

14.11.2025

Kaupunkitekniikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
Ramboll Finland Oy / Madis Sisask ja Elias Räsänen

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Espoon keskus, Muurla

KADUN NIMI: Kirkkopellonkuja, LP-alue ja Espoontie

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Suunnittelukohde sijaitsee Espoossa, Espoon keskuksen ja Muurlan kaupunginosien alueella, Kirkkoväärtinpuiston asemakaava-alueella. Toimeksiannossa suunniteltiin uusi tonttikatu Kirkkopellonkuja ja sen viereinen yleinen pysäköintialue.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Kirkkopellonkuja on uusi asemakaavan mukainen päättyvä tonttikatu, jonka eteläpäädyssä on kääntöpaikka. Kirkkopellonkuja liittyy pohjoispäässä Espoontiehen. Kirkkopellonkujan itäpuolella on yleinen pysäköintialue (LP-alue). Espoontien yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie on pyöräilyn aluereitti.

2.2 Poikkileikkaus

Kirkkopellonkujan ajorata on 6,0 m leveä. Kadun ajorata on harjakalteva. Ajoradan rinnakkaisten jalkakäytävien sivukaltevuus viettää ajoradalle päin. Kadun erotuskaistat ovat 1,50 – 4,00 metrin levyisiä. Kadun varren LP-alueella on 38 henkilöauton pysäköintipaikkaa, ml. 1 liikkumisesteisen pysäköintipaikka. Kadun jalkakäytävät ovat 2,5 – 3,0 metrin levyiset.

Espoontien ja Kirkkopellonkujan liittymän lähialueella erotellaan Espoontien jalkakäytävä ja pp-tie niin, että jalkakäytävän leveys on 2,0 m ja pp-tien leveys 2,5 m. Liittymän ylitys jalan- kulkijoille ja pyöräilijöille tapahtuu suojatiesaarekkeen kautta.

2.3 Liikenne

Kirkkopellonkuja tulee palvelemaan kadun itäpuolista kirkon huoltoalueen ja toimitilojen tonttia. Kirkkopellonkujan yleinen pysäköintialue on suunniteltu kirkon ja hautausmaan alueen vierailijoiden tarpeisiin. Arvioitu liikennemäärä on noin 100 - 200 ajon/vrk. Kadulla tullaan käyttämään 30 km/h nopeusrajoitusta. Pyöräliikenne tapahtuu ajoradalla ja jalankulkijoille on suunniteltu jalkakäytävät kadun länsipuolelle ja osalle matkaa myös kadun itäpuolelle. Kirkkopellonkujan eteläpäässä on kulkuyhteys Espoon tuomiokirkolle ja hautausmaalle.

2.4 Katuympäristö ja luontoarvot

Reunakivet ja erotuskaistojen kivetyt osuudet ovat luonnonkiveä. Reunatuot ovat harmaita ja erotuskaistojen noppakiveykset harmaita. Katuympäristö on suunniteltu selkeäksi ja korkeatasoiseksi, kadulle on esitetty puita ja pensasistutuksia erotuskaistoille. Espoontieltä Kirkkomäen suuntaan on tärkeä näkymä, jota korostetaan Kirkkopellonkujan istutettavalla puurivillä.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Kadun pituus- ja sivukaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle. Kirkkopellonkujalle toteutetaan hulevesi- ja jätevesiviemäri sekä vesijohto. Jätevesiviemäri ja vesijohto liitetään Espoontien runkolinjoihin. Hulevesiviemäri purkaa vedet kääntöpaikan eteläpuolisen hulevesipainanteen kautta Prästgårdsbäcken puroon. Rakennustöiden aikana sekä myös valmiissa tilanteessa pitää estää kiintoaineksen pääsy Prästgårdsbäcken puroon.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakenteiden kokonaispaksuudet vaihtelevat maaperäolosuhteiden ja liikenteellisen luokituksen perusteella välillä 0,99 – 1,06 metriä.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Alueelle luodaan toimivat autoilun, jalankulun ja pyöräilyn reitit. Katualueen korkeusasemat on sovitettu yhteen liittyvien alueiden korkeusasemien kanssa. Kirkkopellonkuja valaistetaan pyläsväläistuksella.

4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Kadun rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 1,2 milj. euroa. Katu toteutetaan vuosien 2026 - 2027 aikana.

5 VUOROVAIKUTUS

Katusuunnitelma oli kommentoitavana ja saatuihin kommentteihin vastattiin Ota-kantaa.fi-sivustolla.