

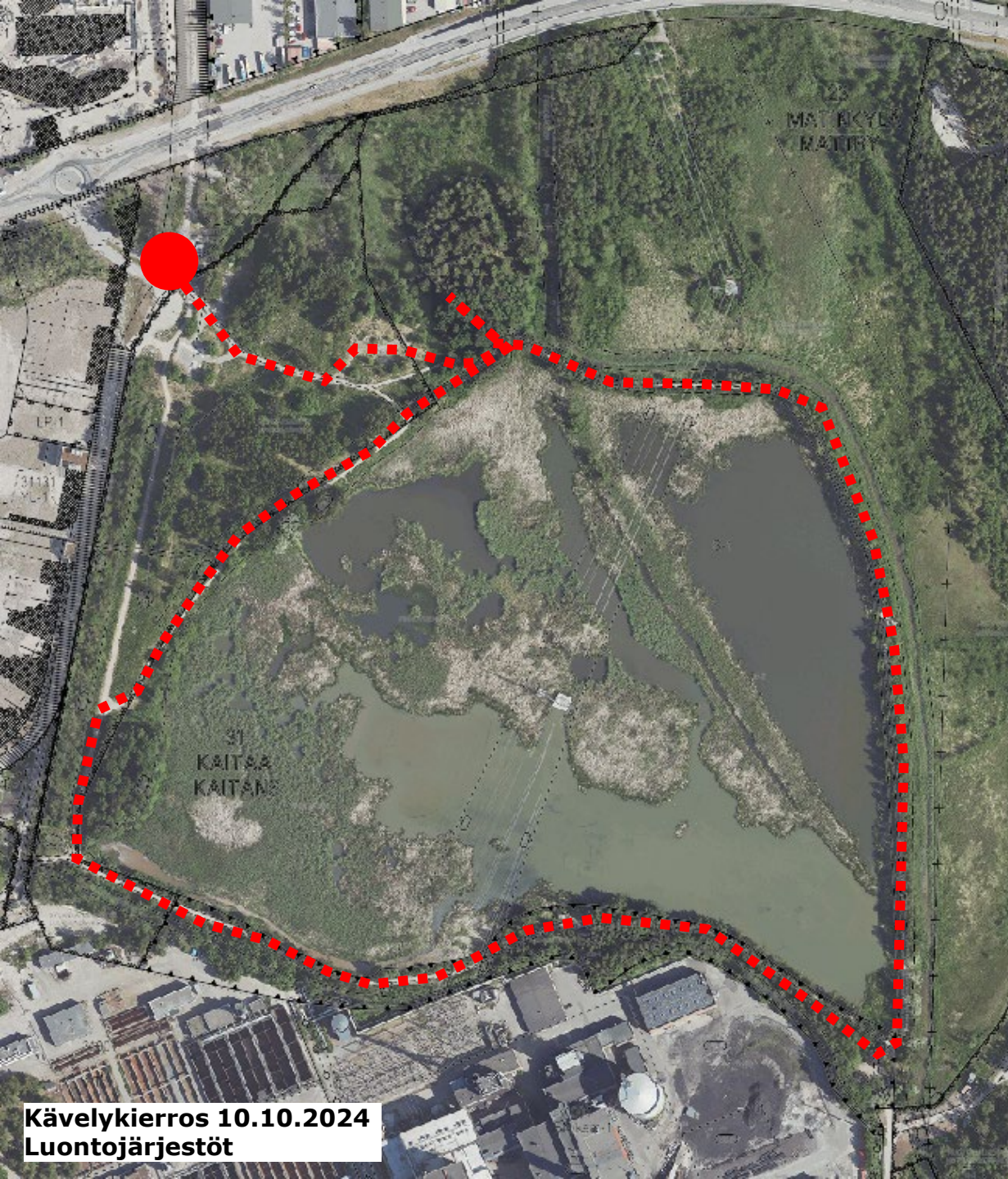
Finnovikenin puistosuunnitelma

Kävelyhaastatteluiden tulokset

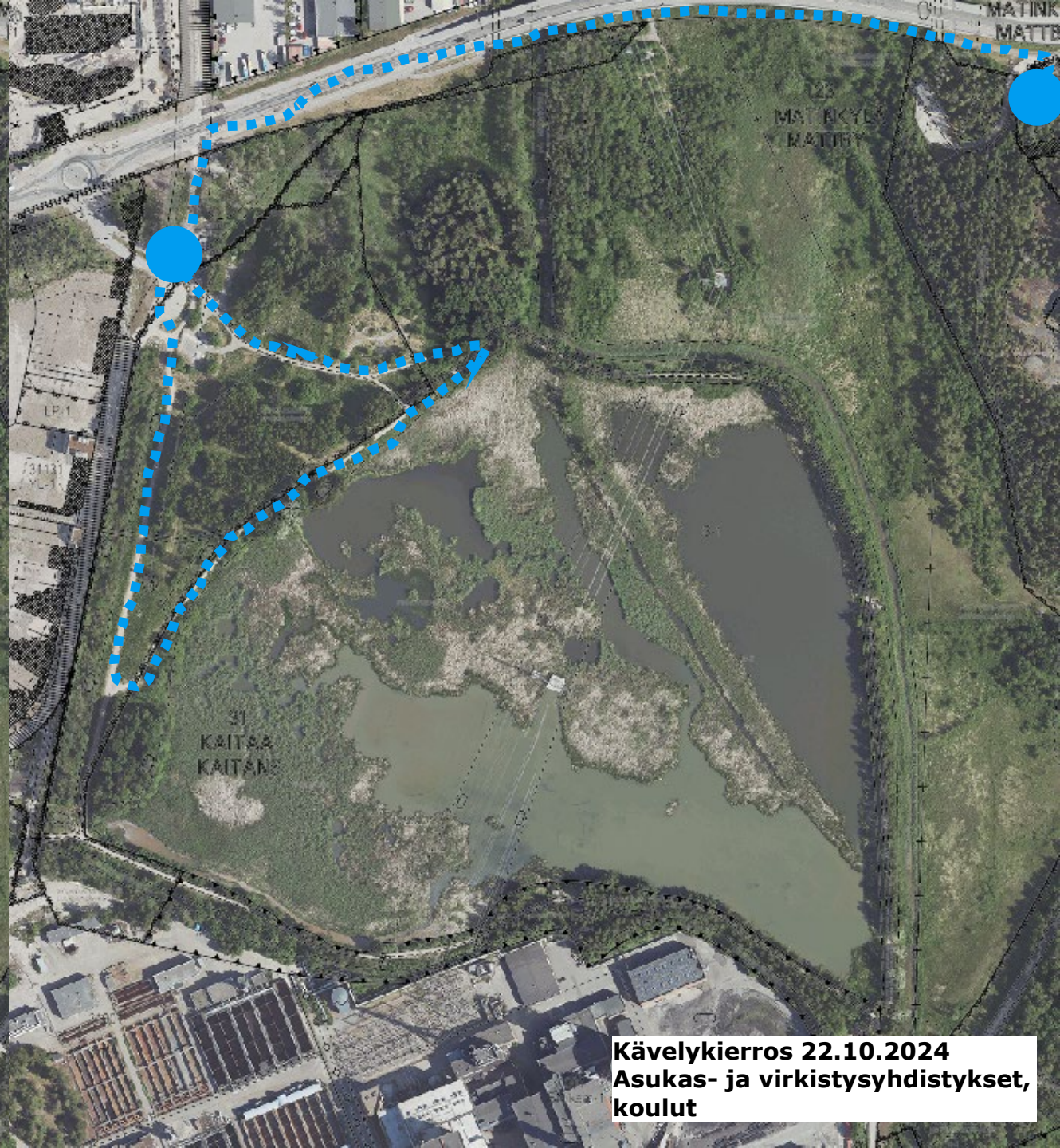
10/2024



Bright ideas.
Sustainable change.



Kävelykierros 10.10.2024
Luontojärjestöt



Kävelykierros 22.10.2024
Asukas- ja virkistysyhdistykset,
koulut

Luontojärjestöt

10.10.2024

Kutsutut:

Suomenojan Luonto

Tringa

Espoon ympäristöyhdistys

Birdlife Finland

Perhostutkijain seura

Paikalla:

Suomenojan Luonto (2 hlö)

1. Ruderaatti pohjoinen

- Kokonaisuudessaan alue mosaiikkimainen
- Tunnistettava kohdat, joihin puita tarvitaan liito-oraville, mutta ylläpidettävä ruderaattia
- Talven linnut hyötyvät myös puista ja pajukoista
- Ruderaatti jää hyvin luonnonmukaiseksi ja siitä viestiminen tulee olemaan hankalaa: pörräis- ja pölyttäjäkärki
- Hulevesipainanne hyvä paikka sammakoille.
- Asukkaiden rakentama skeittipaikka.
- Tässä kohdin auma, jossa ennen paljon nokkosia ("nokkoskukkula"). Nyt karhunköynnös vallannut ja uhkaa puustutuksia.
- Alueella myös luonnonruusuja, kuten tässä yksittäinen iharuusu.



- Kosteikkoinen metsä tärkeä myös sammakoille.
- Metsässä Suomenojan Luonnon tuomia lintujen talviruokintapaikkoja, jotka houkuttelevat myös pienpetoja > miten taklataan?
- Ei kauriiden talviruokintaa
- Telkille ja pikkulinnuille laitettu talkoilla pönttöjä.
- Kaupungin infokyltti uusittava. Suomenojan Luonnon kuvanäyttely on sovittu Espoon kanssa, jopa 100 kuvaa ympäri allasta. Jatkossakin halutaan pitää, uusivat vanhasta päästä.
- Perhosille hyvä alue
- Alueella myös kiviröykkiöitä, joilla viihtyy sudenkorennot: miten voisi säilyttää?
- Pölyttäjille tärkeitä kasveja, kuten ahdekaunokki, jota löytyy tästä pieneltä alueelta: voisiko siemenistä lisätä jo alueella olevia luonnonkasveja?
- Joissakin kohdin luontaisia kuoppia ja koloja esim. rantakäärmeelle, mutta vaarallisia ihmisille >
Ruderaatille selvät reitit/polut, joilla ohjataan kulkua



skeittiparkki



Sudenkorennoille tärkeitä kiviä.



Rantakäärmeille tm. tärkeä kolo, mutta kulkijan jalka lipsahtaa tänne helposti.



Kaupungin infotaulu on jo ikänsä päässä ja sisältää vanhaa tietoa.



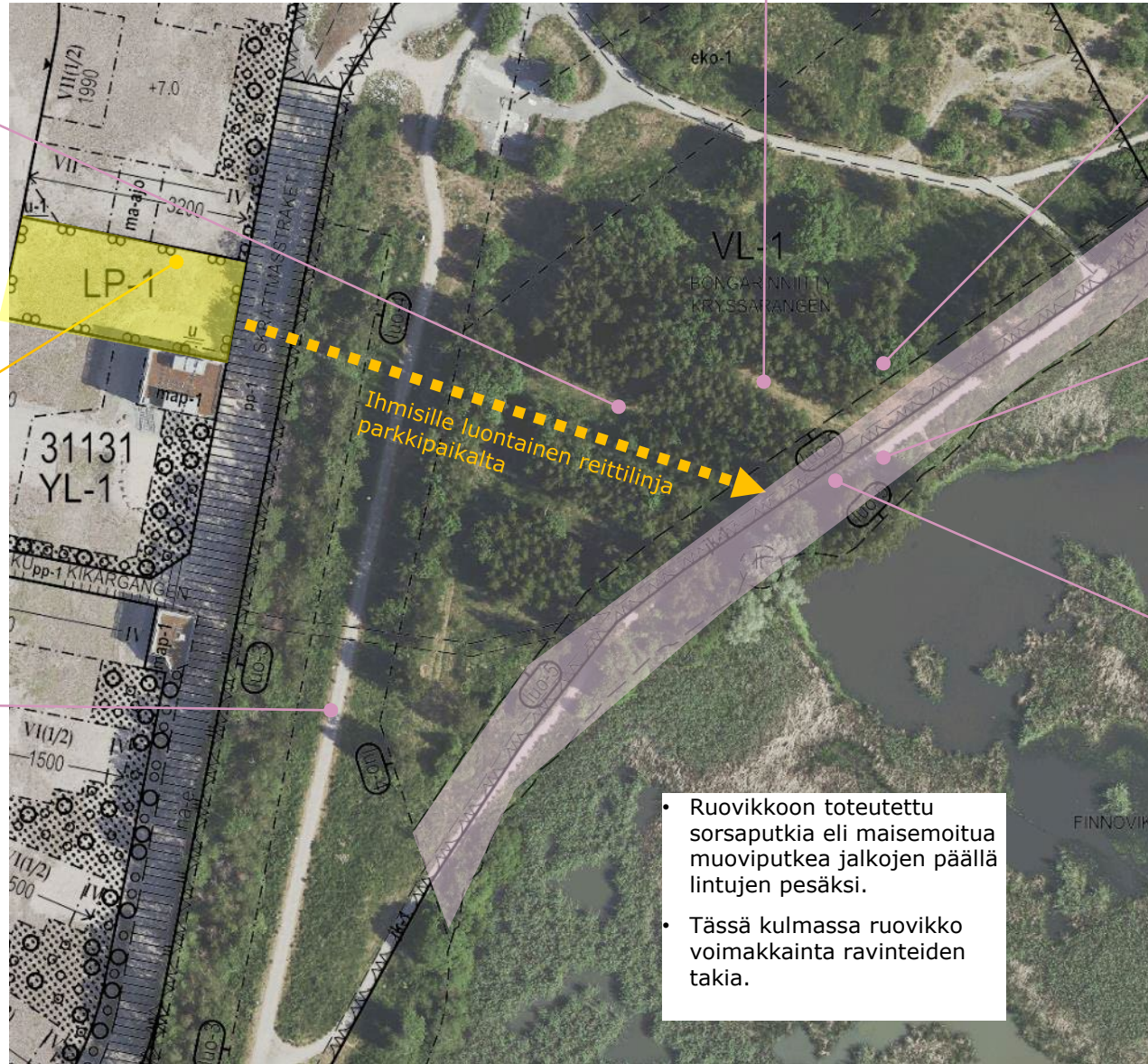
Suomenojan Luonnon valokuvanäyttelyä alueella.



Kovan sateen jälkeen metsikkö tulvi runsaasti.

2. Ruderaatti läntinen

- Ennallistettava ruderaattikulma. Hoito- ja käyttösuunnitelmassa ruderaattialuetta on tarkoitus hoitaa sarkoja aukomalla. Espoon kaupungin kunnossapidon rooli (onko resursseja, osaamista)?
- Alueen aumitus kiinnostaa ihmisiä, näyttää maisemassa kiinnostavalta. Miten voisi opastuksessa tuoda esille aumituksen historiaa ja tarkoitusta?
- Tulevaisuudessa lähin parkkipaikka altaalle. **Miten toteutetaan reititys mahdollisimman suoraan altaan laidalle tuhoamatta aluetta?**
- Metsikön toiselle puolelle tulossa baana, **pitäisikö ruderaattipuolelta poistaa reitti ja valot?**
- Metsikkö tärkeä liito-oraville, näkösuojaa linnuille.
 - Luonnonhoidon pitäisi päästä hoitamaan puita asuinalueelta päin.
 - **Tarvitaanko toiselle puolelle aitarakenne lehdetöntä aikaa ajatellen?**



- Aukealla sudenkorentoja

- Ruovikkoon toteutettu sorsaputkia eli maisemoitua muoviputkea jalkojen päällä lintujen pesäksi.
- Tässä kulmassa ruovikko voimakkainta ravinteiden takia.

- Ruderaattialueella tikkejä, talventörröttäjiä, pietaryrtti, ohdake
- Alueella takiaisia > Linnuille, erityisesti tiklit ja urtiaiset, takiaiset ovat hyvää ruokaa syksyllä
- Myös omatoimisesti tuotu siemeniä Maataisesta läjitysalueelle
- **Näkösuojaesteiden alue:** suojattava lintuja ihmisten liikkumisen aiheuttamilta haitoilta sekä asuinalueelta tulevista valohaitoista.
- Tehtävä selkeät katselupaikat; nyt katsotaan ja kuvataan penkalta ja puiden takaakin.
- Pitääkö yrittää jotenkin estää luontaiset katselupaikat (polkuja muodostunut penkereelle)?
- Esim. säleikköaita tirkistysaukoilla (vetoluukut) mutta korkea aita ottaa tuulikuormaa. Jos aita joudutaan rakentamaan, niin toivotaan luontojärjestöiltä kunnioitusta ja asiasta viestimistä
- Kulkureitti, josta nousuja lavoille (vrt. Vanhankaupungin lahden ruovikko) + esteettömyys. Rampin oltava pitkä, jotta mahtuu useampia ihmisiä.
- Taaemmas matala katselulava, josta näkisi aidan yli (pitkillä objektiivilla kuvaavat) mutta rakentamisen aikaiset vaikutukset huomioitava ("kunhan näkee pitkälle")
- Vedenrajassa oleva maja (vrt. Vanhankaupungin lahti/Lammassaari)
- **Tarkkailulavan paikka tarkistettava?** Suunnitellulla paikalla ei ole mielenkiintoista katsottavaa lintubongareiden näkökulmasta.
- Kiinnostava paikka vaatii avoveden. Avoin alue on hyvä kuvauspaikka, samoin vesiraja



Alueella kasvavassa yksittäisessä iharuusussa on kielukoissa on pieniä piikkejä.



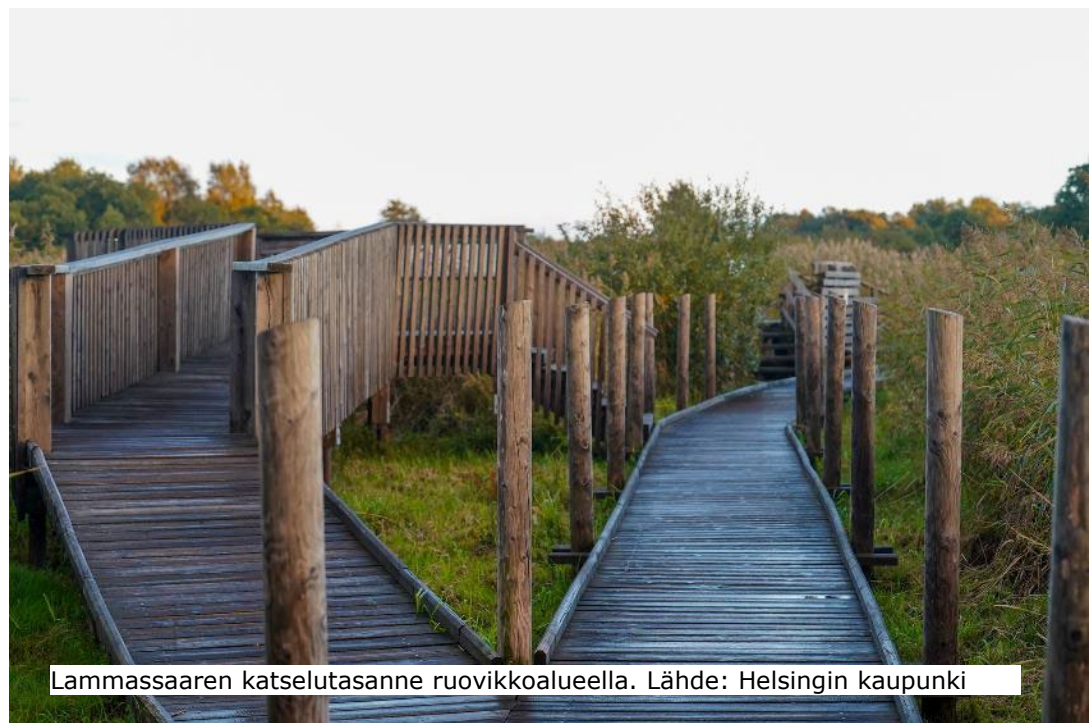
Luontaisesti muodostunut polku penkereelle. Lintubongarit kuvaavat myös puiden takaa.



Sorsaputki altaalla eli maisemoitu pesä linnuille.



Aukealla viihtyvät sudenkorennot.



Lammassaaren katselutasanne ruovikkoalueella. Lähde: Helsingin kaupunki



Lammassaaren piilokoju: veden äärellä oleva maja. Lähde: Helsingin kaupunki

3. Etelälaita

- Suosituin lintutorni (paras näkymä): alueelle tulee paljon koululuokkia ja päiväkotiryhmiä eväretkelle. Pari kertaa vuodessa suurempi (jopa 400 hlö) lintubongaustapahtuma (esim. "Tornien taisto").
 - Tarve istumapaikoille ja pöydille
 - Alue kapeahko > tarve levittää?
- Naurulokkien pesät ruovikossa, altaalla kaksi lokkilauttaa, jonne myös poikaset hakeutuvat levähtämään



- Voimalinjojen alla dispersaaliyhteys: puustoa katkotaan säännöllisesti voimalinjan alla, annetaan kasvaa nuoreksi kasvustoksi nuorille liito-oraville
- HSY:n purkuputken alue todennäköisesti kasvaa umpeen, kun hätäpurkua ei enää tapahdu
- Fortumin uoma tulevaisuudessa Espoon maanomistusta

- **Eteläinen reitti** kapea, mutta ei levittämisen varaa
- Välillä reitillä mennyt (silloin kun talli oli toiminnassa) myös ratsastajat (ei sallittua)
- Vanhaa maapenkkaa; mitä jos sortuu? Miten korjataan, niin ettei vahingoiteta puita?
- Miten tehdään näkösuojaa linnuille?
- Reitillä tarve valaistukselle: Matinkyläläiset käyttävät nykyistä reittiä mennessään metrolle Finnooseen.
 - Uusi reitti tulossa tulevaisuudessa; tällöin valaistuksen voisi ottaa myöhemmin pois tältä reitiltä?
- Varapurkurakenne, jolla altaan vedenpinnankorkeutta voi tarvittaessa säätää (purku mereen). Suunnitelmissa korjaus tulevaisuudessa.
- Kun aiemmin on laskettu vettä, niin ruovikko lähti liikkeelle.
- Epävirallinen parkkipaikka ("takaparkki"), jota lintubongarit käyttävät. Huoltorakennus, joten reitti jätettävä?



Eteläisellä reitillä on vasemmalla kaupungin aitarakennetta ja oikealla HSY:n.



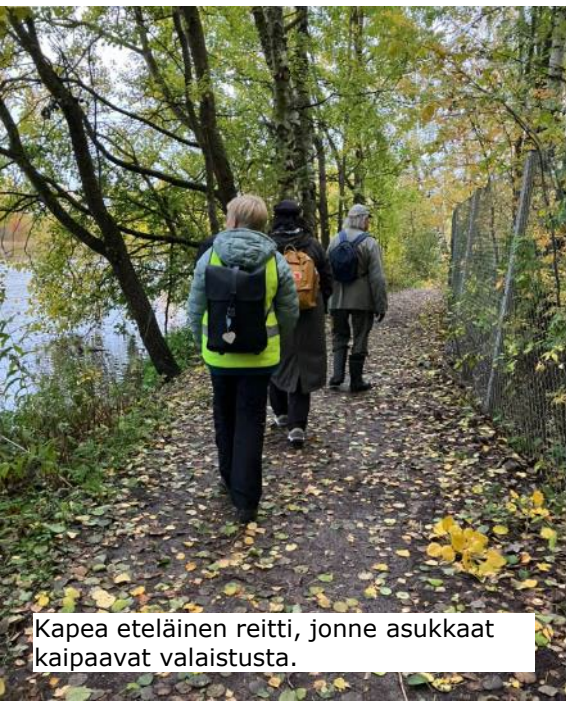
Voimalinjan alla olevaa nuorta puukasvustoa dispersaaliyhteytenä.



Kaadettuja puita voimalinjan alla.



Suosituin eteläinen lintutorni.



Kapea eteläinen reitti, jonne asukkaat kaipaavat valaistusta.



Kaivorakenne, jolla allas voidaan tyhjentää mereen sijaitsee itäkulmassa.



Lintubongareiden "takaparkki" eli epävirallinen pysäköintialue.

4. Itäinen reitti

- Tämä torni alueen toiseksi suosituin lintubongauspaikka.
 - Lisää penkkejä
 - Suomenojan Luonto niittänyt omatoimisesti ruovikkoa, jotta olisi parempi katselupaikka. Tehty ns. "ampuma-aukkoja" > mutta KHO linjannut, että pistoaukkoja ei saisi olla
 - Toiveissa maja vedenvaraan, jotta näkymä olisi hyvä.
- Penkalla liito-oravan puita, ei valaistusta
- Koko alueella kiertää paljon myös lemmikkejä omistajineen. Ovat välillä vapaana ja lintubongarit huomattavat tästä. Usein asiallista toimintaa ja lemmikit lukittuna.
- Reiteillä menee myös paljon pyöräilijöitä ja sähköskootteja, vaikka ei saisi.
- Arvoniityn alue: parhain laiduntaja olisi nauta, esim. pieneläintila olisi tähän hyvä toimija, mutta mahdoton saada tuottavaksi.
- Koko reitin varrella tarve penkeille ja roskiksille (nyt ei yhtään roskista?).



Yleiset toiveet karttakyselyn kautta

- Yleisenä huomiona ja toiveena puistosuunnitelman suhteen on se, että riittävästä suojavaöhykkeistä ja kulunohjauksesta lintualtaan ympärillä huolehditaan. Finnoon keskuksen kaavoituksen aikana puhuttiin siitä, että esimerkiksi koiranulkoilutusta ohjattaisiin koirapuistoon pidemmälle alueen pohjoispuolelle. Onko tämä toteutumassa puistosuunnitelmassa?
- Kosteikkolinnuston osalta keskeistä on tosiaan se, ettei virkistyskäyttöä aivan altaan länsipuolen reiteillä rohkaista vaan ohjataan kauemmaksi altaasta. - Tringa

Asukas- ja virkistysyhdistykset, koulut 22.10.2024

Kutsutut:

Espoon latu ry
Iivisniemi-Kaitaa seura
Matinkylä seura
Kaitaan koulu
Iivisniemen koulu
Tiistilän koulu
Matinkylän lukio

Paikalla:

Espoon latu ry (1 hlö)
Matinkylä seura (3 hlö)
Kaitaan koulu (1 hlö, biologian opettaja)

1. Ruderaatti pohjoinen

- Pysäköintialueen siirto koettiin hyvänä, toiveissa puistikko vanhalle alueelle
- Skeittikenttä koettiin tärkeänä ajanviettopaikkana nuorisolle; ei ole haitannut ja siellä käy lapset sekä aikuiset. Toiveena, että nuorillekin olisi toiminnallisia paikkoja, koska asumista tulossa paljon. Toisaalta kaupungille tulee valituksia yötoiminnasta.
- **Koettiin tärkeänä, että nykyinen kävelyreitti säilyy pyöräbaanan rinnalla "hitaana väylänä"** kävelijöille ja pyöräily ohjataan pois altaan reunoilta. On nykyisellään hyvä.
- Alueella menee kovaa vauhtia esim. sähköpyöriä.
- Niittymäiset alueet koettiin hyväksi.
- Asukkaat ovat "nuoruudessaan" kävelleet kaukolämpöputken päällä. "Tunnelmallinen" kohde. Putken päässä asuu kettu.



Metsikössä majailee kanahaukka?

- **Näkösuojaeste:** asukkaiden näkökulmasta herätti vastustusta. Näkymä altaalle katoaa ja alueella kävellään nimenomaan myös näkymän takia. Jos näköeste on tehtävä, niin voisiko olla luonnon metsämäinen ja matala kumpu, kuten alueella osittain jo on? Tai kaislasta tehty aita tirkistysaukoilla? Ei keskitysleirimäistä aita.
- Voisiko mallia ottaa Kööpenhaminan lintualueilta ja suunnittelusta? Siellä alueet ovat todella luonnonmukaisia ja kiinnostavia ratkaisuja tehty myös asukkaille.
- Infotaulujatoivottiin esim. miksi ruderaattialue näyttäisi semmoiselta kuin näyttää
- polun varten olisi hienoa saada **taulut rauhoittumista yms.varten.** Haltiassa Nuuksiassa on hienot taulut tehty yhdessä Aivoliiton kanssa: tyyliin kuuntele minuutti ääniä jne.

Nykyinen läntinen kävelyreitti koettiin hyväksi sellaisenaan ja tarpeelliseksi myös tulevan pyöräbaanan rinnalla.



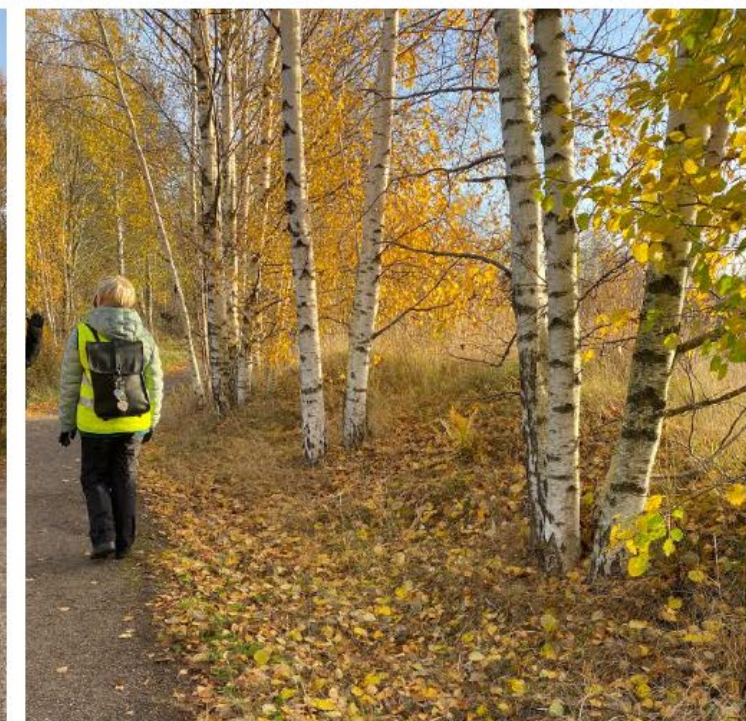
Skeittiparkin koettiin elävöittävän ympäristöä eikä häiritsevän sitä.



Mallia Kööpenhaminan lintualueilta?



Altaan ympäri kävellään myös näiden näkymien takia ja siksi näkösuojaeste koettiin huonona ratkaisuna.



Riittäisikö näkösuojaesteeksi tällainen matala kumpu ja korkeampi kasvusto, josta vielä näkyisi läpi altaalle?

2. Koko alue

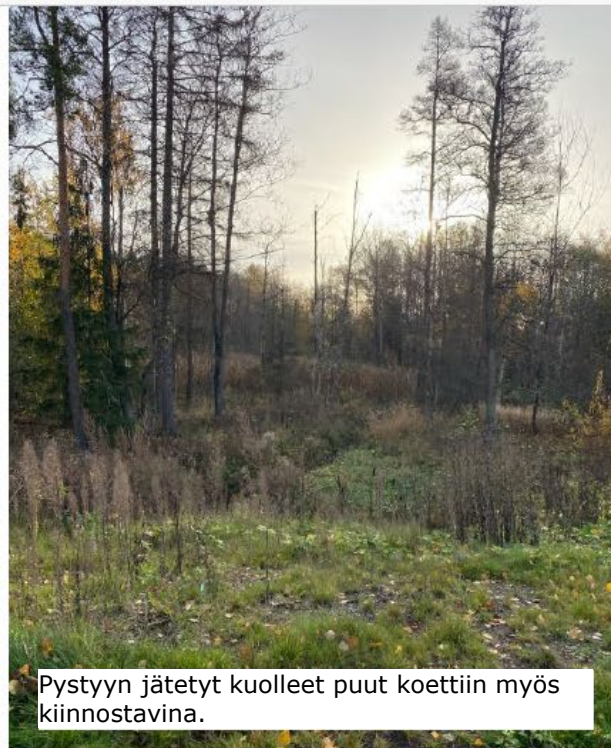
- Koulut tulevat oppilaiden kanssa katsomaan lintuja esim. biologian tunnilla. Liikuntatunneilla kävellään ympäri allasta. Oppilaat osaavat liikkua reiteillä ja pitää enemmän kannustaa, että poikkeaisivat tutkimaan muualtakin
- Asukkaiden kokemus on, että linnut ovat häiriintyneet rakentamisesta, ei niinkään altaan ympäri kävelevistä ihmisistä. Siellä kävelijät ovat rauhallisia ja toimivat asiallisesti. Ihmisiä on yleisesti nyt vähän. Erityisesti pohjoispuolen reitit vähemmän käytettyjä.
- Asukaskierrokseen osallistujien mielestä ei tarvetta valaista reittejä. Eteläiseltä reitiltä kuitenkin tullut kaupungille toiveita valaistuksesta (käytetään reittinä metrolle). Tähän reitille jäämässä väliaikainen valaistus, kunnes uusi kävelyreitti rakentuu alueen ulkopuolelle.
- **Eteläisen reitin aidat koettiin epäsiisteiksi ja turhiksi.** Pohdittava turvallisuutta, koska reitti on kapea (putoamisvaara?). Voisiko ainakin olla luonnonmukaisempi aita? Saisiko täydennysistutuksilla korvattua?



- Huolenaiheena oli, että jos näkösuojaeste estää lintujen näkemisen, tuleeko katselutasanteelle jonoa ja ruuhkaa ja tirkistyspaikat eivät riitä.
- Ihmeteltiin myös miksi pohjoispuolen hyvin rauhalliselle paikalle (jossa ihmiset liikkuvat vähemmän) tarvitaan näkösuojaeste, mutta eteläiselle reitille, jossa ihmisiä liikkuu enemmän, ei tarvita.
- Tutkittava tarkkaan, miten eri lajit hyötyvät ruderaatista. Voisiko näkösuojaesteesta olla esim. tunneli/reitti viitasammakoille, jotta pääsevät liikkumaan alueella?
- Aluetta käytetään asukkaiden toimesta lähivirkistyskohteena: lenkit ympäri allasta. Lapsiperheet tulevat vaunujen kanssa, joten reitit oltava hyviä siihenkin.
- Espoon Latu järjestää alueella myös kotiseutukävelykierroksia.
- Pyöräkieltä alueella olisi hyvä.
- Alueen eteläpuolella pumppaamo ja tehty paljon rakennustöitä (uusi silta mutta myös jotain muuta?)
- On ollut puhetta ja toiveena on, että molemmat lintutornit uusittaisiin turvallisemmiksi ja mahdollisesti esteettömiksi.



Eteläisen reitin aidat koettiin turhiksi ja rumiksi, toiveissa olisi luonnonmukaisempi ratkaisu, jos on pakko olla.



Pystyyn jätetyt kuolleet puut koettiin myös kiinnostavina.



Itäinen metsä koettiin kauniina ja arvokkaana. Reittiä toivottiin mieluummin tulvaniityn kautta.



Asukkaat kävelisivät mieluummin alhaalla altaan kasvuston keskellä kuin meluisalla ja tylsällä sillalla.

3. Pohjoinen reitti

- Kävelyreittiä toivottiin myös sillan alla kosteikon yli itäpuolelle. Sillan kävelytie meluisa ja tylsä, vaikka yölaulajia on sieltä hyvä kuunnella.
- Myös pyöräbaanasta toivottiin yhteyttä sillan ali.
- Yhteys metsikön halki toiveena.
- Talvella tulvaniityllä polkuja jää yli, joten ihmiset liikkuvat myös siellä.
- Asukkaiden mielestä ei tarvetta vetää hiihtolatua.



- Myös itälaidalla olisi hyvä, jos sillan alta menisi reitti.
- Itäinen reitti vaikea esteettömyyden kannalta, on nyt juurakkoinen ja jyrkkiä reittiosuusia.
- Voisiko itäpuolen reitti mennä tulva-alueen kautta ja olla pyöräiltävä (yhteys mereltä keskuspuistoon?)
 - Pitkospuut? Puusiltamainen?
- Sillan alla kirkkaat värivalot tällä hetkellä. Eivätkö ne häiritse luontoa?
- Vanhaa metsäpolkua voisi vain parantaa esimerkkinä Matinkylän rantaan tehty hyvä polku.
- Myös metsikön puolelle toivottiin lintutornia (tulvaniitty/metsikön laita kuolleiden mäntyjen kohdalle, kyyhkyslakka). Parempi näkymä tulvaniityille.
- Asukkailla ollut toiveena hevostallin kohdalle myös kotieläinpuisto tai "hyvinvointipuisto/tila"
- Nyt ei ole ratsastusmaastoja alueella.