

Kiviruukinaukio ja Kiviruukinpiennar, vastauksia saatuun palautteeseen

Espoon kaupunkitekniikan keskus laatii Ruukinhuhdan asemakaava-alueella Kiviruukinaukion ja Kiviruukinpiennaren katusuunnitelmaa. Suunnitelmaluonnos oli kommentoitavana otakantaa.fi-palvelussa 21.10. – 4.11.2025, ja palautteita saatiin yhteensä neljä kappaletta. Tässä koosteessa vastataan palautteisiin teemoittain/kysymyksittäin.

Seuraavaksi katusuunnitelma asetetaan nähtäville ja päätöksenteosta tiedotetaan asianosaisia otakantaa.fi-palvelussa ja Espoon kaupungin hankesivulla. Valmis katusuunnitelma viedään teknisen lautakunnan hyväksyttäväksi alkuvuodesta 2026. Rakentaminen alkaa alustavasti vuonna 2026.

Suosittelemme myös tilaamaan Vaikuta nyt -uutiskirjeen, jolloin saat tiedon mihin hankkeisiin voit juuri nyt vaikuttaa ja mitä lähialueellasi tapahtuu. [Tilaa Vaikuta nyt -uutiskirje tästä.](#)

Vastauksia saatuun palautteeseen

Länsiväylän alikulun Tschetschulininportin avaaminen

Kolmessa saadussa palautteessa vaadittiin ottamaan Kiviruukinaukion kohdalla sijaitseva Länsiväylän alittava yhteys Tschetschulininportti käyttöön.

Vastaus:

Länsiväylän alikulku Tschetschulininportti on tavoitteena ottaa käyttöön vuonna 2026, kuitenkin viimeistään ennen Kiviruukin lukion avautumista (elokuu 2027).

Jalankulku- ja pyörätiejärjestelyt

Ehdotettiin aukion läpi etelä-pohjoissuunnassa kulkevan pyörätien leventämistä, Kiviruukinpiennaren jalkakäytävän ja pyörätien erottelua omille kaistoille sekä potkulautapysäköintiä ja pyöräpysäköinnin lisäämistä. Tiedusteltiin koulun sijoittumista ja kulkureittien risteämisiä.

Vastaus:

Kiviruukinaukion etelä-pohjoissuuntainen pääpyörätie päivitetään katusuunnitelmaan 3,0 m leveäksi koko matkalta, mikä on suunnitteluohjeiden mukainen riittävä leveys.

Kiviruukinpiennar muutetaan erotelluksi jalankulku- ja pyörätieksi, jonka yhteisleveys on 4,5 m ja pyöräilyn osuus siitä 2,5 m.

21.11.2025

3893/10.03.01/202

5

Potkulautapysäköinnin tarvetta ja sijoitusta tutkitaan jatkosuunnittelussa.

Kiviruukinaukion ja tontin järjestelyjä ja kulkureittejä on yhteensovitettu keskenään. Lukiolle ja tontin muihin toimitiloihin kuljetaan korttelin sisäisen yhteyden Agneksenkujan kautta. Koska Kiviruukinaukiolle ei vielä tässä vaiheessa ole esitetty oleskelualueita, ei pyöräpaikkoja ole nähty tarpeelliseksi esittää aukiolle enempää.

Katusuunnitelmasta poistetaan aukioalueen pohjoispuoliselta jalkakäytävältä pääpyörätielle johtava kulkuyhteys. Kulkuyhteyden poistamisen myötä muodostuu jalkakäytävän ja pp-tien väliin yhtenäinen laaja viheralue, johon suunnitellaan lisää istutuksia sekä ojpainanne.

Espoon kaupunki

Y-tunnus 0101263–6

Suunnitteluyksikkö, Espoon kaupunkitekniikan keskus

Sirpa Salminen

sirpa.hannele.salminen@espoo.fi