

17.11.2025

Kaupunkitekniikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
Sitowise Oy / Nina Teittinen

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Lintukorpi I, Lintukorpi II, Lintukorpi IIA

KATUJEN NIMET: Kasimirinkuja, Sinitiaisenpolku, jalkakäytävä välillä Tiaisentie - Lintupiha

(Ota kantaa -palveluun: [Kasimirinkuja, Sinitiaisenpolku ja uusi jk välillä Tiaisentie - Lintupiha](#), sekä Tiaisentie ja Sinitiaisentie + Viserryspuisto, sekä Töyhtötiaisentie ja Kuusitiaisentie)

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Lintukorven alue on melko tiiviisti rakennettu pientaloalue. Pääosa tonttikaduista on nykyisin avo-ojin reunustettuja, sorapintaisia kapeita katuja. Hankkeessa saneerataan Lintukorven alueen olemassa olevat kadut ja kevyen liikenteen väylät asemakaavan mukaisiksi. Kadut ja kevyen liikenteen väylä asfaltoidaan ja varustetaan reunakivillä, rakennekerrokset uusitaan. Kaduille rakennetaan hulevesiviemärit ja uusitaan muu vesihuoltoverkosto. Alueen katuvalaistus uusitaan.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Kasimirinkuja ja Sinitiaisenpolku ovat tonttikatuja. Tiaisentien ja Lintupiha/Lintukorpi -kadun välille tehdään uusi jalkakäytävä.

Kaduilla ei kulje joukkoliikennettä. Katujen katuluokka on 5, jalkakäytävän katuluokka on 6.

2.2 Poikkileikkaus

Kasimirinkujan leveys on 4,5 metriä ja Sinitiaisenpolun leveys 4,0 metriä. Jalkakäytävän leveys on 2,5 metriä. Poikkileikkaukset ovat yksipuolisesti sivukaltevia.

Kasimirinkujan ajorata linjataan kaavan mukaiselle sijainnille. Alkupäässä kadun itäreunalle tehdään kivetty luiska tonttia vasten ja kadun päähän pieni kääntöpaikka.

2.3 Liikenne

Katujen ajoneuvoliikenne on pääosin alueen asukas- ja työmatkaliikennettä, kevytliikenne puolestaan alueen asukas-, päiväkot-, koulu- ja palvelutalojen liikennettä.

Suunnittelualueeseen liittyvien Lintuparventien ja Lintuvaarantien liikennemäärä (KAVL 2024) on noin 4300 – 4700 ajon./vrk.

2.4 Istutukset

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä tehdään istutuksia. Piennaralueille kylvetään niitty. Kapeiden katualueiden vuoksi nykyistä puustoa poistuu.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Katualueelle rakennetaan koko aluetta palvelevia vesihuolto-, tietoliikenne- ja energiaverkon linjoja. Ajoin ja kevyen liikenteen väylien kuivatusta varten rakennetaan hulevesiviemä-röinti. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusoh-jeen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet vaihtelevat maaperäolosuhteiden perusteella, ajoradoilla 0,79 - 1,04 metriä, kevyen liikenteen väylällä 0,79 – 1,19 metriä.

Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle. Meluesteitä ei rakenneta.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Ajoratojen ja jalkakäytävän kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoinan reunakivet ovat graniittia (h=8 cm). Piennaralueille kylvetään niittyä. Jalkakäytävän ja nykyisen Lintukorpi-kadun väli-nen erotuskaista osittain kivetään ja osittain istutetaan. Nykyinen kierrätyspiste säilytetään alueella ja siihen on tulossa lisäyksenä muovinkeräyspiste. Kadut valaistaan 8 m korkein va-laisinpylväin.

4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Koko suunnittelualueen rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 6 milj. euroa.

Katujen rakennustöitä ei ole ohjelmoitu.

5 VUOROVAIKUTUS

Katusuunnitelmaluonnokset olivat alueen asukkaiden ja aiheesta kiinnostuneiden tutustuttavana ota kantaa -palvelussa 15.-29.10.2025. Katusuunnitelmat ovat nähtävillä 1.-15.12.2025.