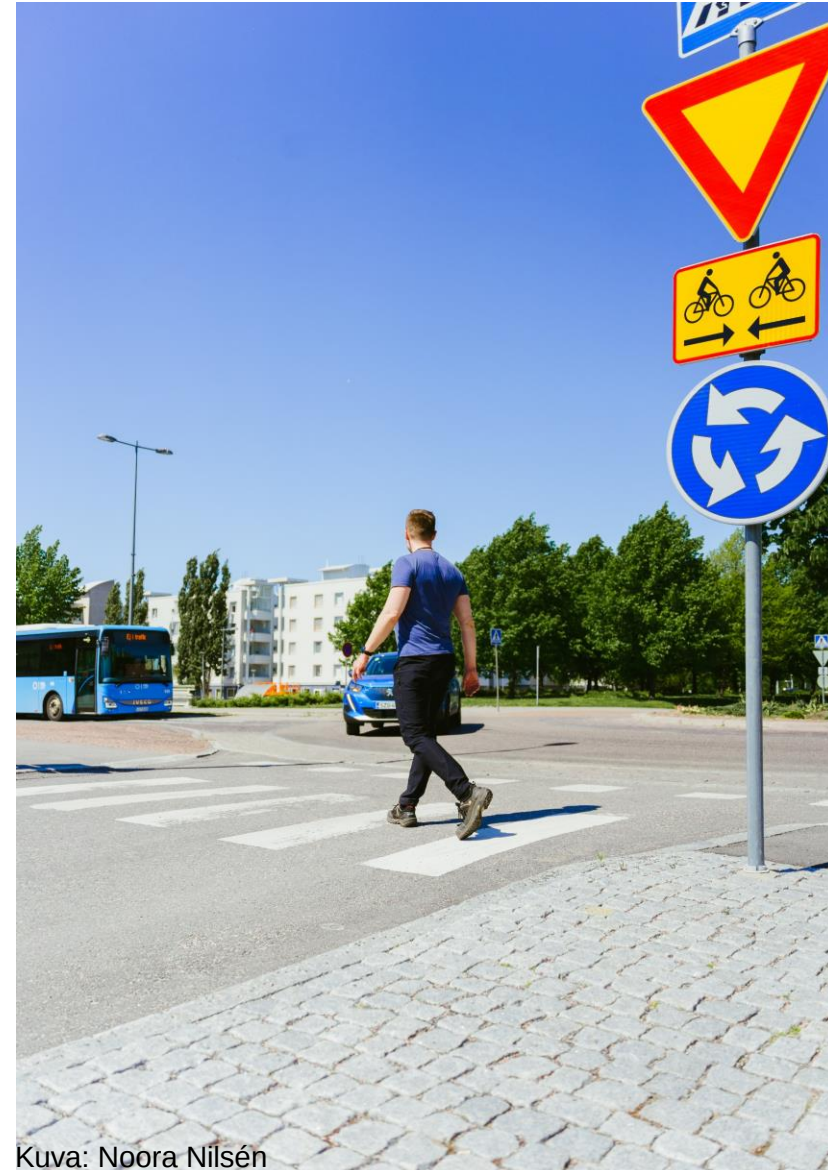
Liikenteenohjauslaitteiden hankinta kuuluu luvan saajalle.



Luvan saajan tulee nimetä vastuuhenkilö, jonka tulee olla perehtynyt liikenteenohjaus- ja varoituslaitteiden käyttöön → valvoo ja ylläpitää järjestelyjä. Lisää pätevyysvaatimuksista sivulla 22.



Luvan saajan on huolehdittava kunnossa- ja puhtaanapidosta, jos tilapäinen liikennejärjestely estää normaalin koneellisen kunnossapidon.



Kuva: Noora Nilsen

9 Liikennejärjestelyjen toteutus

- Kaikki tilapäiset liikenteenohjauslaitteet on sijoitettava omaan tukevaan jalustaan ja pylvääseen.
 - Pysyviin liikenteenohjauslaitteisiin ei saa kiinnittää tilapäisiä liikenteenohjauslaitteita, kuten liikennemerkkejä.
- Tilapäiset liikenteenohjauslaitteet eivät saa peittää pysyviä liikenteenohjauslaitteita eivätkä aiheuttaa näkemäestettä tai törmäysvaaraa.
- Tilapäiset liikenteenohjauslaitteet ja aidat on asennettava siten, että ne kestävät sääolosuhteet kaatumatta tai irtoamatta.
 - Erityisesti kiinnitettävä huomioita liikennemerkkien tuulikuormiin, jotta tilapäiset pylväät eivät kaadu.
 - Aidat on kiinnitettävä toisiinsa → turvallisuusnäkökulma
- Jos tapahtuma-alueella on pysäköintipaikkoja tai kadunvarsipysäköintiä, autojen siirtokehotuskyltit tulee asettaa paikoilleen 48h ennen työn aloitusta.



9 Liikennejärjestelyjen toteutus

Merkit ja taulut tulee asentaa jalustoihin tuulikuorman takia eri päin kuin itse jalusta. Pylväs tulee kiilata tai ruuvikiinnittää jalustaan, jotta merkki/taulu ei pääse pyörimään.



Aitalinjan tulee olla yhtenäinen ja heijastettu sillä se toimii myös optisena ohjauksena ja sitä pitkin voi seurata reittiä esim. kepillä.



Aitojen tulee olla toisissaan kiinni ja suorassa. Näin niiden suojausluokitus säilyy ja pysyvät pystyssä eri sääolosuhteissa.

Huomioi riittävä vapaatila esim. aidanjalkojen asennuksessa.

Tilapäisten liikenteenohjauslaitteiden kanssa ristiriitaiset lopputilanteen liikenteenohjauslaitteet (pl. siirtokehotuksen vaikutusalue) tulee poistaa tai peittää asianmukaisesti joko hupulla tai peittolevyllä.

Tilapäiset liikenteenohjauslaitteet eivät saa peittää olemassa olevia merkkejä.



Kuva: Aki Martikainen

9.1 Liikennejärjestelyjen toteutus

Pätevyysvaatimus

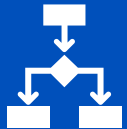
Valtakunnallinen katutyökoulutus



Tarkoitettu eri alojen ammattilaisille, jotka työskentelevät yleisillä alueilla.



Tavoitteena yhtenäistää käytäntöjä katutöiden suunnittelussa ja toteutuksessa.



Koostuu neljästä osiosta, jotka käsittelevät katutöiden perusteita, liikennejärjestelyjä, kaupunkiomaisuuden hoitoa ja lupaprosesseja.

Kun lain kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta 14a §:n mukaisella työmaalla työskennellään, **työmaalla on oltava ainakin yksi henkilö, jolla on voimassa Pääkaupunkiseudun katutyöt -koulutuksella saatu pätevyys.**

Kortti on henkilökohtainen ja se on esitettävä pyydetessä.



10 Liikennejärjestelyjen ylläpito ja purku

- Luvan saaja vastaa myös liikennejärjestelyjen ylläpidosta.
 - Nimetty vastuuhenkilö voi olla ulkopuolinen, esim. liikennejärjestelyjen käytännön toteutuksen puolelta.
- Jos tapahtuma kestää yli vuorokauden, tulee liikennejärjestelyt käydä tarkistamassa säännöllisesti.
- Liikennejärjestelyjen tulee olla siistejä, turvallisia ja TLJ-suunnitelman mukaisia koko luvan voimassa olon ajan.
 - Myös työajan ulkopuolella esim. viikonloppuisin.
- Kaikkien liikennemuotojen kiertoteiden kunnossapidon laatutason on oltava vastaava kuin suljetulla väylällä.
- Tapahtuma-alueen tilapäiset liikennejärjestelyt puretaan lupahakemuksessa ilmoitetun ajan puitteissa ja alue ennallistetaan tapahtumaa edeltävään tasoon (ml. pysyvät liikennejärjestelyt).

