

# LIITE B: Melukartat

## Yhteenvedo

Meluselvitys laadittiin SoundPLAN 8.1 -mallinnusohjelmalla käyttäen pohjoismaisia tie- ja raideliikenteen laskentamalleja (RTN-96 ja NMT-96). Mallinnus tehtiin vuoden 2050 liikenne-ennusteella, huomioiden Turunväylä ja Kehä II, sekä alueen kokoojakadut ja raitiotie. Laskentatilanteita oli suunnittelualueen massoitteijien osalta kaksi. Vaihe 2 kuvaa tilannetta, jossa koko alueen kaikki suunnitellut rakennukset on toteutettu. Vaiheessa 1 alueen pohjoisosassa Lakeamäentien ja Turunväylän välissä on vain muutama toteutettu rakennus, sekä Kyläsepäntien ja Stensintien välissä ei ole toimistorakennuksia. Myös Kyläsepäntie kiertää nykyistä linjaa Sepänkalliontien liikenneymppyrän kautta Stensintielle.

Mallinnuksella laskettiin alueelle muodostuvat päivä- ja yöajan keskimelutasot LAeq7-22 ja LAeq22-7. Mallinnus tehtiin piha-alueille (2m korkeudelle maasta) sekä rakennusten julkisivuihin eri kerroksiin. Lisäksi raitiotien osalta mallinnettiin julkisivuihin kohdistuvat enimmäismelutasot LMax. Ohjearvo asuin-, hoito- ja oppilaitosten alueille on päivällä 55 dB. Asuin- ja hoitolaitosten alueilla yöohjearvo on 45 dB (uudet alueet). Virkistysalueilla taajamissa sovelletaan päiväohjearvoa 55 dB ja yöohjearvoa 45 dB tai 50 dB.

- Keskuspuiston alueelle leviää voimakas liikennemelu Turunväylältä, ylittäen laajalti ohjearvon 55 dB päivällä. Sen vaimentaminen edellyttäisi toimia Turunväylän varressa (meluaidat).
- Lakeamäentien eteläpuolisen asuinkorttelialueen sisäosa suojautuu melulta muurimaisen massoitteijien ansiosta molemmissa laskentatilanteissa. Muurirakennusten pohjoispuolen seinille edellytetään enimmillään 37 dB äänieristystä.
- Smedsbyn koulun alueella melutaso on päivämelun ohjearvon 55 dB tuntumassa, ja melusuojaus on huomioitava alueen käyttötarkoituksen perusteella.
- Sepänkallion kaava-alueen osalta on melusuojaustoimet esitetty ko. kaavan aineistoissa (331200)
- Sepänkalliontien varressa melusuojuuksia ehdotetaan koulukeskuksen/päiväkodin piha-alueen reunalle
- Storhemtintien ja Tuurinmäentien kulmauksessa (Suurpelto V -kaavassa kortteli 21055) tulee muodostaa yhtenäinen suojaava rakennusmassa, jossa rakennusten välit yhdistetty meluaidoin, ja lisäksi Tuurinmäentien puolelle meluaitaa.
- Raitiotien aiheuttaman enimmäismelun vuoksi on jatkosuunnittelussa huomioitava mahdollinen kaarrekirkkunta ja vaihdekolina Lakeamäentien kohdalla olevassa kadun ylityskohdassa.
- Raitiotien enimmäismelu tuottaa 32 dB äänieristystarpeen suunnittelualueen eteläosassa olevan ratalinjaa lähimmän asuinkorttelin julkisivuille
- Raitiotien melua on torjuttava yhdessä asuinkorttelissa Storhemtin kohdalla, kerrostalojen väleihin sijoitettavilla meluaidoilla
- Asuntojen pohjaratkaisuissa huomioitava, että päiväaikaisen julkisivumelun ylittäessä 65 dB, tulee asuntojen suuntautua myös hiljaiselle (alle 55 dB) puolelle.
- Parvekkeiden osalta tulee ainakin päiväohjearvojen täyttyä, eli julkisivumelun ylittäessä 55 dB tulee parvekkeet varustaa ääntä eristävin lasituksin









