



Sisällys

3	Teknisen lautakunnan puheenjohtajan katsaus 2024	28	Kaupunkimittaus- ja geotekniikkapalvelut muuttuvalla rakennusalalla
4	Kaupunkitekniikan johtajan katsaus 2024		Maastomittaus panosti aineiston ajantasaistamiseen
6	Varautumista pahan päivän varalle		Paikkatiedon sähköistä tuotantoa
8	Investoinnit infraan kasvussa		Geotekniikassa myös ilmastotoimia
	Katuja ja puistoja suunniteltiin eri puolille Espoota		Sähköiseen kiinteistönmuodostukseen
	Hulevesien hallintaan panostettiin	31	Vuoden varrelta
	Suunnitteluhankkeiden vuorovaikutukseen panostettiin		Espoossa on turvallista liikkua
	Pyöräliikenteen infrastruktuuria kehitettiin		Pysäköinninvalvontaa kehitetään
	Katupäällikön hyväksymät puistosuunnitelmat 2024		Maanvastaanotossa vilkasta
	Kaupunkirata painottui infran rakentamisessa	33	Asukaspalaute ohjaa palveluja
	Teknisen lautakunnan hyväksymät katu- ja puistosuunnitelmat		Kuntalaisaloitteet painottuivat liikennekysymyksiin
	Oma rakennustuotanto antaa joustavuutta		Palautetta asukkailta
	Infran rakentamisessa kohti hiilineutraaliutta		Meidän Puisto osallistaa asukkaita
21	Infrapalveluissa vilkas vuosi		Tilinpäätösluvut 2024 / tekninen lautakunta
	Katukunnossapidossa vilkas talvi		Kaupunkitekniikan keskuksen henkilöstö
	Asfaltoinnin hintakehitys tasaantunut		Kaupunkitekniikan keskuksen suoritteita
	Viherympäristö sopeutuu ilmastoon	40	Tekninen lautakunta 2023
	Monimuotoisia viheralan toimia	40	Kaupunkitekniikan keskuksen johto 31.12.2024
	Joukkoliikenne ja kävely kasvattivat suosiotaan		
	Liikenne- ja katuvalojen järjestelmäpäivitykset käynnistyivät		
	Liikenteenhallinnassa laajasti espoolaisiin vaikuttavia suunnitelmia		
	Valokuituverkkojen rakentaminen puhututti		



Teknisen lautakunnan puheenjohtajan katsaus 2024

Kaupunkitekniikan rakentaminen on keskittynyt Espoossa eri aikoina eri alueille. Länsimetron rakentamisen aikana metroasemien ympäristössä tehty katuverkon uudistaminen keskitti ison osan rakennusprojekteista eteläiseen Espooseen. Raide-Jokerin rakentaminen keskitti rakentamisen taas hetkeksi kaupungin itäiseen osaan. Vuoden 2024 voidaan nähdä olleen taas muutoksen vuosi, jolloin rakentamisen maantieteellinen painopiste jälleen muuttui, kun Kaupunkiradan rakentaminen käynnistyi toden teolla, ja suurimmat rakennushankkeet tulevat nyt lähivuosina keskittymään Kauklahdesta Leppävaaraan sijoittuvalle alueelle keskiseen Espooseen.

Sekä kaupunkiradan mielekkyydestä että yleisesti kaupungin investointien tasosta on väännetty peistä myös teknisessä lautakunnassa. Kysymys on oleellinen, sillä kaupungin nopea kasvu kasvattaa investointeja ja ylläpitokustannuksia, mutta investoinnit tapahtuvat suurelta osin velaksi ja ylläpitoon käytettävät määrärahat eivät usein pysy kasvuvauhdin perässä. Vuoden mittaan lautakunnassa pohdittiin katu- ja puistosuunnitelmien käsittelyn lisäksi muun muassa kaupungin vuokraamalla mainospaikoilla tapahtuvaan ulkomainontaan liittyviä kysymyksiä, jotka koskivat sitä, mikä on digimainonnan ja perinteisten mainosjulistepaikkojen rooli tai toisaalta sitä, mikä on suurten kansainvälisten toimijoiden ja pienten kotimaisten yrittäjien toimintamahdollisuuksien merkitys kaupungille ja kuluttajille.

Lautakunta teki syyskaudella opintomatkan Osloon, jossa opittiin monenlaista paikallisesta kaupunkitekniikasta. Suomessa sähköpotkulaudoista käytävä keskustelu oli käyty Norjassa jo muutamia vuosia sitten, ja ongelma oli siellä ratkaistu määrätietoisilla rajoituksilla, joten näitä kokemuksia on hyvä tuoda esiin myös kotimaaisessa keskustelussa. Talvikunnossapitoon ja sähköautoihin liittyvät kysymykset olivat myös molemmissa kaupungeissa puhuttavia kysymyksiä, kuten myös erilaiset nopeasti kasvavan kaupungin ongelmat.

Valtuustokauden viimeinen täysi vuosi sujui jälleen rakentavassa hengessä sekä lautakunnan sisällä että lautakunnan ja virkamiesten välillä, joten sekä kaupungin väki että luottamushenkilöt ansaitsevat taas kiitokset hyvästä yhteistyöstä ja aktiivisesta vuodesta.

Simo Grönroos
teknisen lautakunnan puheenjohtaja



Kaupunkitekniikan johtajan katsaus 2024

Vuosi 2024 oli kuluvan valtuustokauden viimeinen täysi vuosi. Toimintaamme valtuustokaudella on viitoittanut Espoo tarina ja sen pohjalta laadittu Kaken tarina 2021–2025. Tarinamme nosti esiin yhdeksän teemaa, joiden mukaan olemme toimineet tai pyrkineet kehittämään toimintaamme. Tässä kohdin on hyvä luoda pieni katsaus siihen, miten olemme tarinoita saaneet edistettyä.

Hiilineutraali Espoo 2030 on näkynyt toiminnassamme vuosi vuodelta enemmän ja tuo vuosikymmenen vaihde on aivan kohta käsillä. Omassa toiminnassamme mm. tankkaamme uusiutuvaa

dieseliä, jo lähes 90 % käyttämästämme dieselpolttoaineesta. Käytössämme olevat henkilöautot ovat jo lähes kokonaan vaihtuneet täyssähköisiksi ja pakettiautokannan muutos on hyvässä vauhdissa. Merkittävänä toimena katuvalaistuksen muuttaminen energiatehokkaammaksi on edennyt hyvää vauhtia.

Tiivistyvä kaupunki tukee osaltaan hiilineutraaliustavoitetta ja kaupungin tiivistäminen kuormittaa ympäristöä merkittävästi vähemmän kuin laajentaminen neitseellisille alueille. Kaupunkitekniikan keskuksen vastuulla olleista infrainvestoinnista 70 % kohdistui hyvin joukkoliikenteellä saavutettavissa oleville tiivistyville alueille.

Kestävä liikkuminen on merkittävässä roolissa hiilineutraaliutta tavoiteltaessa. Alkuvuodesta 2024 julkaistun HSL:n liikkumistutkimuksen tulos oli hyvin rohkaiseva – henkilöautolla tehtävien matkojen määrä Espoossa oli vähentynyt 6 % edelliseen tutkimukseen verrattuna ja korvaantunut kestävillä kulkutavoilla. Mittavat raideinvestoinnit ja kaupungin tiivistäminen niiden tuntumassa ovat tuottaneet tavoitellun tuloksen! Aivan toimintavuoden alussa käynnistynyt Leppävaara-Kauklahti kaupunkiradan rakentaminen osaltaan tulee tukemaan hyvää kehitystä parantamalla radan palvelutasoa. Tarinakaudella valmistunut Raide-Jokeri sai alalta useita huomionosoituksia, kuten Rakennusinsinöörien liiton RIL-palkinto ja Maanrakennusalan neuvottelukunta MANK ry:n Iso Tömpä.

Vähäpäästöinen rakentaminen edistyy ja olemme tuoneet omaan toimintaamme sekä urakoihin jatkuvasti uusia toimintamalleja ja vaatimuksia. Päästölaskenta yksittäisissä suunnitteluhankkeissa mahdollistaa panostusten kohdistamisen merkityksellisimpiin asioihin.

Monimuotoiset viheralueet ovat nekin merkittävässä roolissa hiilinieluna, kun aivan kaikkea toimintaa ei pystytä saamaan päästötömäksi. Hienona tunnustuksena toiminnastamme Monikonpuroa reunustava Hatsinanpuisto valittiin Vuoden Ympäristörakenne 2024 -kilpailun voittajaksi.

Jatkamme digiloikkaa, oli tavoite, jonka eteneminen otti korona-aikana ennalta arvaamattoman merkittävän harppauksen nykyiselle tasolle. Järjestelmien kehittäminen, hankintalain edellyttämä kilpailuttaminen ja käyttöönotto ovat pitkiä prosesseja, ja käyttöönottoon saakka ovat päässeet Trimble Locus -kuntatietojärjestelmä sekä Virta-järjestelmä.

Kaikkien Espoo. Digitalisaatio on myös mahdollistanut osallistumisen hankkeiden suunnittelun vuorovaikutukseen vuorokauden ympäri, mikä on lisännyt erityisesti positiivisten palautteiden määrää. Digitaaliset palvelut kuntalaisille ovat nekin käytössä vuorokauden ympäri ja jo ennestäänkin erinomainen kartat.espoo.fi -palvelu on täydentynyt mahdollisesti maailman edistyksellisimmillä 3D-aineistoilla.

Aktiiviset espoolaiset ovat tärkeä voimavara. Valtuustokaudella Tapahtumien yhteisöllinen Espoo -kehittämisohjelma on pyrkinyt helpottamaan tapahtumien järjestämistä ja systematisoimaan niihin liittyviä kaupungin toimia. Onnistumisena voidaankin pitää mm. uusien festivaalitapahtumien saamista Espooseen ja niiden pysyvöitymistä. Vieraslajien torjunnassa on otettu käyttöön Growdsorsa-mobiilityökalu ja sen pilotointi on tuottanut rohkaisevia tuloksia. Myös Meidän Puisto -toiminta on vakiintunut käyttöön ja saanut aiempaa leveämmät hartiat toimintaa koordinoivasta tiimistä.

Laadukas ja vastuullinen johtaminen on edellytyksenä sille, että tavoitteita saadaan toteutettua. Johtamisemme perustuu myönteiseen, ihmisiin luottavaan ihmiskäsitykseen. Olemme ottaneet käyttöön Suuntaamo-työkaluja tavoitteiden määrittelyssä ja henkilökohtaisten tavoitteiden asettamisessa. Vuoden aikana kvartaaleittain tehtävien työfiiliskyselyiden sekä kattavan Kunta10-tutkimuksen tulosten perusteella työfiilis ja työhyvinvointi ovat pysyneet erinomaisella tasolla.

Tarinoiden ohessa toimintaamme on ohjannut toimialamme visio: viihtyisä, toimiva ja turvallinen Espoo. Sen eteen jokainen meistä kakelaisista tekee töitä jokaisena päivänä, kun olemme onnistuneesti huolehtineet kunnallisteknisistä palveluista, maanmittaus- ja kartastotoimesta sekä geotekniikkapalveluista. Osa työstämme on hyvinkin näkymätöntä ja osa taas varsin näkyvää. Teimme sitten kumpaa tahansa, niin jokaisen meidän kakelaisen työ on ollut merkityksellistä!

Yhteistyö teknisen lautakunnan kanssa on ollut mukavaa, mutkaton, rakentavaa ja johdonmukaista, mistä jo tässä vaiheessa lämmin kiitos keväällä kautensa päättävälle lautakunnalle!

Kiitos kaikille kaupunkitekniikan keskuksen työntekijöille, tekniselle lautakunnalle ja yhteistyökumppaneille hyvästä vuodesta 2024!

Harri Tanska
kaupunkitekniikan johtaja

Varautumista pahan päivän varalle



Ilmakuva Espoonväylästä.

Kuva: Joonas Salminen, Tikkurilan ilmakuvauus

Poikkeustilanteisiin varautuminen oli aikaisempaa enemmän esillä myös kaupunkitekniikan keskuksessa. Euroopassa jatkunut sota ja epävarmuuden aika olivat monen valmistautumistoimen ja harjoituksen pontimena.

Vuoden aikana käytiin kaupunkitasoiset yhteistoimintaneuvottelut hallinto- ja tukipalvelujen optimaalisen organisaation luomiseksi. Kaupunkitekniikan keskuksessa ei neuvottelujen tuloksena tehty organisaatiomuutoksia; joitakin toiminnallisia täsmennyksiä kylläkin.

Taloudellisesti kestävä Espoo -ohjelman toteutus jatkui. Ohjelman tekniseltä lautakunnalta edellyttämien sopeutustoimien toteuttamista jatkettiin ja ohjelman tavoitteet toteutuivatkin hyvin. Teknisen lautakunnan toteutunut toimintakate oli -5,6 milj. euroa, joka on jopa 6,9 milj. euroa talousarviota parempi. Myös infrainvestoinnit toteutuivat suunnitellusti.

Kaupunkitekniikan keskus hallinnoi Espoon kuntateknisiä palveluja ja tuottaa niihin liittyviä palveluja itse tai ostaa niitä markkinoilta tai yhteistyökumppaneilta. Erityisen suuri osuus ostopalveluilla on investoinneissa ja kokonaisuutena ostopalvelujen osuus palvelutuo-
tannossa kasvoi hieman. Oma tuotanto antaa kuitenkin toimintaan joustavuutta ja on esim. viranomaistoiminnoissa keskeistä.

Yhteistyö eri sidosryhmien kanssa jatkui monipuolisena. Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY) sekä Väyläviraston kanssa tehtiin yhteistyötä pääväylien osalta. Myös Turkuun suuntautuvan Länsiradan suunnittelua jatkettiin hankeyhtiö Länsirata Oy:n puitteissa ja Espoon kaupunkiradan rakentaminen Leppävaarasta Kauklahteen oli jo hyvässä vauhdissa.

Länsimetro Oy:n kanssa jatkettiin yhteistyötä mm. Lounais-Espoon metroasemien liikennejärjestelyjen osalta.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) kanssa suunniteltiin ja toteutettiin erilaisia katuverkon parannuksia joukkoliikenteen tarpeisiin. Seudullinen Raide-Jokeri -pikaraitiotieyhteys vakiintui osaksi joukkoliikenneverkkoa. Espoo ostaa raitiotien kunnossapidon palvelut Kaupunkiliikenne Oy:ltä.

Kadunrakentamisen ohessa rakennettiin vesihuoltoa Helsingin seudun ympäristö -kuntayhtymälle (HSY). Kaupunkitekniikan keskus toteutti myös kaupungin sisäisten taseyksiköiden, Tapiolan, Urheilupuiston ja Suurpellon, tilaamia infrahankkeita.

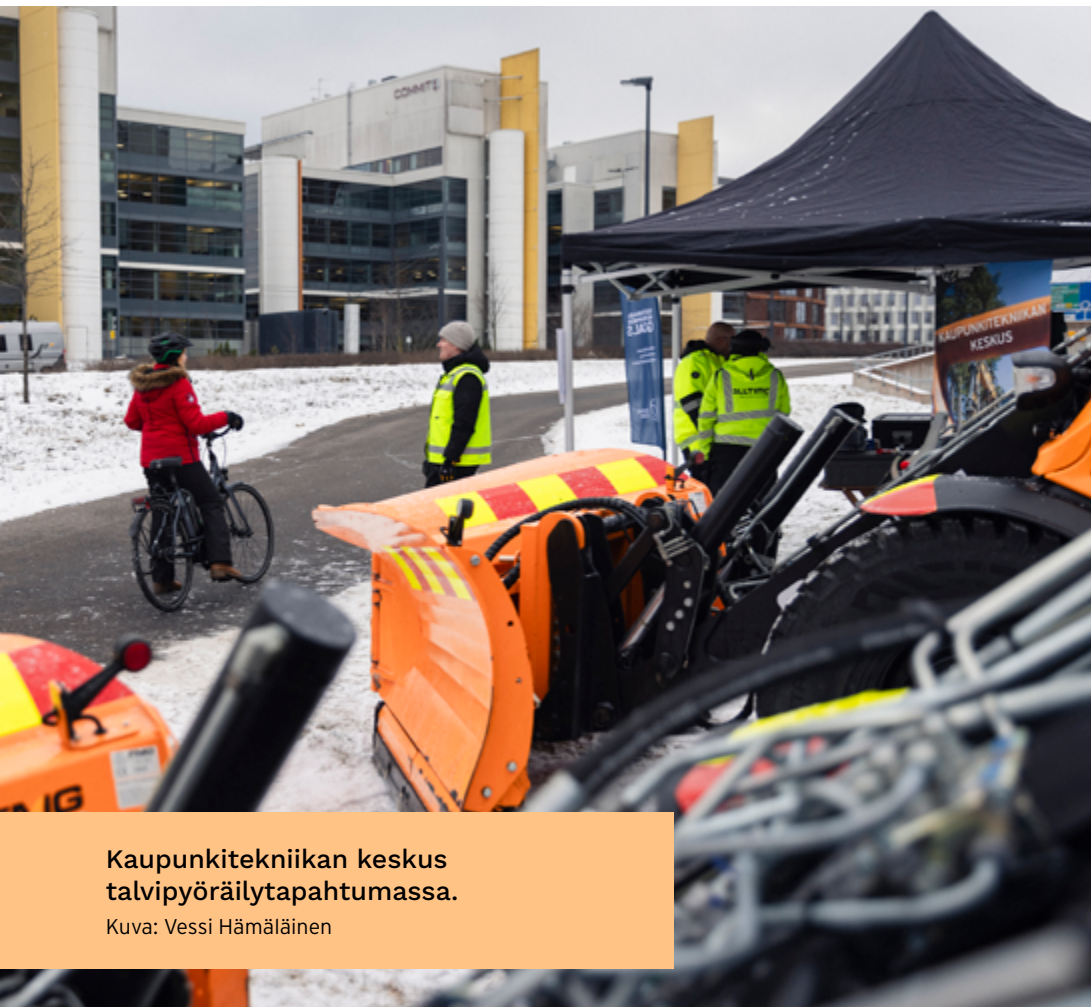
Muiden johtolaitosten kanssa tehtiin yhteistyötä erilaisten johtojen ja kaapelien sijoittamisessa katualueelle sekä johtotietoinformaation keräämisessä, ylläpitämisessä ja jakelussa. Verkkoinfrastruktuurin rakentamistietoja kerättiin valtakunnallisesti Liikenne- ja viestintäviraston verkkotietopisteeseen, jonne toimitetaan tietoja myös Espoon infrahankkeista.



Tietyömaa Tapiolassa

Kuva: Alena Bureika

Investoinnit infraan kasvussa



Kaupunkitekniikan keskus
talvipyöräilytapahtumassa.

Kuva: Vessi Hämäläinen

Investointien tilinpäätös toteutui kunnallistekniikan rakentamisen osalta hyvällä tarkkuudella: kiinteisiin rakenteisiin ja laitteisiin varastusta 138,4 milj. eurosta käytettiin 137,6 milj. euroa. Koneet ja kalusto-määrärahaa oli varattu 0,65 milj. euroa ja sitä käytettiin 0,82 milj. euroa. Maankäyttösopimuksista saatavia varoja käytettiin peruskau-pungin alueella 41,9 milj. euroa ja uusia laskutettiin 21,9 milj. euroa.

Investointien käyttösuunnitelmaa tarkistettiin kaksi kertaa toiminta-vuoden aikana: toukokuussa, jolloin korotettiin kiinteisiin rakenteisiin ja laitteisiin varattua määrärahaa 43,5 milj. eurolla ja lokakuussa, jolloin tehtiin vain hankkeiden välisiä määrärahasiirtoja.

Katuja ja puistoja suunniteltiin eri puolille Espoota

Vuonna 2024 yleisten alueiden suunnittelu jatkui Espoon mittavien alueprojektien yhteydessä erityisesti Tapiolassa, Keilaniemessä, Leppä-vaarassa, Matinkylä-Niittykummussa ja Finnöö-Espoonlahden alueilla.

Vuonna 2024 viimeisteltiin Espoon kaupunkiratahankkeessa raken-nettavien Espoon erilliskohteiden suunnitelmat. Rakentamisen

käynnistymisen jälkeen tehtiin myös työnaikaisia suunnitelmatar-
kennuksia ja -muutoksia tarpeen mukaan. Espoon kaupunkirata on
jaettu neljään alueurakkaan ja sen rakentaminen aloitettiin tammi-
kuussa 2024, kun työt alueurakka 1:n alueella rataosuudella Leppä-
vaarasta Keraan saatiin käyntiin. Hankkeen rakentaminen valmistuu
arviolta vuonna 2028.

Turuntien ja Lähderannantien liittymän parantamisen rakennussuun-
nitelmat laadittiin vuoden 2024 aikana. Pohjois-Espoossa Vihdintien
ja Niipperintien liittymän parantamisen suunnittelua jatkettiin yhteis-
työssä Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa.

Finnon alueella laadittiin Meritien rakennussuunnitelmat sekä
saatettiin loppuun Suomenlahdentien, Kaitaantien ja Finnoonsillan
lopputilanteen rakennussuunnitelmat. Alueella viimeisteltiin katuja,
minkä yhteydessä tehtiin paljon muutossuunnittelua.

Uusia pientaloalueita mahdollistavia katuja ja yleisiä alueita suun-
niteltiin mm. Miilukorvessa, Gobbackassa, Kortesmäessä ja Mynt-
tilässä. Saneerattavia katuja suunniteltiin mm. Jupperissa sekä
Kurttilassa, ja uusia katuja mm. Niittykummussa, Kiviruukissa ja
Espoonlahdessa. Hepokorven alueelle laadittiin rakennussuunni-
telmat, ja alueen katujen rakentaminen saatiin käyntiin. Katujen
rakentamisella mahdollistetaan datakeskuksen toteutuminen. Data-
keskuksen ympäristöön suunniteltiin myös ulkoilureitit ja hiihtoladut
Oittaalle, hulevesirakenteita sekä liito-oravien hyppytolpat voimajoh-
tolinjojen alle.

Tapiolan urheilupuiston pohjoisosan katu- ja puistosuunnitelmat
valmistuivat. Alueen suunnittelu urheilukenttineen jatkuu raken-
nussuunnitelmien laatimisella. Lisäksi suunnittelun kohteena olivat

myös Gräsanniityn urheilukentät (Telaniitty) sekä keskuspuiston
maastopyöräreitit.

Leikkipaikkaohjelman laatiminen vuosiksi 2026–2036 käynnistettiin,
työ jatkuu vuoden 2025 loppuun asti.

Puistoreittejä suunniteltiin Lippajärven pohjoisosan puistoalueille,
mutta suunnittelu lopetettiin budjettineuvottelujen tuloksena. Lisäksi
Halkorantaan laadittiin puistosuunnitelma Rantaraitista, jonka suun-
nittelu jatkuu vuonna 2025.

Viherlaakson asukaspuiston perusparannustyön suunnittelu saatiin
valmiiksi ja kunnostustyöt aloitettiin syksyllä 2024. Lisäksi suunnitel-
tiin mm. Vuoritontun, Iivisniemen, Jupperin ja Saarnimäen leikkipaik-
kojen perusparannukset. Vanha-Mankbyn arkeologisen puiston sekä
Gumbölen kartanon kunnostustoimenpiteiden suunnittelua ja raken-
tamista edistettiin vuoden aikana.

Hulevesien hallintaan panostettiin

Vuonna 2024 saatiin päätökseen kaksivuotinen Pitkäjärven valu-
ma-alueen vesienhallintahanke. Sen tavoitteena on parantaa Espoon
Pitkäjärven ja koko valuma-alueen tilaa. Hanke toteutettiin yhteis-
työssä Vantaan kaupungin ja Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa,
hankkeen rahoitti Ympäristöministeriön vesiensuojelun tehosta-
misohjelma. Hankkeessa laadittiin koko valuma-alueen kattava
vesienhallintasuunnitelma. Suunnitelmassa hyödynnettiin paikka-
tietopohjaista NBS-menetelmää (Nature-Based Solutions), jonka
avulla tunnistettiin potentiaaliset kohteet vesienhallintarakenteiden
rakennuspaikoiksi. Hankkeen puitteissa valuma-alueelle toteutettiin
kaksi luonnonmukaista vesienhallintarakennetta – yksi Espooseen ja

yksi Vantaalle. Espoon puolella rakennettiin tulvatasanne Niipperinojaan Kalliolaaksonpuistoon tulvatilavuuden lisäämiseksi sekä veden laadun parantamiseksi.

Gräsanojan kunnostus- ja tulvasuojeluhankkeen ensimmäinen osuus saatiin rakennettua valmiiksi 2024. Gräsanojan suunnitelmia välillä Mankkaanlaaksontie–Hauenkalliontie (Iiri-silta) päivitettiin vuoden 2024 aikana. Samalla kartoitettiin luontoarvoja, kuten kuningaskalas-tajien ja saukkojen elinympäristöjä huomioiden ne suunnitteluratkai-suissa.

Niipperinojaan välillä Juvankartanontie–Niipperinpelto suunniteltiin tulvia ehkäiseviä ruoppauksia ja tulvatasanteita. Rakentaminen on vaiheistettu, ja ensimmäinen osa rakennettiin vuonna 2024. Hank-keelle saatiin Uudenmaan ELY-keskuksen myöntämää valtionavus-tusta vesien- ja merenhoidon sekä vesistötoimenpiteiden toteutta-misen rahoituksesta.

Westendipuiston alueella Munkkiluodonkujalta mereen saakka suunniteltiin tulvamitoitettu hulevesiviemäri. Finnoon alueella kaavoituksen ja muuttuneen maankäytön takia myös Djupsundsbäc-kenin valuma-alueelle on suunniteltu toimenpiteitä. Alueen tulva-herkkyys on otettu huomioon, ja hulevesien hallintaa tullaan paran-tamaan. Vuonna 2024 vahvistuneen kaavoituksen myötä suunnittelua ja toimenpiteiden toteutusta voidaan edistää entistä tehokkaammin.

Lisäksi vuonna 2024 tehtiin paljon muita hulevesiselvityksiä ja suun-niteltiin hulevesirakenteita muun yleis-, katu- ja puistosuunnit-telun yhteydessä huomioiden hulevesien määrällinen ja laadullinen hallinta.



Nuottarannan tulvavalli 2020.

Kuva: Maritta Nevalainen

Asukasbudjetointia pilotoitiin suurpellossa

Espoon Suurpellon alueelle pilotoitiin pienimuotoisesti asukasbudjetointia. Hankkeeseen oli budjetoitu pieni 25 000 euron määräraha, jolla oli tarkoitus sijoittaa alueelle asukkaiden hyvinvointia ja virkistysmahdollisuuksia parantava kohde.

Koska määräraha oli budjetoitu käytettäväksi samana vuonna kuin asukaskuulemisen toteuttaminenkin, kohteen tuli olla melko yksinkertainen ilman pitkiä hallinnollisten suunnitelmien laadintaprosesseja.

Olennaista pilotissa oli kuitenkin yhteistyö asukkaiden kanssa. Asukasprosessi käytiin keskustelevan demokratian (deliberatiivinen demokratia) periaatteita noudattaen. Yhteistyömuodoksi valikoitui asukasraati, jossa käytiin keskustelua raatilaisten ja kaupungin virkakunnan kesken. Asukkaille suunnatusta kyselystä saatiin 49 ehdotusta raadin arvioitavaksi. Tavoitteena oli päästä lopputulemaan keskustellen, muita kuunnellen ja asioita punniten.

Pilotin tiivis aikataulu ja reunaehdot rajoittivat luonnollisesti ehdotusten toteuttamismahdollisuuksia. Lopulta raadin ehdotuksista toteutettavaksi valikoitui ulkoliikuntavälineet, jotka oli mahdollista asettaa nopeasti asukkaiden käytettäväksi.

Olennaisinta oli kuitenkin asukasyhteistyön kokeileminen. Asukasraadin apuna oli kaupungin fasilitointiryhmä, jossa oli mukana asukasvuorovaikutuksen asiantuntijoita ja Suurpellon projektinjohtaja Petri Vainio. Asukasraadin toiminta osoittautuikin erinomaiseksi. Keskustelut, vaihtoehtojen arviointi ja yhteisen ymmärryksen kasvattaminen olivat varmasti kaikkien mukana olleiden mielestä onnistuneita. Asukaskuuleminen tapahtui keskustellen, yhteisöllisesti ja ilman äänestyksiä. Keskustelevan demokratian kokeilu näytti voimansa.

Suunnitteluhankkeiden vuorovaikutukseen panostettiin

Mittava Leikkipaikkaohjelma 2026–2036 käynnistettiin laajalla asukaskyselyllä. Kattavasti mm. kaikille Espoon koululaisille suunnattuun kyselyyn vastasi yli 2 500 asukasta ja saimme arvokasta tietoa leikkipaikkojen tilasta ja toiveista. Uusi leikkipaikkaohjelma on paljon edellistä osallistavampi niin tiedotuksen kuin sidosryhmäyhteistyönkin suhteen. Hanke jatkuu vuoden 2025 loppuun asti.

Vuoden aikana oli käynnissä kaksi isoa espoo.fi-sivustoon keskittyvää kehittämistyötä. Puistoja koskeva kokonaisuus uusittiin kauttaaltaan ja lisäksi laadittiin kokonaan uusi suunnitteluhankkeiden termejä käsittelevä kokonaisuus. Puistoja esittelevää sivua varten otettiin uusia valokuvia kohteista ja kohteiden esittelytekstit uusittiin. Tavoitteena on tehdä Espoon monipuolista puisto- ja viheraluetarjontaa tutuksi kaupunkilaisille. Suunnitteluhankkeiden saavutettavuutta parannettiin uudella suunnitteluhankkeiden termejä avaavalla sivustolla. Tarkoituksena on myös yhtenäistää suunnitteluhankkeissa käytössä olevia termejä. Molemmat sisällöt julkaistaan vuoden 2025 alkupuolella.

Kyselytyökalut ovat tärkeä osa hankevuorovaikutustyötä. Varsinkin karttakyselytyökalut ovat suosittu tapa kerätä paikkatiedolla varustettua palautetta.

Pyöräliikenteen infrastruktuuria kehitettiin

Pyöräliikennettä edistettiin aktiivisesti monella taholla. Rantaranbaanan rakentaminen alkoi heti vuoden 2024 alussa kaupunkiratahankkeen yhteydessä. Rantaranbaana tulee olemaan Espoon historian suurin pyöräliikenneinvestointi. Tavoitteena on toteuttaa Espoon kaupunkiradan yhteydessä laadukas, nopean, tasavauhtisen ja pidempimatkaisen pyöräilyn yhteys, jossa jalankulku ja pyöräily erotellaan toisistaan ja pyöräilyn ajosuunnat toisistaan.

Länsibaanan uuden osan Suvikummun oikaisun rakentaminen alkoi syksyllä ja valmistuu vuoden 2025 aikana.

Kaupunkitekniikan keskus osallistui aktiivisesti pyöräilyn edistämishjelman päivittämiseen. Ohjelman avulla kaupunki haluaa tehdä pyöräilystä entistä sujuvampaa, turvallisempaa ja houkuttelevampaa. Työ jatkuu vuoden 2025 aikana.

Talvihoitoa tehostettiin vilkkailla baanareiteillä Kehä I:n varren pyörätiellä, Länsibaanalla välillä Hanasaari–Matinkylä, Otabaanalla ja Helsinkiin johtavilla Otaniemen, Pitäjänmäen ja Tarvon kautta menevillä reiteillä.

Pyöräliikenteen opastuksen parantamista edistettiin laatimalla yhteistyössä Uudenmaan ELY-keskuksen ja Kauniaisten kaupungin kanssa opastuksen parantamiseen tähtääviä suunnitelmia koko Espoon alueen pääreiteille.

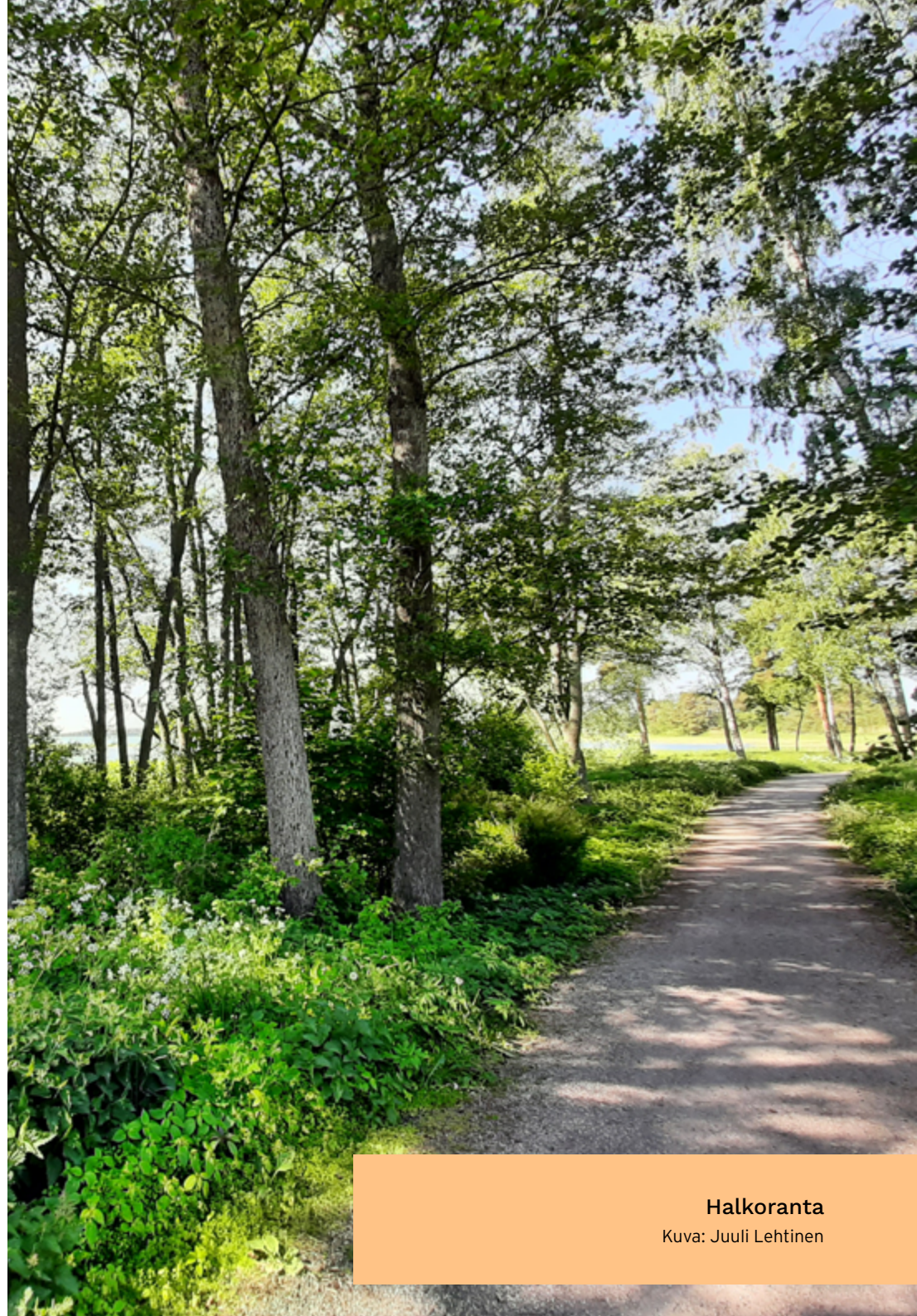
Kaupunkipyörillä pyöräiltiin taas huhtikuusta lokakuun loppuun. Matka-aikaa pidennettiin 60 minuuttiin. Vuonna 2024 kaupunkipyörillä tehtiin Espoossa reilu 310 000 matkaa. Kaupunkipyörrien päivakohtainen käyttöaste Helsingin ja Espoon järjestelmässä on ollut

parhaillaan vuonna 2018, jolloin se oli noin 8 matkaa/pyörä. Vuonna 2024 Espoossa kaupunkipyörien päivakohtainen käyttöaste oli 1,3 matkaa/pyörä. Espoossa kaupunkipyöräalueeseen kuuluu Länsimetron ensimmäisen vaiheen asemat - eli metroasemat Helsingistä Matinkylään saakka. Lisäksi kaupunkipyörien käyttöaluetta ovat mm. Leppävaara, Laajalahti, Olari ja Haukilahti.

Kaupunkipyörien nykyinen sopimuskausi päättyy pyöräilykauden 2025 jälkeen. Uuden sopimuksen kilpailutus käynnistettiin vuoden 2024 aikana yhteistyössä seudun kuntien ja HSL:n kanssa. Tavoitteena on kasvattaa järjestelmä kattamaan tulevaisuudessa Espoon uusien ratakäytävien varret eli etelässä laajentamalla verkostoa ensin Länsimetron varteen ja myöhemmin pohjoisessa kaupunkiradan asemien ympäristöön, kunhan rakentaminen saadaan alueilla valmiiksi. Uudesta verkostosta kyseltiin asukasmielipiteitä loppuvuodesta 2024.

Katupäällikön hyväksymät puistosuunnitelmat 2024

- Tähtimöpuisto
- Halkoranta
- Iivisniemenpuisto ja Iivisniemenpelto
- Turveradantie ja Turvesuontien EV-alue
- Lähdevuori, Laaksoлахden kuntoportaat
- Ullanmäki, Ullantorpanpolun latureitti
- Westendipuisto
- Tuulimäen puisto



Halkoranta

Kuva: Juuli Lehtinen

Kaupunkirata painottui infran rakentamisessa

Kunnallistekninen rakentaminen oli edelleen vilkasta, joskin alkavien urakoiden arvo pieneni jonkin verran edellisestä vuodesta. Lukumäärällisesti urakkasopimuksia solmittiin edellisvuotta enemmän. Kaupunkitekniikan keskus rakennuttaa perusorganisaatiollaan lukumääräisesti suurimman osan urakoista, kun taas rahallisesti suurin hanke on Espoon kaupunkirata, jonka rakennuttamisvastuu on Väylävirastolla. Kaupunkitekniikan keskuksen henkilökuntaa osallistuu kuitenkin aktiivisesti myös tämän erityishankkeen toteutukseen.

Espoon kaupunkiradan rakentaminen aloitettiin alkuvuonna 2024 välillä Leppävaara–Espoon keskus. Ratarakentamisen yhteydessä toteutetaan myös Leppävaaran ja Espoon keskuksen välille pyöräbaana. Vuosittainen rakentaminen painottuu kesälomakausille sijoitettaville viiden viikon junaliikennekatkoille.

Hankeen toteutus näkyi koko projektin ympäristössä liikennejärjestelyinä, ja varsinkin kesän kiivastahtisessa rakentamisvaiheessa, jolloin aiheutui melua, pölyä ja tärinää.

Ympäristövaikutuksista viestittiin etukäteen esimerkiksi asukastilaisuuksissa. Asukastilaisuuksista ja aktiivisesta projektiviestinnästä saatu palaute oli positiivista ja rakentamisvaiheen aikana vastaanotetun palautteen määrä on jäänyt kohtuulliseksi.

Näkyvimpiä muutoksia kaupunkiradan alueella ovat Kilon, Tuomarilan ja Espoon keskuksen alueilla toteutetut suuret kalliolouhinnat, jotka ovat edellytyksenä uusien raiteiden ja pyöräbaanan sijoittelulle. Valmistuneista rakenteista eräs käyttäjille merkittävin muutos on Keran asemalle st-urakkana toteutettu ylikulkusilta.

Rakentaminen toteutetaan kokonaisuudessaan tietomallipohjaisesti ja toteumatiedot kerätään sähköisesti. Tavoitteena on aloittaa liikenne neljällä raiteella Leppävaara-Espoon keskus välillä syksyllä 2027.

Kaupunkitekniikan keskus kilpailutti vuoden aikana 36 urakkahankintaa. Uusien urakoiden kokonaisarvo oli noin 39 milj. euroa. Suurimpia alkaneita urakoita olivat noin 4,6 milj. euron Leppävaaran urheilupuistossa Maantienkenttä ja Loviselundinpuiston rakentaminen sekä 4,3 milj. euron urakat Gobbackan alueen kadut, Hepokorvenkallio sekä Laaksolahden kadut. Muita uusia alle 2 milj. euron urakoita olivat mm. Otakaaren vaihe I, Alakartanon ja Soukantien sekä Rusthollarinrinteet katujen rakentaminen.

Kilpailu toimii Espoon kunnallistekniikan urakoissa edelleen pääosin hyvin. Tarjouksia saatiin kolmesta kymmeneen. Tarjouksia saatiin kappalemäärältään tasaisesti koko vuoden. Rakennusalan heikentynyt suhdannetilanne näkyy edelleen, kun tarjousten määrä kasvoi, ja hintataso jäi yleisesti alle kustannusarvioiden keskimäärin noin 10 %. Urakoitsijoiksi kilpailutuksessa valikoitui 19 eri toimijaa. Tilastokeskuksen mukaan maarakennusalan kustannukset laskivat 0,5 % vuoden 2024 marraskuussa vuoden takaiseen verrattuna.

Vuoden aikana valmistui kaupungin rakennuttamana 32 urakkakohdetta yhteisarvoltaan noin 49 milj. euroa.

Teknisen lautakunnan hyväksymät katu- ja puistosuunnitelmat 2024

Vanha-Espoo

- Hepokorvenkaari, Paciuksentie plv 0–75 ja LP-alue
- Hepokorventie
- Hästängenslaita, Puotismäentien latu plv 150–595, Hepokorvenreitti plv 0–1200 (ps)
- Bodbackinmetsä, Imatrankallio plv 0–187 (ps)
- Hepokorvenkallio (ps)
- Ollaksenhaka, EV-alue (ps)
- Miilukorventie välillä Nupurintie – plv 900, LP-alue, Sysikallio ja Pumpuliniitty
- Ensitorppa
- Kekäletie
- Ehtoopolku ja Kekälepolku
- Kekälekuja
- Pumpulitie, Pumpuliniitynaukio, LP-alue, Villapääntie, Villapäänpolku, Siisinmäki ja Pumpuli-kytö
- Siisinmäki
- Nokirinne ja Nokitie

- Metsälammenpuisto (VL), Metsälammenranta (VL/S), Ensitorpankallio, Brinkängensmetsä, Metsälammenkenttä, Metsälammenrinne, Mulltaget (ps)
- Siisinkytö ja Kekäleniitty (ps)

Suur-Espoonlahti

- Hannusranta
- Hannusrannankuja
- Hannusmetsä
- Bondaksensuo (ps)
- Hannusjärvenranta (ps)

Suur-Kauklahti

- Äminnentie
- Vesikelkantie
- Vionojantie
- Äminnenmäki
- Rannikontie
- Pulkkatie, Uraalinrinne
- Koikorvenpolku, Uraalinrinne
- Mulbynmäki
- Kurtinmäenkuja

- Kurtinmäentaival välillä Kurtinmäentie–Varsikengäntie
- Kurtinmäentie
- Äminnenranta
- Uraalinpolku
- Viirukallionpolku

Suur-Leppävaara

- Jupperinmetsä
- Yölinnuntie ja Yölinnunpuisto, osa
- Kotkapolku plv 10–130
- Kotkatie plv 20–172
- Karakalliontie plv 300–490
- Peltotie, Peltokuja ja Peltopolku
- Pellonpää
- Jupperinaukio
- Everstinkatu, Everstinkuja ja Everstinpuisto
- Riihiniityntie välillä Jupperinkuja–Jupperintulli
- Veräjäpellonkatu ja Edlankulma
- Kilonportti, LP-alue ja Kilonpolku välillä Kilonportti–Kilonkartanontie sekä jk+pp-tie Kilonpolulta Rantaradanbaanalle
- Pesätie

Pohjois-Espoo

- Pitkostie, Vaskitsaympyrä välillä Vihdintie – Lehtokortteenlaakso, Keski-Metsämaa
- Kortesarinne
- Pitkoskorventie
- Vanha Korttestie
- Kortekuja
- Korttestie ja Kortsemäki
- Kortsemäenkuja
- Lehtokortteenatie
- Peltokortteenpiha ja Peltokortteenkuja
- Lehtokortteenkuja
- Metsäkortteenkuja
- Suokortteenkuja
- Suokukankaari ja Suokukanrinne
- Suovalkunpiha
- Suokukanpolku
- Pitkoskorvenpolku (ps)
- Pitkoskorventie raitti (ps)

- Kortsemäenreitti plv 0–496 (ps)
- Lehtokortteenlaakso, Lehtokortteenreitti, Kortsemäenreitti plv 510–600 (ps)
- Lambertinoja
- Lambertintie
- Pikkunevantie, Pikkunevanmäki, Pikkunevankuja
- Joriinitie, Joriinikuja
- Välikallio ja Välikallionkuja
- Gobbackanportti, Lambertinreitti, Gobbackanpelto
- Gobbackanpolku, Gobbackankallio, Gobbackanpiha, Vanha Gobbackantie
- Gobbackanrinne
- Pistokkaankuja, Kaihonkukankuja
- Vanha Gobbackantie (ps)

Suur-Tapiola

- Koivu-Mankkaan tie
- Yhteispelintie
- Yhteispelinkuja, LP-alue
- Tuohimäki
- Kulmalipunkuja
- Syöttäjänkuja
- Urheilupuistonaukio, Tuohipuisto
- Orionintie, Tonttuleikki
- Tapiolan Urheilupuisto, tekonurmi 1-2, lähiliikunta-alue (ps)
- Tapiolan Urheilupuisto, tekonurmi 3 (ps)
- Tuohipuisto (ps)
- Rälssitilankatu, Riihitontuntie
- Olarinluoma
- Gräsantori
- Iso Gräsanniitty, Gräsanniitynkenttä, Gräsanniitynpää ja Gäddvikintorppa (ps)

Uusia kohteita valmistui eri puolille Espoota, suurimpana Mankkaanlaaksontie, Seiliniitty ja Gräsanoja urakka, Keran 1. vaiheen kadut ja Meritorin parantaminen.

Lisäksi uusina katuyhteyksiä valmistuivat mm. Suurpellon Kokinniitty, Keran Viilivati, Kukkavaasinkatu, Artesaaninkatu ja Artesaanipolku.

Myös huomattavia puistokohteita toteutettiin kuten Alberganesplanadin pohjoisosan kunnostus, jossa uusittiin kirsikkapuut. Vuoden aikana valmistui mm. Tynnyripuiston ja Lakelanpuiston leikkipaikat, Meritorin kunnostus ja tulvarakenne, Kauklahden koira-aitaus, Vanhan Mankkaan lähiliikuntapaikka sekä katupuuistutukset Auranportin katualueelle.

Leppävaaran urheilupuiston Maantienkentän ja Loviselundinpuiston lähiliikuntapaikan rakentaminen käynnistyi. Nurmilinnunpuiston uusi leikkipaikka ja lähiliikuntapaikan rakentaminen aloitettiin. Pohjois-Espooseen valmistui kuntoportaati.

Myös pienempiä erikoiskohteita toteutettiin, kuten sillankorjauksia, tukimuurien korjauksia, Leimuniityn linturamppi sekä Kivenlahden liikennetunnelin korjaus.

Infra-urakat	2020	2021	2022	2023	2024
Käynnissä olleet rakennusurakat, kpl	52	49	58	65	51
Valmistuneet urakat, kpl	31	29	34	40	32
Valmistuneiden urakoiden arvo, milj. euroa	64	93	54	84	49
Tehtyjen urakkasopimusten arvo, milj. euroa	87	32	55	42	35
Tehtyjen urakkasopimusten määrä, kpl	35	27	39	30	36

Oma rakennustuotanto antaa joustavuutta

Kadunrakennuskohteita toteutettiin valmiiksi seitsemän kohdetta, joista hankalin oli Kaskimäen alueen kadut. Läheisten talojen vuoksi kallion louhinta jouduttiin korvaamaan räjäyttämättömällä menetelmällä, jotta välttyttiin rakennusten vaurioilta. Tämä työtavan muutos aiheutti myös kustannusten nousua. Toinen uudiskohde oli Soukan Munkkiranta ja Kutsumuksenkuja. Alueelle tehtiin kadut ja vesihuolto tonttiliittymineen uusia omakotirakentajia varten.

Erillisinä saneerauskohteina aloitettiin Laajalahdessa Terijoentie, Karakalliossa Kalasääksentie ja Jupperissa Jupperinmetsä. Saneerauskohteeksi voidaan laskea myös Jupperin kaava-alueen kahdeksan erillistä katukohdetta. Nämä saneerauskohteet jatkuvat vuoden 2025 puolella.

Oman kadunrakennustuotannon työmaavalvojat huolehtivat puitesopimusurakan kautta yli 80 kohteesta. Kohteet vaihtelivat erilaisista

pienistä korjaustöistä isohkoihin ja vaativiin viimeistelyhankkeisiin. Lähes kaikki viimeistelyhankkeet saatiin työkauden aikana valmiiksi.

Oman viherrakentamisen hankkeita käynnistyi 33 kappaletta ja niistä valmistui 26 hanketta. Lisäksi tehtiin puistojen ja katujen pieniä korjaustöitä ympäri Espoota. Rakentaminen jatkuu edelleen neljällä hankkeella, jotka ovat Viherlaaksossa, Gumbölessä, Vermossa sekä Veinissä.

Leikkipaikoista kunnostettiin Nuotiopuiston, Nurmikuukusen, Tuohisniityn, Järvikorvenpuiston sekä Matinmetsän leikkipaikat. Leiripuiston leikkipaikka purettiin. Myös Mankkaalla Vanhan-Mankkaan puiston sekä Lansapuron lähiliikuntapaikat kunnostettiin.

Luontopolkujen pintoja ja pitkospuuta kunnostettiin Hanikan luontopoluille ja rakennettiin Alkonmäen- ja Grigori Auerinpolut Kurttilan Kaskimäkeen. Träskändassa valmistui Jahtimetsän reitti.

Edellisvuonna aloitettu Vanha-Mankbyn arkeologisenpuiston reitin rakentaminen valmistui kesällä 2024. Kilossa valmistui Kellaripuiston koira-aitauksen perusparannus sekä Kalajärvelle valmistui kuntoportaat. Vesistön kunnostustyönä tehtiin Pitkäjärven valuma-alueen Niipperinpuron tulvatasanne ja Auroranportissa uusittiin 33 katu-puta.



Pitkospuut Hanikan luontopolulla 2022.

Kuva: Noora Nilsén / MySome

Hatsinanpuisto voitti vuoden ympäristörakenne 2024 -kilpailun

Espoon Leppävaarassa sijaitseva Hatsinanpuisto voitti Vuoden Ympäristörakenne 2024 -kilpailun. Palkinto myönnettiin tunnustuksena ansiokkaasta rakennetun ympäristön suunnittelusta ja toteutuksesta. Kilpailussa on tuotu esiin esimerkillisiä ympäristökohteita jo vuodesta 1992.

Hatsinanpuisto sijaitsee Leppävaaran alueella, joka on Espoon suurin kaupunginosa. Puisto toimii niin kaupunkikuvallisena kuin Leppävaaran asemalta suuntautuvan kevyenliikenteen porttina Perkkäälle ja Vermoon. Aasukkaat ovat toivoneet alueelle vihreää ja monipuolista ympäristöä sekä parempia pyöräily- ja kävely-yhteyksiä. Hatsinanpuistossa aiemmin ”välitilana” ollut alue muuttui monimuotoiseksi puistoksi.

Puiston maisema-arkkitehtuurin perustana oli Vermonojan tulviminen sekä taimenen elinympäristön tukeminen keskellä rakennettua ympäristöä. Vermonojan uomaa siirrettiin ja siirron avulla luotiin tilaa toimistoille, liiketiloille ja hotellille sekä luotiin meritaimenelle hyvät elinolosuhteet. Suunnittelussa hyödynnettiin laajaa asiantuntemusta.

Valmistunut Hatsinanpuisto tarjoaa asukkaille vihreän puiston ja uudet kevyen liikenteen väylät liikkua pyörällä ja kävellen Leppävaaran keskustaan.

Kokonaisuutena puisto vakuutti tuomariston upeasti toteutettuna ja vahvaimena kokonaisuutena, jossa värimaailma, materiaalivalinnat sekä käytettävyys ja virkistysarvot muodostavat harmonisen ja elämyksellisen ympäristön.

Hatsinanpuisto valmistui kolmessa osassa vuosina 2019, 2021 ja 2023. Puiston pääsuunnittelijana toimi Loci maisema-arkkitehdit Oy ja muina suunnittelijoina A-insinöörit Oy, Ramboll Finland Oy, WSP Finland Oy, Suomen Energia-Urakointi Oy. Rakentajina toimivat VRJ Etelä-Suomi Oy, Skanska Infra Oy ja Graniittirakennus Kallio Oy. Kohteen tilaajina toimivat Espoon kaupunki ja NCC Property Development Oy.

Infran rakentamisessa kohti hiilineutraaliutta

Infran rakentamisen hiilidioksidipäästöjen vähentäminen on keskeinen osa matkalla kohti Espoon hiilineutraalisuustavoitetta vuonna 2030.

Kaupungin rakentamisessa käytettiin kauttaaltaan uudehkoja työkojeita ja maansiirtoautoja, joiden päästöt ovat matalia. Pääosin käytettiin myös biopolttoaineita sekä edistettiin myös sähkökäyttöisten koneiden käyttöä.

Myös katukivien kuljetuspäästöt otettiin useissa urakkakilpailutuksissa huomioon ympäristöarvo-laskennan avulla. Kaupunki kilpailutti loppuvuonna 2023 myös oman vähäpäästöisten katureunakivien erillishankinnan. Erillishankinnan kautta reunakiviä asennettiin Finnooseen ja Kauklahteen. Näin edistetään samalla kotimaisen luonnonkiven käyttöä. Myös betonimursketta käytettiin korvaamaan kalliokiviainesta, ja savisen pohjamaan stabiloinnissa lisättiin vähäpäästöisten sideaineiden käyttöä.



Murskaustyömaa

Kuva: Olli Häkämies

Infrapalveluissa vilkas vuosi



Ilmakuvaa Leppävaarasta.

Kuva: Joonas Salminen, Tikkurilan ilmakuvaus

Kaupunkitekniikan keskus huolehtii Espoon katujen ja viheralueiden kunnossapidosta, liikenteenhallinnasta sekä yleisille alueille sijoitettavien rakenteiden ja laitteiden sekä tilapäisten liikennejärjestelyiden lupa-asioista ja valvonnasta.

Katukunnossapidossa vilkas talvi

Noin 40 % Espoon yleisistä alueista kunnossapidetään ostopalveluna. Espoon kaksi ostopalvelu-urakkaa sijaitsevat Pohjois-Espoo-Nuuskion alueella sekä Espoonlahti-Finnoon alueella. Kunnossapidon alueurakat lähtivät käyntiin mallikkaasti huolimatta siitä, että ensimmäisen toimintavuoden talvi oli haastava. Alueiden kunnossapidon laatutaso oli sopimus- ja laatuvaatimusasiakirjojen mukaista ja talous pysyi määrärahojen puitteissa. Espoonlahti-Finnoon alueurakassa suoritettiin syksyllä 2024 urakka-asiakirjoissa edellytetyn fossiilittoman polttoaineen testaus. Saatujen testitulosten perustella voidaan todeta palveluntuottajan täyttävän tilaajan kunnossapitokalustolle asettamat tiukat ympäristövaatimukset.

Katukunnossapidon talvi oli varsin runsasluminen ja työntäyteinen. Lumitilat Espoossa olivat edelleen kortilla. Espoon kaupungin ainoan virallisen lumenvastaanotto paikan Vanttilan lumen vastaanottoa

jouduttiin välillä täytön vuoksi rajoittamaan. Kuormia otettiin vastaan noin 14 000. Vaikka lunta satoikin ajoittain paljon, selvittiin talvitoista hyvin. Talvella 2023–2024 uutena asiana talvikunnossapidossa oli Raide-jokerin ja kaupungin katuverkon rajapinnoilla toimiminen. Yhteistyö sujui hyvin raitiontien kunnossapidosta vastaavan Kaupunkiliikenne Oy:n kanssa.

Viime vuosien aikana oman tuotannon kunnossapitokalustoa ja lisälaitteita on saatu päivitettyä ja ne ovatkin pääosin hyvässä kunnossa. Leasing-sopimuksella olleet kuusi pyöräkuormaajaa olivat aktiivisessa käytössä. Koneilla paikattiin talvikauden aikaisia oman kaluston rikkoontumisista johtuvia resurssipuutteita. Tämä toimintamalli todettiin hyväksi ja sitä jatketaan myös tulevaisuudessa.

Vuoden 2024 aikana kilpailutettiin myös tehostetun talvihoidon pyöräilyreitistön kunnossapito vuosille 2024–2028. Reittiä laajennettiin edellisestä hankinnasta siten, että reitin kokonaispituus on nyt lähes 24 km. Reitti kulkee Matinkylästä Otaniemen kautta Vermoon ja yhtyy Helsingin talvipyöräilyreitistöön Tapiolassa, Otaniemessä, Tarvaspäässä sekä Vermossa. palveluntuottajaksi valittiin Alltime Suomi Oy. Saatujen palautteiden ja tähän tehtävään rekrytoidun pyöräilevän kunnossapitovalvojan havaintojen perusteella palveluntuottaja on onnistunut tehtävässään pääsääntöisesti hyvin, huolimatta kuluneen talven vaihtelevista sääolosuhteista.

Asfalttoinnin hintakehitys tasaantunut

Vuoden 2022 ja 2023 välillä nähdyn suuren hintojen nousun jälkeen asfalttoinnin kustannuskehitys on tasaantunut ja vuonna 2024 Espoon kaupungin päällystysurakan hintataso pysyi edellisen vuoden tasolla. Samanlainen kustannusten tasaantuminen nähtiin koko

Suomen asfalttimarkkinalla. Vaikka hintataso tasaantui, on asfalttoinnin raaka-aineiden, kuten esimerkiksi bitumin hintataso yhä korkealla. Päällystysurakan vuosittainen pienkilpailutus on tässä markkinatilanteessa kustannustehokkain ratkaisu, jolloin urakoitsijoiden ei tarvitse hinnoitella pidemmän aikavälin riskiä.

Viherympäristö sopeutuu ilmastoon

Viherkunnossapidon vuoteen vuodenaajat tuovat aina tutun rytmin eri töille ja kiireille. Kesä on hyvässä valmistelussa jo tammikuussa, kun aloitetaan kesänuorten ja muun kausityövoiman rekrytoinnit ja vuoden edetessä heidän perehdyttämisenä töihin. Uusia viheralueita ja leikkipaikkoja otetaan kunnossapitoon, jotta niistä kehittyisi hyviä olohuoneita kaikille asukkaille.

Kevät 2024 oli erittäin haastava. Kevät alkoi maaliskuussa, mutta lämpimiä ja kylmiä jaksoja lumisateineen jatkui aina huhtikuun loppupuolelle. Kasvit olivat jo aloittaneet kasvuaan, kun viimeiset kylmät ilmat ja lumisateet tulivat. Toukokuu ja kesäkuun alku olivat poikkeuksellisen lämpimiä, jopa helteisiä ja sateita saatiin odottaa juhannusviikolle. Keväällä saatava kosteus ja sade ovat hyvin tärkeitä vasta istutettujen kasvien aloittaessa kasvua. Uusien istutusten kastelua jouduttiin tästä syystä aloittamaan jo toukokuussa. Juhannuksen jälkeen sateet ja lämpimät jaksot vuorottelivat mukavasti ja kasvukausi jatkui erittäin pitkänä lokakuulle asti. Ilmaston muuttuminen ja uudenlaiset kevät ja syksyt vaikuttavat meidän nykyiseen kasvillisuuteemme heikentävästi. Kaupunginpuutarhalla on aloitettu uusien puulajien taimien kasvatus ja seuranta, jotta puistoihin voidaan istuttaa pian nykyään Etelä-Ruotsissa menestyviä puita.

Kirjanpajan leviäminen kuusikoissa on seurausta edellisistä helteisistä kesistä. Tuhojen määrä on selkeästi suurempi hoitamattomissa kuusikoissa kuin hoidetuissa. Kuolleita puita on näiden tuhojen vuoksi jouduttu kaatamaan enemmän polkuverkostojen ja rakennusten läheisyydestä. Kuolleet puut kuitenkin lisäävät metsiimme lahoppuun määrää ja kuusien tilalle pääsee kasvamaan uutta monimuotoista metsää. Pohjois-Espoon metsien hoitosuunnitelman valmistelu vuosille 2025–2035 jatkui mm. metsäkävelyjen muodossa. Asukasillat jatkuvat vielä vuoden 2025 aikana.

Keväällä 2024 kilpailutettiin palveluhankintana Espoon yleisten alueiden roska-astioiden tyhjennyspalvelu toistaiseksi voimassa olevana sopimuksena. Ympäri vuotiseen puhtaanapitopalveluun sisältyy noin 1 700 roska-astian tyhjennys, sekä välittömän ympäristön puhtaanapito. Palvelun laatutasoksi määriteltiin, että palveluntuottajan tulee sopeuttaa toimenpiteiden määrä siten, että roska-astia tulee olla aina käytettävissä. Palvelun tuottajaksi valittiin RTH Oy. Marraskuussa 2024 tarkisteltiin palvelun laatua saatujen asiakaspalautteiden perusteella ja voidaan todeta palautteiden vähentyneen lähes 60 % verrattuna vuoden 2023 palautteisiin samalta toiminta-alueelta.

Monimuotoisia viheralan toimia

Kaupunginpuutarhan puutyöhalli rakensi kaksi lokkilauttaa osana Finnovenin kosteikon kunnostustöitä. Lauttoja suunniteltiin useamman asiantuntijatahon hyvänä yhteistyönä. Lauttojen tarkoituksena oli parantaa lintujen pesintämahdollisuuksia lisäämällä pesäpaikkoja ja parantaa pesinnän onnistumista. Ensimmäisenä vuonna Lokki1 ja Lokki2 saivat jo monta naurulokin pesää kansillensa ja lintuharrastajat ovat ilolla seuranneet pesinnän onnistumista.



Finnoven lintualtaat.

Kuva: Ami Koiranen

Omnian puuseppäopiskelijoiden kanssa käynnistyi yhteistyö, jossa Espoon viherkunnossapidon luonnonhoitoyksikkö toimitti metsästä sopivia tukkeja koulun käyttöön. Omnian opiskelijat sahasivat tukit ja kuivattivat saadut laudat Omnian tiloissa. Projekti jatkuu ja tarkoitus on rakentaa saadusta puutavarasta mm. Tapiola-penkkejä, joihin tulee oma QR-koodi, joka kertoo puun ja penkin tarinaa.

Crowdsorsa-mobiilipelin käyttö jatkui ja innosti asukkaita vieraslajien torjuntaan. Vieraslajien kitkentään osallistui aktiivisesti 250 henkilöä ja vieraslajeja saatiin tällä toiminnalla torjuttua yli 150 000 neliö-metriä. Uusia vieraslajeja kuten piiskuja kartoitettiin harjoittelijan ja asukkaiden havaintojen voimin.

Puhtaanpitotalkoot innostivat tuhansittain asukkaita siivoamaan lumien alta paljastuvia roskia. Myös syksyllä löytyi innokkaita siivoamaan kesältä unohtuneita roskia pois luonnosta. Näiden vapaaehtoisten työ on todella merkittävää ja vähentää luontoon ja meriin päätyvää muovia ja muuta jätettä. Toukokuussa kaupunginpuutarhalta Vanttilasta sai hakea omiin ämpäreihin multaa ja siemenperunoita. Toivottavasti pienimuotoinen kotiviljely tuotti kaikille hyvä perunasadon. Viljelypalstoja jonottaa reilusti yli 1 000 henkilöä, koska palstoja ei vapaudu uusille viljelijöille kuin vain noin 100 vuosittain. Uusia viljelypalstoja toivotaan hyvin paljon ja myös eri kokoisia viljelypaikkoja.

Espoo sai kunnian järjestää elokuun lopussa Dipolissa Kaupunginpuutarhurien kesäluentopäivät yhdessä Kauniaisten kaupungin kanssa. Kaupunginpuutarhurien seura on aatteellinen yhdistys, jonka tavoitteena on vihreän elinympäristön ja suomalaisen maisema- ja puutarhakulttuurin edistäminen sekä alan arvostuksen kohottaminen. Päivien teema oli ”Viisaasti kohti tulevaisuutta” eli miten vihreä ympäristömme muuttuu ja miten siihen tulisi valmistautua. Päivien luonteeseen kuuluu myös tutustua kaupunkien viherkohteisiin,

joista tärkeimmät olivat Kehä 1:n kansipuisto, Kivenlahden meritulvarakenne sekä Kauniaisten Gallträskin ympäristö.

Joukkoliikenne ja kävely kasvattivat suosiotaan

Viime vuonna valmistui HSL:n liikkumistutkimus vuoden 2023 osalta. Tämä on ensimmäinen laajempi HSL:n tuottama tutkimus koronapandemian jälkeiseltä ajalta, jossa voidaan olettaa matkustusmäärien palautuneen jo vakiintuneelle tasolle. Samalla se näyttää pandemian vaikutukset liikkumisen muutokseen. Tutkimukset toteutettiin viikoilla 36–40 ja 44–48, joten vuoden loppuun sijoittuvat viikot vaikuttavat erityisesti kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuuksiin. Espoossa joukkoliikennettä vähintään viikoittain käyttäviä oli 55 %, joista päivittäisiä käyttäjiä 23 %. Näissä tuloksissa Espoo ja Kauniainen lasketaan yhteen ja Kauniaisissa joukkoliikenteen käyttö on hieman Espoota vähäisempää. Vähintään viikoittain pyöräileviä oli 27 %, joista päivittäin pyöräili 10 %. Kysyttäessä vastaajien tyytyväisyyttä joukkoliikenteeseen 43 % vastaajista oli täysin samaa mieltä väittämän ”Asuinalueellani on hyvät joukkoliikenteen palvelut” kanssa. Täysin tai melko samaa mieltä oli 77 % vastaajista. Autoilun helppoudesta kysyttäessä 82 % vastaajista oli väitteen kanssa täysin tai melko samaa mieltä.

Espoolaiset tekivät liikkumistutkimuksen perusteella keskimäärin 3,2 matkaa päivässä. Tutkimuksessa myös lenkit, kuten koiranulkoilutuslenkit lasketaan matkoiksi. Matkojen määrä on hieman laskenut pääkaupunkiseudulla koronapandemiaa edeltävään aikaan, mikä selittyy etätöiden lisääntymisellä. Liikkumistutkimuksen keskeisiä tavoitteita on tuottaa tietoa Helsingin seudun asukkaiden kulkutapajakaumasta eli siitä, miten paljon matkoja asukkaat tekevät eri kulkutavoilla. Espoossa on tapahtunut hienoa edistystä edelliseen, vuonna 2018 tehtyyn tutkimukseen verrattuna, sillä kestä-

vien kulkutapojen osuus on kasvanut peräti 6 prosenttiyksikköä. Autolla tehtiin enää matkoista 40 %, kun se oli edellisessä tutkimuksessa vielä 46 %. Joukkoliikenteen osuus on kasvanut maltillisesti 18 prosentista 20 prosenttiin. Pyöräilyn osuus on pysynyt samana ollen 9 %. Eniten suosiotaan on kasvattanut kävely, sillä sen osuus matkoista oli 30 %, kun vuonna 2018 osuus oli 26 %. Kestävä liikenne on siis nostanut osuuttaan ollen yhteenlaskettuna jo 59 % kaikista matkoista. Muilla kulkutavoilla, kuten sähköpotkulaudoilla, taksilla tai moottoripyörällä/ mopolla, tehdään 1 % kaikista matkoista. Espoon panostukset erityisesti raideliikenteen hankkeisiin ovat varmasti vauhdittaneet tulosten kehittymistä suotuisaan suuntaan. Asuinkeskusten tiivistyessä on palveluita saavutettavissa kävellen ja raideliikenne sekä bussien runkolinjat keräävät suuria matkustajamääriä.

Pikaraitiolinja 15 on saavuttanut hyvän suosion ja sen matkustajamäärät ovat kasvaneet tasaisesti. Yhteensä uudella raitiolinjalla tehtiin koko radan osuudella 12,7 miljoonaa matkaa vuonna 2024 keskimääräisen arkivuorokauden matkustajamäärän ollessa 45 000 ihmistä. Espoon puolella tehtiin näistä matkoista noin 4,6 miljoonaa matkaa. Pikaraitiotie onkin siis vakiinnuttanut asemansa yhtenä uutena joukkoliikenteen runkoyhteytenä. Metrossa joulukuun keskimääräisenä arkipäivänä matkusti 238 000 ihmistä, joista 50 000 nousi kyytiin Espoon asemilta. Junapuolella A-junan vuoroväliä on tihennetty ja ajalla, jolloin kaupunkiradan rakennustyöt eivät vaikeuttaneet matkustusta, pelkästään tällä yhteydellä tehtiin n. 25 % enemmän matkoja viime vuoteen verrattuna. Juna- ja metroliiikenteessä ei päästy viime vuoden osalta matkustajamäärissä kuitenkaan tavoitteisiin, sillä pitkät katkot työmaiden takia estivät matkustamista kuukausien ajan. Runkobussilinjojen matkustajamäärät sitä vastoin ylittivät hieman tavoitteensa. Espoossa runkobusseilla tehtiinkin lähemmäs 15 miljoonaa matkaa. Kaupunkitekniikan keskus lisäsi bussilla matkustamisen mukavuutta muun muassa lisäämällä 34 uutta pysäkkikatosta olemassa oleville bussipysäkeille.



Pikaraitiolinja 15 Otaniemessä.

Kuva: Joonas Salminen, Tikkurilan ilmakuvaukset

Liikenne- ja katuvalojen järjestelmäpäivitykset käynnistyivät

Vuonna 2023 kilpailutetut uudet ulkovalaistuksen ylläpitosopimukset saatiin kunnolla käyntiin vuoden 2024 aikana ja riittävien resurssien takaamiseksi sopimus tehtiin kahden urakoitsijan kanssa. Led-vaihtojen määrät nostettiin reiluun 4 000:n valaisimeen vuodessa ja vähintään sama vaihtomäärä pyritään pitämään yllä tulevinakin vuosina, jolloin viimeiset valaisimet vaihdetaan ledeiksi vuoden 2030 aikana. Kaiken kaikkiaan valaisimia on noin 55 000, joista vuoden 2024 lopussa 31 000 oli ledejä.

Koko Espoon kattavaa katuvalojen pylvästarkastusta jatkettiin suunnitelmien mukaisesti Turunväylän eteläpuolisilla alueilla ja huonokuntokuntoisia pylväitä vaihdettiin noin 600 kpl. Tarkastukset ja vaihdot etenevät hyvin, mutta tulevaisuudessa katuvaloverkkoa tulee saneerata laajemmin kokonaisuutena, missä myös katuvalokeskuksia ja kaapeleita uusitaan.

Ulkovalaistuksen ohjausjärjestelmän kilpailutus aloitettiin syksyllä ja se on tarkoitus saada päätökseen keväällä 2025. Tavoitteena on uuden järjestelmän myötä saada valot palamaan aamuisin ja iltaisin entistä tarkemmin oikeaan aikaan, jonka lisäksi järjestelmän avulla pystytään nopeammin reagoimaan erilaisiin valaistuksen vikatilanteisiin.

Uuden liikennevalojen ohjausjärjestelmän hankintaa jatkettiin ja hankintapäätöksen ja -sopimuksen teko siirtyivät vuodelle 2025. Järjestelmällä on tarkoitus korvata vanhin Espoon kolmesta ohjausjärjestelmästä.

Liikenteenhallinnassa laajasti espoolaisiin vaikuttavia suunnitelmia

Pyöräliikenteen viitoituksen rakennussuunnitelmien laatiminen aloitettiin 2024 ja työ valmistuu kesällä 2025, jonka jälkeen aloitetaan viitoituksen toteutus. Myös autoliikenteen viitoituksen rakennussuunnitelmien laadinta alkoi ja työ valmistuu vuoden 2025 alussa. Viitoitusta uusittiin jo Leppävaaran alueella vuoden 2024 aikana ja opasteiden vaihtoa jatketaan vuoden 2025 aikana. Uusi tieliikennelaki velvoittaa uusimaan vanhan lain mukaiset opasteet vuoteen 2030 mennessä.

Moporeitit eli mopoille sallitut osuudet pyöräteillä päivitettiin Väyläviraston ohjeiden mukaisiksi ja niille laadittiin uudet liikenteenohjaussuunnitelmat. Liikennemerkkien päivittäminen pyöräteille aloitettiin myös vuonna 2024 ja työ jatkuu vuonna 2025. Myös yksityisalueiden liikennemerkkeihin liittyvää ohjeistusta päivitettiin kaupungin verkkosivuille sekä uusia paikkatietoaineistoja karttapalveluun, esimerkkinä pyöräpysäköinnit.

Talvikunnossapidon helpottamiseen liittyvä kokeilu, jossa rajoitetaan kadunvarsipysäköintiä osalla kaduista, suunniteltiin ja liikennemerkkimuutokset toteutettiin vuoden aikana. Kokeilusta kerätään palautetta ja kokemuksia keväällä 2025, jonka jälkeen päätetään jatkotoimenpiteistä ja lopullisista ratkaisuista.

Tilapäisten liikennejärjestelysuunnitelmien laadintaan vuonna 2023 julkaistujen ohjeiden käytöstä saatiin positiivisia kokemuksia. Kehitystyötä jatkettiin työpajalla kaupungin oman rakentamisen henkilöstön kanssa ja työtä jatketaan edelleen osallistamalla eri sidosryhmiä.

Valokuituverkkojen rakentaminen puhututti

Yleisillä alueilla tehtävien töiden lupia kuten esim. kaivu-, sijoitus- ja tilapäisten liikennejärjestelyjen lupia käsiteltiin 2 741 kappaletta. Lupamäärät ovat samalla tasolla edellisvuoden lupamäärien kanssa. Suurimpina luvanhakijoina mainittakoon valokuituverkkojen työmaat, kaukolämpöverkon laajennus, säävarma sähköverkko sekä laajat datakeskushankkeet. Kaapelikaivannot yleisillä alueilla herättivät vilkasta keskustelua.

Kaupunkiradan ja siihen liittyvän pyöräilybaanan rakentaminen sekä luvitus alkoivat.

Lupien haussa käytettävä sähköinen asiointipalvelu on parantanut palvelutasoa ja tiedon siirtoa merkittävästi. Jatkavan järjestelmätoimittajan sekä tehokkaan tietohallintomme avulla on vireillä lisää sähköisiä palveluita sekä lakisääteisiä uudistuksia.

Asianmukainen urakointi, tehokas valvonta sekä tiivis yhteydenpito yleisillä alueilla toimiviin urakoitsijoihin on sekä kuntalaisten että kunnossapidon ja liikenteen edun mukaista, sillä toimijoiden koulutuksen ja valvonnan avulla työmaiden haitat ympäristölle, kadun käyttäjille sekä infraomaisuudelle saadaan minimoitua. Yleisillä alueilla toimivia koulutettiin Pääkaupunkiseudun yhteisessä koulutuksessa vuoden kuluessa 132 toimijaa sekä uudessa valtakunnallisessa verkkokoulutuksessa noin 400 henkilöä.

Koulutuksen antama pätevyys on voimassa viisi vuotta kerrallaan. Yhteistä koulutusta on järjestetty nyt yli 19 vuoden ajan. Kaiken kaikkiaan voimassa olevia kurssi- ja tenttisuorituksia löytyy nyt kaikkiaan 3 571. Valtakunnallinen verkkokoulutus Suomen kuntatekniikan yhdistyksen ja Traficomien kanssa otettiin käyttöön vuoden aikana.

Kesäkuun alussa voimaan tulleella uudella taksalla ohjataan yleisillä alueilla suoritettavien kaivutöiden prosessia kadun- ja yleisten alueiden käyttäjien sekä infraomaisuuden arvon säilyttämisen kannalta parempaan suuntaan.

Kaupungin maa-aluetta otetaan toisinaan käyttöön luvatta. Tähän liittyvää hallinnan loukkaus -prosessia, yhteistyötä ja käytäntöjä eri toimijoiden kesken parannetaan edelleen. Hallinnan loukkauksiin puuttumisen suurin haaste on resurssivaje.

Sijoittamissuunnittelijan ohje laadittiin yhdessä PKS-kaupunkien kanssa. Rakentamislain voimaantuloon sekä muiden yleisten alueiden käyttöön vaikuttavien lakien muutoksien huomioiminen on aloitettu mm. rakennusjärjestyksen uudistustyössä.

Kaupunkimittaus- ja geotekniikkapalvelut muuttuvalla rakennusalalla



Vermorinteen rakennustyömaa.

Kuva: Ami Koiranen

Rakennusalan taloudellisen taantuman vaikutukset jatkuvat talonrakentamisessa. Kiinteistökehitys etenee alalla aiempaa hitaammin. Vaikutukset näkyvät selvästi kaupunkimittauksen tilaustehtävissä. Rakennuslupien määrän lasku ja siitä johtuva rakennusvalvontamittausten väheneminen sekä kiinteistönmuodostuksen lasku näkyivät koko vuoden ajan. Geoteknisten suunnitteluprojektien määrä nousi selvästi viimeisellä vuosineljänneksellä, jonka takia koko vuoden projektien määrä kasvoi noin 15 % verrattuna edellisvuoteen.

Kaupunkimittausten alhaisesta tilaustehtävien määrän vuoksi panostettiin kaupungin omaa toimintaa palvelevien tehtävien suorittamiseen ja laadun parantamiseen. Kaupunkimallin ylläpitämiseen ja esim. katualueiden rajankäynteihin panostettiin. Kiinteistörekisterin tietosisältöä parannettiin korjaamalla virheellisiä tilojen pinta-aloja. Kokonaisuutena rakennusvalvontamittausten määrä väheni 19 %. Kiinteistötoimitusten osalta määrät kokonaisuutena vähenivät noin 10 % edellisvuoteen verrattuna. Uusien tonttien määrä pieneni 5 % edellisvuodesta. Maanalaisten johtojen maastonäyttöjen määrä laski 20 % edellisvuodesta. Aineiston ajantasaistamisen hehtaarit stereokartoituksen kautta pysyivät edellisen vuoden mukaisesti korkealla tasolla. Sähköiset palvelut olivat laajasti asiakkaiden käytettävissä. Kartta- ja maaperätietojen saantia ja maksamista verkon välityksellä

hyödynnettiin laajasti. Ajantasaisen vektoriaineiston jakamista avoimien rajapintapalvelujen kautta jatkettiin.

Sähköisten suunnitelmien ja aineistojen myynti- ja jakelupalvelu (asiointi.fi/kauppa) otettiin käyttöön. Kuntatietojärjestelmän kehittäminen jatkui yhdessä muiden järjestelmää käyttävien kaupunkien kanssa. Järjestelmätoimittajalla on meneillään useita kehityshankkeita. Myös kaupungin sisäistä paikkatietointegraatioita tuettiin.

Rakennus- ja kiinteistöalan lainsäädäntö on isossa muutostilassa. Lainsäädännön kehittäminen tuottaa asiantuntijatehtäviä jo ennen varsinaisia lainsäädännön muutosvaikutuksia. Lainsäädännön muutosten lisäksi oli vireillä muita valtakunnallisia alan kehittämishankkeita, joihin osallistuttiin. Pyrkimyksenä oli olla vaikuttamassa ja edistämässä kehitystä Espoolle suotuisaan suuntaan.

Maastomittaus panosti aineiston ajantasaistamiseen

Maastomittaus sisältää monipuolisia mittaustehtäviä viranomais-toiminnasta erikoismittauksiin. Espoon alueella rakennusvalvonnan mittausten maanalaisten johtojen maastonäyttöjen määrä oli selvässä laskussa edelliseen vuoteen verrattuna. Sijaintiselvityksiä ja johtojen maastokartoituksia tehtiin edellisvuoden tahtiin. Yhteistyötä johtolaitosten kanssa jatkettiin. Espoon oman kiintopisteverkon sekä kantakartan täydennysmittauksia tehtiin entiseen tapaan. Stereokartoitusta pystyttiin tekemään tehokkaasti hyödyntäen koko Espoon alueen ilmakuvasta. Uusia toimintatapoja otettiin tehokkaasti käyttöön maaston ja toimiston välillä sekä toimintojen kehittämistä jatkettiin edelleen muiden yksiköiden kanssa yhteistyössä.

Paikkatiedon sähköistä tuotantoa

Espoo ylläpitää alueensa fyysisen ympäristön paikkatietoaineistoja sekä omaisuudenhallinnan kohteiden paikka- ja ominaisuustietoja. Lisäksi talteen kerätään infrarakentamisen hankkeissa syntyvää aineistoa arkistoon. Niitä jaetaan ja julkaistaan erilaisiin käyttötarkoituksiin.

Vuoden aikana kantakarttaa ja kaupunkimallia päivitettiin ennätysmäärä hyödyntäen maastokartoitusta, kaupungin kuva- ja keilausaineistoja sekä UAV-kuvauksia hankealueilta. Paikkatiedon tuotannossa tunnistetaan hyvin kohteet, joihin kohdistuu päivitystarvetta kesän 2024 keilaus- ja ilmakuva-aineistoista. Kohteiden käsittelyyn stereossa ja päivitykseen kantakartalle ja kaupunkimalliin tehtiin sujuva toimintaprosessi.

Vuonna 2023 käynnistetty opaskartan tekninen uudistaminen paremmin asiakkaita palvelevaksi saatiin valmiiksi. Vesialueille lisättiin vuoden aikana uudet ominaisuustiedot, jotka helpottavat aineiston hyödyntämistä jatkossa.

Karttalausten määrä pysyi lähes samalla tasolla edellisvuoden kanssa. Toukokuussa avattiin uusi katusuunnitelmien, rakennuspiirustusten, maaperäaineistojen ja kantakartan verkkomyyntipalvelu ja samalla vanha myyntipalvelu lakkautettiin.

Kuntatietojärjestelmän selainpohjaisen käyttöliittymän käyttöönottoa edistettiin ja suurin osa käyttäjistä siirtyi jo sen käyttöön. Kuntatietojärjestelmää kehitettiin yhdessä muiden kuntien ja ohjelmistotoimittajan kanssa.

Geotekniikassa myös ilmastotoimia

Geoteknistä asiantuntemusta hyödynnettiin mm. kaupungin kunnallisteknisissä ja tilahankkeissa sekä kaavoituksessa. Geotekniikkayksikkö vastasi hankkeiden suunnitteluvaiheen maastomallimittauksista ja maaperätutkimuksista tekemällä mittaukset ja tutkimukset joko omana työnä tai tilaamalla työt puitesopimuskonsulteilta. Kaupungin hankkeiden suunnittelu- ja rakennuskohteiden ohjaus kohdistui pohja- ja kalliorakentamisen suunnittelun ohjaukseen ja valvontaan sekä rakennushankkeiden työmaapalveluun. Joissakin hankkeissa suunnittelutyötä tehtiin myös omana työnä. Investointikohteita ja haastavia pohja- sekä kalliorakennuskohteita oli vuoden aikana runsaasti.

Kaupungin ylläpitämässä pohjatutkimusrekisterissä oli vuoden vaihteessa 309 963 kairauspistettä, joita kerättiin ostopalveluna, digitoimalla kairauksia rekisteriin rakennusvalvonnan arkistosta ja tietokannoista sekä tekemällä kairauksia ajantasaisella monitoimikairakalustolla. Vuoden aikana geotekniikkayksikön kuorma-autot uusittiin, vaihdettiin pakettiautot sähkövoimalla kulkeviksi sekä hankittiin uusi monitoimikaira. Myös ohjeistusta betonimurskeen käytölle sekä syvästabilointiin liittyen kehitettiin.

Sähköiseen kiinteistönmuodostukseen

Kiinteistönmuodostuksessa siirryttiin täysin digitaalisiin prosesseihin. Dokumentteja ei enää säilytetä paperisina eikä mitään asiakirjoja allekirjoiteta perinteisesti. Asiakkaat voivat osallistua toimituskoukuihin etäyhteydellä. Uudistus on merkittävästi muuttanut kiinteistönmuodostuksen prosesseja sekä toimintatapoja ja on herättänyt kiinnostusta muissa kaupungeissa.

Tietojen perusparantamisessa jatkettiin tilamuotoisten kiinteistöjen pinta-alojen korjaamista asemakaava-alueella sekä aloitettiin ilman tiluksia olevien kiinteistöjen poistamiseen tähtäävä projekti. Rakennuksiin liittyvä kiinteistöveroprojekti saatiin päätökseen rakennusvalvonnan kanssa.

Korotetun kiinteistöveron kohteita välitettiin verottajalle tammi-kuussa 2024 yhteensä 631 kappaletta. Kiinteistöverotiedot toimitettiin uusien asemakaavojen osalta verottajalle sovitusti. Verottajalle toimitettiin myös tiedot kiinteistöistä, joiden pinta-aloja on vuoden aikana korjattu päätöksillä.

Vuoden varrelta



Haapaniemen pientaloalue.

Kuva: Joonas Salminen, Tikkurilan ilmakekuvaus

Espoossa on turvallista liikkua

Espoon liikenneturvallisuustavoitteet ja -toimenpiteet noudattavat valtakunnallista liikenneturvallisuusstrategiaa. Strategian tavoitteena on nollavisio, eli visio liikenteestä jossa yksikään henkilö ei kuole tai loukkaannu vakavasti vuoteen 2050 mennessä. Nollavision toteutumisista seurataan tilastojen kautta niin valtakunnallisella tasolla kuin Espoossakin.

Espoossa tapahtuu liikenneonnettomuuksia asukaslukuun suhteutettuna huomattavasti vähemmän kuin koko maassa keskimäärin. Tilastokeskuksen julkaisemien ennakkotietojen mukaan vuonna 2024 henkilövahinko-onnettomuuksien määrä Espoossa väheni 11 % edellisvuoteen verrattuna (100 -> 9). Onnettomuuksissa kuolleiden määrä Espoossa pysyi edelleen alhaisena; vuonna 2024 liikenteessä menehtyi yksi henkilö (vuonna 2023 menehtyi 2 henkilöä). Onnettomuuksissa loukkaantuneiden määrä väheni 22 % edellisvuoteen verrattuna (142 -> 111). Tästä huolimatta onnettomuuksissa loukkaantuneiden jalankulkijoiden määrä kasvoi 80 % (10 -> 18) ja loukkaantuneiden pyöräilijöiden määrä kasvoi 10 % (10 -> 11). Vuonna 2024 liikenteessä ei kuollut yhtään jalankulkijaa eikä pyöräilijää (vuonna 2023 kuoli yksi pyöräilijä). Tilastot perustuvat poliisin raportointiin tieliikenneonnettomuuksiin. Poliisin tietoon on arvioitu tulevan kaikki

kuolemaan johtaneet onnettomuudet ja noin 30 % loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä.

Espoossa on panostettu liikenneturvallisuuteen jo vuosikymmeniä. Turvallisista ratkaisuja luodaan jo asemakaavoituksessa sekä katujen suunnittelussa ja rakentamisessa. Liikenneturvallisuuden parantaminen vaatii jatkuvaa seurantaa ja sopeutumista muuttuvaan ympäristöön. Kaupungin kasvaminen ja tiivistyminen sekä esimerkiksi uusien sähköisten kulkuneuvojen yleistyminen muuttavat liikennettä. Onnettomuuksien seurannalla, tilastoinnilla ja analysoinnilla saadaan tietoa niistä kohteista, joissa turvallisuutta parantavia toimia tarvitaan kaikkein eniten. Myös asukkaiden yhteydenotot ja aloitteet ovat osa liikenneturvallisuustyötä.

Pysäköinninvalvontaa kehitetään

Pysäköinninvalvonta jatkoi edelleen valvontaa Espoon yleisillä alueilla sekä sopimus pohjaisesti lukuisilla yksityisillä alueilla. Espoo valvoi sopimuksen mukaisesti Kauniaisten kaupungin katualueella.

Pysäköinninvalvonnalla on myös opastava ja neuvova tehtävä, jota on pyritty huomioimaan sillä, että pysäköinnintarkastajat määräävät enenevässä määrin huomautuksia vähäisemmistä pysäköintivirheistä ja tilanteista, joissa neuvonnalla saadaan virhetilanne korjattua. Huomautuksia annettiin kaikkiaan 9 462 kpl ja huomautusten osuus valvontatoimenpiteistä oli 19,9 % (2023 osuus 13,6 % ja 2022 osuus 5,1 %).

Ajoneuvoja siirrettiin eri syistä yhteensä 665 kpl. Pysäköintivirhemaksuja ja huomautuksia määrättiin kaikkiaan 47 634 kpl. Virhemaksuista

tehtyjä oikaisuvaatimuksia käsiteltiin yhteensä 4 447 ja niiden keskimääräinen käsittelyaika oli 9 päivää. Kaikki pysäköinninvalvonnan ja ajoneuvojen siirron käytössä olevat autot ovat täyssähköautoja. Sähköpolkupyörien käyttöä valvontatyössä lisättiin edelleen. Maksullista pysäköintiä oli kolmessa kaupunginosassa ja maksullisen pysäköinnin maksutapahtumia oli 327 106 kpl. Maksullisesta pysäköinnistä kertyi tuloja 377 663 euroa (alv 0).

Maanvastaanotossa vilkasta

Kulmakorven maanvastaanotossa oli vilkkain vuosi kautta aikain. Maamassoja tuotiin 136 tuhatta autokuormaa, mikä oli noin 77 %:n lisäys edelliseen vuoteen. Tässä ei siis millään tavalla näy yleinen rakentamisen hiljeneminen, joka koskee lähinnä asuntotuotantoa.

Vuodelle 2024 osui monen todella suuren projektin aloitus, joista suurilla massamäärillään erottuivat selvästi Espoon kaupunkiradan sekä Microsoftin Espoon ja Kirkkonummen datakeskusten työmaat.

Kulmakorpeen tuodaan maamassoja erilaisilta Espoon ja osin Kirkkonummen ja Kauniaistenkin hankkeilta. Tuodusta massamäärästä runsaat 74 % oli savea tai liejua, jonka käyttömahdollisuutta kierrätykseen on hyvin vaikea löytää. Tämän huonolaatuisen maamassan osuus oli joulukuun todella vilkkaan liikenteen aikaan hetkittäin jopa 90 %, kun keli oli lauha ja sateinen ja isot projektit ajattivat massoja suurella volyyymilla. Tästä johti siihen, että vastaanottoa on rajoitettu tilanpuutteen vuoksi. Toistaiseksi massoja ei vastaanoteta muualta kuin kaupungin omista projekteista. Tälle ajanjaksolle osui myös vilkain työpäivä ikinä, kun 8 tunnissa vastaanotettiin 1 210 kuormaa ja sen päälle vielä Ruduksen kautta tulleet kuormat.

Asukaspalaute ohjaa palveluja

Kaupunkitekniikan keskuksen palveluista kerätään palautetta mm. asiakaspalvelun ja erilaisten asiakasmittausten avulla. Kaupunki- ja kuntapalvelut Espoossa 2024 -tutkimuksen (alla) mukaan kaupunkitekniikan keskuksen järjestämien palvelujen arvosanat pysyivät hyvällä tasolla. Luonto- ja retkeilyreitit saivat jälleen parhaan arvion.

Yhdyskuntatekniset palvelut 2024 kyselytutkimuksen (TEKPA) mukaan kaupunkitekniikan keskuksen kustannuksiltaan keskeisimpien palvelujen arvosanat heikkenivät hienoisesti edellisestä vuodesta: Liikennealueiden hoito 3,36 (-0,13) ja puistojen hoito 3,66 (-0,09). Edellisten vuosien 2021–2023 keskiarvo oli liikennealueiden hoidon osalta 3,32 ja puistojen hoidon osalta 3,70. Heikkeneminen oli siinä määrin vähäistä, että voidaan katsoa pysytyn pääpiirteissään aikaisemmalla tasolla. On syytä havaita, että katuvalaistus (4,19) ja liikennevalo-ohjaus (4,01) arvioitiin olevan Espoossa erinomaisella tolalla.

Kaupunki- ja kuntapalvelut Espoossa -tutkimus

Asukkaiden tyytyväisyys palveluun asteikolla 1–5

Palvelu	Vuosi 2022	Vuosi 2023	Vuosi 2024
Katujen ja teiden hoito	3,03	3,35	3,29
Puistojen ja viheralueiden hoito	4,01	4,00	4,02
Liikenneolot jalankulkijoiden kannalta	3,87	4,01	3,99
Liikenneolot pyöräilijöiden kannalta	3,80	3,94	3,99
Liikenneolot autoilijoiden kannalta	3,97	4,00	4,12
Liikkumisen esteettömyys	3,45	3,68	3,79
Liikenneturvallisuus jalankulkijoiden kannalta	3,78	3,97	3,79
Liikenneturvallisuus pyöräilijöiden kannalta	3,70	3,89	3,79
Liikenneturvallisuus autoliikenteen kannalta	4,12	4,09	4,10
Luonto- ja retkeilyreitit	4,20	4,26	4,26

Kuntalaisaloitteet painottuivat liikennekysymyksiin

Kuntalaisaloite on perinteinen asukasdemokratian muoto, jota asukkaat edelleenkin hyödyntävät kaupunkitekniikan keskuksen toimintojen osalta laajasti. Kuntalaisaloitteiden määrä on ollut kuitenkin viime vuosina laskusuunnassa ilmeisesti muiden vaikuttamismahdollisuuksien lisääntyessä. Teknisen lautakunnan tehtäväalueeseen liittyviä aloitteita tuli vuonna 2024 yhteensä 35 kappaletta, joka on huomattava osa koko kaupungin saamista kuntalaisaloitteista. Noin kaksi kolmasosaa aloitteista johti johonkin toimenpiteeseen. Valtaosa aloitteista liittyi liikenteeseen, kuten liikenneturvallisuuteen tai katujen kunnossapitoon.

Palautetta asukailta

Kaupunkitekniikan keskus saa runsaasti palautetta palveluistaan asukailta. Eri kanavista saatava asukasmielipide on ensiarvoisen tärkeää palvelujen kehittämisessä.

Kaupunkiympäristön asiakaspalautteita käsiteltiin vuoden aikana yhteensä 48 123 kappaletta, joista suurin osa oli kirjallisia palautteita (24 621 kpl). Puhelinpalveluiden kaikissa linjoissa hoidettiin yhteensä 17 795 asiakaspuhelua. Chat-keskusteluja käytiin kiinteistön muodostukseen liittyvissä asioissa 64 keskustelua ja yleisten asioiden osalta 88 keskustelua. Asiakkaisiin liittyviä sähköposteja käsiteltiin vuoden aikana 5 026 kappaletta. Arvioilta noin 40 asiakaspalautetta käsiteltiin koko vuoden aikana sosiaalisen median kanavissa, joita olivat Facebook, X ja Instagram.

Palautepalvelun palautteissa ei korostunut vuoden aikana mikään erityinen asiaryhmä. Eniten palautteita saatiin koskien katukunnossapitoa, liikennettä, pysäköintiä ja katuvaloja. Palautteiden vastaanottamisessa korostuu vuodenaikojen vaihtelu ja palautteita saapui yksittäisinä lumisadepäivinä jopa 800 palautetta päivässä. Lokakuussa 2023 aloitetun uuden palauteryhmän, vikailmoitukset, kautta vastaanotettiin vuoden 2024 aikana 2 613 palautetta. Vikailmoituslomakkeessa ei kysytä yhteystietoja, jolloin asian käsittely on asiakaspalvelussa sujuvaa. Palaute voidaan välittää suoraan toimenpiteenä työnjohdolle ja päivitystä asian etenemisestä asiakkaalle ei tarvita. Mobiilipalautteita vastaanotettiin vuoden aikana 1 648 kpl (2023 1691 kpl). Mobiiliapplikaatiolla lähetetyt palautteet tulevat suoraan siitä sijainnista, jossa palautteen antaja on lähettäessään palautetta kaupungille. Palautteeseen voi helposti liittää mukaan valokuvan kohteesta.

Henkilökohtaisten käyntiasioiden määrät nousivat vähän aikaisemmasta vuodesta, johtuen pääasiassa kaivovesinäytepakkauksien noutamisesta ja vesinäytteiden vastaanottamisesta. 41 asiakasta asioi kiinteistön muodostukseen liittyvissä asioissa ja 195 asiakasta muihin yleisten asioiden toimintoihin liittyvissä asioissa.

Asiakaspalvelun laatua arvioidaan ja seurataan säännöllisellä asiakaspuhelunauhoitteiden kuuntelulla sekä antamalla palautetta kirjallisista vastauksista. Asiakkailta saatu palvelun laatuun liittyvä asiakastyytyväisyys eli NPS-luku oli positiivinen eli +11. Asiakkaiden palvelusta antamia kirjallisia palautteita käsitellään säännöllisesti tiimipalavereissa ja toimintaa on voitu nopeasti muuttaa palautteiden perusteella. Alimmat arvostamat palvelun laadusta vastaanotettiin tammi-, helmi- ja heinäkuussa.

Vuoden aikana asiakaspalvelu osallistui Aalto-yliopiston järjestämälle palvelumuotoilun Designing for Services -kurssilla, antamalla yhden opiskelijaryhmän aiheeksi palautteiden käsittelyn kaupunkiympäristön asiakaspalvelussa. Kurssityön tuloksista saatiin uusia ideoita ja kehitysihioita tulevaisuudelle. Lokakuussa asiakaspalvelu osallistui ensimmäistä kertaa valtakunnalliseen Asiakaspalveluviikkoon. Tarkoituksena oli lisätä koko organisaation ymmärrystä siitä, että asiakaspalvelu kuuluu kaikille organisaatiossa työtehtävästä riippumatta.

Vuoden lopulla uudistettiin asiakkaiden käyttämän Kotikatuportaalin kotikatu.espoo.fi -toiminnallisuudet sekä lisättiin verkkolinkkejä kaupunkiympäristön muihin palveluihin. Uudistetussa portaalissa asukas voi saada tietoa kotikadun katukunnossapidon toimenpiteistä, lähialueen katutyöprojekteista ja reitin lähimmille palveluille, kuten viljelypalstoille, sähköautojen latauspaikoille tai kaupungin yleisille pysäköintialueille.

Meidän Puisto osallistaa asukkaita

Asukasosallisuushanke Meidän Puisto on jo yli kymmenen vuoden ajan antanut asukkaille mahdollisuuden huolehtia kaupungin viheralueista paremmin kuin mihin kaupungilla olisi mahdollisuuksia. Asukkaat ovat tarttuneet mahdollisuuteen aktiivisesti ja hoidettavia kohteita on niin pienistä alueista aina laajoihin kokonaisuuksiin asti.

Meidän Puisto -toimintaa tukemaan koottiin moniammatillinen asiantuntijaraati kaupungin työntekijöistä. Meidän Puiston tavoitteisiin kaavaitiin tuleville vuosille myös uusia tavoitteita, sillä Luonto- viisas Espoo -raportissa esitettiin Meidän Puistoa yhdeksi välineeksi osallistaa asukkaita luonnon monimuotoisuuden vaalimiseen.



Meidän puisto -kyltti Saharannassa

Kuva: Juuli Lehtinen

Tilinpäätösluvut 2024 / tekninen lautakunta

1000 euroa

Tilinpäätös	2022	2023	2024
Toimintatulot	64 306	57 051	77 712
valmistus omaan käyttöön	7 460	10 482	8 888
Hallinto	2 835	2 729	2 916
Infrapalvelut	3 712	4 213	5 287
valmistus omaan käyttöön	0	27	35
Kaupunkimittaus ja geotekniikka	2 945	3 629	3 461
valmistus omaan käyttöön	1 191	0	0
Investoinnit -palvelualue	37 643	37 031	52 895
valmistus omaan käyttöön	597	913	952
Ulkopuoliset työt	15 343	9 449	13 153
Rakentamisen sisäiset palvelut (sis. liikelaitos ja taseyksiköt)	1 828	0	0
Liikelaitos	0	0	0
Taseyksiköt	0	0	0
Oma rakentaminen	1 828	0	0
valmistus omaan käyttöön	5 672	9 542	7 901
Toimintamenot	-80 604	-85 947	-92 250
Hallinto	-3 279	-5 877	-6 214
Infrapalvelut	-38 102	-40 181	-43 656
Kaupunkimittaus ja geotekniikka	-6 704	-6 886	-7 438
Investoinnit -palvelualue	-10 227	-14 062	-13 847
Ulkopuoliset työt	-14 791	-9 399	-13 194
Rakentamisen sisäiset palvelut (sis. liikelaitokset ja taseyksiköt)	-7 500	-9 542	-7 901
Liikelaitos	-26	0	0
Taseyksiköt	0	0	0
Oma rakentaminen	-7 474	-9 542	-7 901
Toimintakate	-8 839	-18 414	-5 650
Hallinto	-444	-3 147	-3 298
Infrapalvelut	-34 391	-35 941	-38 334

Tilinpäätös	2022	2023	2024
Kaupunkimittaus ja geotekniikka	-2 568	-3 257	-3 977
Investoinnit-palvelualue	28 013	23 881	40 000
Ulkopuoliset työt	552	50	-41
Rakentamisen sisäiset palvelut	-1	0	0
Laskennalliset korot	36 076	-	-
Suunnitelmapoistot	86 144	87 531	88 696
TELA:n tilikauden tulos	-94 983	-105 945	-94 346
Investoinnit	81 249	81 363	125 403
Aineettomat hyödykkeet	0	0	0
Kiinteät rakenteet ja laitteet	80 651	80 988	124 555
Koneet ja kalusto	598	375	848
Investointitulot	9 910	3 808	5 219
Kiinteät rakenteet ja laitteet	9 910	3 808	5 219
Koneet ja kalusto	0	0	0
Poistot	86 144	87 531	88 696
Aineettomat hyödykkeet	3 621	3 621	3 621
Kiinteät rakenteet ja laitteet	81 836	83 285	84 418
Koneet ja kalusto	688	625	657

Kaupunkitekniikan keskuksen henkilöstö

Henkilöstö (vuoden lopun tilanne)	2022	2023	2024
Kuukausipalkkaiset, vakinaiset	398	410	420
Tuntipalkkaiset, vakinaiset	90	87	82
Vakinaiset työntekijät yht.	488	497	502
Määräaikaiset työntekijät	35	31	41
Kesätyöntekijät (sis. kesäajan harjoittelijat)	56	86	75
Työllistettävät (vuoden aikana)	8	2	4
Keski-ikä (koko henkilöstö)	49,46	49,35	49,38
Terveysperusteiset poissaolot, kuorma (Poissaolopäivien lukumäärä / hlö keskimäärin organisaatiossa)	14,77	15,07	13,46



Kaupunkitekniikan keskuksen
asiakaspalvelupiste.

Kuva: Margit Lindholm

Kaupunkitekniikan keskuksen suoritteita

Kunnallistekniikan suoritteita

Luvat ja suostumukset	2022	2023	2024
myönnettyjä kaivulupia, kpl	1 611	1 468	1 520
myönnettyjä johtojen ym. sijoituslupia, kpl	727	700	608
katukorkeusilmoitukset, kpl	317	218	210
tilapäisiä liikennejärjestelylupia, kpl	350	345	293
tilapäiset aitausluvut katualueella	156	153	162
MRL 103 g § mukaiset hulevesisuostumukset	97	58	56

Kunnossapidettävät kadut	2022	2023	2024
milj. m ²	10,9	11,6	11,6
kilometrejä	2 329	2 426	2 420
euroa/asukas	51,9	54	47
euroa/m ²	1,5	1,5	1,6
katuvalopisteitä (kpl)	54 000	54 500	55 000
joista led-valaisimia	22 500	25 400	31 000
liikennevaloristeyksiä (kpl)	253	263	258

Kunnossapidettävät viheralueet	2022	2023	2024
puistot ja liikenneviheralueet (milj. m ²)	12,7	12,0	12,7
puistometsät ja niityt (milj. m ²)	4,8	4,8	4,8
yhteensä viherhoitoala (milj. m ²)	17,5	16,6	17,5
euroa/asukas	19,2	14	20,2
euroa/m ²	0,38	0,4	0,5

Ympäristöhuolto	2022	2023	2024
ylijäämämassat, m ³	1 024 710	865 967	1 364 080
ylijäämämassat, kuormia	102 471	77 176	136 408
ruoppausmassat, m ³	3 670	4 100	8 400
lumi, vastaanotettuja kuormia (talvikausi)	14 000	10 834	13 285

Ostopalvelujen osuus (%)	2022	2023	2024
katujen kunnossapito	40 %	44 %	46 %
viheralueiden kunnossapito	22 %	24 %	26 %
kunnallistekniikan suunnittelu	99 %	99 %	99 %
kunnallistekniikan rakentaminen	81 %	81 %	93 %

Kaupunkimittaukseen liittyviä suoritteita

Kiinteistönmuodostus	2022	2023	2024
tonttijakoja, kpl	128	121	78
lohkottuja tontteja, kpl	232	209	199
lohkottuja yleisiä alueita, kpl	88	166	172
kiinteistön laadun- tai tunnusmuutoksia, kpl	107	78	72
rasitetoimituksia, kpl	69	50	44
perustettuja rasitteita, kpl	148	159	147
rakennusten asemapiirrosten tarkistamisia, kpl	404	306	311
uusia osoitteita, kpl	150	184	134

Maastomittaus	2022	2023	2024
mitattuja monikulmiopisteitä, kpl	810	662	771
rakennusvalvontamittauksia, kpl	1 791	1 041	846
johtomittauksia, kpl	565	340	340
kartoitettuja johtoja, km	41	37	50
johtojen näyttöjä, kpl	1 074	1 001	802
johtojen sijaintiselvityksiä, kpl	4 393	3 638	3528

Paikkatieto	2022	2023	2024
uudiskartoituksia, ha	5 425	6 625	8 575
asemakaavan pohjakarttoja, kpl	36	31	40
ylläpidetty ajantasa-asemakaavaa, ha	170	174	601
numeerisen aineiston toimitukset, kpl	1 296	930	865
internetkarttapalvelun käyttäjiä	1 015 031	1 062 245	966 137
ulkoisten rajapintapalvelujen hakuja, kpl	39 878 908	43 023 638	31 240 797

Geotekniikkaan liittyviä suoritteita

Suorite	2022	2023	2024
mittauspisteitä	207 486	241 783	166 740
painokairauksia	577	507	484
puristinheijari- ja heijarikairauksia	378	541	372
porakonekairauksia	736	683	690
siipikairauksia	106	88	111
maanäytetutkimuksia	1043	1 205	1 245
pohjavesimittaukset	3914	4 777	3 628

Pohjatutkimustietokanta vuoden lopussa	2022	2023	2024
kairauspisteitä	301 343	305 730	305 730
mittaushavaintoja	5 893 705	6 135 488	6 135 488
rakeisuusmäärittelyksiä	18 760	19 395	19 395
porakaivorekisteri	7 219	7 874	7 874

Pysäköinnin suoritteita

Suorite	2022	2023	2024
pysäköintivirhemaksuja, kpl	38 547	35 412	38 172
huomautuksia virheellisestä pysäköinnistä, kpl	2 074	5 610	9 462
käsiteltyjä oikaisuvaatimuksia pysäköintivirhemaksuista, kpl	4 043	3 751	4 447
huomautukseksi oikaisuvaatimusvaiheessa muutetut virhemaksut, kpl	931	824	1 046
tulot pysäköintivirhemaksuista, milj. euroa *)	2,28	2,12	2,18
siirretyt ajoneuvot, kpl	546	554	665
maksullisen pysäköinnin tapahtumat, kpl	258 655	300 548	327 106
maksullisen pysäköinnin maksutulot, euroa alv. 0	323 877	366 069	377 663
maksulliseen pysäköintipalveluun ilmoittautuneet sähköautot, kpl/vuosi	801	1 000	1 555

*) Luku ei sisällä ulosoton kautta saatuja tai maksamattomia tilityksiä.

Huom. Maksullinen pysäköinti katualueella käynnistyi toukokuussa 2021.

Tekninen lautakunta 2024

Varsinaiset jäsenet	Varajäsenet
Simo Grönroos, pj., PerusS	Toni Seppänen, PerusS
Aulikki Pentikäinen, vpj., SDP	Anu Helle, SDP
Heidi Hanhela, Kok.	Timo Haukilahti, Kok.
Hannu Heikkinen, Kok.	Jaakko Karas, Kok.
Pauliina Ilkko-Ervasti, Kok.	Elina Wanne, Kok.
Tiina Thure-Toivanen, Kok. (26.2.2024-)	Mia Nores, Kok.
Ulla Palomäki, Kok. (-26.2.2024)	
Heikki Seppä, Kok.	Lauri Uski, Kok.
Janne Hirvasvuopio, Vihr.	Mikael Sorri, Vihr.
Camilla Lindy, Vihr.	Merva Mikkola, Vihr.
Emmi Ahonen, Vihr. (19.8.2024-)	Rhea Lind, Vihr. (16.9.2024-)
Marjaana Siivola, Vihr. (-19.8.2024)	Emmi Ahonen, Vihr. (-19.8.2024)
Riikka Ahonvala, SDP	Merja Vuori, SDP
Fred Granberg, RKP	Nina Siivola, RKP
Tommi Halkosaari, Kesk.	Topi Haarlaa, Kesk. (sit.)
Mikko Laakso, Kok. (kh:n edustaja)	Henna Partanen, Vihr. (kh:n varaedustaja)

Kaupunkitekniikan keskuksen johto 31.12.2024

Harri Tanska, kaupunkitekniikan johtaja

Investoinnit

Salla Hänninen, katupäällikkö
 Hanne Linqvist, investointipäällikkö
 Heli Rautio, infrasuunnittelupäällikkö
 Hannu Lehtikankare, rakennuspäällikkö

Hallinto

Timo Virtanen, palvelualueen päällikkö
 Timo Virtanen, hallintopäällikkö
 Petteri Aumala, lakimies

Infrapalvelut

Juha Pelkonen, infrapalvelupäällikkö
 Simo Kesti, katutuotantopäällikkö
 Anne Mannermaa, vihertuotantopäällikkö
 Pauliina Kuronen, kaupunkiliikennepäällikkö
 Susanna Meriläinen, lupapäällikkö

Kaupunkimittaus ja geotekniikka

Ari Piirainen, kaupungingeodeetti
 Annamari Rätty, apul. kaupungingeodeetti
 Anne Kiijärvi, kiinteistöinsinööri
 Juho Toijanaho, kiinteistöinsinööri
 Matti Kaurila, geotekniikkapäällikkö



Espoon kaupunki / kaupunkitekniiikan keskus

Esbo stad / stadsteknikcentralen

Puh. / Tel. 09 816 25000

www.espoo.fi

facebook.com/espoonkaupunki

facebook.com/kaupunkitekniiikakeskus

Instagram: @espooesbo