

Kirkkoväärtinginpuisto, vastauksia saatuun palautteeseen

Espoon kaupunkitekniikan keskus on käynnistänyt Kirkkoväärtinginpuiston puistosuunnittelun. Suunnitelmaluonnokset olivat kommentoitavana otakantaa.fi-palvelussa 4.11.– 18.11.2025, ja palautteita saatiin yhteensä 10 kappaletta otakantaa.fi-palvelun kautta ja yksi palaute asiakaspalvelun kautta. Tässä koosteessa vastataan palautteeseen kootusti.

Loppu vuoden aikana Kirkkoväärtinginpuiston puistosuunnitelma tarkistetaan ja hyväksytetään. Mahdollinen rakentamisen ajankohta on aikaisintaan vuoden 2026 lopulla.

Suosittellemme tilaamaan Vaikuta nyt -uutiskirjeen, jolloin saat tiedon mihin hankkeisiin voit juuri nyt vaikuttaa ja mitä lähialueellasi tapahtuu. [Tilaa Vaikuta nyt -uutiskirje tästä.](#)

Vastauksia saatuun palautteeseen

Liikennettä ja turvallisuutta koskeva palaute

Palautteesta käy ilmi, että uusi reitti koetaan tarpeelliseksi jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi. Erityisesti lasten ja vanhusten turvallisuuteen kiinnitetään huomiota, sillä nykyiset reitit kulkevat parkkialueiden ja ahtaiden alikulkujen kautta. Lisäksi Pohjois-Espoon kevyen liikenteen väylien keskeneräisyys ja tarve turvallisemmille reiteille nousevat esiin. Reitti koetaan hyödylliseksi erityisesti Omnian läheisyydessä, jossa nykyiset kävelyreitit ovat ahtaita ja vilkkaita. Uuden reitin nähdään parantavan alueen saavutettavuutta ja viihtyisyyttä.

Vastaus liikennettä ja turvallisuutta koskevaan palautteeseen

Kirkkoväärtinginpolku on asemakaavan mukainen puistoraitti, joka osaltaan toteuttaa pidemmän aikavälin tavoitetta Muuralan ja Espoon keskuksen välillä viheralueilla kulkevasta ulkoilureitistä. Puistoraitti rakennetaan etenkin lapsille rauhalliseksi ja turvalliseksi koulureitiksi.

Reitin leveyttä, valaistusta ja luontoarvoja koskeva palaute

Kommenteista käy ilmi, että reitin suunniteltu leveys koetaan liian suureksi. Leveän reitin ja työkaistan pelätään uhkaavan alueen luontoa ja puita. Kapeampi polku nähdään monen mielestä parempana ratkaisuna.

Vastaus reitin leveyttä koskevaan palautteeseen

Espoossa ulkoilu- ja puistoraittien tavoiteleveys on 3,5 metriä, joka mahdollistaa talvikunnossapidon normaalilla kunnossapitokalustolla. Jatkosuunnittelussa tutkitaan tarkemmin raitin leveyttä ahtaissa paikoissa. Raitin leveydestä riippumatta työleveys on noin 5 metriä. Raitin taseus noudattaa nykyistä maastonmuotoa.

Kommenteista selviää myös, että valaistuksen lisäämistä vastustetaan laajasti. Keinovalon koetaan haittaavan luontoa ja yöeläimiä sekä lisäävän valosaastetta. Useat palautteet ehdottavat,

20.11.2025

3967/10.03.01/2025

että valaistusta ei rakennettaisi lainkaan, tai että se sammutettaisiin yöksi tai kesäkaudella. Valaistuksen vähentämisen nähdään myös tuovan kustannussäästöjä.

Vastaus valaistusta ja luontoarvoja koskevaan palautteeseen

Puistoraitti valaistaan käytävävalaisimin, joiden valo kohdistetaan raitille. Uusista led-valaisimista ei muodostu valosaastetta samalla tavalla kuin vanhoista keltaista valoa tuottavista suurpainenatriumvalaisimista. Uusiin käytävävalaisimiin ohjelmoidaan yöaikainen himmennys klo 22–06 välille (himmennys on tavallisesti 50 % klo 00–05 ja 25 % klo 22–00 ja klo 05–06 välisenä aikana). Viereiseltä Omnian pysäköintialueelta tulevaan valosaasteeseen ei tässä hankkeessa voida vaikuttaa. Sen odotetaan aikanaan vähenevän kiinteistön siirtyessä led-valaisimiin.

Tutkimusten mukaan (Virtanen ym. 2014) kaupunkiympäristön valaistus ei näytä häiritsevän liito-oravia. Kirkkoväärinpuiston aluetta ei ole tunnistettu keskeiseksi lepakkoalueeksi. Lepakkoalueilla voidaan valaistuksen sininen valo poistaa lepakoita häiritsemästä.

Muita asioita koskeva palaute

Kommenteista selviää, että osa kyseenalaistaa koko reitin tarpeellisuuden ja peräänkuuluttaa resurssien kohdentamista keskeneräisten hankkeiden loppuunsaattamiseen. Osa vastaajista kokee, että Espoon keskuksen asukkaat toivovat enemmän kulttuuripalveluita alueelle ja kokevat, että palvelut keskittyvät liikaa Tapiolaan. Pohjois-Espoon asukkaat kokevat jäävänsä palveluissa ja suunnittelussa vähemmälle huomiolle.

Espoon kaupunki
Y-tunnus 0101263–6

Suunnitteluyksikkö, Espoon kaupunkitekniikan keskus
Mikael Ahlfors
mikael.ahlfors@espoo.fi