

Vastauskooste: Lasihtin eteläosan katu- ja puistosuunnitelmien vuorovaikutus

1. Yleistä

Kaupunkitekniikan keskus kiittää aktiivisesta kommentoinnista OtaKantaa-sivustolla 19.5.-2.6.2025 ja asukaskävelyllä 21.5.2025. Asukaskävelyllä oli noin 30 osallistujaa, ja OtaKantaa-sivustolle tuli 20 kommenttia. Katu- ja puistosuunnitelmien tarkentuneet versiot tulevat loppuvuodesta nähtäville. Ennen rakentamista tehdään toteuttamista varten tarvittavat rakennussuunnitelmat, joissa asiat edelleen tarkentuvat.

2. Puistoalueet ja maisemasuunnittelu:

- *Puuston ja muun kasvillisuuden säilymistä toivottiin.* Puistosuunnitelmissa on jo reilusti säilyviä puita ja kasvillisuutta, mutta suunnitelmat käydään vielä läpi ja harkitaan mahdollisuuksia säilyttää useampia puita. Puun säilyttäminen edellyttää, ettei kaiveta tai muuteta maanpinnan korkoa noin puun latvuksen kokoiselta alueelta.
- *Leikkipaikalle toivottiin lisää kasvillisuutta, varjoa, kumpuja sekä pintamateriaaleja.* Leikkipaikan suunnitelmaa muutetaan vehreämmäksi. Leikkipaikan turva-alustana on ajateltu käytettävän turvahaketta turvasoran sijasta.
- *Ehdotettiin maapuita ja kiipeilykiviä.* Lisätään näitä rakennussuunnitelmiin joko leikkipaikalle tai muualle puistoihin.
- *Niitty pintaa, ikivihreitä puita ja roskiksia toivottiin lisää.* Suunnitelmissa on jo nyt hyvin rajallisesti nurmea ja reilusti niittyä sekä paljon havupuita, joten ratkaisu pidetään ennallaan. Myös katualueilla on niitty pintaa. Roskakorien määrä ja koko tarkistetaan rakennussuunnitelmiin yhteistyössä kunnossapidon edustajien kanssa.
- *Nykyiset penkit koettiin paahteisiksi ja toivottiin puita penkkien viereen.* Puiden sijoittelua penkkien läheisyydessä tarkennetaan rakennussuunnitteluvaiheessa sekä vanhojen että uusien penkkien alueella.
- *Puistoon ehdotettiin ulkokuntosalia useassa palautteessa.* Puistosuunnitelmaan merkitään varaus ulkokuntosalille leikkipaikan tuntumaan. Kun joen pohjoispuolen puistonkin suunnittelu on käynnissä, päätetään kummalle puolelle ulkokuntosali sijoitetaan.
- *Hyttipojansillan toteuttamista toivottiin.* Kustannussyistä silta on esitetty varauksena, koska melko lähellä on sillat molemmissa suunnissa.
- *Espoonjoen eteläpuolen puistoraitille, jota ei kunnossapidetä talvella, ehdotettiin latu-uraa.* Puistosuunnitelma ei estä ladun ajamista. Asiasta keskustellaan liikuntatoimen kanssa.
- *Valaistusta toivottiin suunnattavaksi niin, ettei osu vesipintaan tai kohdistu ylöspäin.* Valaistusratkaisut tarkentuvat jatkosuunnittelussa. Pylväiden valo ohjataan lähtökohtaisesti alaspäin, ja siltojen valaisemisessa on useita vaihtoehtoja.
- *Kommenteissa toivottiin alueen historian huomioimista enemmän ja lisää vanhojen rakenteiden säilyttämistä.* Suunnitelmissa on jo esitetty säilyväksi vanhat rauniot

Kuusakosken tontin ja joen välissä. Slevin kaarihallien ja joen välissä säilytetään pitkä tukimuuri sekä vanha vesiallas osana puistoa. Uudessa Slevinsillassa on tarkoitus hyödyntää aiemmin puretun sillan osia, joita kaupunki tällä hetkellä säilyttää Kulmakorvessa. Katu- ja puistosuunnittelu tehdään yhteistyössä korttelihankkeiden kanssa, ja toive rakennusosien säilyttämisestä viedään tiedoksi. Puistoalueen taideteosten alustavissa suunnitelmissa on ammennettu inspiraatiota alueen historiasta ja luonnosta.

- *Joen katselutasanteita toivottiin sekä suunniteltua enemmän että vähemmän.* Katselutasanteiden koot ja sijainnit käydään vielä uudestaan läpi.

3. Pyöräilyratkaisut ja liikenne:

- *Kantajankadulle toivottiin lisää punaista asfalttia.* Punaisen asfaltin osuutta lisätään jonkin verran suunnitelmaan alueen selkeyttämiseksi. Perusratkaisu kaupungin pyöräkaistoilla on harmaa väri, koska punainen on moninkertaisesti kalliimpaa ja haalistuu nopeasti.
- *Lasilaiturin pyöräpysäköinnin talvikunnossapidon toivottiin olevan riittävä.* Suunnittelussa huomioidaan koneellisen talvikunnossapidon kulku katoksellisten pyörätelineiden lähellä. Portaille tulee käsijohteet, mutta ei talvikunnossapitoa. Pyörätelineiden aluetta muokataan myös luonnoksessa esitettyä viihtyisämmäksi. Vantinportin tuntumaan myöhemmälle suunnittelualueelle on varattu tilaa katetulle pyöräpysäköintialueelle.
- *Bussiterminaalin pohjoisreunaan ja ylös laiturille toivottiin pyöräilymahdollisuutta.* Nykyisten alikulkujen väliin kaavoitetusta uudesta Kauppamäen käytävän alikulusta ei turvallisuussyistä ole tulossa pyöräiltävää. Myöskään vanhan Hansaportti-alikulun kohdalla ei Väylävirasto salli pyöräilyä laiturilla, ja Hansaportti-alikulun kulmalla on heikko näkyvyys kulman taakse. Näin ollen pyöräilyreitti on suunniteltu pelkästään bussiterminaalin eteläosaan - eroteltuna jalankulku-polkupyörätienä. Talutusmatkat pyöräreiteiltä laiturille ovat lyhyet.
- *Lasihytti-kadun pyöräilyä toivottiin ajoradan sijaan erilleen autoliikenteestä, ja kivettyjä alueita kadulle.* Lasihytin katualue on melko kapea, ja viihtyisyyttä on haluttu lisätä puuriveillä. Liikenteelle on rajallisesti tilaa. Koska ennustettu autoliikennemäärä KAVL 1800 on reilusti sekaliikenteen suositusrajojen alla, pyöräily on osoitettu ajoradalle, kuten alueen muillakin tonttikaduilla. Lisätään suunnitelmaan Hyttimestarintien risteysalueelle pyöräkaistaosuus mahdollistamaan jonottavien autojen ohitus, ja rakennussuunnitelmissa kivettyt eikä maalatut suojatiet puistoraittien ylityskohtiin. Laajemmille kiveysalueille ei ole kunnossapito- ja kustannussyistä sekä ajoratapyöräilyn takia perustetta. Samalla muutetaan risteyksen pohjoispuolen nurmetus kiveykseksi ehdotuksen mukaisesti.
- *Hyttimestarintien baanaa toivottiin leveämmäksi ja Kauklahdenväylän risteykseen loivempia kaarresäteitä.* Hyttimestarintien eteläreunan baanauksen mitoitus 3,0 m pyöräilylle ja 2,5 m jalankululle on reilumpi kuin osalla rantaradanbaanaa. Eroteltu jalankulku-polkupyörätie on suunniteltu myös kadun pohjoisreunaan, mikä vähentää jalkakäytävällä pyöräilyn riskiä ja minimoi kadunylitykset. Katutilalla on korkeat tavoitteet myös mm. viihtyisyyden ja joukkoliikenteen näkökulmasta. Mitoitus koetaan perustelluksi ja pidetään ennallaan.

Kauklahdenväylän risteyksessä suunnittelua ja maanmuokkausta rajoittaa voimajohdon pylvään ympäristö.

- *Vanttiportti-kadun baanajärjestelystä, baanatan tavoiteverkon reiteistä, toteuttamisesta ja risteysjärjestelyistä kysyttiin.* Lasihtin asemakaavassa oleva myöhemmin suunniteltava Lillbass-niminen alue mahdollistaa baanatan jatkumisen joko suoremmin korttelialueen läpi tai Vanttiportin reunan kautta radan varteen kohti Espoon keskusta. Tuoreimman tiedon mukaan baana olisi Kauklahdenväylän päässä jatkumassa kohti etelää, Kauklahdenväylän vartta pitkin. Infran parantamisen määrärahat ovat rajalliset, ja baanatasoisesti rakentaminen on kustannustehokkainta muiden hankkeiden yhteydessä. Suunnittelussa noudatetaan Espoon uusimpia tyyppipiirustuksia.
- *Hyttisillan ja Lasiruukinrannan risteysalueelle toivottiin väljyyttä.* Liittymää levitetään rakennussuunnitelmiin.
- *Kaupunkiradan osuuden Espoon keskus - Kauklahti rakentamisesta ja aikataulusta tuli kysymyksiä.* Suunnitelmat on tehty, mutta toteutus ja aikataulu on edelleen epävarma.

4. Korttelialueet ja koko asemakaava:

- *Rakentamisen tehokkuutta kritisoitiin ja kortteleiden kaupunkikuvasta sekä rakentamisen aikaisesta ympäristöhaitasta oltiin huolissaan.* Asemakaava on lainvoimainen ja ohjaa korttelisuunnitelmien kanssa korttelialueiden rakentamisen pääperiaatteita vahvasti. Näkemykset on välitetty tiedoksi rakennusvalvontaan henkilöille, jotka luvittavat Lasihtin korttelialueiden rakentamista asemakaavan mukaiseksi. Puiston korttelinpuoleiseen reunaan istutetaan runsaasti uutta kasvillisuutta talotyömaiden valmistuttua, mutta kasvaminen vie aikaa.
- *Toivottiin alueen taltioimista ennen rakentamista esim. drone-kuvauksella.* Kaupunkitekniikan keskuksen suurissa infraurakoissa on tällä hetkellä tapana dronekuvata alue ennen rakentamista.
- Lasihtin asemakaava-alueen pohjoisosan jatkosuunnittelua ei ole vielä käynnistetty. Siitä järjestetään aikanaan erillinen vuorovaikutus.
- Asemakaava-aineisto selvityksineen on nähtävissä kaupungin nettisivulla: [Kauklahden aseman ympäristön kehittäminen | Espoon kaupunki](#)

Katu- ja puistosuunnitelmista vastaavat kaupungin yhteyshenkilöt:

projektipäällikkö Laura Karhumäki (puh: 043 8266 055 sposti: laura.karhumaki@espoo.fi)

maisema-arkkitehti Kristina Rocha (puh: 043 824 9073 sposti: kristina.rocha@espoo.fi)