

Asianumero 204/2025

Aluenumero 231301

VALMISTELU-
VAIHE

Haukilahdensatama

Asemakaavan muutos

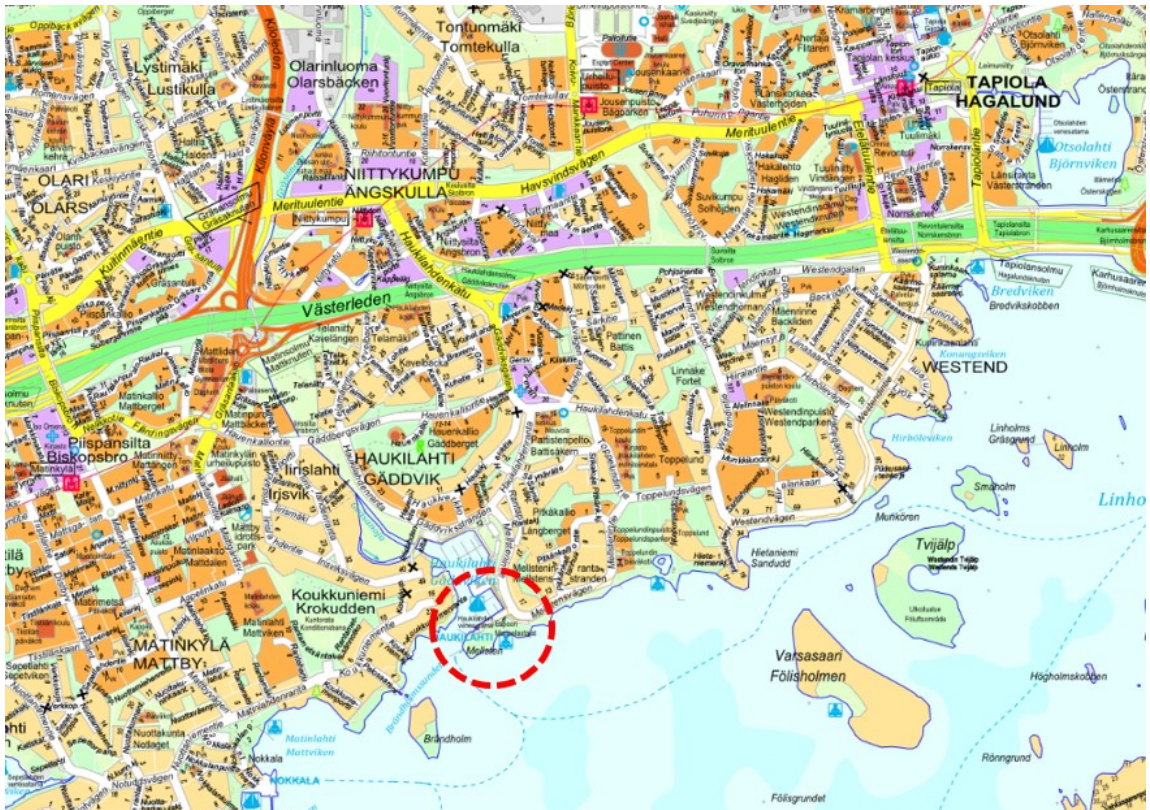
Osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä kaavan valmisteluaineisto

Nähtävillä 25.8.2025 – 23.9.2025

Haukilahdensatamaan suunnitellaan uutta asemarakennusta Espoon Meripelastajille. Espoon Meripelastajat hoitaa pelastustehtäviä merellä yhteistyössä Merivartioston ja Hätäkeskuksen kanssa.

Kaavan verkkosivu: [Uusi asemarakennus Espoon meripelastajille Haukilahden satamaan](#)

Kuva: Suunnittelualan sijainti opaskartalla.



Sisällysluettelo

Haukilahdensatama.....	1
Suunnittelualue.....	1
Maanomistus	2
Alueen nykytila	2
Kaavoitustilanne.....	8
Aloite	10
Tavoitteet	10
Kaavan valmisteluaineisto	11
Vaikutusten arviointi	17
Kaavoituksen kulku ja vuorovaikutus	17
Ketkä ovat osallisia?	17
Miten kaavoitus etenee?	18
Aloitusvaihe	18
Ehdotusvaihe	19
Hyväksymisvaihe	19
Käytössä olevat tiedotuskanavat	20
Yhteystiedot.....	21

Suunnittelualue

Suunnittelualue sijaitsee Haukilahdessa Mellsteninniemiellä, osoitteessa Mellstenintie 6. Alueen läheisyydessä on nykytilanteessa venesatama, uimaranta ja kahvilatoimintaa. Niemi on kesäaikana vilkkaassa virkistyskäytössä. Niemen kärjessä on avokallioita ja lehtomaista metsää. Suunniteltu Meripelastajien uusi asemarakennus sijoittuu nykyisen parkkikentän paikalle, niemen luoteisrannalle. Uuteen rakennukseen on suunniteltu paremmin meripelastajien toimintaa tukevat tilat. Rakennuksen vierestä varmistetaan tulevaisuudessakin huoltoajoreitti laitureille ja kävelymahdollisuus niemen ympäri. Nykyinen asemarakennus ja yleinen pysäköintialue jäävät suunnittelualueen ulkopuolelle. Suunnittelualueen pinta-ala on 2640 m².



Kuva: Ilmakuva alueesta ja likimääräinen aluerajaus.

Maanomistus

Alueen maan omistaa Espoon kaupunki.

Alueen nykytila

Kaava-alueeseen kuuluu nykyinen asfaltoitu kenttä, jossa on pysäköintikielto, sekä Meripelastajien käytössä olevan aidattu laituri-alue. Kaava-alueeseen kuuluu lisäksi huoltotie, joka johtaa niemen kärjessä sijaitseville laitureille. Huoltotie säilytetään asemakaavassa. Alueeseen kuuluu myös pieni osa viheraluetta, joka on voimassa olevassa asemakaavassa merkinnällä VV eli uimaranta-alue. Alueella on lehtipuita ja pensaita.



Kuva: Pysäköintikenttä, johon uudet rakennukset on suunniteltu. Vasemmassa reunassa Meripelastajien aidattu laiturialue, kesäkuu 2025.

Virkistys ja satamatoiminta

Mellsteninniemi on vilkkaassa virkistyskäytössä. Alueella on venesatama ja uimaranta, sekä kahvilatoimintaa. Niemen kärjessä sijaitsevat avokalliot ja hienot maisemat houkuttelevat ulkoilijoita. Rantaraitti kulkee rantaa pitkin läheltä aluetta. Myös talviaikaan alueella on mahdollista käydä avantouimassa.



Kuva: Haukilahdensatama maaliskuussa 2025. Vasemmalla näkyy Meripelastajien nykyinen rakennus.

Asuminen

Mellsteninniemi on satama-aluetta ja uimaranta-aluetta, eikä siellä ole asumista. Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat Matinkylän puolella Koukkuniemessä noin 180 metrin päässä, sekä Haukilahdessa Mellstenintien varressa noin 200 metrin päässä kaava-alueesta. Mellsteninniemi toimii lähivirkistysalueena alueen asukkaille.

Työpaikat ja palvelut

Kaava-alue rajautuu rantaan, nykyisen parkkikentän paikalle, venesataman alueelle, eikä siellä sijaitse työpaikkoja tai palveluita. Alueen läheisyydessä sijaitsee kahvila ja jäätelökioski. Alueen läheisyydessä on myös uimaranta, rantalentopallokenttä ja lasten leikkipaikka. Venesatama on vilkkaassa käytössä kesäkaudella. Sen ympäristössä sijaitsee useita ravintoloita.

Liikenne

Lähimmät bussipysäkit sijaitsevat Haukilahdenranta -nimisen kadun varressa n. 350 metrin päässä suunnittelualueesta. Alueen ympäristössä on paljon yleisiä pysäköintipaikkoja, jotka ovat käytössä etenkin kesäisin, kun satamassa ja uimarannalla on paljon vierailijoita. Asemakaavalla ei vähennetä yleisiä pysäköintipaikkoja.

Rantaraitti sijaitsee lähialueella, mutta se ei kuitenkaan kierrä Mellsteniniemeä, vaan seurailee n. 150 metrin päässä Mellstentintien katua. Niemellä risteilee polkuja, joilla liikkuu paljon ulkoilijoita. Niemen kärjessä oleville laitureille menee huoltoreitti meripelastajien aidatun laituralueen vierestä.



Kuva: Yleinen pysäköintipaikka sijaitsee kaava-alueen vieressä. Asemakaavalla ei vähennetä yleisiä pysäköintipaikkoja.



Kuva: Niemen kärjessä oleville laitureille menee ajoyhteys Meripelastajien aidatun laituralueen vierestä. Ajoyhteys säilytetään asemakaavassa.

Kulttuuriympäristö ja rakennussuojelu

Meripelastajien nykyinen asemarakennus on arkkitehti Erich von Ungern-Sternbergin vuonna 1954 suunnittelema Mellstenin ulkoilualan vahtimestarin asunto. Espoon kaupunginmuseon näkemyksen mukaan rakennuksella on paikallishistoriallista, rakennushistoriallista ja kaupunkikuvallista arvoa. Rakennus ei kuulu kaava-alueeseen, joten rakennus jää nykyiselle paikalleen. Haukilahden asuntoalue on paikallisesti ja seudullisesti merkittävää kulttuuriympäristöä.



Kuva: Meripelastajien nykyinen asemarakennus. Rakennus jää kaava-alueen ulkopuolelle.

Luontoarvot

Suunnittelualue rajautuu rantaan, ja asfaltoidun parkkikentän paikalle, joten siinä ei ole juurikaan luontoarvoja. Suunnittelualueen ympäristössä Mellsteninniellä on pienialaisia metsälaikkuja, joiden pääpuulaji on tervaleppä. Niemen kärjessä on hienoja silokallioita, joilla on paikallista ja geologista arvoa, sekä virkistysellistä arvoa. Silokalliot säilytetään asemakaavassa. Kaava-alueen reunalla kasvaa varttunutta puustoa, joka pyritään säilyttämään. Maasto niemellä on kulunut virkistyskäytön seurauksena, joten suojeltavia luontoarvoja ei juurikaan ole.

Alueella tai sen välittömässä läheisyydessä ei ole tunnistettuja ekologisia yhteyksiä. Maakunnallisesti tärkeä Gräsanojan ekologinen yhteys sijaitsee n. 500 metrin päässä. Lähin liito-oravien kulkuyhteys sijaitsee 150 metrin päässä.



Kuva: Mellsteninniemen kärjessä on kauniita silokallioita. Asemakaavalla ei ole niihin vaikutusta.



Kuva: Kaava-alueen reunalla kasvaa varttunutta puustoa. Puut pyritään säilyttämään asemakaavalla.

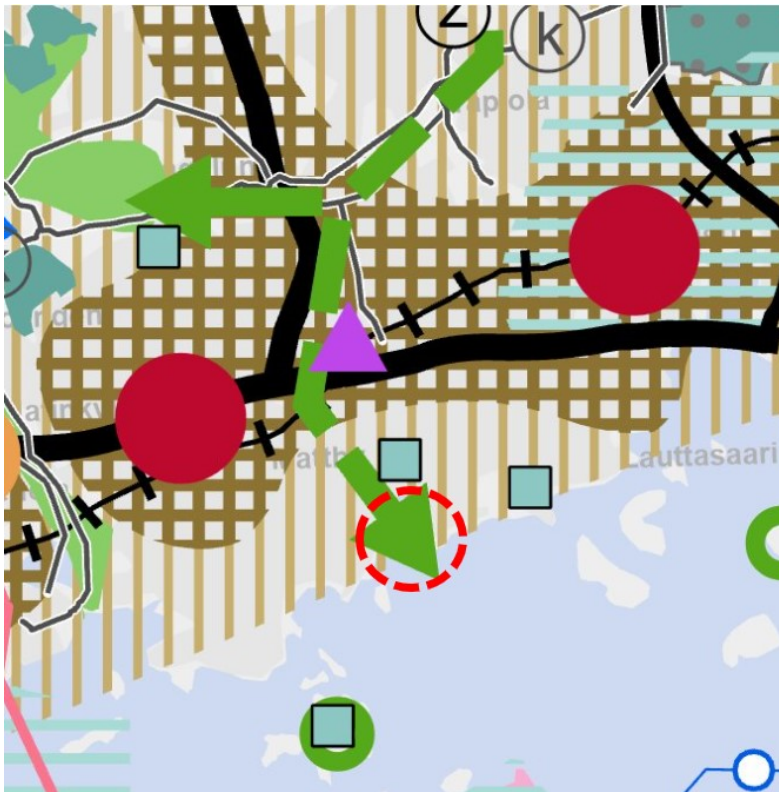
Yhdyskuntatekninen huolto

Vesihuolto ulottuu nykyiselle kahvilarakennukselle asti, josta on liitántä myös Meripelastajien nykyiseen asemarakennukseen.

Kaavoitustilanne

Maakuntakaava

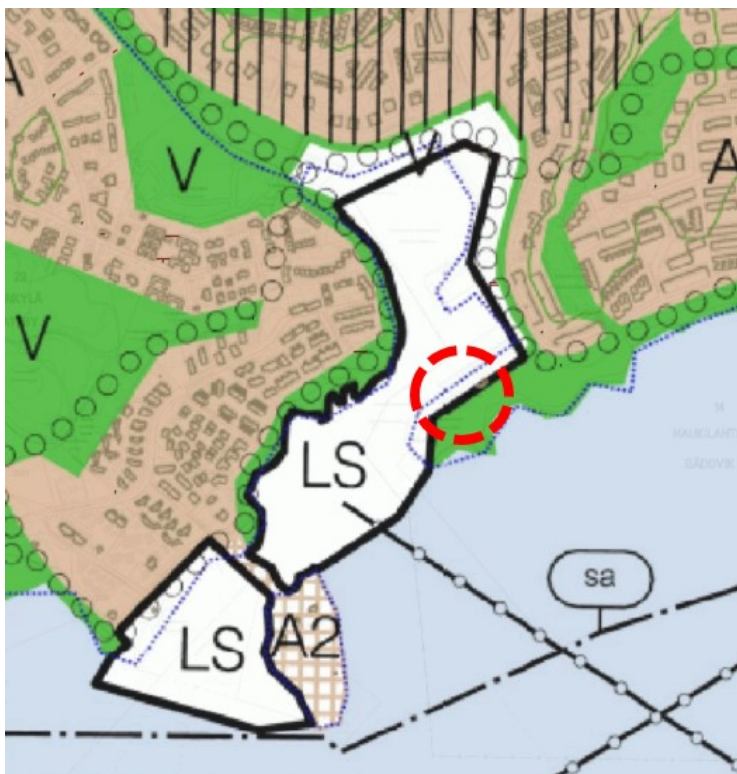
Uusimaa 2050 -maakuntakaavassa alue on taajamatoimintojen kehittämisvyöhykettä. Suunnittelualueen kohdalla on maakuntakaavassa myös viheryhteystarve-merkintä. Se viittaa Gräsanojan viheryhteystarpeeseen, joka jää noin 500 metrin päähän suunnittelualueesta.



Kuva: Ote Uusimaa 2050 -kaavasta.

Yleiskaava

Alueella on voimassa Espoon eteläosien yleiskaava. Siinä kaava-alue on satama-aluetta. Alueeseen rajautuu virkistysalue.



Kuva: Ote voimassa olevasta yleiskaavasta.

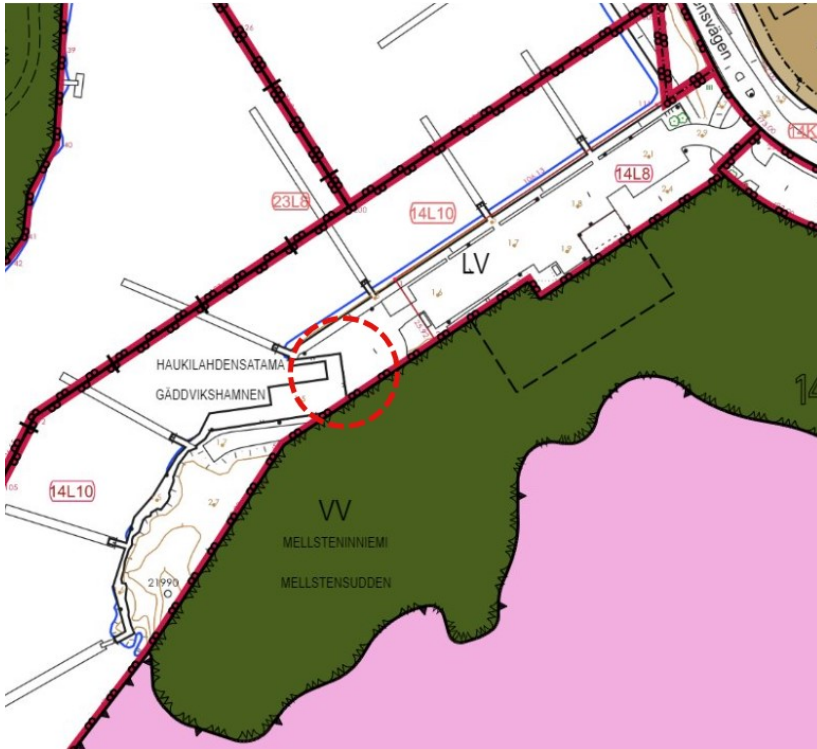
Alueella on vireillä Espoon yleiskaava 2060, jonka luonnos oli nähtävillä syyskaudella 2024. Yleiskaavaluonnoksessa alue on LS-alue, eli satama-alue. Alue rajautuu virkistys-, palvelujen ja matkailun alueeseen (VPM).



Kuva: Ote Espoon yleiskaava 2060 luonnoksesta.

Asemakaava

Alueella on voimassa Koukkuniemi-niminen asemakaava, aluenumero 231300. Voimassa olevassa asemakaavassa alue on osoitettu venevalkamaksi (LV). Alue rajautuu uimaranta-alueeseen (VV).



Kuva: Ote voimassa olevasta asemakaavasta.

Kaava-alueen rajaus voi tarkentua vielä, kun suunnittelutyö etenee.

Aloite

Kaupunginhallituksen elinkeino- ja kilpailukykyjaosto on antanut alueelle suunnitteluvarauksen. Päätös asiasta on tehty 9.9.2024. Suunnitteluvaraus tarkoittaa, että kaupunki varaa alueen jollekin toimijalle hankkeen suunnittelua ja tarvittaessa kaavoituksen hakemista varten. Varaus on aina voimassa määrätyn ajan.

Espoon Meripelastajat Ry on hakenut muutosta voimassa olevaan asemakaavaan. Kaavoitushakemus on saapunut kaupungille 15.1.2025. Hakijat maksavat kaavam muutoksen laatimis- ja kuulutuskustannukset, koska muutos tehdään heidän aloitteestaan.

Tavoitteet

Kaavam muutoksen tavoitteena on mahdollistaa uuden asemarakennuksen rakentaminen Espoon Meripelastajille, koska heidän nykyinen rakennuksensa on liian pieni ja tarkoitukseen huonosti sopiva. Rakennus vaatisi myös peruskorjausta. Meripelastajilla on tarvetta mm. varastotiloille, uusille pukutiloille, sekä isommille tiloille koulutuksia varten.

Nykyinen asemarakennus jää tämän asemakaavamuutoksen ulkopuolelle, jotta kaavahanketta saadaan vietyä nopeammin eteenpäin. Espoon kaupunginmuseo ehdottaa rakennuksen suojelemista. Rakennukselle pyritään löytämään uutta käyttöä.

Uusi asemarakennus turvaa meripelastajien toiminnan sujuvuuden myös tulevaisuudessa. Mellsteninniemi on sijainniltaan erinomainen Meripelastajille, sillä se sijaitsee toiminnan kannalta keskeisellä paikalla. Mellsteninniemeltä pääsee suorittamaan pelastustehtäviä ripeästi sekä idän että lännen suuntaan. Toteutuessaan asemakaavan muutos parantaa vesiturvallisuutta.

Tavoitteena on suunnitella maisemaan sopiva, ja meripelastajien tilantarpeet täyttävä rakennus lähemmäs rantaa. Uusi rakennus sovitetaan ympäröivään rakennuskantaan kooltaan, väriykseltään ja julkisivumateriaaleiltaan. Asemakaavan muutoksella ei kajota niemen avokallioihin, ja myös puusto pyritään säilyttämään. Rakennusten yhteyteen suunnitellaan muutama uusi pysäköintipaikka Meripelastajien käyttöön.

Huoltoyhteys niemen kärjessä sijaitseville venelaitureille säilytetään. Tavoitteena on myös selkeyttää kävely-yhteyttä niemen ympäri. Yleisten pysäköintipaikkojen määrää alueella ei vähennetä.

Tässä kaavatyössä huomioidaan seuraavat aluetta koskevat aiemmat suunnitelmat, ohjelmat ja päätökset:

- Alueen varaaminen Haukilahdesta Espoon Meripelastajat ry:lle asemarakennuksen suunnittelua varten, Kaupunginhallituksen elinkeino- ja kilpailukykyjaosto 09.09.2024
- Suur-Tapiolan virkistysvisio 2050

Kaavan valmisteluaineisto

Suunnitelmana on rakentaa Espoon Meripelastajille uusi asemarakennus ja varasto Haukilahdensatamaan. Uudet rakennukset sijoittuvat lähelle rantaa Mellsteninniemen pohjoispuolelle. Uusi asemarakennus on kaksikerroksinen ja kooltaan noin 200 kerrosneliömetriä. Varasto on yksikerroksinen. Rakennukset ovat harjakattoisia, ja väriltään tummia. Rakennukset liittyvät meripelastajien käytössä olevaan, jo nykytilanteessa aidattuun laiturialueeseen. Asemakaavalla osoitetaan myös muutama autopaikka meripelastajien käyttöön. Meritulvariskin vuoksi rakennuksen perustukset rakennetaan hieman normaalia korkeammalle.

Huoltoreitti niemen kärjessä oleville laitureille säilytetään. Reitti säilyy lähes nykyisellä paikallaan. Tämä tarkoittaa sitä, että reitti kulkee uusien rakennusten edustalle muodostuvan piha-alueen kautta. Samoin jalankulkuyhteys säilytetään alueen läpi, reitti kulkee uuden rakennuspaikan eteläpuolitse samassa kohtaa kuin huoltoreitti. Suunnittelussa turvataan piha-alueen kohdalla eri kulkumuotojen toimivuus ja jalankulun turvallisuus.

Kaavatyön avuksi on tehty viitesuunnitelma, jota tarkennetaan työn edetessä. Viitesuunnitelma esittää kaavoittajan, maanomistajan tai rakennuttajan näkemyksen siitä, miten kaavoitettava tontti tai alue voitaisiin käytännössä toteuttaa.

Kun kaava on ehdotusvaiheessa, siitä tehdään ensimmäistä kertaa varsinainen asemakaavakartta.

Luettelo valmisteluaineistosta

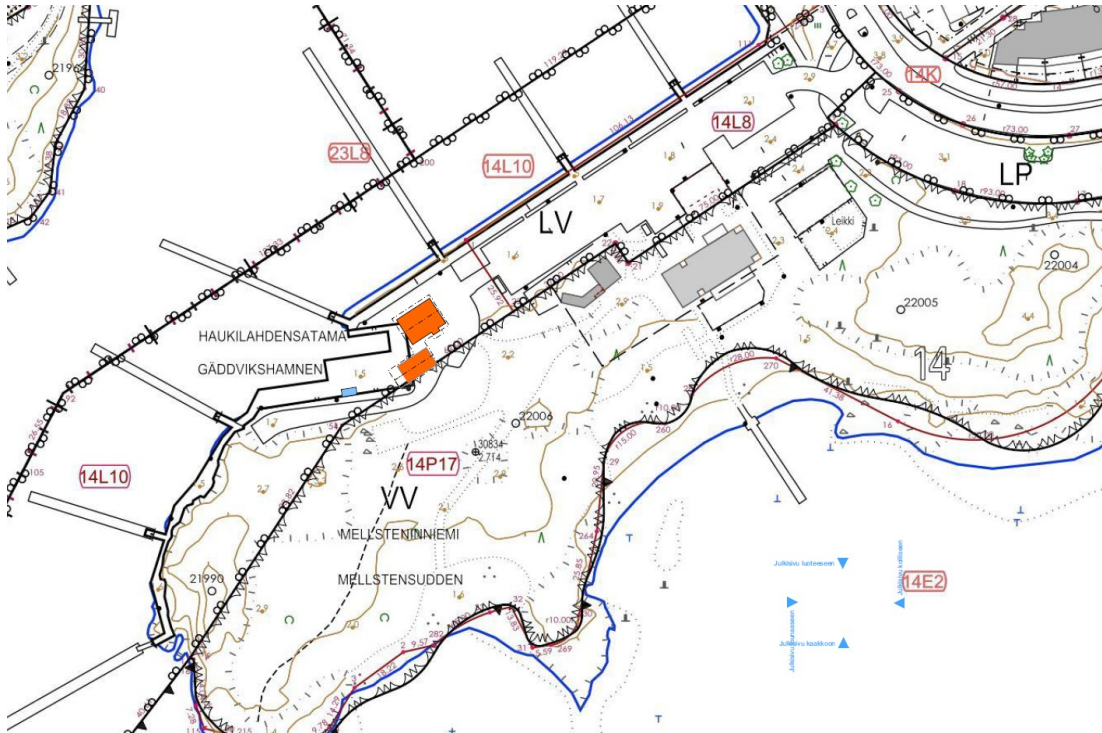
Tämän kaavan valmisteluaineistoon kuuluvat seuraavat selvitykset, suunnitelmat ja muut materiaalit:

- Viitesuunnitelma, Puroplan Oy, 2024.

Kaikki aineistot löytyvät kaavan verkkosivulta. Mielipidettä jättäessäsi voit kommentoida sekä osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa että kaavan valmisteluaineistoa.

Kuvia alustavista suunnitelmista

Puroplan Oy on laatinut alustavat suunnitelmat alueelle. Kuvista hahmottuu suunniteltujen rakennusten asemointi alueella, sisätilat, julkisivut eri ilmansuuntiin, sekä rakennuksen ulkoasu. Suunnitelmat tarkentuvat suunnittelun edetessä.



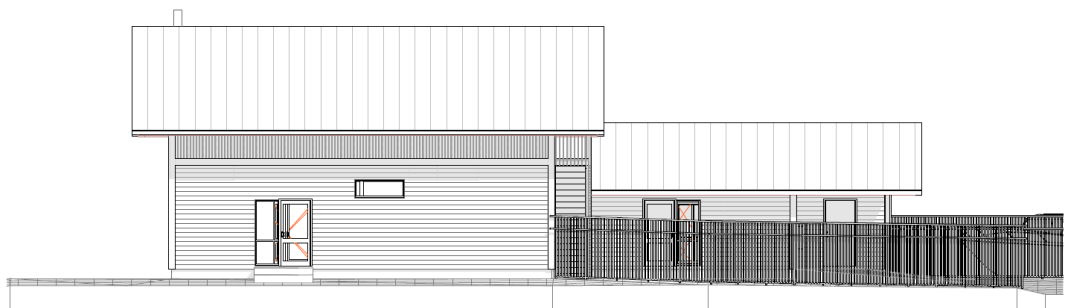
Kuva: Suunnitellun uuden asemarakennuksen ja varaston likimääräinen sijainti pohjakartalla. Puroplan Oy, 2024.



Kuva: Uudet rakennukset sijoittuvat asfaltoidulle pysäköintikentälle lähelle rantaa. Rakennusten piha aidataan vain meripelastajien käyttöön. Espoon Meripelastajien veneet sijaitsevat jo nykytilanteessa aidatulla laituralueella. Puroplan Oy, 2024.



Kuva: Suunniteltujen rakennusten julkisivu kaakkoon. Puroplan Oy, 2024.



Kuva: Suunniteltujen rakennusten julkisivu luoteeseen. Puroplan Oy, 2024.



Kuva: Suunniteltujen rakennusten julkisivu koilliseen. Puroplan Oy, 2024.



Kuva: Suunniteltujen rakennusten julkisivu lounaaseen. Puroplan Oy, 2024.

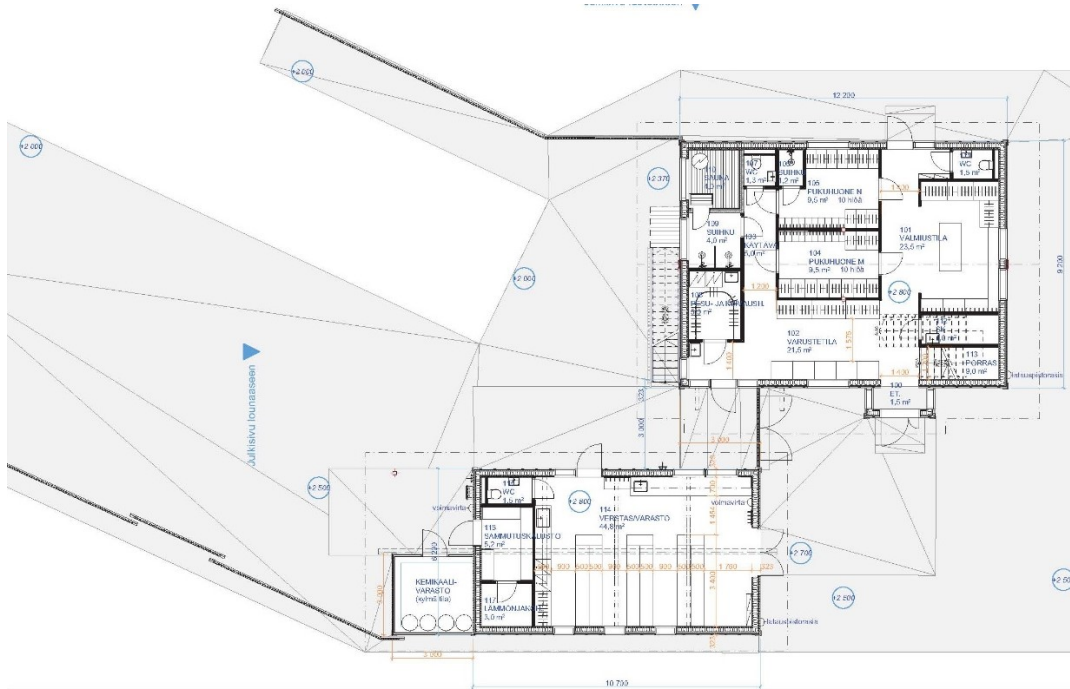


Kuva: Näkymä. Puroplan Oy, 2024.

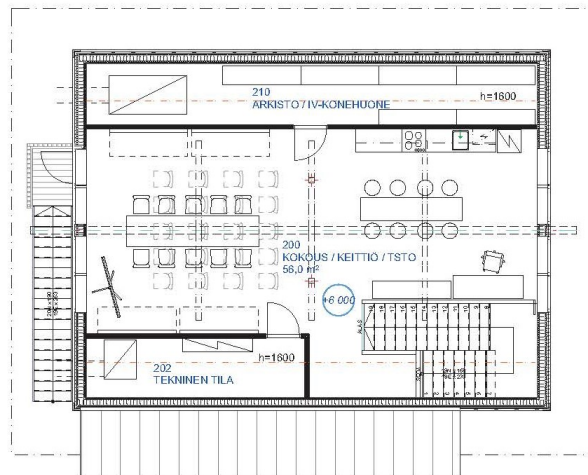


Kuva: Näkymä. Puroplan Oy, 2024.

Rakennuksen ulkoasu on tumma ja kattomuotona on harjakatto. Nykyiset rakennukset, kahvila ja vanha asemarakennus Mellsteninniemiellä, ovat ulkoasultaan samankaltaisia. Julkisivumateriaali on puu.



Kuva: Asemarakennuksen ja varaston pohjapiirros, 1. kerros. Puroplan Oy, 2024.



Kuva: Asemarakennuksen pohjapiirros, 2. kerros. Puroplan Oy, 2024.

Rakennuksen sisätiloihin on suunniteltu pukuhuoneet, peseytymistilat, keittiö ja neuvottelutiloja koulutuksia varten. Erillinen varistorakennus on varusteiden säilyttämistä varten.

Vaikutusten arviointi

Mitä vaikutuksia arvioidaan?

Kaavoituksen yhteydessä arvioidaan asemakaavanmuutoksen merkittävimmät vaikutukset. Arvioidaan esimerkiksi vaikutuksia yhdyskuntarakenteeseen, rakennettuun ympäristöön, liikenteen ja teknisen huollon järjestämiseen, luontoon, maisemaan, ihmisten elinoloihin sekä yhdyskuntatalouteen.

Haukilahdensataman asemakaavan vaikutukset ovat hyvin paikallisia. Rannalle sijoittuva suunniteltu rakennus näkyy maisemassa Matinkylän Koukkuniemen puolelle. Uusi rakennus suunnitellaan sopimaan tyyliltään ympäröivään rakennuskantaan. Asemakaavalla ei ole vaikutusta yleisten pysäköintipaikkojen määrään alueella. Huoltoreitti ja kävelyreitti Mellsteninniemen kärkeen säilytetään.

Aiemmat selvitykset

Tämän kaavan vaikutusten arvioinnissa hyödynnetään seuraavia aikaisempia selvityksiä:

- Espoon kaupunki, Espoon eteläosien yleiskaavatyössä tarvittavat kulttuurihistorialliset inventoinnit. Arkkitehtitoimisto Lehto Peltonen Valkama Oy, 2005

Tässä kaavatyössä tullaan tekemään ainakin seuraavat selvitykset:

- Kevennetty kunnallistekniikan yleissuunnitelma

Tarvittaessa tehdään lisäselvityksiä kullekin aihepiirille tarkoituksenmukaisin menetelmin.

Kaavoituksen kulku ja vuorovaikutus

Ketkä ovat osallisia?

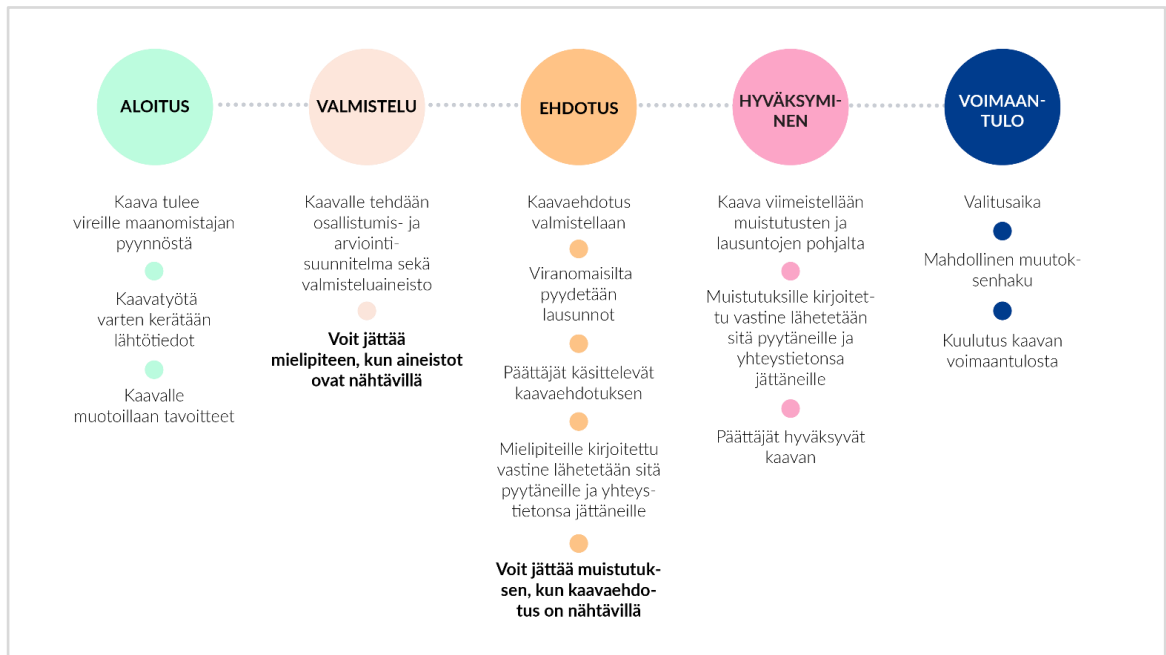
Kaavoituksessa osallisilla tarkoitetaan kaikkia, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa. Heille tulee tarjota mahdollisuus osallistua kaavan valmisteluun, arvioida kaavan vaikutuksia ja lausua näkemyksensä. Osallisia ovat esimerkiksi:

- kaava-alueen maanomistajat ja asukkaat
- naapurit ja lähialueen asukkaat
- alueella työskentelevät tai opiskelevat
- alueella toimivat kaupunginosayhdistykset ja yrittäjät.

Viranomaiset ja yhteisöt ovat osallisia silloin, kun kaavoitus koskee niiden toimialaa. Kaavan suunnittelijat järjestävät yhteistyön viranomaisten ja muiden tarvittavien asiantuntijoiden kanssa kaavatöiden kuluessa.

Miten kaavoitus etenee?

Asemakaavan tekemisessä on monta eri vaihetta. Työ vie aikaa ja suunnitelma tarkentuu vaihe vaiheelta. Asukkaat ja muut osalliset voivat osallistua ja vaikuttaa monessa eri vaiheessa.



Kuva: Kaavio kiteyttää, mitä kaavoituksen eri vaiheissa tapahtuu. Samat tiedot löydät hieman tiiviimmin tämän luvun teksteistä ja laajemmin [espoo.fi-verkkosivulta](https://espoo.fi/verkkosivulta) [Asemakaavoitus vaihe vaiheelta](#).

Aloitusvaihe

Pohjatyötä tätä kaavaa varten on tehty keväästä 2025 alkaen.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) ja kaavan valmisteluaineisto

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä kaavan valmisteluaineisto ovat **nähtävillä kaavan verkkosivulla 30 päivän ajan, 25.8.2025–23.9.2025**.

Kaikki kommentoitavat aineistot löydät kaavan verkkosivulta.

Jätä vapaamuotoinen mielipide 23.9.2025 klo 15:45 mennessä.

Mainitse mielipiteessä kaavan nimi: **Haukilahdensatama** ja aluenumero **231301**.

Kerro myös, haluatko saada yhteenvedon kaikista mielipiteistä ja niille tehdyt vastineet. Toimitamme yhteenvedon ja vastineet niille, jotka ovat sitä pyytäneet ja ilmoittaneet sähköpostiosoitteensa tai osoitteensa.

Toimita mielipide:

- sähköpostiosoitteeseen: kirjaamo@espoo.fi
- tai** postitse osoitteeseen: Kirjaamo, PL 1, 02070, ESPOON KAUPUNKI
- tai** viemällä kaupungin kirjaamoon, käyntiosoite Siltakatu 11, kauppakeskus Entresse.

Järjestämme kaavasta kaavakävelyn, jossa voit tavata kaavan suunnittelijoita, tutustua suunnittelualueeseen, ja esittää kysymyksiä. **Tilaisuus järjestetään 9.9.2025 klo 17:30-18:30 Haukilahdensatamassa.** Lisätiedot ja osallistumisohjeet löydät kaavan verkkosivulta.

Ehdotusvaihe

Tavoitteena on, että kaupunkisuunnittelulautakunta käsittelee tämän kaavan ehdotuksen keväällä 2026.

Sen jälkeen kaavaehdotus lisääineistoinen on asukkaiden nähtävillä kaavan verkkosivulla 30 päivän ajan.

Kaupunkisuunnittelulautakunta käsittelee kaavaehdotuksesta saadut muistutukset sekä lausunnot ja kannanotot.

Jos kaavaan tehdään olennaisia muutoksia nähtävillä olon jälkeen, kaavaehdotus voidaan asettaa uudelleen nähtäville.

Hyväksymisvaihe

Maankäyttösopimukset

Kaupungin tonttiyksikkö on ilmoittanut, että tähän kaavaan ei liity maankäyttösopimusta.

Maankäyttösopimuksessa kunta ja maanomistaja sopivat maanomistajan osallistumisesta kaava-aluetta palvelevan yhdyskuntarakenteen kustannuksiin. Sopimukset tehdään ennen kaupunginhallituksen käsittelyä. Sopimusneuvotteluista vastaa kaupunkiympäristön toimialaan kuuluva tonttiyksikkö. Maankäyttösopimukset hyväksyy kaupunginhallitus.

Asemakaavan hyväksyminen

Tämän kaavan hyväksymisestä päättää kaupunkisuunnittelulautakunta.

Kaavan hyväksymispäätöksestä voi valittaa Helsingin hallinto-oikeuteen.

Käytössä olevat tiedotuskanavat

Tärkein tiedotuskanava on [kaavan oma verkkosivu](#), jota päivitetään säännöllisesti koko kaavatyön ajan. Sieltä löydät kaikki ajankohtaiset tiedot, aineistot ja osallistumismahdollisuudet. Verkkosivu on myös kaavan virallinen nähtävilläolopaikka.

Kun kaava on nähtävillä, voi aineistoihin tutustua myös Espoon asiointipisteissä tai kaupunkiympäristön asiakaspalvelussa, osoitteessa Tekniikantie 15, 2. krs, Otaniemi.

Sähköinen [Vaikuta nyt -uutiskirje](#) kertoo, kun kaavaan on oikea aika vaikuttaa. Uutiskirje lähetään tilaajien sähköpostiin kahden viikon välein. Siinä listataan alueittain kaikki Espoon ajankohtaiset kaupunkiympäristön hankkeet ja asukastilaisuudet.

Kaavan verkkosivun ja Vaikuta nyt -uutiskirjeen lisäksi ilmoitamme seuraavissa kanavissa:

1. Kun kaava tulee nähtäville valmistelu- ja ehdotusvaiheissa:

- espoo.fi-sivustolla kohdassa [Kaavakuulutukset](#)
- kirjeellä kaava-alueen ja sen lähinaapuruston maanomistajille. Taloyhtiöissä viesti menee usein isännöitsijälle.
- sähköpostilla asukasyhdistyksille.
- Valmisteluvaiheessa myös Länsiväylä- ja Hufvudstadsbladet-lehdissä.

2. Muista osallistumisen mahdollisuuksista, kuten asukastilaisuuksista:

- espoo.fi-sivustolla kohdassa [Kaupunkisuunnittelun tapahtumat](#)
- Espoon kaupungin Facebook-sivulla
- kaavakuulutusten yhteydessä
- nähtävilläoloista kertovissa kirjeissä kaava-alueen ja sen lähinaapuruston maanomistajille. Taloyhtiöissä viesti menee usein isännöitsijälle.

3. Kun kaava hyväksytään:

- espoo.fi-sivustolla kohdassa [Kaavakuulutukset](#)
- Kirjeellä tai sähköpostiviestillä niille, jotka pyytävät sitä kirjallisesti muistutuksessaan, kun kaavaehdotus on nähtävillä. Heidän tulee myös jättää sähköpostiosoitteensa tai osoitteensa.

4. Kun kaava tulee voimaan, ilmoitamme siitä kaavan verkkosivun lisäksi espoo.fi-sivustolla kohdassa [Kaavakuulutukset](#).

Muistilista: Tee näin, jos haluat osallistua ja vaikuttaa

1. Jätä mielipide kirjaamoomme, kun kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä valmisteluaineisto ovat nähtävillä.
2. Katso, järjestetäänkö kaavasta valmisteluvaiheessa asukastilaisuutta. Osallistu, jos haluat tavata suunnittelijoita ja saada lisätietoa.
3. Seuraa tiedotuskanavistamme, milloin kaavaehdotus tulee nähtäville. Helpoin tapa on tilata uutiskirjeemme.
4. Jätä muistutus kirjaamoomme, kun kaavaehdotus liiteaineistoinen on nähtävillä.
5. Seuraa uutiskirjeen tai kaavan verkkosivun avulla, järjestetäänkö kaavasta ehdotusvaiheessa asukastilaisuutta. Osallistu, jos haluat tavata suunnittelijoita ja saada lisätietoa.
6. Voit olla myös suoraan yhteydessä suunnittelijoihin kaikissa kaavatyön vaiheissa.

Luetko paperilta tai onko linkki rikki?

- Löydät kaavan verkkosivun, kun kirjoitat espoo.fi -sivustolla hakukenttään kaavan aluumeron.
- Vaikuta nyt -uutiskirjeen löydät, kun kirjoitat espoo.fi-sivun hakuun sanat "uutiskirje kaupunkiympäristö vaikuta nyt".
- Kaavakuulutukset löydät, kun kirjoitat espoo.fi-sivun hakuun sanan "kaupunkisuunnittelu".
- Kaupunkisuunnittelun tapahtumat löydät, kun kirjoitat espoo.fi-sivun hakuun sanan "kaupunkisuunnittelu" ja valitset haun sisältötyypiksi "Tapahtuma".

Yhteystiedot

Voit ottaa yhteyttä suunnittelijoihin koko kaavatyön ajan. Tapaamisaika tulee sopia etukäteen.

Tätä kaavaa tekevät yhdessä:

Pieta Kupiainen, asemakaavoitus, puh. 040 634 3159
sähköposti pieta.kupiainen@espoo.fi

Aapo Pihkala, maisemasuunnittelu, puh. 040 634 4287
sähköposti aapo.pihkala@espoo.fi

Olli Koivula, liikennesuunnittelu, puh. 046 877 3003
sähköposti olli.koivula@espoo.fi

Kaavatyön aikana suunnittelijat voivat joskus vaihtua. Ajantasaiset yhteystiedot löydät kaavan verkkosivulta.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelman valmisteluaineistoinen on hyväksynyt

*Torsti Hokkanen
Kaupunkisuunnittelujohtaja*

Espoossa 11.8.2025.