

10.11.2025

3729/10.03.01/2025

Finnoon keskus, vastauksia saatuun palautteeseen

Espoon kaupunkitekniikan keskus laatii katu- ja puistosuunnitelmat Finnoon keskuksen asemakaava-alueelle. Suunnitelmaluonnokset olivat kommentoitavana otakantaa.fi-palvelussa 8.10.– 22.10.2025, ja palautteita saatiin yhteensä 10 kappaletta otakantaa.fi-palvelun kautta ja yksi palaute asiakaspalvelun kautta. Tässä koosteessa vastataan palautteisiin teemoittain/kysymyksittäin.

Loppu vuoden aikana Finnoon keskuksen katu- ja puistosuunnitelmat tarkistetaan ja valmistellaan katu- ja puistosuunnitelmaehdotukset. Katu- ja puistosuunnitelmaehdotukset asetetaan julkisesti nähtäville. Päätöksenteosta tiedotetaan asianosaisia Espoon kaupungin hankesivulla. Finnoon keskus tulee rakentumaan vaiheittain. Kiikarikadun osalta alustava rakentamisaikataulu on 2027–2028.

Suosittelemme tilaamaan Vaikuta nyt -uutiskirjeen, jolloin saat tiedon mihin hankkeisiin voit juuri nyt vaikuttaa ja mitä lähialueellasi tapahtuu. [Tilaa Vaikuta nyt -uutiskirje tästä.](#)

Vastauksia saatuun palautteeseen

Kiikarikatua koskeva palaute

Palautteessa kiiteltiin Kiikarikadun linjausta, mitoitusta ja korotettuja suojateitä. Palautteessa toivottiin Kiikarikadulle enemmän puita. Pohjoisimman yleisen pysäköintialueen sisäänajon (LP-1) kohdalle ehdotettiin ylijatkettua jalkakäytävää. Lisäksi kommentoitiin Kiikarikadun pohjoispään läntisen pyörärampin linjausta, jota pidettiin hieman outona.

Kiikarikadulle on asemakaavassa varattu paikoitellen hyvin kapea katualue, eikä tilaa istutusalueille tai katupuille ole. Yleisillä pysäköintialueilla (LP-1) istutusten lisääminen poistaisi pysäköintipaikkoja ja Kiikarikadun yleiset pysäköintialueet on tarpeen hyödyntää tehokkaasti pysäköintipaikoiksi.

Kiikarikadun yleisen pysäköintialueen liittymään ei saada mahtumaan ylijatkettua jalkakäytävää ajoluiskineen. Ajoluiskien leveys on tässä rajoittava tekijä. Niistä ei voida tinkiä, koska pysäköintialueen läpi kulkee pelastustie.

Kiikarikadun länsipuolen pyörärampissa on pyritty mahdollistamaan pyöräilijälle paremmat näkemät Suomenlahdentielle kääntyvän autoilijan suuntaan. Pyöräilijä on väistämisvelvollinen liittyessään pyörärampista Kiikarikadulle. Vastaava järjestely on tulossa Matroonanporttiin Suomenlahdentien pohjoispuolelle.

10.11.2025

3729/10.03.01/2025

Torialueita ja niiden istutuksia koskeva palaute

Palautteessa otettiin kantaa Finnoon keskuksen torialueiden kiveys- ja asfalttipintojen laajuuteen, nurmialueiden määrään ja metron huoltopihaan. Lisäksi palautteessa toivottiin ajonestopylväitä Finnoontorin ja Kiikarikadun välille.

Finnoontorin ja Skarpnäsin torialueet on suunniteltu toritoiminnoille ja tapahtumille. Kiveysalueiden määrään vaikuttaa asemakaavamerkintä ajo-2, joka mahdollistaa ajon Finnoontorin kautta kortteleille 31127 ja 31130. Tästä samasta syystä Finnoontorin ja Kiikarikadun välille ei voida sijoittaa ajoa estäviä pylväitä.

Katu- ja puistosuunnitelmissa on pyritty luomaan viihtyisiä tori- ja oleskelualueita. Katusuunnitelmassa istutusalueet on esitetty yleispiirteisesti ja jatkosuunnittelussa pyritään monimuotoisiin istutuksiin. Videolla esitetään luonnoksen omainen kuva istutuksista.

Finnoontorille ei ole tulossa erillistä metron huoltopihaa.

Ridarinreittiä koskeva palaute

Ridarinreittiä kommentointiin ahkerasti. Kommenteissa tätä Länsibaanaksi kutsuttua pyöräilyn laatureitin osaa kiiteltiin, mutta se sai myös vastääniä.

Espooseen rakennetaan pyöräilyn laatureittien verkkoa, joka yhdistää Espoon kaupunkikeskukset toisiinsa ja naapurikaupunkeihin. Länsibaanan tavoitereitti on Kivenlahti–Finnoo–Matinkylä–Lauttasaari–Helsingin keskusta. Baana on pyöräiliikenteen valtaväylä, joka palvelee kaikkia, mutta varsinkin pitkämatkaista ja turvallista pyöräilyä. Finnoon keskuksen alueella baana on asemakaavassa sijoitettu puistoalueiden laidalle. Se on mitoitettu 4 m leveäksi ja eri ajosuunnat on erotettu omiksi kaistoiksi. Baanan rinnalla on 3 m leveä jalkakäytävä.

Palaute koskien bussireittien ja -pysäkkien etäisyyttä metroaseman sisäänkäynnistä

Runkolinjan 530 Suomenlahdentien bussipysäkkien etäisyydestä Finnoon metroaseman sisäänkäynneille annettiin kommentti ja ehdotettiin Finnoontorin länsilaitaan bussien kääntöpaikkaa.

Finnoon keskuksen kadut ja torit on suunniteltu asemakaavan mukaiseksi. Asemakaavan mukaan Finnoonsilta-kadun katualueen rajalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää Finnoon keskuksen alueelle. Lisäksi Finnoontori on varattu asemakaavassa torialueeksi. Näin ollen busseille ei voida suunnitella kääntöpaikkaa metroaseman pohjoisemman sisäänkäynnin läheisyyteen.

10.11.2025

3729/10.03.01/2025

Muuta palautetta

Kommentteja annettiin myös asemakaavasta, viereisestä Finnovikenin kosteikosta, Syvänsalmenkadusta, Finnoon keskuksen rakentumisesta sekä rakentamisen aikaisista järjestelyistä. Lisäksi toivottiin asukasfoorumin perustamista tiedon jakamisen ja osallistumisen helpottamiseksi.

Kommentoitavana olevilla katu- ja puistosuunnitelmilla ei voida vaikuttaa lainvoimaiseen Finnoon keskuksen asemakaavaan. Finnovikenin kosteikko ja Syvänsalmenkatu sijoittuvat suunnittelualueen ulkopuolelle. Finnovikenin kosteikkoa on käsiteltyä [Finnovikenin puistosuunnitteluhankkeessa](#) aiemmin tänä vuonna.

Finnoon keskuksen katusuunnitelmavaiheen jälkeen aloitetaan rakennussuunnitelmien laatiminen ja suunnitellaan yleisten alueiden rakentamisen vaiheistus. Rakentamisen vaiheistukseen vaikuttaa kortteleiden rakentumisjärjestys. Kunkin rakennusurakan ajaksi toteutetaan turvalliset työn aikaiset kulkureitit. Urakoiden aikana alueen asukkaille jaetaan tiedotteita työmaan tilanteesta ja vaikutuksista kulkureitteihin. Espoon kaupunki lopetti asukasfoorumi-toiminnan 2020-luvun alussa. Espoon kaupunginosayhdistysten liiton alainen [Iivisniemi-Kaitaa](#) Seura tiedottaa sivuillaan myös Finnoon alueen ajankohtaisista kaavoista. Lisäksi suosittelemme tilaamaan [Vaikuta nyt! -uutiskirjeen](#), jonka avulla saat helposti tiedon alueesi ajankohtaisista hankkeista ja vaikutusmahdollisuuksista.

Espoon kaupunki
Y-tunnus 0101263–6

Suunnitteluyksikkö, Espoon kaupunkitekniikan keskus
Johanna Salo
johanna.k.salo@espoo.fi