

Lintukorven kadut, vastauksia saatuihin palautteisiin

Espoon kaupunkitekniikan keskus laatii Lintukorven asemakaava alueella Lintukorven katujen katusuunnitelmia. Suunnitelmaluonnokset olivat kommentoitavana otakantaa.fi-palvelussa 15. - 29.10.2025, ja palautteita saatiin yhteensä 35 kappaletta. Tässä koosteessa vastataan palautteisiin teemoittain.

Katusuunnitelmaehdotukset asetetaan nähtäville talven 2025–2026 aikana. Tämän jälkeen katusuunnitelmaehdotukset menevät tekniseen lautakuntaan hyväksyttäväksi. Katujen rakentamisaikataulua ei ole ohjelmoitu. Seuraavassa käsittelyvaiheessa kaikki Lintukorven alueen katusuunnitelmaehdotukset ovat nähtävillä. Päätöksenteosta tiedotetaan asianosaisia Espoon kaupungin hankesivulla.

Suosittellemme tilaamaan Vaikuta nyt -uutiskirjeen, jolloin saat tiedon mihin hankkeisiin voit juuri nyt vaikuttaa ja mitä lähialueellasi tapahtuu. [Tilaa Vaikuta nyt -uutiskirje tästä.](#)

Vastauksia saatuihin palautteisiin

Viserryspuistoa, Lintupolkua ja hulevesiallasta koskeva palaute

Palautteesta nousee esiin huoli koskien Viserryspuistoon suunnitellun 1,3 metrin syvän hulevesialtaan toteutusta. Huolta aiheuttaa mm. se, että hulevedet voivat sisältää mm. raskasmetalleja, ravinteita ja bakteereja, joiden pelätään johtavan pohjaveden saastumiseen. Altaan pelätään aiheuttavan hajuhaittoja ja olevan turvallisuusriski. Kommenteissa ehdotetaan vaihtoehtoisten ratkaisujen etsimistä. Hulevesien todetaan olevan alueella ongelma, johon kaivataan toimivaa ratkaisua.

Monet alueen asukkaat pitävät Lintupolun rakentamista tarpeettomana, koska vieressä kulkee jo toimivia katuja ja kävelyreittejä. Huolia nousi esiin erityisesti siitä, että uusi polku vähentäisi alueen vehreyttä ja luonnon monimuotoisuutta. Uuden reitin pelätään aiheuttavan häiriötä ja heikentävän yksityisyyttä ja turvallisuutta asuinalueella. Useiden palautteen antajien mielestä nykyiset viher- ja puistoalueet tulee säilyttää ennallaan lintujen, eläimistön ja asukkaiden yhteisöllisyyden vuoksi. Rakentamisen sijaan toivotaan esimerkiksi nykyisten kävelyteiden kehittämistä, ryteiköiden siistimistä ja vaaditaan, että mahdolliset muutokset tehdään luontoarvoja kunnioittaen. Viserryspuiston kunnostusta pidetään tärkeänä, mutta ilman lisärakentamista. Yleinen näkemys on, että Lintupolkua ei tarvita eivätkä sen hyödyt ylitä siitä koituvia haittoja.

Vastauksia Viserryspuistoa, Lintupolkua ja hulevesiallasta koskevaan palautteeseen

Nykytilassa Viserryspuiston eteläpuolisen alueen kuivatus hoidetaan avo-ojin Viserryspuistoon ja puistosta edelleen hulevesiviemäriin, joka kulkee alueen koillisen tontin ja osin rakennusten ali Viserryspolun kautta Kiurunkujan hulevesiviemäriin.

12.11.2025

3841/10.03.01/202

5

Viserryspuistossa on myös jätevesiviemäri. Alueen katujen rakentuessa, tarvitaan hulevesille viivytystilaa, sekä tontin läpi kulkevan hulevesiviemärin siirtämistä kaupungin omistamalle maa-alueelle puistoon.

Puistoon rakennetaan Sinitiaisentien ja Viserryspolun välille uusi hulevesilinja parantamaan alueen katujen kuivatusta. Hulevesilinjaa ei kyetä korkeusasemien vuoksi toteuttamaan katujen alle, vaan se on sijoitettava puistoon. Puistoon sijoitetaan lisäksi hulevesiallas katujen hulevesien viivytystä varten. Rankkasateiden ja tulvatilanteiden ennakoidaan lisääntyvän tulevaisuudessa ilmaston muuttuessa ja näin syntyy tarve hallita putkistoon päätyvän veden määrää käsittelemällä sitä paikan päällä. Hulevesiallas suunnitellaan siten, että se tyhjentyy, eikä siihen muodostu pysyvää vesipintaa. Allas suunnitellaan turvallisesti suunnitteluohjeita noudattaen.

Pohjaveden taso on mitattu puistossa sijaitsevasta pohjavedenhavaintoputkesta. Altaan pohjan alla on riittävän paksu savikerros eikä pohjavesi ole suoraan yhteydessä hulevesiin. Puistoalueen maaperän savipitoisuus vaikuttaa siihen, että puistoalueen pinta vaikuttaa usein märältä. Vaikka alueen hulevesiä ei voida näiden maaperäolosuhteiden vuoksi imeyttää, on hulevesien viivyttäminen altaassa tehokas keino tasata tulvahuippuja sekä parantaa hulevedenlaatua.

Viserryspuistoon on suunnitteilla kivituhkapintainen asemakaavan mukainen puistoraitti, Lintupolku. Se mahdollistaa pienimuotoista ulkoilua kaavaan merkityllä puistoalueella, joka ei nykyisellään ole saavutettavissa kaikkien käyttäjäryhmien kesken. Uusi puistoraitti mahdollistaa puistossa kulkemisen ja oleilun sekä lisää alueen kokonaisviihtyisyyttä. Raitti tarvitaan myös hulevesialtaan ja puistossa olevan jätevesiviemärin huoltotöitä varten. Koska kadut toteutetaan asfalttipintaisina, halutaan kävely- ja pyöräily-ympäristöstä luoda kivituhkapintaisena luonnonmukaisempi. Puistoon istutetaan muutama uusi puu. Puisto on tarkoitettu alueen kaikille käyttäjille. Puistoon voidaan sijoittaa penkki oleskelua varten.

Puistoalue on kapeimmillaan 10 metriä leveä tonttirajojen välissä. Tilaan mahtuu raitin lisäksi kasvillisuutta sen reunavyöhykkeille. Raitin linjauksella pyritään säilyttämään nykyistä kasvillisuutta mahdollisimman paljon. Puistoraitille tulee käytävävalaistus (lämmin valkoinen, 3000 K, led-valaisin) ja yöhimmennys (75 % teho klo 22-00, 50 % teho klo 00-05 ja 75 % teho klo 05-06), mikä omalta osaltaan vähentää mahdollista turvallisuuden tunnetta.

Hulevesiallas rikastuttaa kaupunkiluontoa ja tarjoaa monenlaisia elinympäristöjä monille lajeille. Alueella laaditaan liito-oravaselvitys suunnittelutyön aikana. Altaan tarkemmassa sijoituksessa huomioidaan nykyistä puustoa ja osa kaadettavista puista jätetään puistoon lahopuiksi. Luonnontilaista puustoa säilytetään kaupunkiluonnon monimuotoisuuden tukemiseksi. Puustoa pyritään säilyttämään erityisesti Sinitiaisentien päädyssä luoden vehreää ilmettä kadun suuntaan. Poistettavien puiden määrä pyritään luonnollisesti pitämään mahdollisimman vähäisenä.

12.11.2025

3841/10.03.01/202

5

Liikennettä, pyöräilyä ja kävelyä koskeva palaute

Asukkaiden palautteissa todettiin nykyisten korkeiden reunakiveyksien vaikeuttavan pyöräilyä ja reunakivien ylittämistä tulisi helpottaa. Katri Valan polulle kaivattiin selkeämpää opastusta kevyen liikenteen reitistä ja ajokiellosta, erityisesti talviaikaan, kun portti on auki. Sinitiaisentien alkuun ehdotettiin jalkakäytävän rakentamista jalankulkijoiden turvallisuuden lisäämiseksi. Tiaisentiellä toivottiin, että pyöräily ja jalankulku erotettaisiin, jotta puita säästyisi ja asfaltoidun alueen määrä vähenisi. Töyhtötiaisentien suuntaisen suojatien paikka Katri Valan tiellä koettiin epäkäytännölliseksi ja sen siirtämistä lähemmäs risteystä toivottiin. Lisäksi jalkakäytävän siirtämistä Töyhtötiaisentien pohjoispuolelle pidettiin toimivana ratkaisuna katujen liittymien ja sadevesiongelmien kannalta. Toisaalta jalkakäytävän sijoittumista kadun pohjoispuolelle vastustettiin, koska koululaisten liikenneturvallisuus vaarantuu useiden tontti- ja katuliittymien vuoksi.

Asukkaiden kommentoissa kiitettiin erityisesti hiekkateiden päällystämistä, jalkakäytäviä sekä parempaa valaistusta, joiden katsottiin lisäävän alueen turvallisuutta. Sinitiaisenttiellä nostettiin esiin tarve ratkaista isojen ajoneuvojen, kuten roska-autojen, aiheuttama ahtaus ja kavennuskohtien liikenne, jotta autoilu jalkakäytävillä saataisiin estettyä. Lisäksi pohdittiin jalkakäytävien tarpeellisuutta omakotialueella sekä esitettiin toiveita nopeudenhallinnan keinoista, kuten hidasteiden tai korotettujen risteysten toteuttamisesta.

Validian kohdalle ehdotettiin erityisesti jalkakäytävää rakennuksen puolelle ja läpiajoliikenteen estämistä Palokärkeen. Istutusten osalta painotettiin hyvän näkyvyyden varmistamista etenkin lasten turvallisuuden vuoksi sekä matalan kasvillisuuden ylläpitämistä. Lintukorven läpiajoa Sinitiaisentien kautta toivottiin rajoitettavan, ja risteysalueilla – kuten Viserrystien kohdalla – kaivattiin ratkaisuja puuston aiheuttamiin näköesteisiin ja liikenteen lisääntymisen tuomiin haasteisiin.

Vastauksia liikennettä, pyöräilyä ja kävelyä koskevaan palautteeseen

Kaduille rakennetaan reunakivet, jotka ohjaavat sadevedet rakennettavaan hankkeessa rakennettavaan hulevesiverkostoon. Avo-ojat poistuvat ja viheralueita kylvetään niityiksi. Kiinteistöille syntyy hankkeen myötä velvollisuus liittyä rakennettavaan hulevesiverkkoon.

Sinitiaisentien ja Lintuvaarantien risteyksessä on rauhoitetuksi määritelty luonnonmuistomerkki tammi. Tammi aiheuttaa katutilan ahtautta, eikä erillistä jalkakäytävää kyetä toteuttamaan.

Sinitiaisentien maaperäolosuhteiden aiheuttamien värinävaikutusten vuoksi kadulle ei voi asentaa hidastetöyssyjä. Kadulle on tulossa kaksi yksipuolista kavennusta. Kadun leveys on muuten 5 metriä, joka mahdollistaa esimerkiksi roska-auton ja henkilöauton kohtaamisen. Jalkakäytävä ja mäntyjen edessä oleva kavennus eivät toimi liikenteellisesti hidastavana, jos ne ovat samalla puolella katua.

12.11.2025

3841/10.03.01/202

5

Katusuunnitelmat noudattavat voimassa olevia asemakaavoja, joissa on määritelty mahdolliset läpikulkukieltoalueet. Opasteet/liikennemerkkit suunnitellaan rakennussuunnitelmavaiheessa.

Tiaisentien pyörätie muutetaan jalkakäytäväksi ja pyöräily siirtyy ajoradalle. Näin saadaan enemmän olemassa olevaa puustoa säilytettyä.

Töyhtötaisentien jalkakäytävä on siirretty aikaisemmista suunnitelmista poiketen kadun pohjoispuolelle. Kadun kuivatus ja tonttien ajoliittymät kyetään toteuttamaan toimivammin nyt esitetyllä suunnitelmalla. Töyhtötaisentiellä Kasimirinkujan, Kottaraisentien ja Lintukulman risteysalueet toteutetaan korotettuina ajonopeuksien hidastamiseksi.

Suunnitelmaluonnoksessa esitetty Lintukorven pyörätie on muutettu jalkakäytäväksi.

Muuta palautetta

Alueelle kaivataan kierrätyspistettä, jossa olisi myös muovipakkausten keräys.

Espoon nykyinen aurauskäytäntö aiheuttaa auravalleja tonttien liittymiin, mikä on erityisen hankalaa ikäihmisille, joilla ei ole apua niiden poistamiseen. Lumien kasojen sijoittaminen kaupungin maille tai naapurin tontille on kielletty, eikä yksityisiä palveluntarjoajia aina löydy.

Viheralueiden hoito jää usein tontin omistajille, mutta työmäärä on suuri. Vaihtoehdot, kuten niittykasvusto, eivät aina onnistu, ja alueet voivat muuttua ryteiköiksi. Ikääntyneiden kotona asumisen tukemiseksi viher- ja tienhoidon ratkaisut tulisi suunnitella helpommiksi ja vaatia vähemmän ylläpitoa asukkailta, etenkin talvikunnossapidon osalta.

Vastauksia saatuun muuhun palautteeseen, tietoa kunnossapidosta ja tontinomistajan velvollisuuksista

Kierrätyspiste jää alueelle ja siihen ollaan lisäämässä muovinkeräys.

Katukunnossapidosta ja tontin omistajan velvollisuuksista voi lukea seuraavista nettilinkeistä: [Katujen kunnossapito | Espoon kaupunki](#) ja [Tontinomistajan velvollisuudet | Espoon kaupunki](#).

Espoon kaupunki
Y-tunnus 0101263–6

Suunnitteluyksikkö, Espoon kaupunkitekniikan keskus
Päivi Vanttinen
paivi.vanttinen@espoo.fi