

OSALLISTUMINEN JA VUOROVAIKUTUS V

**Osallistuminen kaavaluonnoksen
käsittely- ja nähtävilläoloaikana**
14.3.2025



YLEISKAAVA 2060

ESPOON KAUPUNKI
KAUPUNKISUUNNITTELUKESKUS
PL 43
02070 ESPOON KAUPUNKI

Julkaisu verkossa www.espoo.fi

Tekijät:

Heli-Maija Nevala

Martta Pirttioja

Päivi Reis

Tuuli Aaltio

Valtteri Lammassaari

Taitto:

Mirella Mutanen

Sisällysluettelo

1 Osallistuminen ja viestintä yleiskaavaluonnoksen käsittely- ja
nähtävilläoloaikana 4

Viestintä yleiskaavan valmistelun aikana4

2 Espoon yleiskaava 2060 tutuksi -tapahtumasarja7

3 Yhteistyö asukasyhdistysten kanssa 12

4 Muu yleiskaavan vuorovaikutus14

5 Mielenpiteen jättäminen 15

6 Lasten ja nuorten osallistuminen 20



1 Osallistuminen ja viestintä yleiskaavaluonnoksen käsittely- ja nähtävilläoloaikana

Espoon yleiskaava 2060:n luonnos oli nähtävillä 3.6.-3.9.2024. Nähtävilläolon aikana järjestettiin monipuolisesti erilaisia info- ja asukastilaisuuksia.

Yleiskaavasta viestintä ja tilaisuuksien markkinointi aloitettiin hyvissä ajoin ennen nähtävilläolon alkua. Asukasyhteistyötä toteutettiin kasvokkain erilaisissa asukastapahtumissa, eri kohderyhmille suunnitelluissa tilaisuuksissa, asukasyhdistysten kanssa sekä asemakaavoitukseen painottuvissa alueellisissa asukasilloissa. Nähtävilläoloajan alussa järjestettiin myös etäinfo, jonka tallenne tavoitti paljon katsojia. Espoolaisilla oli mahdollisuus tutustua kaavaan ja jättää mielipiteensä perinteisten kanavien lisäksi sähköisen karttakyselyn avulla.

Yleiskaavan valmistelussa asukkaiden näkemyksillä, ajatuksilla ja kokemuksilla on tärkeä rooli. Asukasyhteistyön tavoitteena on tuoda espoolaisille tietoa yleiskaavan kaavoitusprosessista sekä kaavaluonnoksen sisällöstä, mutta myös tavata asukkaita ja kerätä heiltä näkemyksiä ja omakohtaista tietoa eri alueilta.

Viestintä yleiskaavan valmistelun aikana

Keskustelu kaavaluonnoksesta käynnistyi helmikuussa 2024

Kaupunkisuunnittelulautakunta käsitteli kaavaa ensimmäisen kerran kokouksessaan 28.2.2024. Kokouksen esityslista aineistoinen julkaistiin espoo.fi:ssä 22.2.2024, jolloin aloitettiin viestintä yleiskaavaluonnoksesta. Kaupungin hallitus hyväksyi kaavan nähtäville kokouksessaan 13.5.2024, jonka jälkeen aloitettiin myös tulevien asukastilaisuuksien markkinointi.

Viestinnän tavoitteet. Yleiskaavaluonnoksen käsittelyn ja nähtävilläolon aikaisen viestinnän ja markkinoinnin tavoitteena oli kertoa yleiskaavan tarkoituksesta ja sisällöstä sekä kertoa yleiskaavan luonnoksen nähtävilläolosta, tulevista tapahtumista sekä asukkaiden ja osallisten vaikutusmahdollisuuksista.

Viestintä yleiskaavaluonnoksesta käynnistyi mediatiedotteella 22.2.2024, samaan aikaan kun yleiskaavaluonnoksen päättäjäsittely kaupunkisuunnittelulautakunnassa alkoi esityslistan ja kokousaineistojen julkaisemisella. Kaikki yleiskaavaa koskevat tiedotteet löytyvät espoo.fi:stä kaupunkisuunnittelun pääsivun Uutisia-osiosta sekä yleiskaavan sivun Ajankohtaista-osiosta.

Tilaisuuksien markkinointi aloitettiin 14.5. sen jälkeen, kun kaupunginhallitus oli päättänyt asettaa yleiskaavaluonnoksen nähtäville.

Viestinnän kanavat. Viestintää ja markkinointia tehtiin säännöllisesti kevään ja kesän 2024 aikana espoo.fi:ssä, Facebookissa, Instagramissa, viestipalvelu X:ssä,

Länsiväylässä, Business Espoo-, Osallistuva Espoo-, sekä Vaikuta nyt -uutiskirjeissä sekä Espoo lehdessä. Tapahtumista kerrottiin myös kaupungin tapahtumakalenterissa. Lisäksi yleiskaavan videomainosta tilaisuuksista ja nähtävilläolosta esiteltiin Espoon kaupungin infonäytöillä eri toimipisteissä ja tilaisuuksista kuulutettiin kauppakeskuksissa, joissa tapahtumia järjestettiin.

Espoo.fi -verkkosivusto oli tärkein viestinnän kanava valmistelun ja nähtävilläolon aikana. Sivustolla oli kolme sisältökokoelaisuutta yleiskaavasta:

- espoo.fi/yleiskaava eli yleiskaavan koontisivu. Sivukokonaisuus sisälsi muun muassa tietoa yleiskaavasta, tilaisuuksista, vinkkejä kaavaluonnokseen tutustumiseksi ja mielipiteen antamiseksi, suora linkki digitaaliselle kartta-alustalle, tallenne 3.6. pidetystä etäinfosta, uutisia, yleiskaava 2060 -esittelyvideo ja sen selkokielinen versio sekä usein kysytyjä kysymyksiä ja vastauksia niihin.
- espoo.fi/yleiskaava2060 eli yleiskaavan virallinen kaavasivu. Sivulta löytyivät kaavan valmisteluaineistot ja selvitykset
- [tapahtumien koontisivu](https://espoo.fi/tapahtumien-koontisivu) nimeltä ”Tapahtumasarja: Espoon yleiskaava 2060 tutuksi”. Sivulla oli kattavasti tietoa kaikista kaavaluonnoksen nähtävilläoloaikana järjestettävistä tapahtumista.

Viestinnän tueksi tuotettiin yleiskaavaan liittyen kolme videota, jotka julkaistiin Espoon kaupungin YouTube-tilillä touko-kesäkuussa 2024. Videoiden näkökulmat olivat: 1) Mikä on yleiskaava? 2) Osallistu kaupunkisuunnitteluun! ja 3) Yleiskaava 2060. Youtubesta videot linkitettiin yleiskaavan koontisivulle espoo.fi-sivustolla. Lisäksi niistä julkaistiin lyhyemmät someversiot Espoon kaupungin Instagram-tilillä. Videot oli tekstitetty kolmella kielellä: suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi.

Jälkiutiset. Järjestetyistä asukastilaisuuksista julkaistiin niiden järjestämisen jälkeen koosteuutinen espoo.fi verkkosivuilla, mitä jaettiin myös sosiaalisessa mediassa. Nähtävilläolon päätyttyä espoo.fi verkkosivuilla julkaistiin lokakuussa uutinen yleiskaavan luonnoksesta jätetyistä mielipiteistä, jota jaettiin myös sosiaalisen median kanavilla ja uutiskirjeissä.

Viestintää henkilöstölle, asukasyhdistyksille ja yrityksille

Espoon kaupungin henkilöstö sai kaavaluonnoksesta tietoa useamman henkilöstölle suunnatun viestintäkanavan kautta. Huhtikuu Espresso-henkilöstölehdessä oli nosto yleiskaavasta Poimintoja-palstalla. Essi-intranetissä julkaistiin 30.5.2024 uutinen otsikolla: ”Espoon yleiskaava 2060 tutuksi – millaisessa Espoossa työskentelemme tulevaisuudessa”. Kesäkuun Espresso-lehdessä oli vielä lyhyt nosto yleiskaavan nähtävilläolosta ja samalla myös henkilöstöä kannustettiin jättämään mielipide kaavaluonnoksesta. Kesälomien jälkeen 16.8.2024 julkaistiin henkilöstölle Essi-intranetissä vielä uutinen, jossa muistutettiin mielipiteen jättämisestä.

Asukasyhdistyksille lähetettiin tiedote sähköpostilla 21.5.2024. Siinä kerrottiin yleiskaavatyön etenemisestä ja nähtäville asettamisesta sekä markkinoitiin tulevia tilaisuuksia. Asukasyhdistykset pystyivät hyödyntämään materiaalia myös omassa viestinnässään.

Yrityksille viestittiin yhteistyössä Business Espoon kanssa. Kesäkuussa 2024 Business Espoo -studiossa keskusteltiin Yleiskaava 2060:sta ja yritysten mahdollisuuksista tulevaisuuden kaupungissa. Uutisjulkaisu 6.6.2024 ja siihen linkitetty YouTube-tallenne tilaisuudesta ovat luettavissa ja katsottavissa espoo.fi-verkkosivulla. Business Espoon aamiaisklubissa 27.8.2024 perehdyttiin mahdollisuuksiin, joita Espoon yleiskaava 2060 tuo elinkeinoelämälle. Tilaisuudessa esiintyi yleiskaavayksiköstä suunnittelupäällikkö. Tilaisuudesta kirjoitettiin uutinen otsikolla: ”Espoon yleiskaava 2060 varautuu elinkeinoelämän kasvutarpeisiin”. Se julkaistiin espoo.fi-verkkosivustolla 30.8.2024. Uutinen oli mukana myös seuraavissa Vaikuta nyt - ja Business Espoo -uutiskirjeissä. Yleiskaavaa nostettiin esiin myös muissa Business Espoo -uutiskirjeessä kevästä syksyyn 2024.

espoo.fi

- espoo.fi/yleiskaava
- espoo.fi/yleiskaava2060
- Tapahtumakokonaisuuden sivu: Tapahtumasarja Espoon yleiskaava 2060 tutuksi

Viestintää

- 2 LV-ilmoitusta
- 32 toimipistettä, video infonäytöillä 3 vk
- 2 mediatiedotetta
- 73 somepostausta
- 3 uutista
- 1 Espoo-lehti
- 10 Vaikuta nyt -uutiskirjettä
- 2 Business Espoo -uutiskirjettä
- 2 Osallistuva Espoo -uutiskirjettä
- 3 videota, pitkät ja some
- 2 Essi-uutista
- 2 Espresso

Kohderyhmiä

- asukkaat ja muut osalliset
- Espoon kaupungin henkilöstö
- asukasyhdistykset
- yritykset
- media

2 Espoon yleiskaava 2060 tutuksi -tapahtumasarja

Kesällä 2024 järjestettiin kymmenen asukastilaisuutta, joissa kerrottiin asukkaille yleiskaava 2060:n luonnoksen sisällöstä. Lisäksi tarjottiin mahdollisuus keskustella kaupungin suunnittelijoiden kanssa, esittää kysymyksiä ja kertoa omia näkemyksiä suunnitelmasta sekä itseä kiinnostavista teemoista. Asukastilaisuuksista yksi oli etätilaisuus, jonka tallenne keräsi paljon katsojia. Seitsemän tilaisuutta järjestettiin suuraluekohtaisesti eri puolilla Espoota. Lisäksi pidettiin englanninkielinen ja ruotsinkielinen asukastilaisuus ja Espoo-päivän popup-tilaisuus WeeGeellä. Keskimäärin jokaisessa asukastilaisuudessa oli mukana noin 10 Espoon kaupungin työntekijää yleiskaavoituksesta, asemakaavoituksesta, liikennesuunnittelusta sekä palvelut ja kehittäminen -yksiköstä. Lisäksi useassa suuralueen asukastilaisuudessa oli mukana Espoon kaupunkisuunnittelulautakunnan tai kaupunginhallituksen edustaja.

Alueelliset asukastilaisuudet koostuivat info-osuudesta sekä vapaasta kiertelystä yleiskaavan teemoja esittelevillä infopisteillä. Info-osuuksissa kerrottiin yleisölle yleiskaava 2060 luonnoksen sisällöstä koko Espoon tasolla, yleiskaavan vaikutuksesta ja suhteesta muihin kaavoihin sekä yleiskaavaluonnoksen ratkaisusta kyseisellä suuralueella. Lisäksi asukastilaisuudessa annettiin ohjeita mielipiteiden jättämiseen karttapalvelun kautta. Erilaisia infopisteitä oli tilaisuuksissa pääosin viisi. Yleiskaava 2060 -tutuksi pisteellä asukkaat saivat kysyä yleisesti kaavaratkaisusta sekä kokeilla mielipiteen jättämistä kartalle. Teemakohtaisia pisteitä olivat Asumisen ympäristö 2060, Luonnon ympäristö 2060 sekä Liikenteen ja teknisen huollon ympäristö 2060. Pohjois-Espoon ja Vanhan Espoon tilaisuuksissa oli myös Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavaa käsittelevä oma piste. Asukastilaisuuksien ohella järjestettiin myös Yleiskaavan luonnoksen pop-up tapahtuma Espoo-päivillä, jossa esiteltiin yleiskaavan luonnosta Espoo päivillä vieraileville asukkaille.

Seuraaviin kappaleisiin on kuvattu asukastilaisuuksien ajankohdat, sijainti ja vierailijoiden määrä. Lisäksi esitellään kunkin asukastilaisuuden yleisimmät keskustelunaiheet ja Espoo päivän yleiskaavapisteen ohjelmaa.

Etäinfo 3.6.2024

Etäinfo asukkaille järjestettiin 3.6.2024 klo 17.00–19.00 Microsoft Teamsin välityksellä. Tilaisuuteen osallistui 110 asukasta ja sitä oli järjestämässä hieman yli 10 kaupungin työntekijää. Tapahtuman info-osuudesta tehtiin myös videotallenne, jota on katsottu noin 1000 kertaa. Etäinfossa kerrottiin, mikä on yleiskaava, esiteltiin yleiskaava 2060:n luonnoksen sisältöä ja tehtiin nostoja erilaisista tärkeistä teemoista. Asukkaille myös kerrottiin osallistumisesta ja mielipiteiden jättämisestä. Etätilaisuudessa asukkailla oli mahdollisuus kommentoida esitystä chatissa, ja kommentteja tuli runsaasti. Myös kysymyksiä nousi monipuolisesti

eri aiheista. Asukkaita kiinnosti Espoon asukasluvun kasvu ja väestöennusteet, joita pidettiin melko korkeina. Väestönkasvun myötä tuleva uusi asuinrakentaminen ja raidelinjaukset herättivät myös positiivista palautetta. Lisäksi asukkaita kiinnosti, minkälaisia asuinalueita eri alueille luodaan ja mitä eri kaavamerkinnot mahdollistavat. Viheralueet ja luonto koettiin monella tapaa tärkeäksi: niin paikallisluonnon, pienten virkistysalueiden kuin myös luonnonsuojelualueiden näkökulmasta.

Kauklahden alueilta 4.6.2024

Kauklahden suuralueen asukastilaisuus pidettiin 4.6.2024 klo 16.30–19.15 Kauklahden koululla. Aukkaita tapahtumassa vieraili 55 ja tapahtumaa oli järjestämässä 10 kaupungin työntekijää. Aukkaat antoivat pääosin positiivista palautetta. Aukkaat kertoivat suunnittelijoille omia tietojaan alueesta ja sen historiasta. Keskusteluissa suunnittelijoiden kanssa kiinnostivat virkistysalueet, Mustalahti, Lasihytti ja Mankin uudet pientalo- ja tuotannon- ja varastotoiminnan (T) alueet. Nämä suunnitelmat koettiin suurimmaksi osaksi positiivisina, mutta Lasihytin suunnitelmat jakoivat mielipiteitä. Paikalliset käyttävät paljon lähipalveluita, joten Lasihytin keskusta-alueen kehittyminen ja palveluiden paraneminen saivat myös kannatusta. Kauklahden mahdollinen joukkoliikenteen varikko herätti keskustelua ja myös huolta. Muuten joukkoliikennetydet, lähinnä metro, kiinnostivat asukkaita. Luonnonympäristön näkökulmasta keskusteltiin etenkin alueellisista virkistysalueista. Lisäksi toivottiin, että Espoon saariin saataisiin lisää matkailua.

Matinkylän alueilta 6.6.2024

Matinkylän suuralueen asukastilaisuus järjestettiin 6.6.2024 Ison Omenan palvelutorilla klo 16.30–19.15. Alueiltaan osallistui illan aikana n.70 asukasta ja 10 kaupungin työntekijää. Matinkylässä keskustelua herätti erityisesti luonto ja virkistys. Viheralueiden ja virkistysalueiden koko ja laatu koettiin tärkeäksi. Aukkaita kiinnosti myös, miten uusi rakentaminen vaikuttaa keskuspuiston rajaukseen. Esille tuotiin myös kaupunkivihreän merkitys keskustoissa. Finnoon keskuksen rakentaminen huolestutti asukkaita, eikä liian tiivistä asumista toivottu Espooseen. Myös ikääntyneiden osuus väestöstä ja vanhusten asuminen kiinnostivat asukkaita, samoin väestön ikääntymisen vaikutus palveluverkkoon ja asuinalueiden laatuun. Uusi mahdollinen metron jatke Espoon keskukseen nähtiin

positiivisena, mutta samalla toivottiin paikallisten bussiyhteyksien parantamista. Aukkaisen mielipiteet liikennetratkaisuista vaihtelivat. Osa koki metron pikaraitiotietä paremmaksi, muun muassa pikaraitiotien mahdollisen melun takia. Osa taas koki pikaraitikan metroa paremmaksi vaihtoehdoksi, muun muassa savimaan ja mahdollisen metron tunneloinnin takia.

Tapiolan alueilta 11.6.2024

Tapiolan suuralueen asukastilaisuus järjestettiin 11.6.2024 Espoon kulttuurikeskuksessa klo 16.30–19.15. Aukastilaisuuteen osallistui 80 asukasta ja 10 Espoon kaupungin työntekijää. Aukkaat olivat kiinnostuneita oman asuinalueensa kaavamerkinnöistä ja kehittämisestä. Toisaalta väestönkasvua ja uutta asuinrakentamista pidettiin positiivisena, mutta joillain alueilla, kuten Tvijälmissä, asuinrakentamiseen suhtauduttiin suurella varauksella. Myös rakentamisen tehokkuus herätti keskustelua. Otaniemen alueelle toivottiin lisää asuinrakentamista muiden toimintojen lisäksi, vaikka Otaniemen kehittämistä keskusmaiseksi myös epäiltiin. Myös liikennetratkaisut ja joukkoliikenne kiinnostivat asukkaita. Joukkoliikennetratkaisuista toivottiin helpotusta ruuhkiin. Sen toivottiin myös parantavan keskustun välistä liikennettä, joka koettiin osittain hieman huonoksi. Kuten myös muilla suuralueilla, Tapiolassa toivottiin viheralueiden ja lähiluonnon säilyttämistä. Tvijälp haluttiin säilyttää virkistysalueena myös tulevaisuudessa.

Vanha Espoon alueilta 12.6.2024

Vanha Espoon suuralueen asukastilaisuus järjestettiin 12.6.2024 klo 16.30–19.15 Omnian tiloissa. Tapahtumassa vieraili 60 asukasta ja sitä oli järjestämässä 10 Espoon kaupungin työntekijää. Aukkaat olivat päällisin puolin tyytyväisiä yleiskaavan luonnokseen. Espoon keskuksen kehittämisestä oltiin iloisia ja alueen toivottiin

muuttuvan kaupunkimaisemmaksi. Histan tarkoituksenmukaisuus toisaalta hieman epäilytti. Asumisesta puhuttiin niin asukaiden kotialueiden näkökulmasta kuin yleisesti Espoon tasolla. Aukkaita kiinnosti, miten kaava vaikuttaa heidän alueeseensa ja monet kävivät kysymässä juuri oman asuinalueensa suunnitelmista. Erityisesti kysymyksiä herättivät uudet raideliikennetydet ja mahdolliset metropysäkit asuinalueiden läheisyydessä. Monet jo rakennetut tiiviit alueet ja toteutuneet hallintamuotojakaumat saivat kritiikkiä, eivätkä kaikki aukkaat toivo tiivistä rakentamista Espooseen. Myös asukkaille tärkeistä virkistysalueista keskusteltiin. Keskuspuiston laajennus herätti kiinnostusta, samoin erilaisten luonto- ja viheralueiden suojele rakentamiselta.

Pohjois-Espoon alueilta 13.6.2024

Pohjois-Espoon suuralueen asukastilaisuus järjestettiin 13.6.2024 klo 16.30–19.15 Juvanpuiston koululla. Tapahtumassa vieraili yhteensä 40 asukasta ja sitä oli järjestämässä 10 Espoon työntekijää. Pohjois-Espoon alueella suunnittelua ohjaa lähes kauttaaltaan Pohjois- ja keskiosien osayleiskaava, jonka alueella yleiskaava 2060 on oikeusvaikutuksen. Pohjois- ja keskiosien osayleiskaava herätti myös erikseen keskustelua asukasillassa. Kalajärven kaavarungosta aukkaat antoivat positiivista palautetta ja kehuivat alueen suunnitteluideoita. Asukasillan osallistujat olivat kiinnostuneita etenkin Viiskorven kehittämisestä: alueen luontoarvoista, viheralueiden määrästä ja niiden kaventumisesta. Paljon kysymyksiä ja keskustelua nousi myös Pohjois-Espoon luonto- ja suojelualueista. Luontoarvojen suojelemista toivottiin yleisesti, ja esiin nousi myös mahdollinen Pitkäjärven virkistysalue ja ulkoilureitin linjaus. Parempia liikennetyhteyksiä Espoon keskukseen, Helsinkiin ja Matinkylään.

Espoonlahden alueilta 18.6.2024

Espoonlahden suuralueen asukastilaisuus järjestettiin 18.6.2024 klo 16.30–19.15 Lippulaivan kirjastossa. Tapahtumaan osallistui 70 asukasta ja sitä oli järjestämässä 10 Espoon kaupungin työntekijää. Paikalliset aukkaat olivat tyytyväisiä siihen, että alueen virkistys- ja luontoarvoja säilyy. Toisaalta kysymyksiä herättivät etenkin Soukan viheralueet ja se, kuinka paljon niistä säilyy. Myös lisääntyvä rakentaminen herätti kysymyksiä ja epäilyjä. Suomenojan kerrostaloalumerkintä nähtiin hyvänä, mutta myös pientaloalueiden säästämistä pidettiin positiivisena. Espoon ranta- ja saaristoalueet nousivat erityisesti luontokeskusteluissa esille. Vesiliikenteen lisääntyminen aiheuttaa asukkaiden mukaan eroosiota ja rehevöitymistä. Saaristoon toivottiin myös virkistysreittiä, ja Rantaraitin rakentamisesta Soukkaan kyseltiin. Myös lumenkasauspaikoista tuli kysymyksiä usealta asukkaalta. Kiviruokin kehittäminen kiinnosti sekä asukkaita että paikallisia yrityksiä. Asumisen osoittaminen nykyiselle työpaikka-alueelle oli asukkaiden mielestä järkevää, mutta myös yritystoiminnan ja erityisesti rouheamman työpaikkatoiminnan mahdollistaminen alueelle koettiin tärkeäksi.

Leppävaaran alueilta 19.6.2024

Leppävaaran suuralueen asukastilaisuus järjestettiin 19.6.2024 klo 16.30–19.15 Leppävaaran Laureassa. Asukasillassa vieraili 60 asukasta ja sitä oli järjestämässä 10 kaupungin työntekijää. Tilaisuudessa aukkaat olivat huolissaan virkistys- ja viheralueiden säilymisestä. Aukkaat kokivat, että asuinalueiden, kuten Karakallion tai Gransinmäen kasvaminen sekä uudet joukkoliikennetydet kaventavat Leppävaaran virkistysalueita. Tämä puolestaan vähentää viheralueiden määrää alueella. Aukkaat toivoivatkin, että viheralueita säästettäisiin eri puolilla Leppävaaran suuraluetta. Asuinalueiden leviäminen ei saisi heidän mukaansa suuntautua vihera-

lueille. Pitkäjärven sillan suunnitelmat sekä Leppävaaran ja Viiskorven väliset kehitysehdotukset herättivät vastustusta, sillä niiden katsottiin pilaavan alueen luonto- ja kulttuuriympäristöä. Vermon alueen toivottiin säilyvän tapahtumakäytössä. Uudet mahdolliset joukkoliikennetkaisuherättivät niin ikään keskustelua. Aukkaat suhtautuivat uusiin raideliikenneyhteyksiin positiivisesti. Heitä kiinnosti myös uusien kulkuyhteyksien tarkemmat linjaukset ja arvio valmistumisajasta, Leppävaaraan toivottiin parempia joukkoliikenneyhteyksiä erityisesti alueille, jotka ovat nyt huonosti saavutettavissa.

Infomöte 10.6.2024

Yleiskaavan luonnoksen ruotsinkielinen asukastilaisuus järjestettiin 10.6.2024 klo 17.30–19.30 Otaniemen lukiolla. Aukasilla vieraili 110 asukasta ja paikalla oli 10 kaupungin työntekijää. Aukkaat olivat kiinnostuneita keskustelemaan Espoon viher- ja virkistysalueista. Saaristo ja merellinen Espoo herättivät myös keskustelua ja ne nähtiin tärkeänä osana Espoota. Kaupungin kehityksen suhteen toivottiin, että korkeaa rakentamista ei tehdä aivan pientaloalueiden läheisyyteen. Tvijälpin rakentamista vastustettiin. Pohjois-Espoossa Viiskorven ja Kalajärven aukkaat olivat huolissaan alueen hulevesistä ja toivoivat siihen ratkaisua. Pääosin keskustelu oli positiivista ja aukkaat olivat tyytyväisiä esimerkiksi yleiskaavan uusiin raideliikenneyhteyksiin.

Resident's event 13.8.2024

Yleiskaavan luonnoksen englanninkielinen asukasilta järjestettiin 13.8.2024 klo 17.30–19.30 Otaniemen lukiolla. Aukasilla vieraili 25 asukasta ja paikalla oli 7 kaupungin työntekijää. Aukkaat suhtautuivat yleiskaavan luonnokseen positiivisesti. He pitivät viheralueita, turvallisuutta ja hyviä liikenneyhteyksiä Espoon vahvuuksina. Espoon kaupungin väestöennustetta

ja siitä muodostuvaa kaupungin kasvua epäiltiin. Tähän liittyen keskusteltiin myös Espoon eri alueiden segregatiosta. Asuinrakentamisessa toivottiin, että myös pienituloiset espoolaiset huomioitaisiin. Aukkaat myös keskustelivat siitä, olisiko kasvavaa kaupunkia parempi rakentaa ylöspäin, eli tiivistäen, vai laajemmilla mutta matalammin rakennetuilla asuinalueilla. Yleiskaavan raideliikennetkaisuherättivät otettiin positiivisesti vastaan ja toivottiin myös kaupungin poikittaisliikenteen parantamista, erityisesti Espoon keskukseen. Pyöräilyverkosto ja baanat herättivät paljon keskustelua. Lisäksi aukkaat toivat esille, että Espoossa pärjää hyvin myös englannin kielellä ja että kaupunki on hyvä paikka ulkomaalaisille. Espooseen toivottiin kuitenkin myös lisää yhteisöllisyyttä, esimerkiksi lisäämällä tapahtuma-aukioita ja piknik-paikkoja.



Kuva: Resident's event -asukasillasta

Espoo-päivä

Espoo-päivä on espoolaisten oma vuosittainen tapahtumapäivä. Osana sitä järjestettiin 31.8.2024 yleiskaavasta popup-tapahtuma näyttelykeskus WeeGeen tiloissa, museon avoimien ovien päivänä. Tavoitteena oli tuoda näkyvyyttä yleiskaavatyölle ja tavata asukkaita, jotka eivät ole tulleet paikalle varta vasten yleiskaavan takia. Lisäksi elokuun loppuun sijoittunut tapahtuma mahdollisti asukkailla keskustelun yleiskaavasta hieman ennen nähtävilläoloajan loppua. Tilaisuudessa keskustelua herättivät raidelinjat, virkistysalueet ja luonto sekä erilaiset palvelut ja asuminen. Erityisesti joukkoliikenneyhteydet ja niiden parantaminen koettiin positiiviseksi asiaksi. Kaavaratkaisun lisäksi aukkaat olivat kiinnostuneita mielipiteen jättämisestä sekä toivoivat parempaan tiedotusta kaavaluonnoksen nähtävilläolosta.

Keskustelujen lisäksi tilaisuudessa oli lego-työpaja erityisesti perheen pienimmille. Työpajassa lapset pääsivät rakentamaan tulevaisuuden kaupunkia legopalikoilla. Legotyöpajassa oli mukana kaupungin työntekijöitä puhumassa lapsien ja heidän vanhempiensa kanssa siitä, minkälainen hyvä tulevaisuuden kaupunki olisi. Keskustelussa ja lego-työpajassa esille nousivat erilaiset asuinympäristöt, luonto ja leikkipaikat.



Kuva: Espoo-päivän legotyöpajasta

3 Yhteistyö asukasyhdistysten kanssa

Asukasyhdistysten oma tilaisuus järjestettiin 15.8.2024 klo 17–19 Otaniemessä Espoon kaupunkisuunnittelukeskuksen tiloissa. Tapahtumaan kutsuttiin Espoon kaikkien suuralueiden asukasyhdistyksiä kuulemaan ja keskustelemaan yleiskaavan luonnoksesta. Paikalla oli 68 jäsentä eri asukasyhdistyksistä. Tilaisuus alkoi Espoon yleiskaavoituksen ja kaupungin työntekijöiden tervehdyksellä sekä info-osuudella. Siinä kerrottiin yleiskaavan nähtävilläolosta, valmistelun ja yleiskaavaprosessin aikataulusta, kaavaluonnoksen sisällöstä, tulevasta asukastilaisuuksista sekä mielipiteen jättämisestä. Info-osuuden jälkeen muodostettiin pienryhmät ja siirryttiin alueellisiin työpajoihin. Työpajoissa keskusteltiin yleiskaavan luonnoksesta koko Espoon tasolla sekä erityisesti oman suuralueiden näkökulmasta oman alueen asukasyhdistysten kanssa. Seuraavissa kappaleissa tiivistetään lyhyesti kunkin pienryhmän tulokset.

Espoonlahti

Espoonlahden alueen asukasyhdistykset toivat esille, että viheralueiden ja reittien säilyminen on tärkeää. Väestönkasvu ja väestörakenne herättivät keskustelua. Väestönkasvuun pohjaava uusi rakentaminen ja tiivistettävät alueet tulevat myös vaikuttamaan palveluihin ja tarvittaviin liikenneyhteyksiin. Uuden rakentamisen ja liikenneyhteyksien vaikutukset herättivät monipuolista keskustelua: miten muuttuu matkustaminen eri paikoista ja eri kulkumuodoilla ja mikä vaikutus muutoksilla on tonttien hintoihin. Työpaikkatoimintoja ja toimistotiloja toivottiin metroasemien lähelle. Myös nähtävilläoloaika ja mielipiteiden antamista kommentoitiin: yhdistyksillä oli kiire koota omia näkemyksiään ja tähän haluttiin lisää aikaa.

Leppävaara

Leppävaaran työpaja järjestettiin kahdessa ryhmässä. Keskustelua herättivät etenkin raideliikenneyhteydet suuralueella. Kun paljon kasvua ja tiivistyvää kaupunkia ohjataan lähelle raideliikenneyhteyksiä, asukkaat miettivät, jääkö muiden alueiden kehittäminen vähemmälle. Myös raideliikenteen korvaamista bussilla ehdotettiin. Vermon ja urheilupuiston säästämistä pidettiin erittäin hyvänä asiana. Väestönkasvu ja väestöennusteet herättivät

kysymyksiä ja asukkaat halusivat tietää, voiko yleiskaavan avulla hillitä väestömäärää. Myös viheralueiden vähentyminen huolestutti. Esimerkiksi Uusmäen kulmassa viheralueen koettiin kutistuvan liikaa rakentamisen takia. Myös Karakallion pähkinämetsien suojelusta kyseltiin. Yleisemmällä tasolla osallistujat olivat huolissaan siitä, kuinka iso osa nykyisistä viheralueista on osoitettu asuinrakentamiselle.

Matinkylä

Matinkylän työpajassa keskustelua herättivät erityisesti keskusta-alue sekä Ison Omenan läheiset alueet. Matinkylä on tärkeä työpaikka-alue, mutta sen työpaikkaomavaraisuus on matala ja työpaikkamäärien kehityksen pelätään jäävän väestönkasvun jalkoihin. Työpaikkoja tukevaa suunnittelua tarvitaan osallistujien mukaan niin asuinalueilla kuin muilla keinoin, esimerkiksi Länsiväylän kannen avulla. Keskuspuistoon toivottiin sekä luonnonmukaista ympäristöä että hoidettuja ulkoilureittejä. Sen myös toivottiin olevan saavutettava muutenkin kuin henkilöautolla. Keskuspuiston lisäksi erityisesti ranta-alueita ja saaria haluttaisiin käyttöön. Ne ovat tärkeitä virkistysalueita asukkaille ja niille halutaan aktiivista käyttöä. Tvijälpin rakentamista ei kannatettu. Yleisesti lisärakentamista toivotaan jo olemassa oleville

alueille tai tiivistäen, jotta Matinkylän viheralueet pystytään säästämään. Viihtyisyys on kuitenkin tällöin tärkeä säilyttää. Matinkylän liikenneyhteyksiin toivottiin parannuksia: pikaraitiotiehin oltiin tyytyväisiä, mutta erityisesti Ison Omenan alueen liikennettä toivottiin jouhevammaksi. Myös joukkoliikennesterin vaikutuksesta alueeseen kyseltiin.

Pohjois-Espoo

Työpajassa osallistujia kiinnosti yhtäältä yleiskaavaluonnoksen ja toisaalta tulevaisuuden rakentamista ohjaavan oikeusvaikutteisen pohjois- ja keskiosien osayleiskaavan roolit alueen kehityksessä. Asukasmäärien kasvu ja siihen liittyvät teemat koettiin tärkeiksi Pohjois-Espoossa. Kalajärveltä ja Viiskorvesta suunnitellut liikenneyhteydet Leppävaaraan koettiin haastavaksi, sillä reitti on hidas ja alueelta liikkumisen todettiin muutenkin suuntautuvan Vihdintietä kohti Helsinkiä. Liikenteen kehittämisessä korostettiin myös Vantaan, Nurmijärven ja ELY-keskuksen kanssa tehtävää yhteistyötä. Alueelle toivottiin nykyistä parempaa joukkoliikennettä sekä kevyen liikenteen väylästä. Pohjois-Espoossa korostettiin myös henkilöautoilua, joka on tärkeässä roolissa väljemmin rakennetulla alueella. Näiltä alueilta asioidaan muun muassa Klaukkalaan, Vantaalle ja Nurmijärvelle.

Tapiola

Tapiolan työpajassa toivottiin selkeämmin viheralueiden merkitsemistä ja oltiin huolissaan, että A-alueiden (monipuolisen asumisen sekä tiiviin ja matalan rakentamisen alue) alle jäävät viheralueet rakennetaan täyteen. Viheralueita toivottiin kartalle enemmän ja niiden parempaa huomioimista suunnittelussa peräänkuvutettiin. Esimerkiksi lapsiperheet ja seniorit tarvitsevat lähivirkistysalueita lähempänä kotia. Kasvavan väestön ja tiivistyvän asumisen alueiden koettiin tiivistävän liikaa

jo olemassa olevia asuinalueita. Segregation todettiin olevan ongelma jo nyt, joten uuden väkimäärän suhteen tulee olla tarkka ja suunnitella asuinalueet hyvin. Työpaikkoja toivottiin muuallekin kuin vain Tapiolaan. Keilaniemestä puolestaan halutaan rakenteeltaan sekoittuneempi. Työpajassa oltiin myös kiinnostuneita kaavamerkinnoista ja -määräyksistä. Niiden toivottiin olevan nykyistä selkeämpiä ja tarkempia.

Vanha Espoo

Vanha Espoon työpajassa väestöennuste ja suuralueen uudet asumisen alueet herättivät paljon keskustelua. Keskeisiä kysymyksiä olivat: miten uudelle väestömäärälle saadaan tarpeeksi palveluita, mihin ne mahtuvat, onko sitä varten riittävästi uusia liikenneyhteyksiä ja onko suuri asukasmäärä toivottavaa? Uusia asuinalueita koettiin olevan liikaa suuralueella ja niitä varten tarvittavien liikenneyhteyksien hintaa kyseltiin. Keskuspuiston laajennus koettiin hyväksi asiaksi. Monelle pientaloalueelle kaivattiin lähipalveluita. Myös suuralueen kulttuuriympäristön roolista uudessa yleiskaavan luonnoksessa oltiin kiinnostuneita. Yleiskaavaluonnoksen mahdolliset ristiriidat suhteessa Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavaan herättivät kysymyksiä.



Kuva: Asukasyhdistyksille järjestetystä tilaisuudesta Otaniemessä

4 Muu yleiskaavan vuorovaikutus

Työväenopiston kurssi

Espoon kaupunkisuunnittelukeskus, Omnia ja Espoon työväenopisto järjestivät keväällä 2024 kurssin kaupunkisuunnittelusta Sellon kirjastossa Leppävaarassa. Sen tavoite oli opettaa, mitä kaupunkisuunnittelu on, miten sitä Espoossa tehdään ja kuinka espoolaiset voivat osallistua ja vaikuttaa siihen. Kurssin kolmesta luennosta Espoon yleiskaava 2060 oli kurssiaiheena 16.4.2024, eli hieman ennen kaavaluonnoksen nähtäville asettamista.

Kurssin aikana osallistujat pääsivät tapamaan asiantuntijoita ja oppimaan, miten kaupunkisuunnittelun erilaisia tavoitteita voi sovittaa yhteen ja edistää Espoossa. Kurssi oli suosittu: kurssipaikkoja oli 25, joiden täytyttyä ihmisiä jäi myös jonottamaan paikkaa.

Hello Espoo

Hello Espoo -tapahtumat tarjoavat tietoa kaupungin eri palveluista ulkomailta Espooseen muuttaneille. Yleiskaavayksikkö osallistui messutyypisiin Hello Espoo-tapahtumiin 7.3.2024 ja 26.9.2024, eli ennen ja jälkeen kaavaluonnoksen nähtävilläoloa. Yleiskaavaa esiteltiin englanniksi ständipisteellä, jolla mukana oli kaksi yleiskaavoituksen työntekijää. Lisäksi jälkimmäisessä tapahtumassa 26.9.2024 yleiskaavasta pidettiin englanninkielinen luento. Siinä esiteltiin sekä Espoon yleiskaava 2060:n sisältöjä että suomalaista kaavoitusprosessia. Molempiin tapahtumiin osallistui runsaasti väkeä: 7.3.2024 osallistujia oli noin 180 ja 26.9.2024 noin 250. Tapahtumassa tavoitettiin hyvin espoolaisia, jotka eivät välttämättä muuten tule kaupunkisuunnittelun tapahtumiin. Hello Espoo houkutteli ihmisiä erityisesti Otaniemen alueelta, jossa tapahtuma järjestetään, mutta myös muualta Espoosta.

Omnian oppitunnit

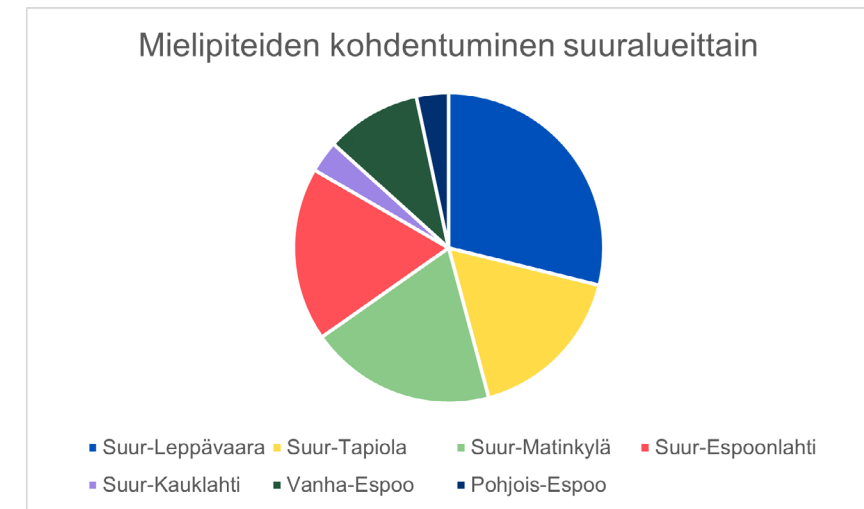
Espoon kaupunkisuunnittelukeskus ja Omnia järjestivät yhteistyössä oppitunteja syyskuussa 2024. Niiden tarkoitus oli tuoda maahanmuuttajille tietoa kaupunkisuunnittelusta ja yleiskaavoituksesta. Oppitunnit järjestettiin Omniassa opiskeleville maahanmuuttajille ikäryhmittäin. 4.9.2024 ja 11.9.2024 pidettiin oppitunnit nuorille, 17–20-vuotiaille opiskelijoille, ja 7.10.2024 aikuisille eli n. 40-vuotiaille opiskelijoille. Molemmissa ryhmissä oppitunneille osallistui noin 15 opiskelijaa. Molemmissa ryhmissä oppituntien sisältö oli sama: ensimmäisellä oppitunnilla tutustuttiin yleisesti kaupunkisuunnitteluun ja kaavoitukseen.

Toisella oppitunnilla katsottiin yleiskaavasta tehtyjä videoita. Videoita oli kaksi, joista toinen oli selkokielen. Videoiden pohjalta opiskelijat vastasivat kyselyihin, jossa kysyttiin esimerkiksi joukkoliikenteestä, luonnosta ja rakentamisesta liittyen yleiskaavaan. Opiskelijoiden kanssa myös keskusteltiin yleiskaavatasoisesti kaupunkisuunnittelusta. Liikenneyhteydet herättivät keskustelua tuntien aikana, ja erityisesti uudet metroyhteydet koettiin hyväksi. Lisäksi puistot ja luonto kiinnostavat opiskelijoita, samoin erilaiset asumisen muodot erityisesti opiskelijoiden omilla asuinalueilla.



5 Mielenpiteminen jättäminen

Yleiskaavaluonnos oli nähtävillä 3.6.–3.9.2024. Mielenpiteminen oli mahdollista jättää suoraan kirjaamoon tai erillisen sähköisen kartta-alustan kautta. Yhteensä mielenpiteitä tuli lähes 1500. Niistä 850 annettiin suoraan paikkatietomuodossa kartta-alustalle. Lisäksi kaupungin kirjaamoon jätettiin 650 mielenpidettä. Mielenpiteiden jakauma noudatteli pääpiirteissään suuralueiden väestömäärää. Selvästi eniten karttamerkintöjä ja muita mielenpiteitä kohdistui Suur-Leppävaaran alueelle. Vähiten merkintöjä tehtiin Kauklahteen ja Pohjois-Espooseen. Näillä alueilla on pienempi väkimäärä ja myös kaavaluonnoksen oikeusvaikutteiseksi tarkoitettu osa on alueilla varsin pieni. Seuraavassa esitetään koosteet saaduista mielenpiteistä. Vastineet niihin annetaan myöhemmin ehdotusvaiheen nähtävilläolon yhteydessä. Annettuja mielenpiteitä hyödynnetään kaavaehdotuksen valmistelussa.



Kuva: Mielenpiteiden jakautuminen suuralueittain

Mielenpiteiden sisältö

Yleiskaavan kokonaisratkaisua, jossa keskustun välisiä yhteyksiä parannetaan ja tiiviimpää rakentamista keskitetään raiteiden varsille, kannatettiin erityisesti karttapalvelun kautta jätetyissä avoimissa vastauksissa. Myös oman asuinalueen ja sen lähiympäristön tulevaisuus kiinnosti espoolaisia. Suurin osa ei toivonut nykyisten pientaloalueiden tiivistymistä tai kerrostaloja alueelleen. Jotkut asukkaat näkivät täydentymisen myös positiivisena asiana ja tunnistivat paikkoja, joihin tehokkaampi rakentaminen sopii. Asuinalueiden määräyksiin toivottiin täsmennyksiä, jotta oman asuinalueen tulevaisuus olisi paremmin ennakoitavissa.

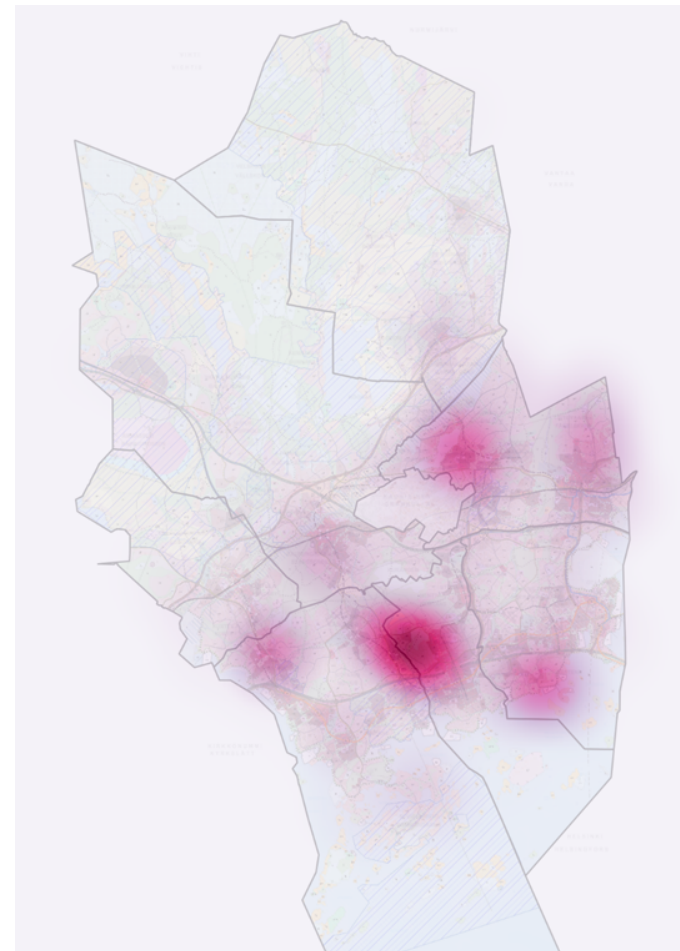
Raideverkkoratkaisuihin annetuissa palautteissa korostui usein raidesuunnitelman vaikutus omaan lähiympäristöön. Joukkoliikenteen ja poikittaisten yhteyksien kehittäminen nähtiin kuitenkin tärkeänä asiana. Erityisesti pikaraitiolinja Leppävaaran ja Suurpellon alueille koettiin tärkeäksi hankkeeksi, joka parantaisi asuinalueiden liikenneyhteyksiä. Metroverkon laajentamisessa asukkaita pohdituttivat erityisesti kustannukset ja joustamattomuus.

Palautetta lähivirkistysalueiden säilyttämisen puolesta annettiin hyvin runsaasti. Asukkaat kiinnittivät paljon huomiota myös vihervestoston jatkuvuuteen ja

ekologisiin yhteyksiin. Palautteissa toivottiin Rantaraitin kehittämistä, ja rantojen erilaisiin palveluihin haluttiin kiinnitettävän enemmän huomiota.

Kaavakartalla olevat pyöräbaanat keräsivät kiitosta jokaisella suuralueella. Myös nykyisten pyöräteiden kehittämistä toivottiin.

Palautetta tuli hyvin kattavasti monelle Espoon alueelle. Korostuneita keskittymiä muodostui siksi vähemmän. Selkeimpänä tällaisena keskittymänä erottuu Friisilän alue, jossa haluttiin säilyttää pientalovaltaisuus. Samoin oli myös Lintuvaarassa ja Tillinmäessä. Muut keskittymät liittyvät virkistykseen ja luontoon. Lippajärven ympäri kiertävä ulkoilureittimerkintä herätti keskustelua puolesta ja vastaan. Erityisesti sen suunnittelussa toivottiin huomioitavan luonnonmukaisuus ja rannan asukkaat. Westendin edustalla olevaan Tvijälpin saareen ei toivottu asuinrakentamista.



Kuva: Mielipiteiden voimakkaimmat keskittymät koko kaupungin tasolla

Mielipiteiden sisältöä suuralueittain

Suur-Leppävaara

Leppävaaran suuralueella mielipiteissä korostui erityisesti Lippajärven kiertävä ulkoilureitti. Pääosin sen toteuttaminen koettiin haitalliseksi lähialueen asukkaille ja järven arvokkaalle luonnonympäristölle. Alueen ulkoilureittiverkosto todettiin myös jo riittävän kattavaksi. Osa kuitenkin toivottaisi reitin tervetulleeksi, etenkin hieman kauempana järvestä asuvat.

Kaavakartalla esitettyihin virkistysalueisiin oltiin Leppävaaran alueella pääosin tyytyväisiä. Leppävaaranpuiston merkitystä korostettiin ja urheilupuiston laajenemismahdollisuuksia kannatettiin. Kartalle toivottiin merkittävän virkistysalueeksi myös Vallikallion metsäalue, Logenin laita ja Ampuja-Kyöstin puisto Stensinharjussa. Palomäessä toivottiin virkistysmerkinnän laajentamista. Myös Tienhaaran metsikön säästämistä peräänkuulutettiin.

Leppävaaran keskukseen ei juuri tullut kommentteja, mutta uusia kehityssuuntia pidettiin hyvinä. Uusien raideyhteyksien keskuksesta Karakallion ja Lähderannan suuntiin koettiin parantavan kulkuyhteyksiä toivotulla tavalla. Reitti Turuntietä pitkin nähtiin parempana kuin Karakallion keskuksen kautta koukkaaminen. Toisaalta osa koki, että urheilupuisto olisi hyvä saada paremmin linjan varteen ja siksi Turuntietä pohjoisempikin linjaus voisi olla hyvä. Raideyhteyttä toivottiin lähemmäs Viherlaaksoa ja sen haluttiin noudattelevan katuverkkoa Lähderannan suunnalla. Raiteen jatkaminen Pitkäjärven yli kuulosti asukkaista kalliilta ja luonnon kannalta huonolta ratkaisulta.

Asumisen osalta mielipiteissä tunnistettiin yhtäältä alueita, joille tehokkaampi rakentaminen sopii, ja toisaalta paikkoja, joiden toivottiin säilyvän pientaloalueina. Rantaradan varsi koettiin hyväksi tehostamisen paikaksi, erityisesti Kilon asemanseudulla sekä radan ja Turuntien välisellä alueella

Mäkkylässä. Vermonrinteessä ajatus täydentymisestä jakoi mielipiteitä. Viherlaakson ja Karakallion koettiin kestävän tehostumista, kunhan viheralueiden riittävydestä huolehditaan. Pientalovaltaisiksi alueiksi (AP) haluttiin muuttaa A-alueita (monipuolisen asumisen sekä tiiviin ja matalan rakentamisen alue) Lintulaaksoissa, Painiityssä, Logenissa, Stensinharjussa ja Myllykylässä. Uusia rakentamisen alueita haluttiin korvata virkistysalueella Uusmäessä, Äijänpellossa ja Viherlaaksoissa.

Lähipalvelukeskittymien (C3) merkittämistä omalla merkinnällä pidettiin hyvänä asiana, mutta Lintuvaarassa aluevarauksen rajausta herätti kysymyksiä. Vermon osoittamista palveluiden alueeksi pidettiin pääosin hyvänä ratkaisuna.

Suur-Tapiola

Suur-Tapiolan alueella mielipiteissä korostui Tvijälpin saari, jonka haluttiin pysyvän luonnonmukaisena ja virkistyskäytössä. Rantojen virkistyskäyttö herätti kuitenkin mielipiteitä, esimerkiksi purjelautailijoiden harrastusmahdollisuudet ja vesiurheilupuisto Laguuni haluttiin turvata. Rannoille toivottiin myös nykyistä enemmän kahvilapalveluita.

Asuinalueista eniten kommentoitiin Westendiä ja Haukilahtea. Westendin pohjoisosaan osoitetun A-alueen (monipuolisen asumisen sekä tiiviin ja matalan rakentamisen alue) halusi suurin osa muuttaa pientalovaltaiseksi alueeksi (AP), eikä Haukilahden haluttu tiivistyvän. Lähi-keskusmerkinnät eivät saaneet kannatusta, vaan niiden sijaan esitettiin kyläkortteliajastusta.

Tontunmäen ja Klovien alueiden toivottiin säilyvän pientaloalueina. Itä-Kartanon alueelle AK:ta (kerrostalovaltainen alue) sopivammaksi merkinnäksi koettiin A. Laajalahden keskuksen kehittäminen sai kannatusta. Niittykumpuun toivottiin lisää rakentamista ja Lähipalvelukeskittymän

(C3) laajentamista. Vastaava C3-merkintä oli tervetullut myös Urheilupuiston metroaseman ympäristöön.

Tapiolan keskuksen ympäristössä kiitettiin viheralueiden kattavaa merkitsemistä kartalle, samoin Lupauksenvuoren säilyttämistä virkistyksessä. Pyhäristin metsän paikalle osoitettu julkisten palveluiden ja hallinnon alue (PY) herätti vastustusta. Myös Kurkijoenpuiston ja Jääskenkallion merkitsemistä virkistysalueiksi toivottiin. Kehä I:n tunnelointi nähtiin hyväksi asiaksi Otaniemen kehittämisen kannalta.

Suur-Matinkylä

Matinkylän suuralueella mielipiteet koskivat lähes yksinomaan nykyisiä ja ehdotettuja uusia asuinalueita sekä raideyhteyttä Leppävaarasta Matinkylään. Raideyhteyttä pidettiin tärkeänä erityisesti Suurpellon saavutettavuuden ja kehittymisen kannalta. Linjauksen toivottiin noudattelevan Ylimäentietä eikä Nygårdinreittiä. Matinkylän suunnalla raideliikenteen pelättiin aiheuttavan melua ja muuta häiriötä.

Friisilän asuinalue keräsi merkittävän osan Matinkylään kohdistuneista mielipiteistä. Friisilän haluttiin pysyvän pientaloalueena, joten lähes koko alueen kattava AP-merkintä keräsi kiitosta. Tähdennontielle ei haluttu kerrostaloja nykyisten lisäksi. Myös Piispanmäen kerrostaloalue-merkintä (AK) herätti ihmetystä. Holmanmäen alueen pohjoisosaan osoitetut A- ja AK-alueet eivät keränneet kannatusta, kuten ei myöskään Puolarmarin puolella oleva A-alue (monipuolisen asumisen sekä tiiviin ja matalan rakentamisen alue). Alueen toivottiin säilyvän virkistys- ja urheilukäytössä.

Myös muista suuralueen asuinalueista kommentoitiin. Olarin ja Lystimäen toivottiin säilyvän tulevaisuudessakin pääosin pientaloalueina. Kalatorpan alueen rivitalojen ja puistometsien toivottiin säilyvän. Antinkujan pientaloasukkaat ihmettelivät talojensa sijoittumista laajemman AK-alueen sisään.

Keskuspuistoa ei haluttu enää nakerret-tavan asumiseen. Friisinkallion suoje-lualueen säilymistä pidettiin hyvänä asiana. Myös viheryhteyden osoittamista Friisilän suunnasta keskuspuistoon Friisinkallion läpi pidettiin tärkeänä. Smedsby skolan toivottiin merkittävän kartalle PY-alueeksi.

Suur-Espoonlahti

Suur-Espoonlahdessa mielipiteet keskit-tyivät raidekäytävien varsille, saaristoon ja rannoille. Raideyhteyksien jatkaminen Länsimetroläpikäytävästä Kauklahteen ja Espoon keskukseen jakoi mielipiteitä. Tärkeänä joka tapauksessa pidettiin, että keskuspuiston kohdalla mahdollinen raide kulkisi tunnelissa. Tillinmäen haluttiin säilyvän kokonaisuudessaan pientaloalu-eena, ja siksi vastustettiin Kaukalahden-väylän varren alueiden A- ja AK-merkintöjä. (A on monipuolisen asumisen sekä tiiviin ja matalan rakentamisen alue, AK on kerros-taloalue.)

Tilli-Sedän puisto ja Vuoripirtinpuiston metsät haluttiin turvata. Raideliikenteen mukanaan tuomaa tiivistämistä ei haluttu myöskään Pisaan ja Kukkumäkeen. Soukan keskuksen palveluiden ja viihtyisyyden kehittämistä pidettiin tervetulleena. Soukan rantatien ympäristön ja Rehtorin-tien alueen pientalot haluttiin kuitenkin merkitä pientaloalueeksi (AP) A-merkinnän sijaan.

Malminmäki jakoi mielipiteitä: osa halusi säilyttää alueen enimmäkseen virkis-tyksessä ja osa taas koki sen hyväksi tehokkaammankin rakentamisen paikaksi. Finnoonniityn virkistys- ja luontoar-vojen koettiin kärsivän liikaa, jos alueelle osoitetaan asuinrakentamista ainakaan kovin tehokkaana. Finnoonkallio haluttiin säilyttää lähimetsänä ja Puolarmäen aurin-gonkukkapelto koettiin tärkeänä paikkana.

Rantaraitin haluttiin kulkevan kaikkialla rannassa ja sen varteen toivottiin lisää palveluita. Finnoonsataman kehittämi-ssä toivottiin veneilyn ja sen tarvitse-mien toimintojen huomioimista.

Suvisaaristoon merkitty rengasmainen ulkoilureitti ja siihen liittyvät sillat herät-tivät mielipiteitä. Sillat nähtiin kalliina ja maiseman sekä veneilyn kannalta huonoina ratkaisuin. Svinön lisärakentaminen haluttiin pitää maltillisena.

Suur-Kauklahti

Suur-Kaukalahdessa eniten kommentteja keräsi Englaksen pelloille ja niiden pohjois-puoliseen metsään osoitettu A-alue (moni-puolisen asumisen sekä tiiviin ja matalan rakentamisen alue). Alueen toivottiin säilyvän virkistyskäytössä, tai ainakin pääsy Vantinkallioille tulisi turvata alueen suunnittelussa.

Mankinpellon työpaikkojen alue (TP) arvel-tiin sopimattomaksi alueelle sekä luonnon, maiseman että mahdollisesti aiheutuvien meluhaittojen kannalta.

Myntinmäen asemanseudun kehittämi-ssä nähtiin haasteita erityisesti luon-toarvojen takia, vaikka Högebergetin alue olikin huomioitu kaavaratkaisussa. Osa myös koki, että kaavaluonnos ei mahdol-lista alueelle tarpeeksi paljon tehokasta rakentamista, jotta metsät kannattaisi kaataa.

Vanha Espoo

Mielipiteissä Espoon keskuksen palve-luiden ja keskustan viihtyisyyden kehit-täminen nähtiin positiivisena – kuitenkin siten, että jokilaakson ja kirkon ympäristön arvoja vaalitaan.

Raideyhteys etelästä Espoon keskukseen keräsi kannatusta, mutta osa pohti, olisiko pikaratikka metroa parempi ja voisiko asema olla Suvelassa. Toisaalta tiivistä-mistä ja uutta rakentamista Kaupungin-kallion alueelle, Hösmärin mahdollisen aseman läheisyyteen, pidettiin negatiivi-sena. Myös Muuralassa aseman tuomaan tiivistymiseen suhtauduttiin varauksella. Toisaalta Jorvin saavutettavuuden paran-taminen raideyhteydellä koettiin tärkeäksi.

Läntisen jokitien varren talot haluttiin merkitä pientaloalueeksi (AP). Kiltakallion alue haluttiin varata virkistykseen ja pien-talorakentamiseen kerrostalojen sijaan. Jalavapuiston koulun läheinen pienta-loalue haluttiin säilyttää. Kuurinniityssä suurin osa oli tyytyväisiä AP-merkintään, mutta osan mielestä Turunväylän varteen olisi syytä saada korkeampaa rakentamista melusuojuksi.

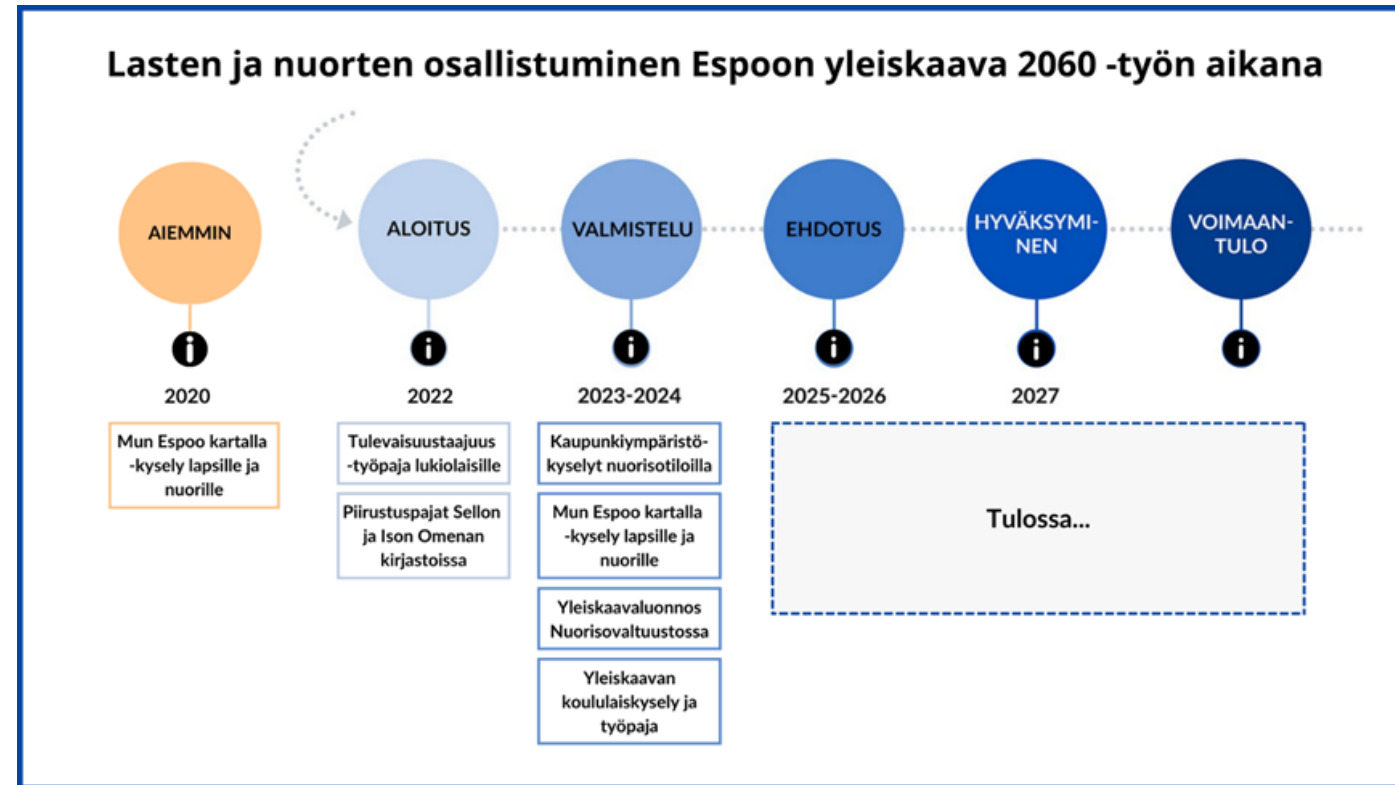
Pohjois-Espoo

Pohjois-Espoossa mielipiteistä merkittävä osa kohdistui Viiskorpeen suunniteltuun uuteen keskukseen. Alueen kehittämisessä toivottiin sopivaa väljyyttä ja kaupunkipien-taloja. Liian suurta kontrastia kerrostalojen ja pientalojen välillä haluttiin välttää. Pitkä-järven pohjoisrannalle osoitettu ulkoilu-reitti jakoi mielipiteitä. Myllyjärvenojan ja Valkoan huomiointi luo-merkinällä keräsi kiitosta (Luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue), mutta merkinnän laajuutta toivottiin vielä tarkas-teltavan. Pohjois-Espoon alueella yleis-kaava 2060 tehdään suurimmaksi osaksi oikeusvaikutuksettomana ja alueella suun-nittelua ohjaa lainvoimainen ja oikeusvai-kutteinen pohjois- ja keskiosien yleiskaava.



6 Lasten ja nuorten osallistuminen

Yleiskaavan aikatahtäin on pitkällä tulevaisuudessa. Se vaikuttaa kaikkein pisimpään niiden espoolaisten elämään, jotka nyt elävät lapsuuttaan ja nuoruuttaan. Siksi espoolaiset lapset ja nuoret ovat tärkeä yleiskaavan osallisryhmä. Heidän näkemyksiään on kerätty kaavoituksen avuksi monin tavoin eri vaiheissa kaavatyötä. Seuraavissa kappaleissa esitellään lasten ja nuorten osallistuminen aina yleiskaavatyön alusta raportin julkaisuhetkeen asti.



Kaavio tiivistää, miten lasten ja nuorten ajatuksia on kerätty yleiskaavatyön avuksi tähän mennessä, eli ennen kaavan aloitusta, aloitusvaiheessa ja valmisteluvaiheessa.

Kaupunkiympäristö-kyselyt nuorisotiloilla 2023–24

Nuorten toiveita kaupunkiympäristöstä kerättiin nuorisotiloilla ja kirjastojen nuortenosastoilla. Tukena käytettiin myös Espoon nuorisopalveluiden Instagram-tilejä. Kyselyihin vastasi yhteensä 286 nuorta kymmenessä eri paikassa:

- Tapiolan, Haukilahden, Suvelan, Kalajärven, Matinkylän ja Kauklahden nuorisotiloilla
- Lippulaivan, Sellon ja Entressen kirjastojen kirjaston nuortenosastoilla.

Mobiilikyselyllä selvitettiin, millaisissa paikoissa nuoret mieluiten viettävät aikaansa, miltä he haluavat tulevaisuuden Espoon näyttävän, millaisia asioita nuoret eivät halua kaupunkiinsa ja millainen olisi heidän unelmakaupunkinsa. Jokaiselle suuralueelle luotiin oma kyselyversio. Vastausraportteja hyödynnettiin yleiskaavatyön taustatietona.

Vastausten perusteella nuoret toivoivat Espooseen turvallista, siistiä ja värikästä kaupunkia, jossa on paljon luontoa, hyvä joukkoliikenne, monipuolisia palveluita ja

kivaa tekemistä. Heidän suosikkipaikkojaan kaupungissa olivat puistot, rannat ja ulkoliikuntapaikat, sisätiloista puolestaan kauppakeskukset, kirjastot ja nuorisotilat.

Kun nuorilta kysyttiin, miltä he haluavat tulevaisuuden Espoossa näyttävän, olivat kolme suosituinta vastausta ”vehreältä”, ”puistokaupungilta” ja ”suurkaupungilta”. Ainoastaan Pohjois-Espoon nuoret toivoivat vahvasti pientalovaltaista kaupunkia. Avovastauksissa moni toivoi isoa ja eloisaa kaupunkia, jossa olisi paljon kauppiaita, palveluita, puistoja, kahviloita, tapahtumia, ajanviettopaikkoja ja harrastusmahdollisuuksia. Myös hyvät joukkoliikenneyhteydet nähtiin tärkeänä.

Vastanneet nuoret suhtautuivat myönteisesti kasvavan kaupungin mahdollisuuksiin ja mielikuvaan Espoosta suurkaupunkina. Tärkeintä heille kuitenkin oli, ettei luonnon läsnäoloa tingitä. Nuorten mielestä myös hyvinvoinnilla ja yhteiskunnan sosiaalisella kestävyydellä on iso vaikutus kaupunkiympäristön turvallisuuteen ja viihtyisyyteen: vastaajien kauhukuvana oli turvaton, väkivaltainen ja päihdeongelmainen betoniviidakko, jossa on harmaata, saasteista, tylsää, likaista ja autiota.

Yleiskaavaluonnos nuorisovaltuustossa 2024

Yleiskaavan luonnosta esiteltiin Espoon nuorisovaltuustolle huhtikuun 2024 yleiskokouksessa, ja heitä kannustettiin jättämään siitä mielipide nähtävilläoloaikana. Nuorisovaltuusto jätti kaavaluonnoksesta mielipiteensä elokuussa 2024. Lisäksi valtuusto otti kantaa kahteen kaavaluonnoksessa mukana olleeseen liikennehankkeeseen: Länsiradan toteutusta he vastustivat ja Tallinna-tunnelin edistämistä kannattivat.

Yleiskaavaluonnossaan Nuorisovaltuusto piti kaavan tavoitteita ja kaavaluonnosta kokonaisuudessaan onnistuneena, ja kiitti erityisesti viheralueiden säilyttämistä.

Valtuusto näki kaupungin tiivistymisen välttämättömänä, mutta halusi samalla korostaa Espoon identiteettiä pientalovaltaisena kaupunkina. Joukkoliikennematkaisuissa Nuorisovaltuusto suosisi kustannussyistä metron sijaan pikaraitiolinjoja ja bussiyhteyksiä.

Koululaiskysely ja -työpaja yleiskaavan luonnoksesta 2024

Kouluyhteistyönä tehtyyn yleiskaavakyselyyn vastasi syksyllä 2024 yhteensä 155 nuorta. Valtaosa vastauksista kerättiin osana oppituntia. Lisäksi 22 vastaajaa osallistui kyselyyn keskustelutyöpajassa, joka pidettiin Espoon lukiodien opiskelijakuntien hallitusten työpajapäivässä 7.10.2024.

Perehdytysvideon ja sähköisen kyselylomakkeen avulla kysyttiin nuorten ajatuksia yleiskaavan tavoitteista, raideliikenteen reiteistä, asuinalueista ja viherverkostosta. Yleiskaavan tavoitteista selvästi tärkein oli vastaajien mielestä ”viihtyisä ja luonnonläheinen Espoo”. Raideliikenteen linjauksista suosituin oli Matinkylän, Espoon keskuksen ja Jorvin sairaalan välille ehdotettu raideyhteys.

Valtaosa nuorista piti ”hyvänä” tai ”ihan ok”:na yleiskaavaluonnoksen asumisen ratkaisua, jossa: nykyisiä kaupunkikeskuksia, asemien ympäristöjä ja ratojen varsia kasvatetaan ja tiivistetään. Muualle Espooseen jää vastapainoksi tilaa pientaloalueille ja luonnolle. Kerrostaloalueista haluttiin vehreitä, turvallisia ja viihtyisiä, ja pientaloalueille toivottiin hyviä kulkuyhteyksiä.

Hieman alle puolet nuorista katsoi, että yleiskaavaluonnos säilyttää riittävästi luontoa. Kolmanneksen mielestä luontoa oli liian vähän ja viidennes ei osannut sanoa. Avovastauksissa lisää puistoja ja luontoalueita toivottiin etenkin kaupunkikeskusten yhteyteen ja hyvien kulkuyhteyksien äärelle, monipuolisesti eri puolille Espoota.

Mun Espoo kartalla -kysely lapsille ja nuorille 2024

Syksyllä 2024 kerättiin eri ikäisten espoo-laisten vastauksia Mun Espoo kartalla -kyselyyn. Kouluyhteistyön avulla yli 1800 lasta ja nuorta merkitsi kartalle paikkoja, jotka ovat heille tärkeitä tai joita pitäisi kehittää. Kyselyllä kerättiin tietoa myös siitä, miten nuoret liikkuvat eri paikkoihin, mitkä paikat tuntuvat turvallisilta tai turvattomilta ja mitä paikkoja he haluaisivat kehittää. Huomionarvoista oli, että lapset ja nuoret merkkasivat kartalle enemmän turvallisia kuin turvattomia paikkoja. Ero oli selkeä suhteessa aikuisiin vastaajiin.

Kaikkiaan Mun Espoo kartalla -kyselyyn vastasi yli 5000 espoolaista. Kouluyhteistyön ansiosta etenkin 13–15-vuotiaat ovat väestöosuuteensa nähden vahvasti edustettuja. Aineiston analyysi on käynnissä ja tuloksia tullaan hyödyntämään kaupunkisuunnittelussa monen vuoden ajan.

