

Toimintaympäristön tila Espoossa 2025

Ilmastotyö ja kiertotalous

Konsernihallinto | Kestävän kehityksen osaamiskeskus

YK:n kestävän kehityksen tavoitteet Toimintaympäristön tila Espoossa -tietopakettissa



- Kestävän kehityksen tavoitteet (SDG:t) ovat osa YK:n globaalia toimintaohjelmaa Agenda 2030.
- 17 tavoitteessa ovat edustettuna kestävyiden eri ulottuvuudet - ekologinen, sosiaalinen, kulttuurillinen ja taloudellinen kestävyys.
- Kaupungit toimeenpanevat suuren osan tavoitteista. **Espoo on sitoutunut saavuttamaan YK:n kestävän kehityksen tavoitteet edelläkävijänä.**
- Espoon tilannetta ja toimintaa eri sektoreilla tarkastellaan vuosittain toimintaympäristön tila –tietopaketin muodossa. Tänä vuonna tarkasteluun on tuotu mukaan SDG-ikonit kuvaamaan sitä, mikä on Espoon tilanne kestävän kehityksen tavoitteiden saralla.
- Alla olevien SDG-ikonien sisällyttäminen osaksi toimintaympäristön tila –tietopakettia on osa Espoon Kaupunkitasoista kestävän kehityksen arviota VLR:ää (*Voluntary local review*).

Täältä voit lukea Espoon SDG-tavoitteista <https://www.espoo.fi/fi/kestava-kehitys/kestavan-kehityksen-tavoitteet>



Sisällysluettelo

[Ilmasto](#)

[Energia](#)

[Kestävä liikenne](#)

[Rakentaminen](#)

[Kiertotalous ja kestävät toimintatavat](#)

3

9

14

18

22



A stylized graphic of the Earth, showing green continents and blue oceans, partially obscured by a large white circular shape. The graphic is positioned on the left side of the slide.

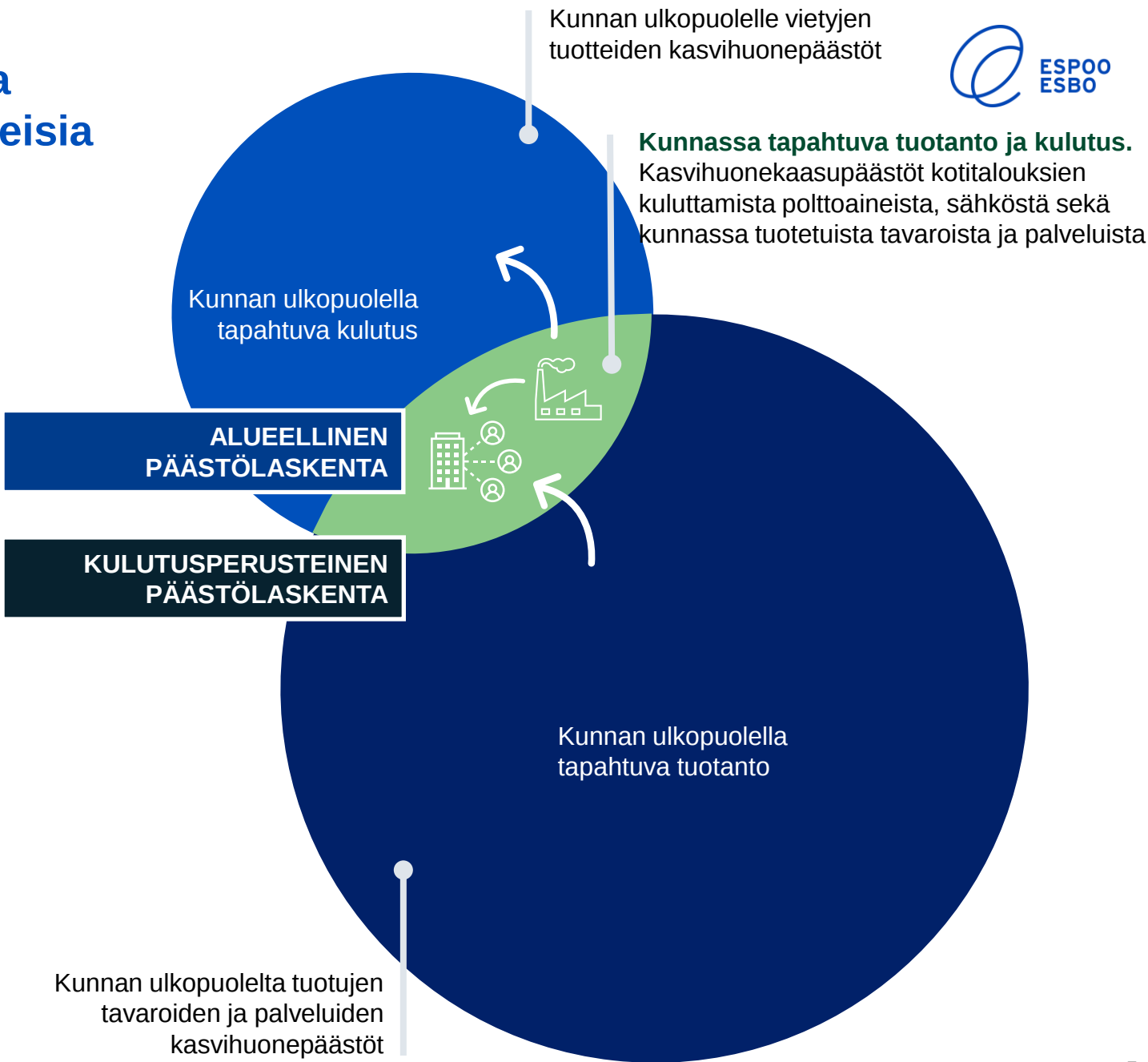
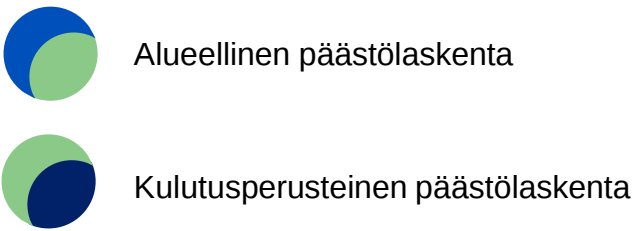
Ilmasto

[Takaisin sisällysluetteloon](#)

Espoossa vähennetään sekä alueella syntyviä päästöjä että kulutusperusteisia päästöjä

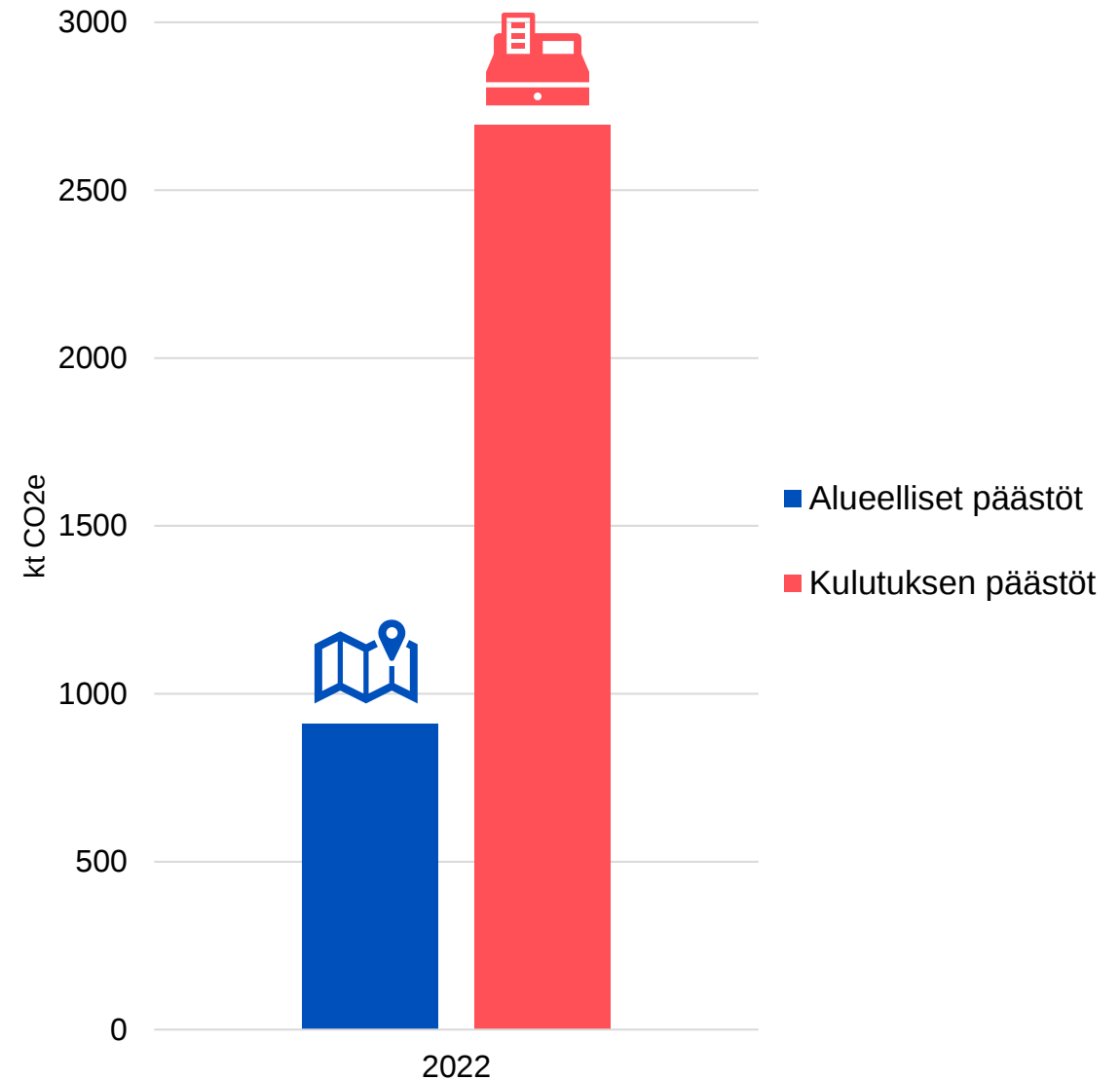
Espoon tavoite on vähentää alueella syntyviä ilmastopäästöjä 80 prosenttia vuoden 1990 tasosta vuoteen 2030 mennessä.

Hiilineutraaliustavoitteeseen sisältyvät Espoon alueella syntyvät päästöt. Alueellisten päästöjen lisäksi Espoon tavoitteena on kääntää laskuun myös kulutusperusteiset päästöt, joihin sisältyvät rakennusmateriaalien, ruoan tuotannon, tavaroiden ja palvelujen päästöt.



Kulutuksen päästöt ovat merkittävä osa kokonaispäästöjä

Espoon kulutuksen päästöt olivat vuonna 2022 lähes kolme kertaa suuremmat (2693,3 kt CO₂e) kuin alueella syntyvät päästöt (910 kt CO₂e).



Kokonaispäästövertailu. Lähde: Pääkaupunkiseudun kasvihuonekaasupäästöt HSY 2023 sekä Kulma-malli, Sitowise ja Luke 2023.

Hiilineutraali Espoo 2030 -tavoitteen edistyminen

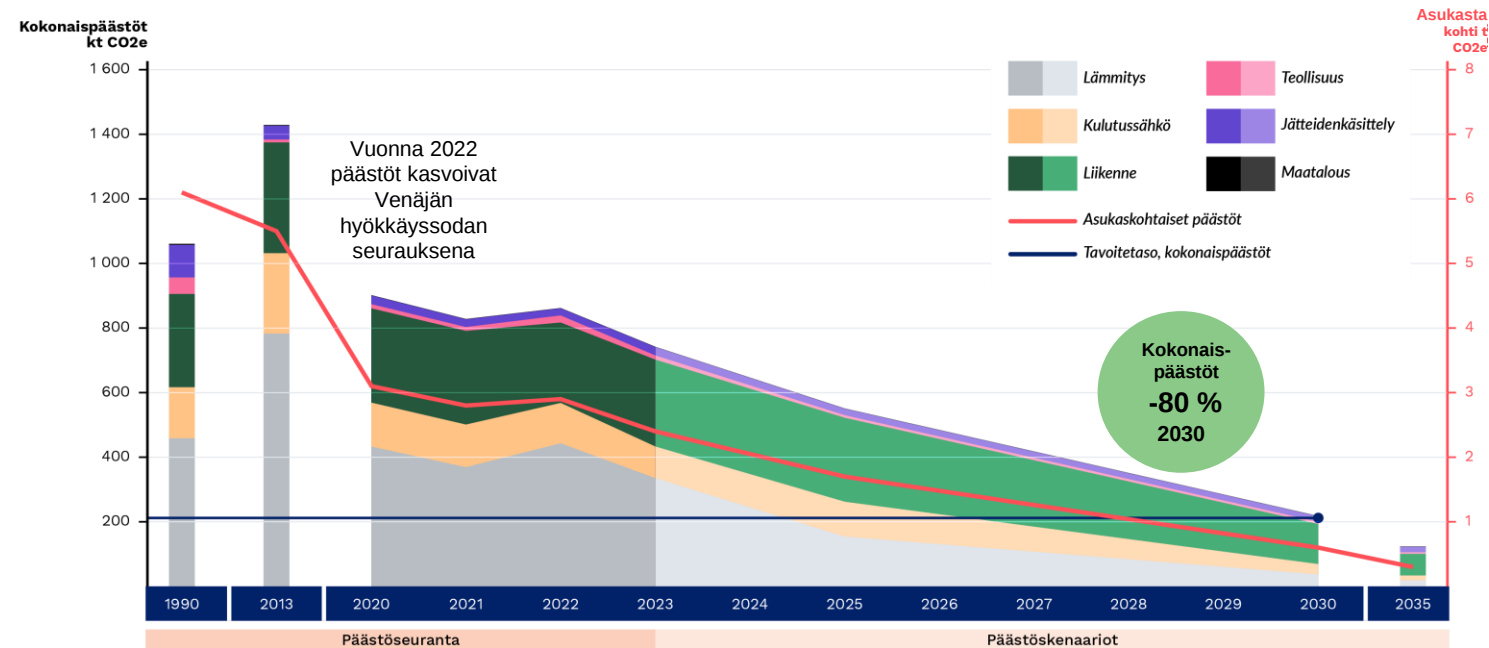
Espoon tavoite on vähentää alueella syntyviä ilmastopäästöjä 80 prosenttia vuoden 1990 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Jäljelle jäävä 20 % voidaan sitoa hiilinieluihin tai kompensoida muilla keinoilla.

Päästökehitys 2021-2025

- Espoon alueella syntyvät ilmastopäästöt ovat laskeneet merkittävästi voimakkaasta väestönkasvusta huolimatta.
- Ilmastopäästöt / asukas olivat v. 2023 pääkaupunkiseudun pienimmät kahdeksatta vuotta peräkkäin.

Tärkeimmät päästöjä vähentäneet ilmastoteot

- Lämmitys:** kivihiilen käytön lopettaminen kaukolämmön tuotannossa huhtikuussa 2024, Microsoftin ja Fortumin investointipäätökset Hepokorven datakeskuksen hukkalämmön talteenotosta.
- Kulutussähkö:** kansallisen sähköntuotannon puhdistuminen, paikallisen uusiutuvan energian lisääminen ja energiatehokkuuden parantuminen.
- Liikenne:** ajoneuvokannan muuta maata nopeampi sähköistyminen, merkittävät investoinnit raideinfraan ja kestävien kulkutapojen edistäminen. Joukkoliikenteen, pyöräilyn ja kävelyn kulkutapaosuus nousi 53 prosentista 59 prosenttiin v. 2019-2023.
- Maankäyttö ja rakentaminen:** kaupungin kasvun ohjaaminen raideyhteyksien varten, kestävä uudis- ja korjausrakentaminen.



Lähteet: Pääkaupunkiseudun kasvihuonekaasupäästöt HSY 2024 ja Hiilineutraali Espoo 2030 -tiekartan skenaariotyö, Sitowise 2022 ja 2023

Espoon kaupungin investoinneista 61 prosenttia edistää ilmastotavoitetta

Espoon kaupungin ilmastotoimiin kohdistuvat investoinnit ovat vuoden 2025 talousarviossa 216,5 miljoonaa euroa ja muut toimintameno 247,9 miljoonaa euroa. Koko kaupungin talousarvioon suhteutettuna ilmastotavoitetta edistää 61 prosenttia investoinneista ja 14 prosenttia toimintamenoista. Osuus on kasvanut vuodesta 2024.

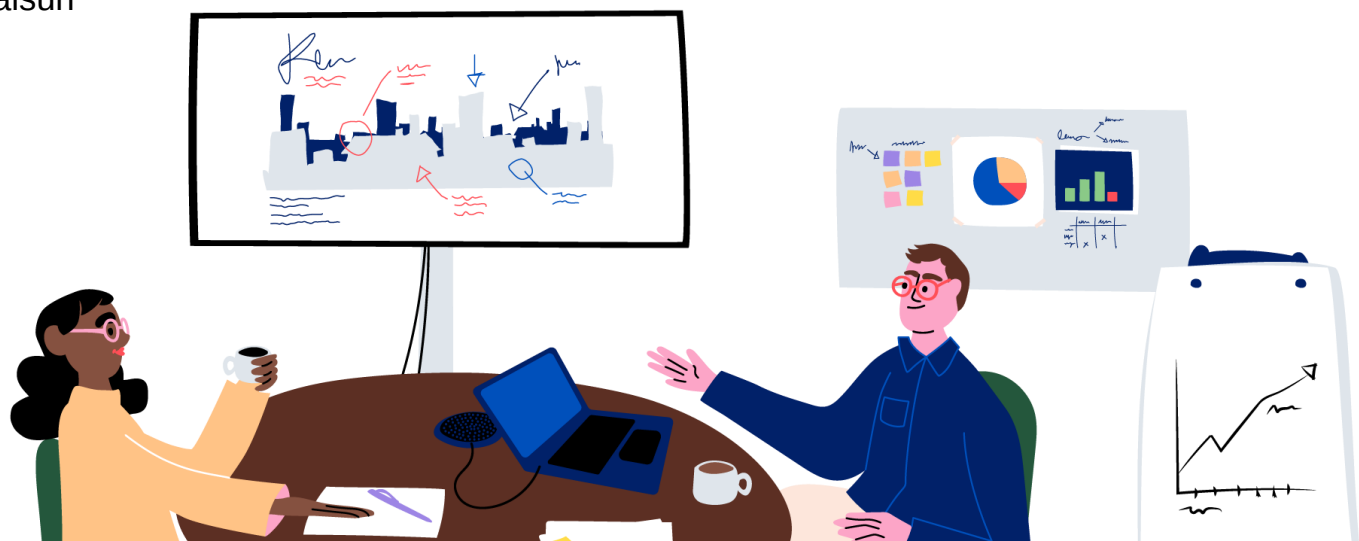


Vuonna 2025

Espoon kaupungin toimintamenoista 14 % 248 milj.	Espoon kaupungin investoinneista 61 % 216,5 milj.	Tytäryhteisöjen investoinneista 10 % 18 milj.	Tytäryhteisöjen käyttötalousmenoista 0,5 % 2 milj.	... kohdistuu ilmastomuutoksen hillintää ja sopeutumista edistäviin toimiin.
--	---	---	--	--

Tällä sivulla esitetyt luvut sisältävät talousarviokirjan julkaisun jälkeen tulleita tarkennuksia.

 Lue lisää: Ilmastotyön talouskooste



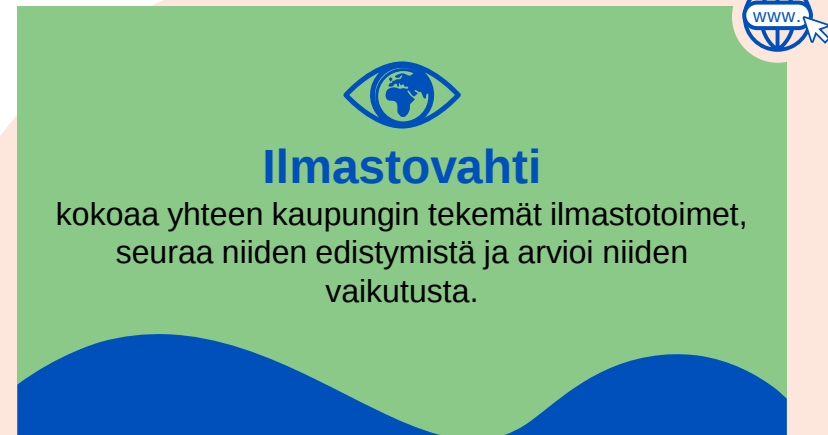
Hiilineutraali Espoo 2030 -tiekartta ohjaa kohti ilmastotavoitetta

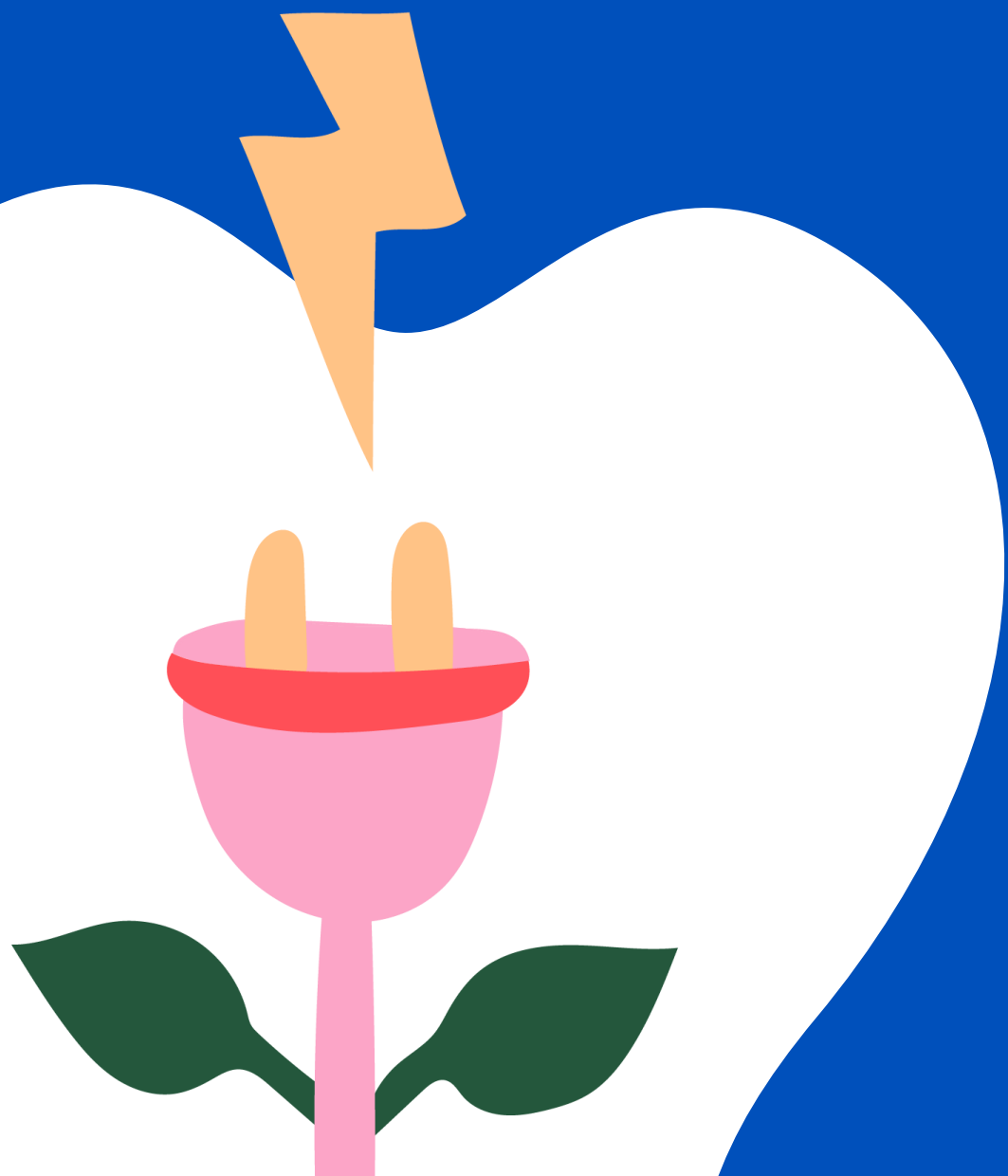
Valtuuston 2024 hyväksymä **Hiilineutraali Espoo 2030 -tiekartta** kokoaa Espoon kaupungin oman sekä kumppaneiden ja asukkaiden kanssa tehtävän yhteistyön hiilineutraaliustavoitteen saavuttamiseksi.

Vuodesta 2024 lähtien talousarvioon on sisällytetty **ilmastotyön talouskooste**, joka erittelee kaupungin talousarviosta ilmastotoimien osuuden. Toteumaa seurataan kaupungin tilinpäätöksessä.

Vuonna 2023 käyttöön otetun **Ilmastovahti-palvelun** avulla asukkaat, päättäjät ja kumppanit voivat seurata Espoon ilmastotyötä [toimenpiteiden etenemistä](#), [päästöjen vähentämisen skenaarioita](#) ja [ilmastotyön talouskoostetta](#).

Vuonna 2022 Espoo valittiin **100 ilmastoneutraalia ja älykästä kaupunkia EU-mission** toteuttajaksi. Vuonna 2024 Euroopan komissio myönsi Espoon ja 25 kumppanin ilmastotyölle EU Mission Label -tunnuksen.





Energia

[Takaisin sisällysluetteloon](#)

Energian päästöt Espoossa

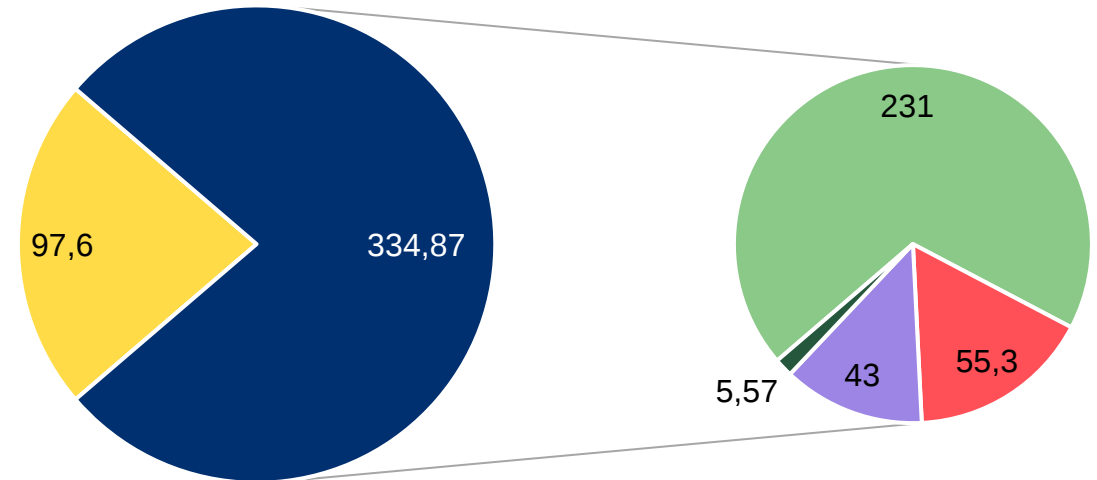
Energian päästöt olivat vuonna 2023 vielä yli puolet Espoon kokonaispäästöistä, mutta energian päästöt ovat laskeneet merkittävästi erityisesti kaukolämmön hiilineutraaliustoimenpiteiden ansiosta. Tulevaisuudessa energian suhteellinen osuus päästöistä tulee pienenemään, ja liikenteen suhteellinen osuus kasvamaan.

Rakennusten lämmityksen osuus energian kokonaispäästöistä on n. 77% ja kulutussähkön 23%. Kaukolämmön päästöt ovat 69% rakennusten lämmityksen päästöistä.

Kaukolämmön hiilidioksidipäästöjen vähentäminen on merkittävin yksittäinen toimenpide Espoon hiilineutraaliustavoitteen saavuttamiseksi. Muuten päästöjä pyritään vähentämään esim. lisäämällä aurinkosähkön tuotantoa ja luopumalla öljylämmityksen käytöstä.

Useat suuret toimijat Espoon alueella, kuten Espoon kaupunki ja Espoon Asunnot, käyttävät jo sertifioitua päästötöntä sähköä tiloissaan ja toiminnassaan. Uusia toimijoita pyritään kannustamaan sertifioidun sähkön käyttöön myös tulevaisuudessa. Suomen sähköntuotannon puhdistuminen pienentää luonnostaan myös kaupungin alueen hiilidioksidipäästöjä.

**Energian ja rakennusten lämmityksen päästöjakauma
Espoossa vuonna 2023 (kt/v)**



- Rakennusten lämmityksen päästöt
- Kulutussähkön päästöt
- Kaukolämmön päästöt
- Öljylämmityksen päästöt
- Sähkölämmityksen päästöt
- Maalämmön päästöt

Energian (vasemmalla) ja rakennusten lämmityksen (oikealla) päästöjakauma Espoossa vuonna 2023 (kt/v). Lähde: Espoon ilmastovahti ja HSY

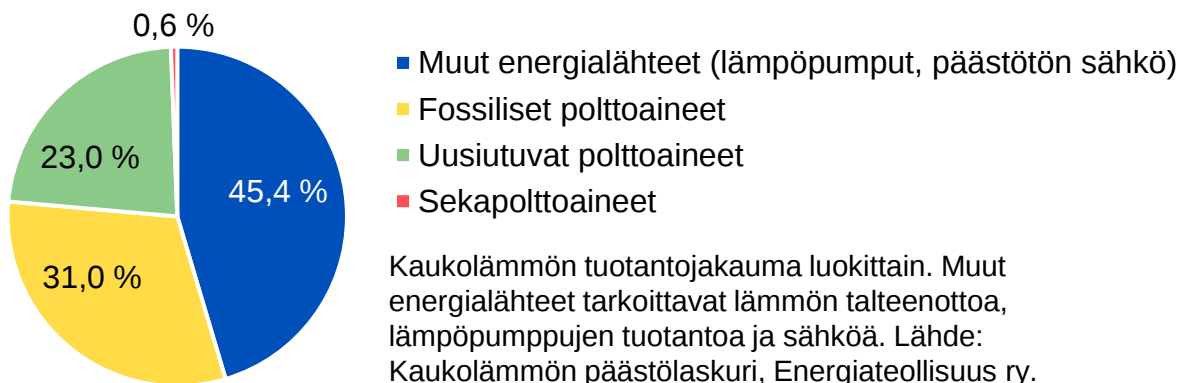
Kaukolämmön hiilidioksidipäästöjen vähentäminen on ottanut merkittäviä harppauksia vuoden 2024 aikana

Fortum päätti kivihiilen käytön Espoon alueen kaukolämmön tuotannossa 28.4.2024. [Lisätietoa Fortumin julkaisusta.](#)

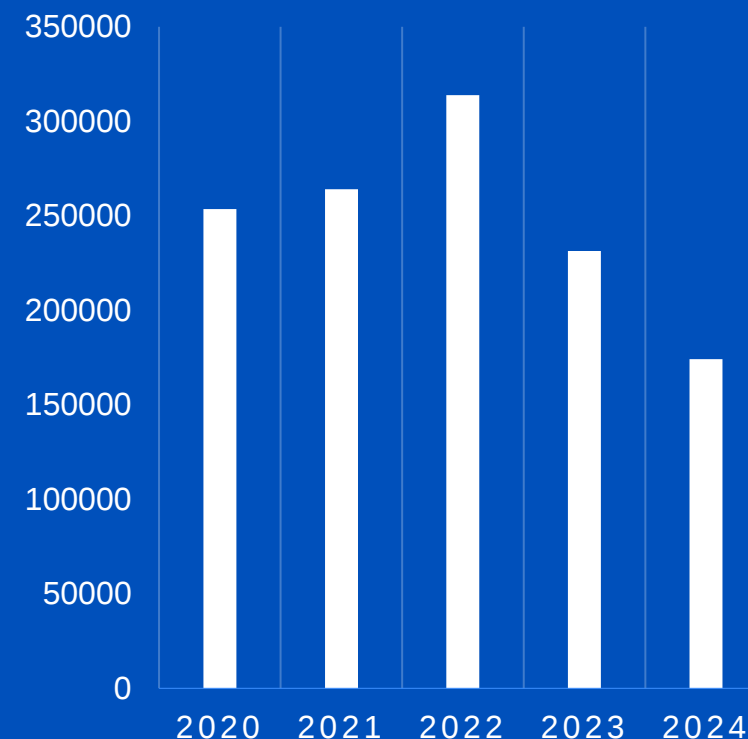
Fortum on käynnistänyt lämpöpumppulaitoksen rakennustyöt Hepokorven datakeskusalueella. Itse datakeskuksen rakentaminen on alkanut 16.9.2024. Lisätietoa datakeskushankkeen etenemisestä [Fortumin tiedotteesta](#) ja [Microsoftin datakeskushankkeen sivuilta](#). Microsoftin datakeskuskokonaisuuden hukkalämmöllä pystytään projektin valmistuessa kattamaan 40% Espoon, Kauniaisten ja Kirkkonummen kaukolämmöntarpeesta.

Päästötön kaukolämmön tuotanto lisääntyi hieman vuoden 2024 aikana, ollen 68% verrattuna 63%:n vuonna 2023. Kaukolämmön hiilidioksidipäästöt ovat vähentyneet noin neljäsosan vuoden 2024 aikana verrattuna vuoteen 2023. Vuoden 2022 tasoon verrattuna päästöt ovat vähentyneet lähes puolet. Lisätietoa kaukolämmön päästöistä löydät [Kaukolämmön päästölaskurista](#).

Kaukolämmön tuotanto Espoossa luokittain



Kaukolämmön päästöt Espoossa vuosittain (tco2)



Kaukolämmön päästöt Espoossa vuosina 2020-2024.
Lähde: Kaukolämmön päästölaskuri, Energiateollisuus ry

Aasukkaat ja kaupunki investoivat merkittävästi uusiutuvaan tuotantoon ja energiansäästöön

Espoolaiset asukkaat ja muut toimijat ovat investoineet merkittävästi aurinkosähkön tuotantoon, sekä järjestelmien teho että määrä ovat n. kolminkertaistuneet vuosien 2020 ja 2024 välillä. Espoo on tehossa mitattuna selvästi jakeluverkkoyhtiö Carunan aurinkovoimaisin kunta. Joka kymmenennessä pientalossa Espoon alueella on jo aurinkopaneelit.

Verkkoon yhdistettyjen aurinkopaneelijärjestelmien teho (MW) ja määrä



Verkkoon yhdistettyjen aurinkopaneelijärjestelmien teho ja määrä Espoossa. Lähde: Caruna

Espoon Tilapalvelut on tehnyt merkittäviä säästöjä suoraomisteisten kiinteistöjensä energiankulutuksessa vuodesta 2019 lähtien. Vuonna 2024 kiinteistöjen energiankulutus oli 14 % pienempi kuin vertailuvuonna 2019. Tämä vastaa noin 27 000 MWh:n säästöä, joka vertautuu noin 1 500 sähkölämmitteisen omakotitalon vuosikulutukseen. Tämä säästö laskee kaupungin energiakustannuksia 2,4 miljoonaa euroa vuoteen 2019 verrattuna. Myös hiilidioksidipäästöt vähenivät huomattavasti, 3 700 tonnia verrattuna vuoteen 2019.

Espoo toteuttaa energiansäästötoimenpiteitä osana Kuntien energiatehokkuussopimusta (KETS). Espoo on saavuttanut jo nykyisen KETS-kauden 2017-2025 asetetut tavoitteet, ja tällä hetkellä on käynnissä uuden energiatehokkuussopimuskauden 2026-2035 neuvottelut. Lisätietoa energiatehokkuussopimuksen alaisista toimenpiteistä löytyy esim. [Espoon ilmastovahdista](#).

Myös uusiutuvan energian käyttöön on panostettu; kaupunki on satsannut aurinkopaneeleihin ja maalämmön käyttöön erityisesti uusissa kouluissa ja päiväkodeissa. Tilapalveluiden investointihankkeissa toteutettiin noin 21 maalämpökohdetta ja 16 aurinkosähkökohdetta 2019 – 2024.

Kestävän kehityksen osaamiskeskus ja Kaupunkisuunnittelukeskus teettivät vuoden 2024-2025 aikana Espoon uusiutuvan energian kuntakatselmuksen päivityksen, jossa tarkasteltiin uusiutuvan energian, lämpöpumppujen ja muiden ratkaisujen nykytilaa sekä potentiaalia Espoon alueella. Kuntakatselmus tukee Espoon yleiskaavan 2060 työtä ja tulevaa strategiatyötä.



Tulevaisuuden päähaasteena on sähköverkon riittävä kapasiteetti huippukulutuksen kasvaessa

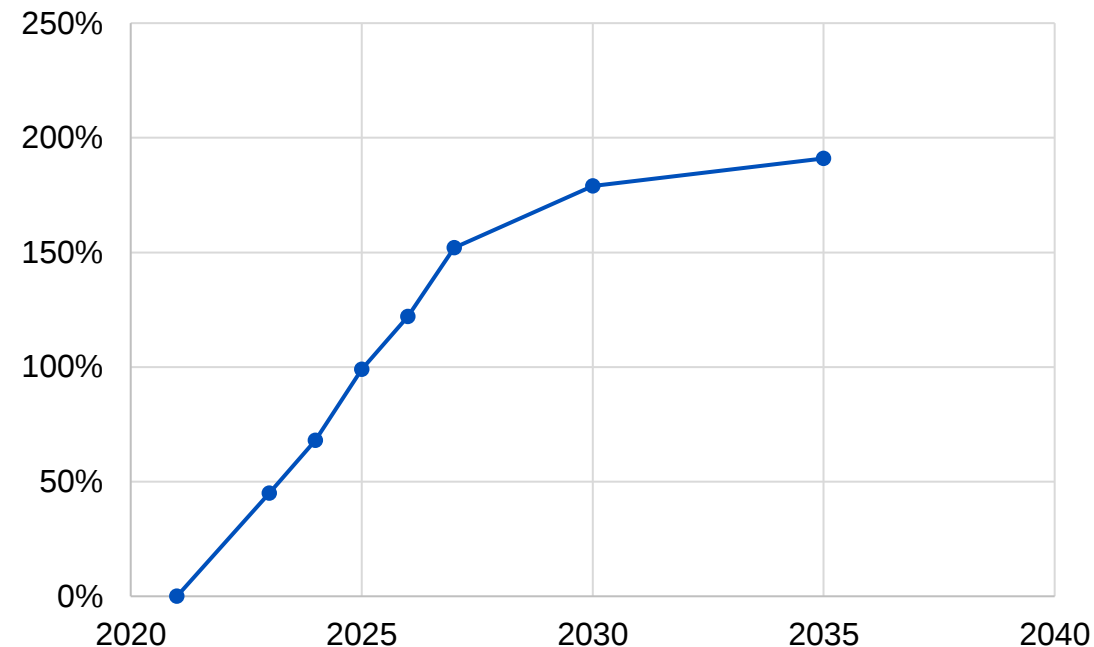
Espoon alueen jakeluverkkoyhtiö Caruna on arvioinut, että lämpötilakorjattu sähkönkulutus kasvoi kuusi prosenttia kaikilla yhtiön alueilla vuonna 2024 vuoden 2023 joulukuuhun verrattuna. Kysyntäpiikeissä on sen sijaan huomattu merkittävää kasvua, Espoossa kysyntäpiikit ovat kasvaneet 46% verrattuna tammikuuhun 2023. Carunan jakeluverkon kehittämissuunnitelmat ennustavat, että huippukulutus Caruna Espoo Oy:n alueella voi kasvaa jopa yli 100% tämän vuosikymmenen aikana. Lisätietoa [Carunan tiedotteesta](#) ja [jakeluverkon kehittämissuunnitelmista](#).

Suomen kantaverkkoyhtiö Fingrid on tiedottanut, että he rajoittavat uuden teollisen kulutuksen liittämistä kantaverkkoon Etelä-Suomessa väliaikaisesti vuosina 2025-2027. Rajoituksen takana on sähkönkulutuksen ennakoitua nopeampi kasvu ja säätökykyisen sähköntuotannon poistuminen käytöstä eteläisen Suomen alueella. Lisätietoa [Fingridin tiedotteesta](#).

Sähköautojen ja akkujen käyttö lisää myös kotitalouksien sähkönkäytön vaihtelua ja huippukulutusta, kun kulutusta optimoidaan halvimmille tunneille.

Sähköistymisen haasteeseen vastaaminen vaatii sähköverkon ennakoivaa kehittämistä ja uusien joustoratkaisujen mahdollistamista. Vahva ja kestävä energiajärjestelmä vahvistaa sekä Espoon alueen talous- että päästövaikutuksia.

Huipputehon kehittyminen Caruna Espoo Oy:n verkkoalueella



Ennuste huipputehon kehittymisestä Caruna Espoo Oy:n verkkoalueella. Huom, verkkoalue sisältää Espoon lisäksi muita kaupunkimaisia kohteita esim. Joensuussa. Lähde: Caruna



Kestävä liikenne

[Takaisin sisällysluetteloon](#)

Liikenteen päästöt Espoossa

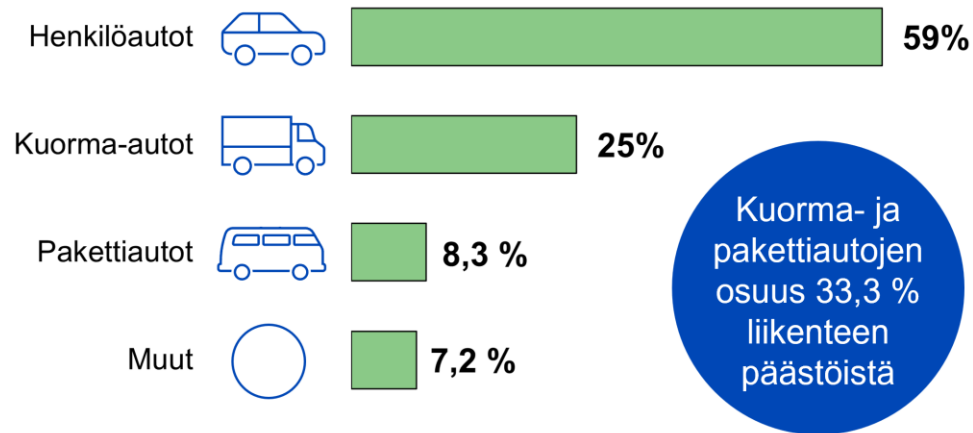
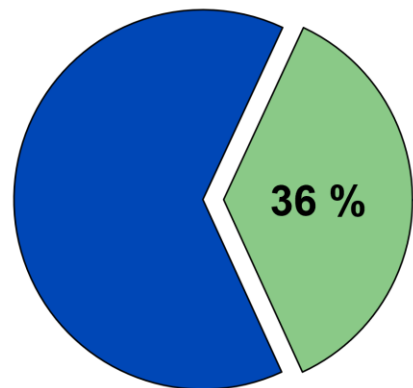
Liikenteen päästöt vuonna 2024 ovat jo lähes puolet Espoon kokonaispäästöistä ja vaikka liikenteen päästöjen kokonaismäärä laskee, niiden suhteellinen osuus tulee kasvamaan muiden sektorien päästövähennysten myötä

Henkilöautojen osuus liikenteen päästöistä on 60% ja kuorma- ja pakettiautojen 34%

Päästöjen vähentämisessä pyritään sekä nostamaan kestävien kulkutapojen osuutta että vähentämään liikenteen yksikköpäästöjä edistämällä sähköistymistä ja uusiutuvien polttoaineiden käyttöönottoa.

Liikenteen tilasta Espoossa lisätietoa vuosittaisessa liikennekatsauksessa [Liikennekatsaus 2025 | Espoon kaupunki](#)

Liikenteen osuus 36 % Espoon kasvihuonekaasupäästöistä 2023



Liikenteen päästöt ja niiden jakautuminen Espoossa vuonna 2023 (Espoon ilmasto- ja ympäristövirasto). Liikenteen osuus päästöistä tulee kasvamaan erityisesti energiantuotannon puhdistuessa.



Kestävien kulkumuotojen osuus Espoossa

Vuonna 2023 espooalaisten tekemissä matkoissa autoliikenteen osuus oli vähentynyt merkittävästi edelliseen, vuoden 2018 tutkimukseen verrattuna. .

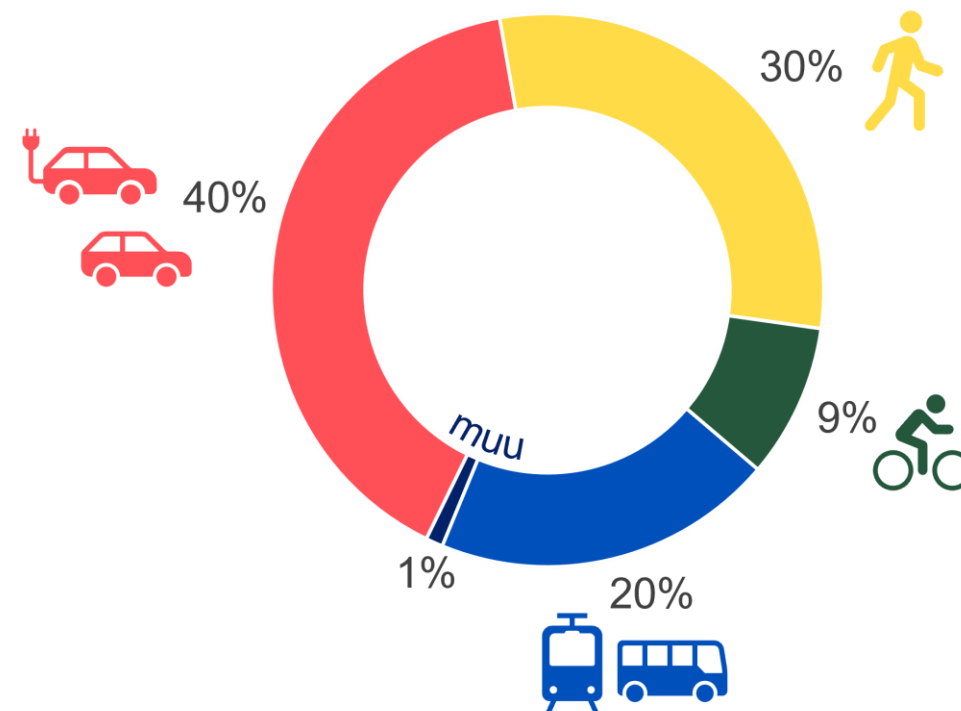
- ▼ Autoliikenteen osuus laskenut 6 prosenttiyksikköä
- ▲ Kävelyn osuus noussut 4 prosenttiyksikköä
- ▲ Joukkoliikenteen osuus noussut 2 prosenttiyksikköä
- ◆ Pyöräilyn (ja muun) osuus säilynyt samana

Matkojen määrät ovat vähentyneet erityisesti työmatkaliikenteessä, jossa autoliikenteen osuus on suuri, mikä osaltaan selittää sen kulkumuoto-osuuden laskua.

Ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi tarvitaan lisätoimia kestävien kulkumuotojen tukemiseksi, myös Espoon asukkaat toivovat niitä.

Kaavoitus lähelle joukkoliikennettä ja raideliikenteeseen investointi ovat suurimpia ja vaikuttavimpia toimenpiteitä kestävien kulkumuotojen osuuden lisäämiseen. Muita toimia ovat pyöräilyn ja kävelyn olosuhteiden parantaminen ympärivuotisesti, kaupunkipyörät ja erilaiset hankkeet kestävien kulkumuotojen tukemiseksi.

Joukkoliikenteen edistämistä kannattaa 94 prosenttia vastaajista ja pyöräilyn olosuhteiden parantamista kannattaa 87 prosenttia vastaajista (Espoon liikennebarometri 2024).



Kulikutapajakauma Espoossa vuonna 2023 matkaluvuista laskettuina kulkutapaosuuksina. Espoolaisten Helsingin seudun sisäiset matkat (HSL Liikkumistutkimus).

Sähköistyminen ja uusiutuvat polttoaineet Espoossa

Henkilöautojen sähköistyminen Espoossa tapahtuu muuta maata nopeammin, ensirekisteröinneistä yli puolet on jo sähköautoja tai ladattavia hybridejä. Sähköautojen yleistyminen on kuitenkin toivottua hitaampaa ja autojen keski-iat ovat pitkiä, n. 10 vuotta. Uusia kaasuautoja ei enää käytännössä myydä.

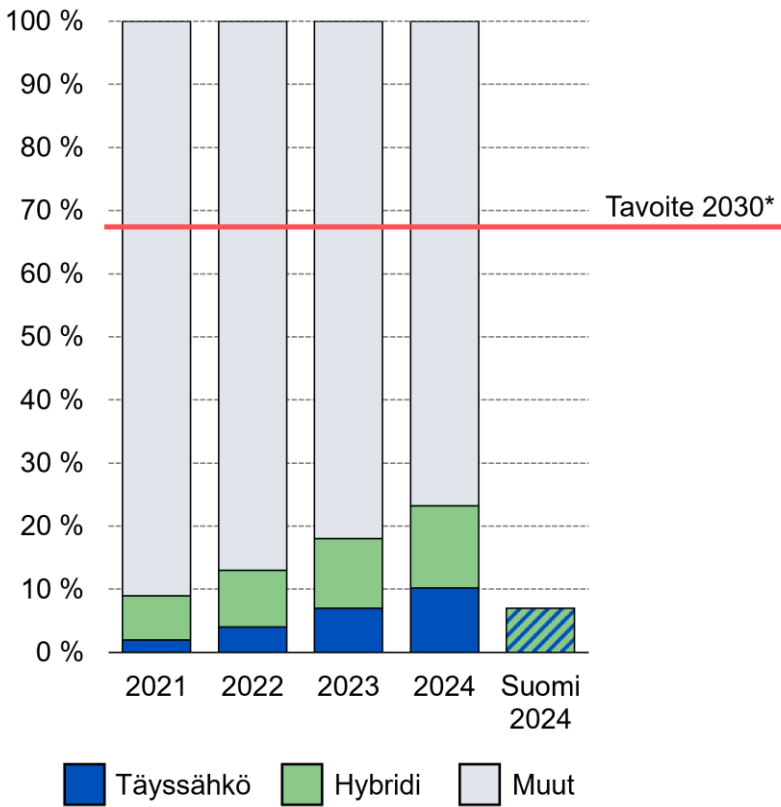
Kuorma- ja pakettiautoissa päästövähennyksiä saavutetaan lähivuosina biopolttoaineita käyttämällä. Alan sähköistymistä hidastaa kaluston suhteellinen kalleus ja sopivien latauspaikkojen puute.

Linja-autot sähköistyvät nopeasti käyttökustannusten edullisuuden ja varikkolatauksen avustamana. Vuonna 2025 puolet HSL:n linjoilla olevista linja-autoista on sähköisiä ja vuonna 2030 käytännössä koko kalusto

Espoon kaupungin omista ajoneuvoista henkilöautoista puolet on sähköisiä, pakettiautoista kolmasosa, ja uudet hankinnat ovat sähköautoja. Kuorma-autoissa ja työkoneissa käytetään biodieseliä.

Kaupunki edistää vähäpäästöisempää liikennettä omilla toimillaan esim. kuljetusten kilpailutuksessa, sekä edistämällä sähköautojen latausinfra ja uusiutuvien polttoaineiden jakeluinfra rakentumista kaupungissa.

Liikennekäytössä olevat henkilöautot Espoossa



*Ilmastotiekartan tavoite vähäpäästöisten ajoneuvojen osuudesta Espoossa

Espoossa oli vuonna 2024 täyssähkö- ja hybridihenkilöautoja 23 %, Koko Suomessa vastaava osuus oli 7 %. (Traficom)

A vibrant, stylized illustration of a cityscape. It features several colorful buildings in shades of purple, orange, and pink. A yellow construction crane is positioned on the left. In the foreground, two construction workers in safety gear are handling solar panels. A blue bicycle is parked near a pink building. The background includes green bushes and a large white circular shape. The entire scene is set against a solid blue background.

Rakentaminen

[Takaisin sisällysluetteloon](#)

Rakentamisen päästöissä energian merkitys vähenee ja rakennusmateriaalien päästöt korostuvat jatkossa

Espoossa rakentamisen määrä on suurta muihin Suomen kaupunkeihin verrattuna. Vuonna 2024 uusia asuntoja valmistui noin 60 prosenttia vuodentakaisesta määrästä. Myös aloituksissa ja myönnettyissä rakennusluvista oli vuodentakaisesta vähemmän asuntoja.

Vuonna 2024 Espooseen valmistui 3 270 uutta asuntoa. Espoon asuntotuotantotavoitteet täyttyivät, vaikka valmistuneiden asuntojen määrä laski edellisvuodesta yli 2 000:lla. Lasku johtuu asuntorakentamisen suhdannekuopasta. Vuonna 2024 aloitettiin 2 120 asunnon rakentaminen. Se on reilut 700 asuntoa vähemmän kuin edeltävänä vuonna.

Asuntotuotannon ennustetaan olevan voimakasta tulevina vuosina. Arvion mukaan Espoossa valmistuu vuonna 2025 noin 1900 uutta asuntoa ja 2300 asuntoa vuonna 2026. Vuosina 2026–2034 arvioidaan valmistuvan keskimäärin 4700 asuntoa vuosittain.

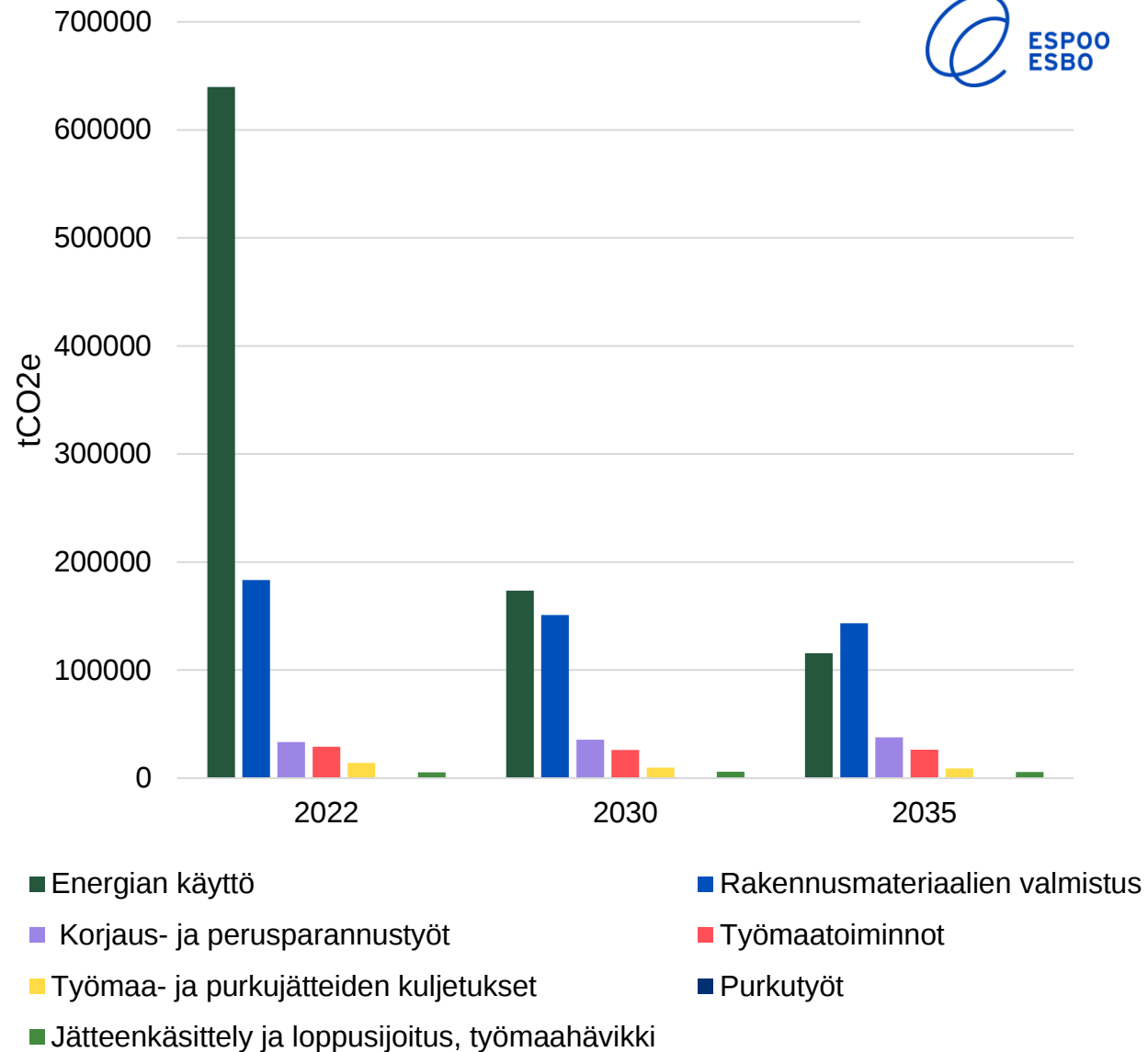
Rakennusmateriaalien valmistuksesta aiheutuvat päästöt ohittavat energian käytöstä aiheutuvat päästöt vuoden 2030 jälkeen.

Rakennuskannan materiaalien arvioidut päästöt (erityisesti teräs ja betoni):

2022
183 kt

2030
151 kt

2035
143 kt



Kuvan ja rakennusmateriaalien päästöjen lähde: Sitowise, 2024. Rakentamisen päästöjen skenaariot Espoossa, nykytoimet. Asuntotuotannon lähde: Eetvartti 1/2025

Rakentamisen kestävyysvaikuttava uusi lainsäädäntö ja muut ohjauskeinot

Vuonna 2025 voimaan astunut **uusi rakentamislaki** tuo lukuisia vähähiilisyyttä ja kiertotaloutta edistäviä velvoitteita. Näitä ovat esimerkiksi rakennusten hiilijalanjäljen laskenta sekä rakennuksille asetettavat päästöjen raja-arvot, materiaaalipassin ja -selosteen laatiminen, purkukartoitus velvoittavaksi kaikissa purkukohteissa sekä rakennustiedon digitalisointi ja tietomallipohjainen rakennuslupa.

Kaavoituksen lisäksi kaupungilla on erilaisia tapoja ohjata kestävästä rakentamisesta. Espoossa on kehitetty mm. [Keran kehittämissitoumus](#) ja **Finnoon kestävä kehityksen kriteerit**, jotka ohjaavat rakennushankkeita kestävien ratkaisujen toteutukseen.

Vapaaehtoiset kansalliset green deal -sopimukset edistävät kestävästä kehitystä ja kirittävät ympäristötavoitteita. Espoon kaupunki on sitoutunut **Kestävä purkamisen ja Vähäpäästöisten työmaiden green deal** -sopimuksiin ja edistänyt lisäksi Rakentamisen muovien sopimuksen toimenpiteitä. Tällä hetkellä valmistelussa on Kiertotalouden green deal -sitoumus.

Espoo haluaa pitää huolta luonnosta samalla, kun kaupunki kasvaa. Kaupunki on tehnyt kunnianhimoisen suunnitelman ja tavoitteet siitä, miten ylläpidämme ja lisäämme luonnon monimuotoisuutta tulevaisuudessa. [Luontoviisas Espoo -tiekartta tähtää vuoteen 2035.](#)

10 suurimman kaupungin johtajat allekirjoittivat Luontofoorumissa Tampereella syyskuussa 2024 julkilausuman luontokadon pysäyttämiseksi ja luonnon monimuotoisuuden vahvistamiseksi. [Vuoden 2025 Luontofoorumi järjestetään Espoossa.](#)



Aluekehittämisellä vauhditetaan kestävien kaupunginosien syntyä

Keran, Kivenlahden, Leppävaaran, Espoon keskuksen, Otaniemi-Keilaniemen, Finnoon sekä Viiskorven kaupunginosat toimivat kokeilu ympäristöinä ilmastoneutraaleille ja monimuotoista kaupunkiluontoa tukeville kestäville ratkaisuille. Parhaita ratkaisuja skaalataan myös muille alueille Espooseen.

Kaupunginosien kehittämisen tueksi on toteutettu selvityksiä, jotka tukevat hiilineutraaliuden, luontoviisauden ja kiertotalouden mukaisten alueiden suunnittelua ja toteutusta, kuten [Viiskorven energia-analyysi](#), [Keran vuokralaisten toimintaedellytysselvitys](#), Espoon keskuksen hiilinetraalius- ja luontoarvoselvitys sekä Kiviruukin kiertotalouden käsikirja.

Kaupunginosien käyttö kokeilualustoina mahdollistaa kestävien ratkaisujen kehittämisen aidossa kaupunkiympäristössä. Kokeilut ja pilotoinnit vauhdittavat kaupunginosien kestävä kehitystä, vihreän siirtymän liiketoimintaa sekä tutkimusta.

Kiviruukissa on käynnissä asemakaavaa valmisteleva kaavarunkotyö, jossa painottuu erityisesti kiertotalouden näkökulma osana alueen elinkeino- ja palvelurakennetta.





Kiertotalous ja kestävät toimintatavat

[Takaisin sisällysluettelo](#)

Hankinnoilla kannustetaan kiertotalouteen ja kestävyyteen

Espoo voitti maaliskuussa 2025 purkuhankkeiden kilpailutuksella [JHNY:n vuoden taidokkain hankinta](#) -kilpailun. Hankinnassa painotettiin erityisesti purkumateriaalien kierrätystä ja hyötykäyttöä sekä osapuolten välisen yhteistyön lisäämistä purkuhankkeiden kokonaiskierrätysasteen parantamiseksi.

Espoo panostaa [katurakentamisen kestävyyteen](#). Purkubetonin uudelleenkäyttö vähentää jätemäärää sekä tarvetta uusien raaka-aineiden louhinnalle. Purkubetonin hyödyntäminen rakennustyömaan läheisyydessä lyhentää kuljetusmatkoja.

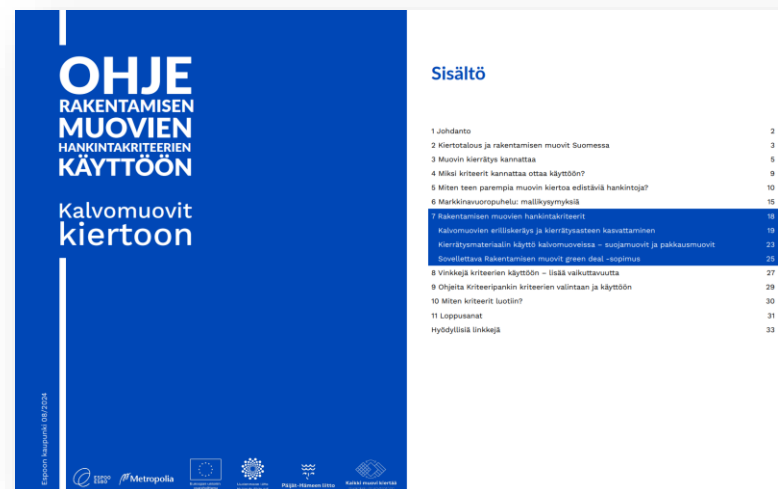
Espoon kaupungin oma kalusto käyttää lähes 100 prosenttisesti uusiutuvia polttoaineita ja kaupunki edellyttää samaa auto- ja konepalveluja sekä rakentamisen- ja kunnossapidon ostopalveluja tuottavilta yrityksiltä. Espoon kaupunki on kehittänyt testausta, jolla varmistetaan, että [sopimuskumppanit noudattavat sopimuksia uusiutuvan polttoaineen käytöstä](#).



Vuonna 2024 luotiin julkiset [mallihankintakriteerit rakentamisen muovien kierrätyksen edistämiseksi](#) yhdessä kumppaneiden kanssa. Kriteerit ovat hyödynnettävissä Kriteeripankki.fi:ssä ja niitä on sovellettu mm. Espoon rakennusteknisten töiden puitesopimuksen kilpailutuksessa.

Espoon ostot vuonna 2024 olivat noin 1,02 mrd euroa. Ekologinen, sosiaalinen ja kulttuurinen kestävyys huomioitiin 60%:ssa vuonna 2024 valmistuneista hankinnoista (Kestävä Espoo -ohjelman raportointi).

Espoo on Reilun kaupan kaupunki. Reilu kauppa tukee sekä viljelijöille maksettavaa reilua korvausta työstään sekä kestävämpiä viljelymenetelmiä. Vuonna 2024 kaupungin ruokapalveluissa käytettiin Reilu kauppa sertifioitua kahvia yht. 4 777kg ja 5 414kg banaaneja.

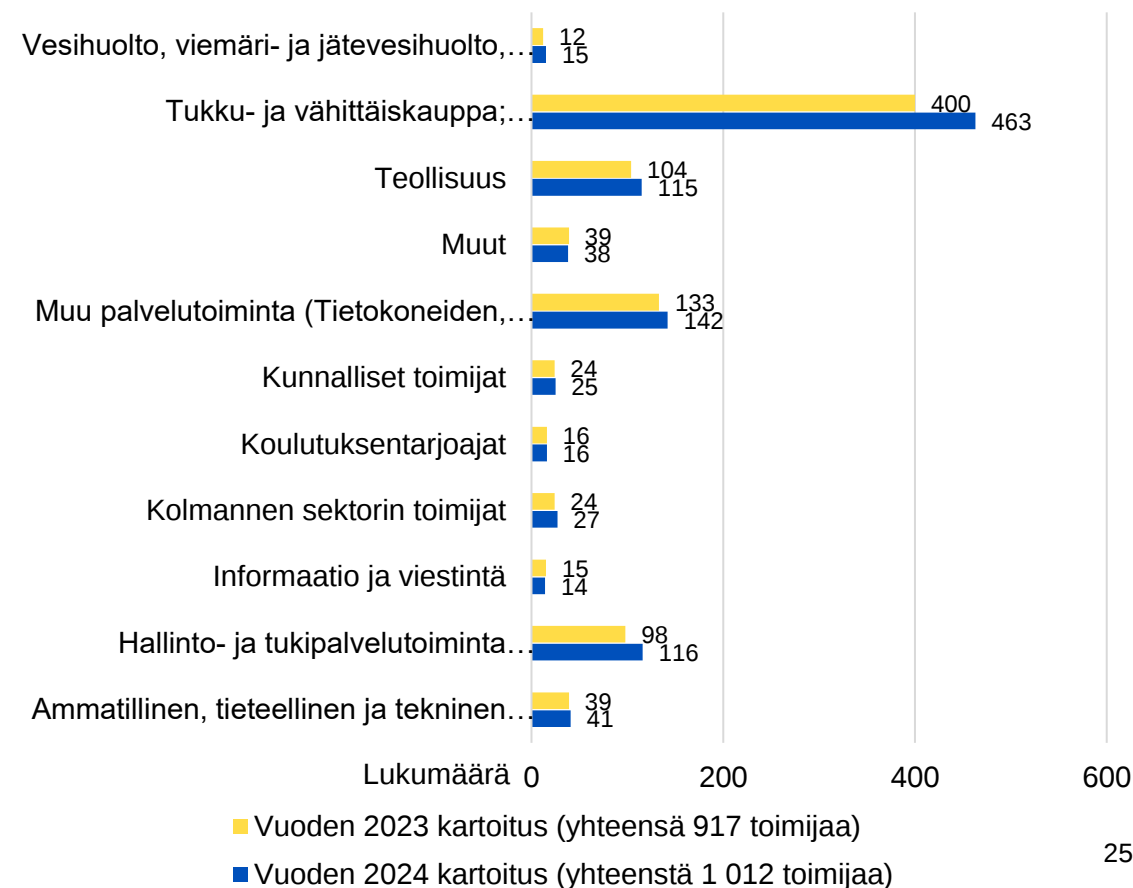


Espoon kierto- ja jakamistalouden toimijoiden kuusi suurinta alueellista keskittymää vuonna 2024.

Espoossa on noin 1000 kierto- ja jakamistalouden toimijaa

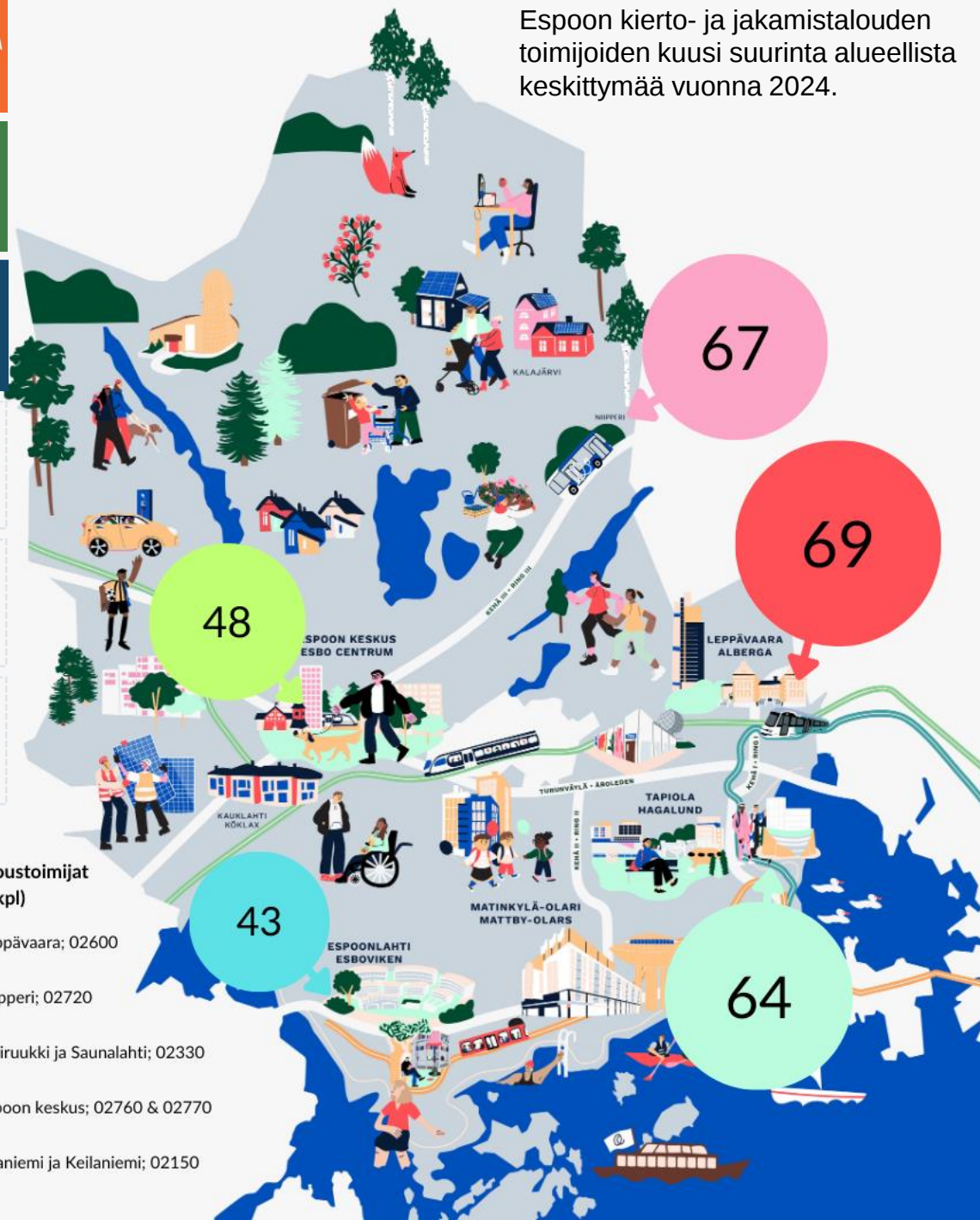
Espoossa toimii laaja joukko kiertotalouden periaatteita hyödyntäviä yrityksiä, järjestöjä ja muita toimijoita. Vuonna 2024 tehdyssä [kartoituksessa](#) tunnistettiin Espoon alueelta yhteensä 1012 kiertotaloustoimijaa.

Kierto- ja jakamistalouden toimijat Espoossa vuosina 2023 ja 2024:



Espoon kiertotaloustoimijat kartalla (kpl)

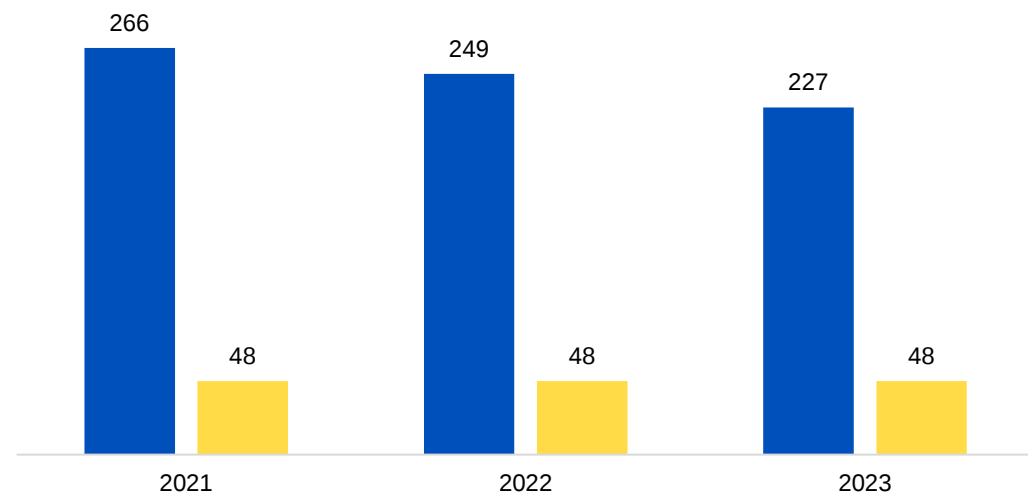
- Leppävaara; 02600
- Niipperi; 02720
- Kiviruukki ja Saunalahti; 02330
- Espoon keskus; 02760 & 02770
- Otaniemi ja Keilaniemi; 02150



Espoolaiset kierrättävät 48% kotitalousjätteistä – kaupungin omissa kiinteistöissä lajittelun kehittäminen etenee

Espoolaisten kotitalousjätteen määrä on laskenut vuodesta 2021 noin 15 % ja kierrätysaste pysynyt samana.

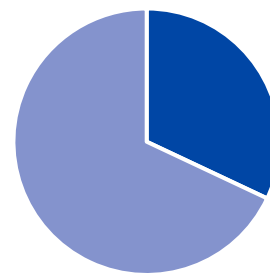
■ määrä kg/asukas ■ kierrätysaste %



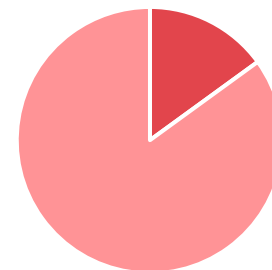
Kotitalousjätteellä tarkoitetaan asumisessa syntyvää jätettä. Kierrätysasteella tarkoitetaan materiaalina, kompostina tai mädätteenä kierrätettävän jätteen osuutta kokonaisjättemäärästä.

[Jättemäärät ja kierrätysaste - HSY](#)

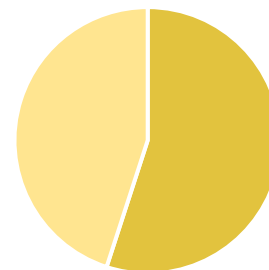
Kaupungin omissa kiinteistöissä kehitetään erityisesti koulujen jätelajittelua.



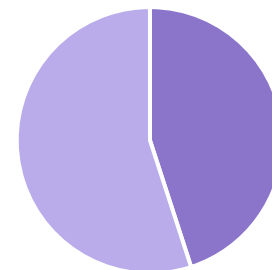
Kaikissa kaupungin kiinteistöissä syntyvästä jätteestä **38 %** syntyy kouluissa.



Kaikista kaupungin kiinteistöistä noin **15 %** on kouluja.



Koulujen lajitteluaste oli vuonna 2024 **55 %**.



Kaikkien kaupungin kiinteistöjen lajitteluaste oli vuonna 2024 **45 %**.

Tilastot kaupungin kiinteistöjen jättemääristä ovat suuntaa-antavia. Lajitteluasteella tarkoitetaan jäteosuutta, joka ei ole sekäjätettä. Se ei ota kantaa siihen, miten jäte jatkohyödynnetään.

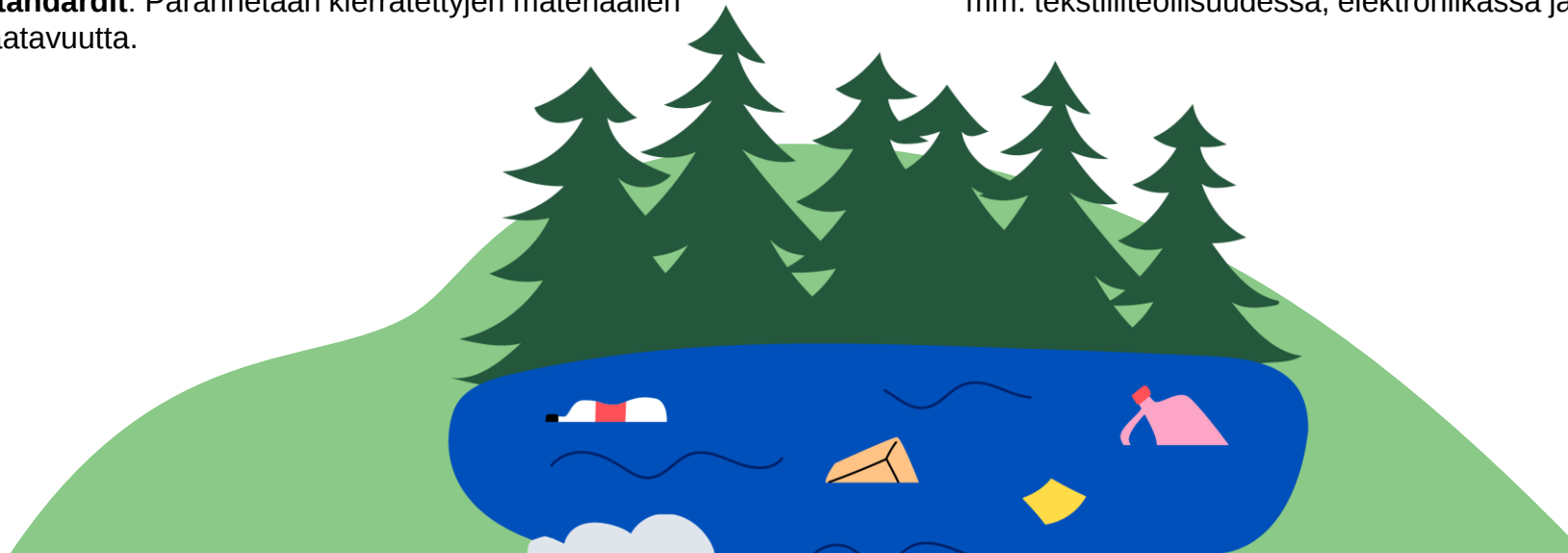
Kiertotalouden kehittyvä lainsäädäntö vaikuttaa Espoon hankintoihin ja toimintatapoihin

Keskeisiä kiertotalouteen vaikuttavia voimassaolevia säädöksiä:

- **Jätedirektiivi:** tavoitteet jätteen määrän vähentämiseksi, kierrätyksen lisäämiseksi ja vaarallisten jätteiden hallinnan parantamiseksi.
- **Pakkaus- ja pakkausjäteasetus (2025):** vaatimukset pakkausten vähentämiselle, uudelleenkäytölle ja kierrätykselle.
- **Ecodesign-direktiivi (2024):** edistää tuotteiden kestävää suunnittelua ja kierrätettävyyttä.
- **Single-use plastics -direktiivi:** kieltää tiettyjen kertakäyttöisten muovituotteiden myynnin.
- **Kierrätysstandardit:** Parannetaan kierrätettyjen materiaalien laatua ja saatavuutta.

Valmisteilla olevaa lainsäädäntöä:

- Asetus, joka koskee EU-markkinoilla olevat tuotteiden kestävyiden ja kierrätettävyyden vaatimuksia
- Pakkausdirektiivin laajennus: kaikkien pakkausten tulee olla täysin kierrätettävissä vuoteen 2030 mennessä. Direktiivi asettaa tiukemmat standardit pakkausmateriaalien käytölle ja jäljitettävyydelle.
- Kemikaaleja koskevan lainsäädännön päivittäminen. Haitallisten aineiden käytön vähentäminen tuotteissa ja turvallisempien, ympäristöystävällisten vaihtoehtojen kehittäminen.
- Kiertotalouslaki valmistelussa 2024 - 2026.
- Ehdotukset kiertotalouden periaatteiden laajempaan omaksumiseen mm. tekstiiliteollisuudessa, elektroniikassa ja rakennusallalla.



Kestävyyssosaamisella kestävä kehitys käytäntöön

Espoon kaupungin henkilöstöä koulutettiin vuonna 2024 kestävässä kehityksessä muun muassa seuraavien koulutusten kautta:

- Vuonna 2024 henkilöstöä koulutettiin kokonaisvaltaiseen kestävään kehitykseen YK:n kestävä kehityksen tavoitteiden avulla. Yhteensä **noin 290 työntekijää** osallistui SDG-työpajoihin.
- Vuonna 2024 kaupungilla oli yhteensä 260 koulutettua ekotukihenkilöä eri yksiköissä
- Vuonna 2024 koulutettiin yhteensä **38 ekotukihenkilöä** kaupungin eri yksiköihin ja n. **25** toimenpidettä ympäristöasioiden huomioimiseksi omassa työssä käynnistyi (liittyen mm. lajitteluun ja energian säästöön)
- Lisäksi kestävä kehitys osio sisällytettiin henkilöstölle tarjottuihin kaupunkilaajuiseen perehdytykseen sekä johtamisen koulutuksiin.

[Ekotukitoiminta](#) voimauttaa henkilöstöä viemään kestävä kehitys käytäntöön oman työn ja toimintatapojen kautta. Ekotukitoiminnan kautta koulutetaan sekä tuetaan henkilöstöä ympäristöasioiden huomioimiseen työpaikalla. Malli on kansallinen.



Kasvun ja oppimisen toimialalla kalusteiden ja tietokoneiden uudelleenkäyttö säästää luonnonvaroja

Yhteenveto kalusteiden kunnostuksesta ja kierrätyksestä vuonna 2024:

- käytöstä poistettuja, kunnostettuja ja uusiokäyttöön kuljetettuja kalusteita 2879 kpl
- kalusteiden kouluilla tapahtuvia kunnostuksia ja korjauksia 941 kpl
- konsultaatioita kalusteisiin liittyen 34 kpl
- tilaustöitä kierrätysmateriaaleista 168 kpl

Tietokoneiden ja kalusteiden käyttöikää pidentämällä vaikutetaan uusien tuotteiden valmistamisen tarpeeseen ja sitä kautta vähennetään luonnonvarojen käyttöä ja kasvihuonekaasupäästöjä. Lisäksi saadaan säästöjä euroissa.

Tietokoneet kiertävät lukiossa:

- Kannettavan tietokoneen keskimääräinen käyttöaika on 5 vuotta.
- Lukioita varten on toteutettu jatkuvan palvelun prosessi, joka vastaa konekannan ylläpidosta ja huollosta.
- Samaa toimintatapaa toteutetaan kaikilla Espoon kaupungin käytössä olevilla tietokoneilla.
- Lukio-opintonsa aloittaa Espoossa vuosittain jopa 2500 opiskelijaa eli kannettavien koneiden uudelleenkäyttö on taloudellisesti ja ekologisesti tärkeää johtuen suuresta opiskelijamäärästä.

[Espoon lukioissa kannettavat tietokoneet kiertävät uuteen käyttöön | Espoon kaupunki](#)

