

14.11.2025

Kaupunkitekniiikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
Ramboll Finland Oy / Madis Sisask ja Hanna Myllylä

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Ruukinhuhta

KADUN NIMI: Kiviruukinaukio, Kiviruukinpiennar

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

1.1 Asemakaavamuutoksen taustatiedot

Ruukinhuhtan asemakaava-alue sijaitsee Espoossa, Saunalahden ja Espoonlahden kaupunginosien rajalla, Kattilalaakson ja Kivenlahden pienalueilla. Kaava-alueen luoteiskulmassa sijaitsee VTT:n tutkimuskeskus. Kaava-alueen keskiosalle toteutetaan opisto-, tutkimus- ja yrityskampus Cleantech Garden. Kaava-alueen itäreunaan toteutetaan Kiviruukinaukion niminen katuaukio ja länsireunaan Kiviruukinkatu.

1.2 Suunniteltavat kadut

Kiviruukinaukio on osittain kivetty ja osittain viherpintainen katuaukio. Kiviruukinaukion länsireunaan suunnitellaan leveä jalkakäytävä, josta pyöräily on eroteltu nupukiviraidalla ja osalla matkaa myös istutuksilla. Lisäksi suunnitellaan Kiviruukinaukiolta länteen Kiviruukinkadulle johtava eroteltu jalankulku- ja pyörätie nimeltä Kiviruukinpiennar.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Kiviruukinaukio on osa merkittävää päävirkistysyhteyttä Espoon keskuspuiston ja merenrannan välillä. Kiviruukinaukio liittyy pohjoispäässä Ruukintiehen ja eteläpäästä Tschetschulininporttiin. Etelä-pohjoissuuntainen pp-tie on pyöräilyn aluereitti. **Kiviruukinpiennar** on eroteltu jalankulku- ja pyörätie, joka kulkee itä-länsisuuntaisesti Kiviruukinkadun ja Kiviruukinaukion välillä.

2.2 Poikkileikkaus

Kiviruukinaukion länsireunalle suunnitellaan 5,60 – 8,45 m leveä aukiomainen jalkakäytävä, jonka itäpuolelle suunnitellaan 3,0 m leveä pyörätie. Kiviruukinaukion itäpuolelle suunnitellaan erillinen mutkitteleva kivituhkapintainen jalkakäytävä, joka on 3,00 m leveä. Kiviruukinpiennar on 4,50 m leveä eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie.

2.3 Liikenne

Kiviruukinaukio on pääosin jalankululle ja pyöräilylle tarkoitettu aukioalue. Aukioalueen eteläpäässä sijaitsee maanalainen hulevesipumppaamo, jolle huoltoajoneuvot ajaavat Kiviruukinpiennar-jk/pp-tien kautta. Kivenlahden metroaseman sisäänkäynti jää lopputilanteessa Kiviruukinaukiosta n. 100 m etelään.

2.4 Katuympäristö ja luontoarvot

Kulkureitit ovat luonnonkiven ja betonikiven yhdistelmää, jossa materiaalivaihdokset muodostavat puunrungon vuosirenkaita muistuttavan suurkuvion. Pienemmät kulkureitit ovat maatiili- ja kivituhkapintaisia. Kiviruukinpiennar on asfaltoitu. Pohjois-eteläsuuntaisen kulkuyhteyden pohjoisosassa jalankulkua ja pyöräilyä erottaa puu- ja pensasistutuskaisista, jonka yhteydessä on myös penkkejä. Keskusaukiolle muodostuu tilasarja, joita erottelee puolikäärren muotoinen istutussareke, katupuukaari ja toisaalta rengasmainen kiveyskuvio. Keskusaukiolla on penkkejä ja pyörätelineitä. Lisäksi aukiolla on tilavaruksia laajemmille toimintoille, jotka voidaan toteuttaa sitten kun melutason ohjearvot sen sallivat.

Alue on nykyisin pääosin avointa niittyä, jonka koillisosassa on muutamia suuri- ja keskikokoisia puita. Alueen eteläosan läpi kulkee paikallisesti tärkeä ekologinen yhteys.

Alueen kasvillisuutta lisätään ja monipuolistetaan. Kiviruukinpiennarenteen eteläreunaan istutetaan puu- ja pensasvyöhyke, jolla vahvistetaan paikallisesti tärkeää ekologista yhteyttä. Nykyisen pumppaamon kannelle ja niittyalueille perustetaan hiekkaisia paahdekenttiä elinympäristöjen monipuolistamiseksi. Niittypintaisille hulevesipainanteen reunoille ja maakummulle istutetaan havupuita ja kukkivia lehtipuita. Kiviruukinaukion itäreunaan perustetaan mikrometsä. Hulevesipainanteet ovat niittypintaisia.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Aukioalueen ja raittien tasaukset ovat suunniteltu siten, että alueelle muodostuvat toimivat tulvareitit. Katujen pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

Kiviruukinaukiolle rakennetaan hulevesi- ja jätevesiviemärit sekä vesijohdot. Kiviruukinaukion itäreunan viherpintaiselle aukioalueelle rakennetaan oja ja hulevesipainanteita.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakenteiden kokonaispaksuudet vaihtelevat maaperäolosuhteiden ja jalankulkualueiden ja pyörräiden liikenteellisen luokituksen perusteella välillä 0,40 – 1,17 metriä.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Alueelle luodaan toimivat jalankulun ja pyöräilyn reitit. Aukioalueen korkeusasemat on sovitettu yhteen liittyvien alueiden korkeusasemien kanssa.

Pohjois-eteläsuuntainen jalankulun ja pyöräilyn pääkulkuyhteys ja puistokäytävät valaistaan pylväsvalaistuksella. Keskusaukiolla on yleisvalaistuksen lisäksi kaarevan puurivistön lomassa pollarivalaistus.

Alueen suunnittelussa käytetään kestäviä ja vähähiilisiä ratkaisuja materiaalien ja istutusten osalta.

4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Alueen rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 4,2 milj. euroa.

Aukio on tarkoitus toteuttaa vuosien 2026 - 2027 aikana.

5 VUOROVAIKUTUS

Kiviruukinaukion alueella ei ole vielä tällä hetkellä asukkaita, lukuun ottamatta toimijoita, joten vahvimmin vuorovaikutusta on tässä suunnittelutilanteessa tehty eri suunnittelijatahojen ja suunnitteluhankkeiden kesken.

Katusuunnitelma oli kommentoitavana ja saatuihin kommentteihin vastattiin Ota-kantaa.fi-sivustolla.