



Asianumero 1131/10.02.03/2025

Aluenumero 441601

Hannuksenpuisto

Asemakaavan muutos

31. kaupunginosa, Kaitaa

Katualue

Muutetaan asemakaavoja:

441600 Finnöö-Djupsundsbäcken

441100 Hannus II

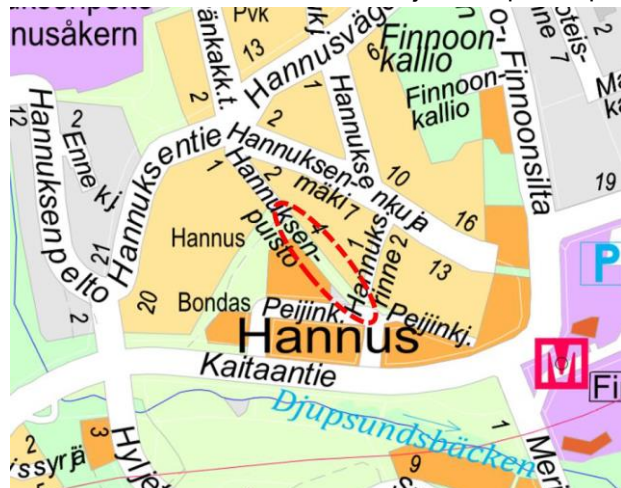
Asemakaavan muutoksen selostus

Kaavaselostus koskee Espoon kaupunkisuunnittelukeskuksessa laadittua asemakaavaa, piirustusnumero 7558.

Sijainti

Suunnittelualue sijaitsee Kaitaalla Hannuksenpuiston kevyen liikenteen raitilla.

Suunnittelualueen likimääräinen sijainti Espoon opaskarttapohjalla esitettynä:



Vireilletulo

Alueen kaavoitusta on hakenut alueen maanomistaja, 11.3.2025 kirjatulla hakemuksella.

Vireilletulosta on tiedotettu kuulemiskirjeellä sekä valmisteluaineiston nähtävilläolo-kuulutuksen yhteydessä 4.6.2025.

Laatija

Espoon kaupunki

Y-tunnus 0101263–6

Kaupunkisuunnittelukeskus

Asemakaavoituksen palvelualue

Käyntiosoite: Tekniikantie 15

Postiosoite: PL 43, 02070 ESPOON KAUPUNKI

Valmistelija: Paltsa Salama

Puh. 040 188 2395

Salla Mäkelä, liikennesuunnittelu

etunimi.sukunimi@espoo.fi

Sisällysluettelo

1	Tiivistelmä	5
1.1	Alueen nykytila	5
1.2	Asemakaavan sisältö ja mitoitus	5
1.3	Suunnittelun vaiheet	5
2	Lähtökohdat	5
2.1	Valtakunnalliset alueiden käyttötavoitteet	5
	Toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen	5
	Tehokas liikennejärjestelmä	5
	Terveellinen ja turvallinen elinympäristö	5
2.2	Maakuntakaava	5
2.3	Yleiskaava	6
2.4	Asemakaava	7
2.5	Rakennusjärjestys	8
2.6	Tonttijako	8
2.7	Rakennuskiellot	8
2.8	Pohjakartta	8
2.9	Maanomistus	9
2.10	Maaperä	9
2.11	Rakennettu ympäristö	9
2.11.1	Yhdyskuntarakenne	9
2.11.2	Maankäyttö ja kaupunkikuva / taajamakuva	9
2.11.3	Väestö, työpaikat ja elinkeinotoiminta	9
2.11.4	Palvelut	9
2.11.5	Yhdyskuntatekninen huolto	9
2.12	Liikenne	10
2.12.1	Ajoneuvoliikenne	10
2.12.2	Jalankulku ja pyöräily	13
2.12.3	Joukkoliikenne	14
2.12.4	Liikenneturvallisuus	14
3	Asemakaavan tavoitteet	14
3.1	Kaupungin tavoitteet kaavoitukselle	14
4	Asemakaavan muutoksen kuvaus	14
4.1	Yleisperustelut	14
4.2	Mitoitus	15
4.3	Maankäyttö	15
4.4	Liikenne	15
4.4.1	Ajoneuvoliikenne	15
4.4.2	Jalankulku ja pyöräily	17
4.4.3	Sisäinen liikenne ja pysäköinti	17
4.4.4	Joukkoliikenne	17
4.4.5	Esteettömyys	17
5	Asemakaavaratkaisun vaikutukset	18
5.1	Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja elinympäristöön	18

5.2	Vaikutukset alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, yhdyskunta- ja energiatalouteen sekä liikenteeseen	18
5.3	Vaikutukset kaupunkikuvaan, maisemaan, kulttuuriperintöön ja rakennettuun ympäristöön	18
6	Asemakaavan toteutus.....	18
6.1	Rakentamisaikataulu	18
6.2	Sopimukset.....	18
7	Suunnittelun vaiheet ja vuorovaikutus	18
7.1	Osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä kaavan valmisteluaineisto	19
7.1.1	Valmisteluaineiston nähtävilläolo	19
7.1.2	Valmisteluaineistosta saatu palaute ja miten se otettiin huomioon	19
7.2	Käsittelyvaiheet	20

Liitteet

Liite 1, Seurantalomake (lisätään viimeistään ennen hyväksymiskäsittelyyn viemistä)

Luettelo kaavaa koskevasta materiaalista

Suunnitteluaineistoon kuuluvat kaavakartta, kaavaselostus liitteineen.

1 Tiivistelmä

1.1 Alueen nykytila

Suunnittelualueena on Kaitaalla sijaitseva Hannuksenpuisto-niminen kevyen liikenteen raitti. Alueen itäpuolella sijaitsee pääasiassa 80-90-luvuilla rakentunut pientalo-alue ja sen lounaispuolella 2020-luvulla rakentuneet kerrostalot. Finnoon metro-asema on noin 300 metriä kaakkoon.

1.2 Asemakaavan sisältö ja mitoitus

Kaavamuutoksella muutetaan Hannuksenpuisto-raitin eteläinen osa pelkästään jalankulun ja pyöräilyn käyttöön. Nykytilassa raitti on merkitty asemakaavassa jalankululle ja pyöräilylle varatuksi kaduksi, jolla tontille ajo on sallittu (pp/t). Ajon mahdollistaminen raitilla on johtanut läpiajoon Hannuksentien ja Peijinkadun välillä. Läpiajon estämiseksi tehdään kaavamuutos, jossa Hannuksenpuisto-raitti muutetaan pelkästään jalankululle ja pyöräilylle varatuksi kaduksi (pp) korttelin 31123 tontin 3 nykyisestä tonttiliittymästä etelään.

Tonttiliittymästä pohjoiseen raitti muutetaan tavanomaiseksi kaduksi, joka mahdollistaa ajon tontin lisäksi myös yleisille pysäköintipaikoille, jotka on toteutettu rakentamattoman YL-1 -korttelin yhteyteen. Katualueiden tilavarauksiin ei tehdä muutoksia. Muutos selkeyttää liikennejärjestelyjä alueella.

1.3 Suunnittelun vaiheet

Asemakaavan muutoksen vireilletulosta on tiedotettu kaupungin internetsivuilla 4.6.2025 ja MRA 30 §:n mukainen kuuleminen on järjestetty 4.6.2025 päivätyillä kuulemiskirjeillä.

2 Lähtökohdat

2.1 Valtakunnalliset alueiden käyttötavoitteet

Toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen

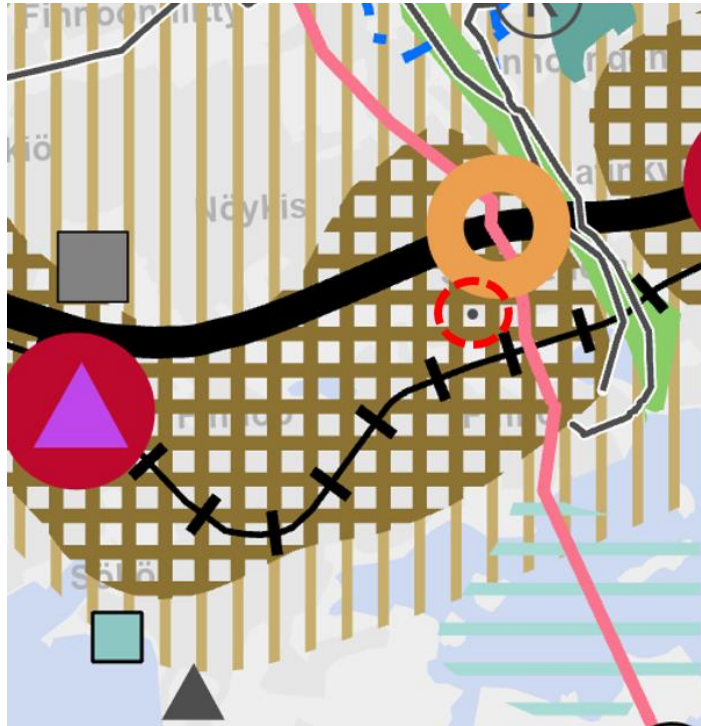
Tehokas liikennejärjestelmä

Terveellinen ja turvallinen elinympäristö

2.2 Maakuntakaava

Voimassa olevat:

Espoon alueella on voimassa Uusimaa-kaava 2050 ja sen osana Helsingin seudun vaihemaakuntakaava.



Ote voimassa olevien maakuntakaavojen epävirallisesta yhdistelmästä.

Alue sijoittuu Uusimaa-kaava 2050:ssä taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeelle.

Vireillä oleva:

Uudellamaalla on vireillä 5. maakuntakaava (VISIO-kaava), jossa käsitellään vihreän ja puhtaan siirtymän teemoja.

2.3

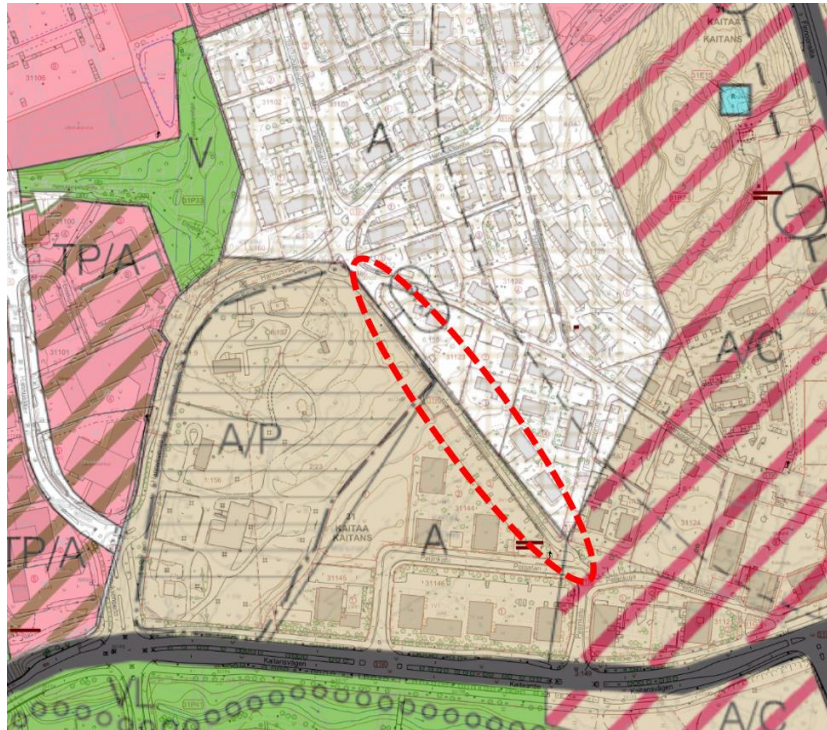
Yleiskaava

Voimassa olevat:

Finnoon osayleiskaava

Alueella on voimassa Finnoon osayleiskaava. Kaava sai lainvoiman vuonna 2018.

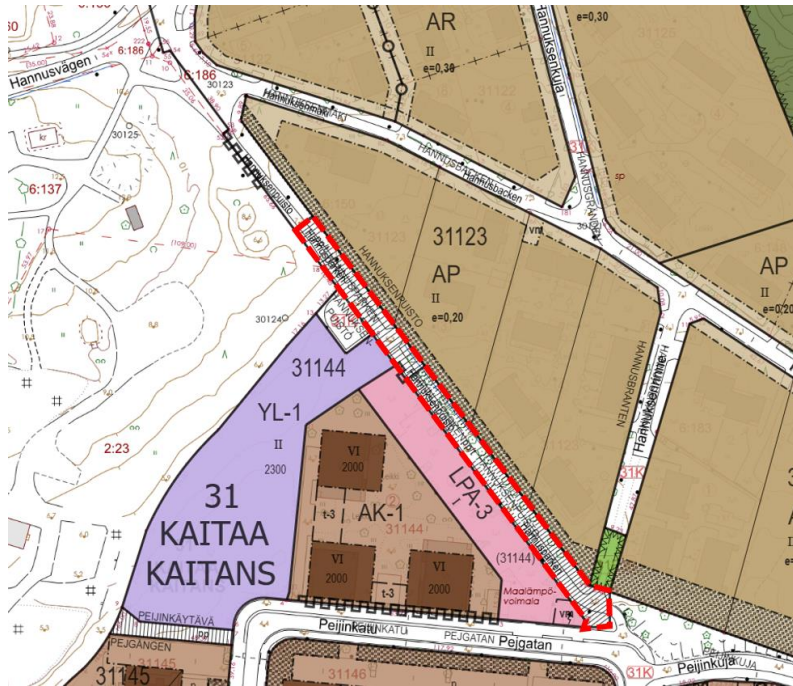
Finnoon osayleiskaavassa Hannuksenpuisto sijoittuu asumisen sekä palveluiden ja hallinnon alueelle (A/P), asuntoalueelle (A), sekä kehitettävälle asuntoalueelle (A). Alueella on myös muinaismuistoalueen merkintä (sm).



Ote epävirallisesta Espoon yleiskaavayhdistelmästä.

2.4 Asemakaava

Suunnittelualueella on voimassa kaksi asemakaavaa: Hannus II 441100 (hyväksytty 14.6.1989) sekä Finnöö-Djupsundsbacken 441600 (hyväksytty 15.2.2016). Molemmilla asemakaavoissa suunnittelualue on merkitty jalankululle ja pyöräilylle varatuksi kaduksi, jolla tontille ajo on sallittu (pp/t). Hannus II kaavanalueelle sijoittuu myös asemakaavassa katualueeksi merkitty kääntöpaikka.



Ote voimassa olevien asemakaavojen yhdistelmästä. Kaava-alueen sijainti on esitetty punaisella rajauksella.

2.5 Rakennusjärjestys

Valtuusto hyväksyi Espoon kaupungin rakennusjärjestyksen 12.9.2011 (§ 112). Rakennusjärjestys astui voimaan 1.1.2012.

2.6 Tonttijako

Kaava-alueelle on laadittu tonttijako.

2.7 Rakennuskiellot

Kaava-alueella ei ole voimassa rakennuskieltoa.

2.8 Pohjakartta

Pohjakartta mittakaavassa 1:1000 on Espoon Kaupunkitekniikan keskuksen laatima ja se täyttää maankäyttö- ja rakennuslain 54a pykälän vaatimukset.

2.9 Maanomistus

Hannuksenpuisto sijaitsee kaupungin omistamalla maalla. Viereiset tontit ovat yksityisessä maanomistuksessa.

2.10 Maaperä

Suunnittelualue on maaperältään savea ja moreenia sekä moreenin päällä silttiä ja savea alle 3 metrin kerros.

2.11 Rakennettu ympäristö

2.11.1 Yhdyskuntarakenne

Suunnittelualue on osana Kaitaan pientaloaluetta. Alueen rakennuskanta on rakentunut eri vuosikymmenien saatossa. Alue rajautuu länsipuolelleen Bondaksen vanhaan kartanoalueeseen.

2.11.2 Maankäyttö ja kaupunkikuva / taajamakuva

Kaavamuuotosalue on osoitettu voimassa olevassa asemakaavassa jalankulun ja pyöräilyn käyttöön.

2.11.3 Väestö, työpaikat ja elinkeinotoiminta

Suunnittelualaen länsipuolella Bondaksen alueella sijaitsee juhlapalvelun tilat. Kauppana lännessä sijaitsee Hannuksenpellon pienteollisuusalue. Alueen pohjoispuolella sijaitsee liikerakennusten alue.

2.11.4 Palvelut

Julkiset palvelut sijoittuvat alueesta etelään Iivisniemen alueelle.

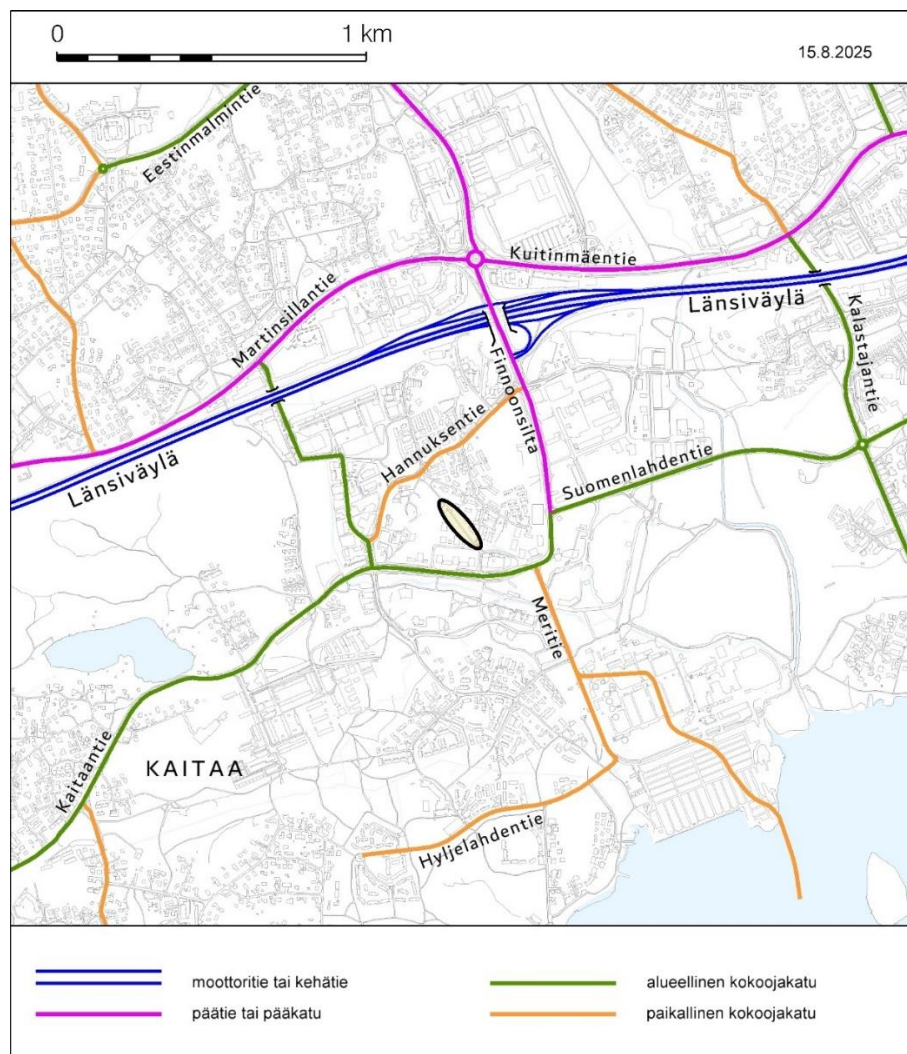
2.11.5 Yhdyskuntatekninen huolto

Suunnittelualueella sijaitsee olemassa oleva kunnallistekniikka.

2.12 Liikenne

2.12.1 Ajoneuvoliikenne

Hannuksenpuisto on vähäliikenteinen pientaloaluetta palveleva katu. Se on pohjois-osastaan tonttikatu, joka liittyy Hannuksenmäki-katuun ja edelleen Hannuksentiehen, joka on paikallinen kokoojakatu. Hannuksentien kautta alueelta on yhteys muuhun katuverkkoon. Tonttikatuosuudesta etelään Hannuksenpuisto on asemakaavassa osoitettu merkinnällä pp/t jalankululle ja pyöräilylle varatuksi kaduksi, jolla on tontille ajo sallittu. Pp/t-osuus ulottuu noin 200 metrin matkalla Peijinkadun katualueeseen saakka. Peijinkatu on kerrostalokortteleita palveleva tonttikatu, joka liittyy etelässä Kaitaantiehen, joka on alueellinen kokoojakatu.



Kuva: Suunnittelualan sijainti autoliikenteen tavoiteverkossa

Nykytilanteessa Hannuksenpuistolle on toteutettu yksi tonttiliittymä korttelin 31123 tontille 3. Hieman kyseisen tonttiliittymän luoteispuolelle on toteutettu kääntöpaikka sekä neljä yleistä pysäköintipaikkaa, joista yksi on varattu liikkumisesteisten käyttöön.

Kääntöpaikka rajautuu korttelin 31144 tonttiin 1, joka on asemakaavassa varattu päiväkodille merkinnällä YL-1. Päiväkotia ei ole nykytilanteessa toteutettu, mutta Hannuksenpuiston kääntöpaikka ja yleiset pysäköintipaikat palvelevat sitä tulevaisuudessa. Toinen ajoyhteys päiväkotitontille on mahdollista osoittaa Peijinkadun kautta.

Muilta osin Hannuksenpuistolta ei osoitettu tonttiliittymiä korttelialueille. Kadun koillispuolisen korttelin 31123 muille tonteille ja kiinteistöille on toteutettu tonttiliittymät Hannuksenmäki- ja Hannuksenrinne-katujen kautta. Hannuksenpuiston kaakkoispuolella sijaitsee korttelin 31144 tontti 3, joka on asemakaavassa osoitettu autopaikkojen korttelialueeksi (LPA-3). Alueelle on nykytilanteessa toteutettu ajoyhteys ainoastaan Peijinkadun kautta.



LIIKENNEYHTEYDET NYKYTILANTEESSA

- | | |
|--|----------------------------------|
| — KATU | → NYKYINEN TONTTILIITYMÄ |
| — JALANKULKU- JA PYÖRÄTIE, JOLLA TONTILLE AJO SALLITTU | → MAHDOLLINEN UUSI TONTTILIITYMÄ |
| — JALANKULKU- JA PYÖRÄTIE | |
| [] KAAVAMUUTOSALUE | |

Kuva: Hannuksenpuiston ympäristön liikenneyhteydet nykytilanteessa

Vaikka Hannuksenpuiston eteläosalla on sallittu ainoastaan tontille ajo, muodostuu sen kautta käytännössä mahdollisuus läpiajoon Hannuksentien ja Kaitaantien välillä.

Eteläosan jalankulku- ja pyörätie on merkitty liikennemerkeillä, mutta saadun asukas-palautteen perusteella se ei riittävästi estä läpiajoa. Läpiajon salliminen ei ole kadun mitoitus ja luonne huomioiden tarkoituksenmukaista, koska Hannuksenpuiston katu-alue on vain noin 9,3 metriä leveä ja nykyisen väylän leveys on noin neljä metriä. Tonttikatuosuudella katu on sorapintainen, mutta myöhemmin toteutettu kääntöpaikka sekä pp/t-osuus ovat asfalttipintaisia.



Kuva: Hannuksenpuisto Peijinkadulta luoteeseen



Kuva: Hannuksenpuisto nykyisen tonttiliittymän kohdalta kaakkoon

2.12.2 Jalankulku ja pyöräily

Hannuksenpuisto muodostaa paikallisen jalankulun ja pyöräilyn yhteyden Hannuksentien ja Kaitaantien pääreittien välillä. Peijinkujan kautta muodostuu myös yhteys Finnoonsillan varteen suunnitellulle jalankulku- ja pyörätielle, joka on pyöräilyn tavoiteverkon mukainen laatureitti eli baana.



Kuva: Suunnittelualueen sijainti jalankulun ja pyöräilyn tavoiteverkossa

Hannuksenpuiston tonttikatuosuudella jalankululle ja pyöräilylle ei ole osoitettu erillistä tilaa, vaan ne kulkevat ajoradalla. Pp/t-osuudella reitti on toteutettu yhdistettynä

jalankulku- ja pyörätienä, joka liittyy Peijinkadun pohjoispuoliseen jalankulku- ja pyörätiehen. Peijinkadun läheisyydessä reittiin liittyy myös pohjoispuolisen Hannuksenrinne-kadun jatkeena oleva lyhyt jalankulku- ja pyörätie.

2.12.3 Joukkoliikenne

Kaavamuutosalue sijaitsee noin 300 metrin etäisyydellä Finnoon metroasemasta. Lähimmät bussipysäkit sijaitsevat Kaitaantiellä Peijinkadun liittymän molemmin puolin.

2.12.4 Liikenneturvallisuus

Hannuksenpuistolla on havaittu läpiajavaa autoliikennettä, vaikka kadun eteläosalla on sallittu vain tontille ajo. Läpiajo heikentää jalankulun ja pyöräilyn liikenneturvallisuutta, mutta toistaiseksi tiedossa ei ole kadulla sattuneita liikenneonnettomuuksia. Vaikka Hannuksenpuiston eteläosaan ei ole toteutettu tonttiliittymiä, kadulle ei ole mahdollista toteuttaa ajoesteitä ennen kuin tontille ajon mahdollisuus poistetaan asemakaavasta.

3 Asemakaavan tavoitteet

3.1 Kaupungin tavoitteet kaavoitukselle

Tavoitteena on läpiajon estämiseksi tehdä kaavamuutos, jossa Hannuksenpuistoraitti muutetaan pelkästään jalankululle ja pyöräilylle varatuksi kaduksi (pp) korttelin 31123 tontin 3 nykyisestä tonttiliittymästä etelään.

Tonttiliittymästä pohjoiseen raitti muutetaan tavanomaiseksi kaduksi, joka mahdollistaa ajon tontin lisäksi myös yleisille pysäköintipaikoille, jotka on toteutettu rakentamattoman YL-1 -korttelin yhteyteen. Katualueiden tilavarauksiin ei tehdä muutoksia. Muutos selkeyttää liikennejärjestelyä alueella.

4 Asemakaavan muutoksen kuvaus

4.1 Yleisperustelut

Alueella muutetaan vain Hannuksenpuistoraitti pelkästään jalankululle ja pyöräilylle varatuksi kaduksi (pp) korttelin 31123 tontin 3 nykyisestä tonttiliittymästä etelään. Tonttiliittymästä pohjoiseen raitti muutetaan tavanomaiseksi kaduksi, joka mahdollistaa ajon tontin lisäksi myös yleisille pysäköintipaikoille. Kaikilta muilta osiltaan alueen voimassa olevien asemakaavojen merkinnät ja määräykset säilyvät ennallaan.

Asemakaavan muutoksilla ei ole näin ollen vaikutusta muun muassa alueen rakennusoikeuteen

4.2 Mitoitus

Kaava-alueen pinta-ala on 1800 m²

Kokonaiskerrosala on 0 k-m².

Asemakaavan muutoksen myötä alueen rakennusoikeus ei muutu.

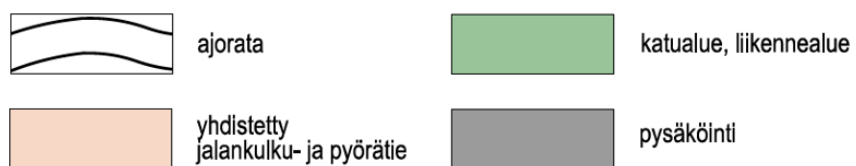
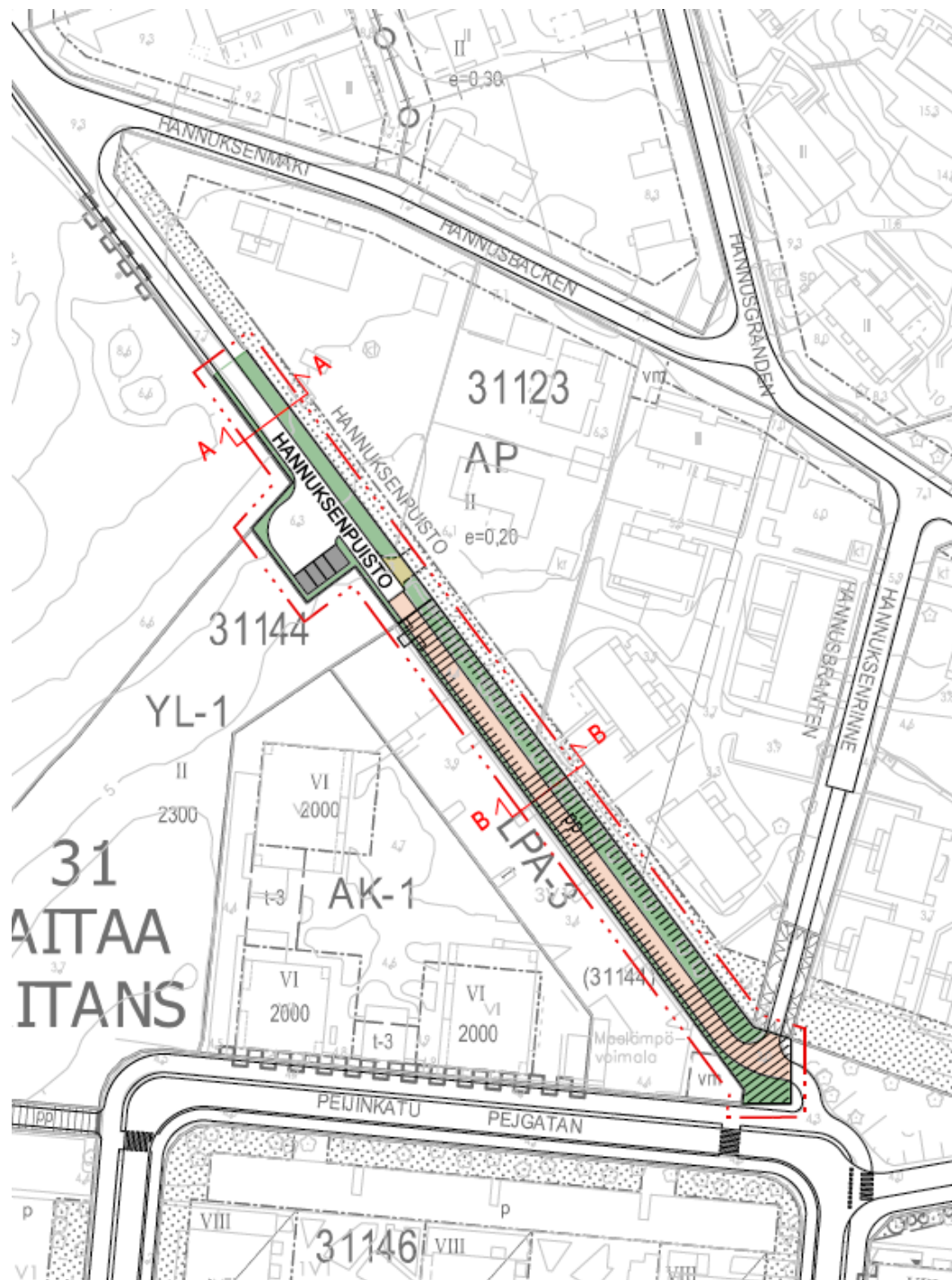
4.3 Maankäyttö

Maankäytön osalta nykyinen voimassa oleva asemakaava määräyksineen jää voimaan.

4.4 Liikenne

4.4.1 Ajoneuvoliikenne

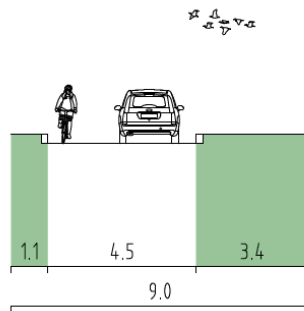
Hannuksenpuiston pohjoisosa säilytetään tonttikatuna. Asemakaavamuutoksessa tonttikatuosuus ulotetaan korttelin 31123 tontin 3 nykyiseen tonttiliittymään asti. Tonttiliittymän luoteispuolelle on toteutettu kääntöpaikka ja yleisiä pysäköintipaikkoja, jotka ovat jo nykyisen asemakaavan mukaisesti katualuetta. Muutos selkeyttää Hannuksenpuiston pohjoisosan asemaa tonttikatuna. Katualueen tilavaraukseen ei tehdä muutoksia.



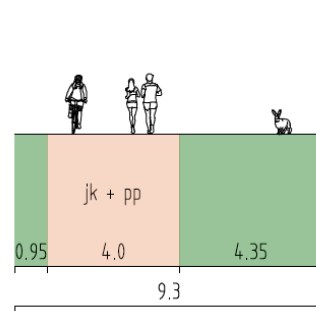
Kuva: Asemakaavamuutoksen mukaiset katualueen ratkaisut

OHJEELLISET POIKKILEIKKAUKSET

HANNUKSENPUISTO,
LEIKKAUS A - A



HANNUKSENPUISTO,
LEIKKAUS B - B



Kuva: Kadun ohjeelliset poikkileikkaukset

4.4.2 Jalankulku ja pyöräily

Hannuksenpuiston eteläosa säilyy yhdistettynä jalankulku- ja pyörätienä. Osuudelta poistuu mahdollisuus tontille ajoon, joten luvaton moottoriajoneuvoliikennettä on mahdollista estää rakenteellisesti esimerkiksi portein tai pollarein. Mahdolliset toimenpiteet ratkaistaan Espoon kaupunkitekniikan keskuksessa. Katualueen tilavarukseen ei tehdä muutoksia.

4.4.3 Sisäinen liikenne ja pysäköinti

Asemakaavamuutos ei muuta alueen nykyisiä toteutettuja liikenneratkaisuja. Hannuksenpuiston eteläosaan rajautuvilta tonteilta (asuintontti 31123/4 ja pysäköintitontti 31144/3) poistuu mahdollisuus osoittaa tonttiliittymä Hannuksenpuistolle, mutta näille tonteille on nykytilanteessa toteutettu liittymät Hannuksenrinteen ja Peijinkadun kautta. Korttelin 31144 rakentumattomalle päiväkotitontille säilyy edelleen mahdollisuus osoittaa tonttiliittymä sekä Hannuksenpuiston että Peijinkadun kautta.

4.4.4 Joukkoliikenne

Asemakaavamuutoksella ei ole vaikutusta joukkoliikenteen järjestämiseen.

4.4.5 Esteettömyys

Asemakaavamuutoksella ei ole vaikutusta esteettömyyden toteutumiseen. Mahdollisten ajoesteiden suunnittelussa tulee huomioida jalankulkijoiden esteettömyys.

5 Asemakaavaratkaisun vaikutukset

5.1 Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja elinympäristöön

Asemakaavan muutos parantaa alueen liikenneturvallisuutta.

5.2 Vaikutukset alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, yhdyskunta- ja energiatalouteen sekä liikenteeseen

Kaavamuuotos selkeyttää liikenneympäristöä ja parantaa liikenneturvallisuutta alueella. Selkeän ja turvallisen liikenneympäristön merkitys kasvaa, kun lähiympäristön asukasmäärä kasvaa ja etenkin kun kortteliin 31144 suunniteltu päiväkotitoite toteutuu. Vaikutukset alue- ja yhdyskuntarakenteeseen sekä yhdyskunta- ja energiatalouteen jäävät vähäisiksi.

5.3 Vaikutukset kaupunkikuvaan, maisemaan, kulttuuriperintöön ja rakennettuun ympäristöön

Asemakaavan muutoksella ei ole vaikutusta alueen kaupunkikuvaan, maisemaan, kulttuuriperintöön tai rakennettuun ympäristöön.

6 Asemakaavan toteutus

6.1 Rakentamisaikataulu

Asemakaavan mukaiset liikennejärjestelyt tulevat mahdolliseksi asemakaavan saatua lainvoiman.

6.2 Sopimukset

Asemakaavaan ei liity maankäyttösopimusta.

7 Suunnittelun vaiheet ja vuorovaikutus

7.1 Osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä kaavan valmisteluaineisto

7.1.1 Valmisteluaineiston nähtävilläolo

Asemakaavan muutosten vaikutusten ollessa vähäisiä, voidaan MRL 63.2 §:n mukaisesti jättää osallistumis- ja arviointisuunnitelma laatimatta. MRA 30 §:n mukainen kuuleminen on järjestetty kiinteistöille lähetetyllä 4.6.2025 päivätyllä kuulemiskirjeellä. Osallisille varattiin mahdollisuus lausua mielipiteensä suunnitelmasta 23.6.2025 mennessä.

7.1.2 Valmisteluaineistosta saatu palaute ja miten se otettiin huomioon

Hannuksenpuiston kuulemiskirjeestä saatiin kaksi mielipidettä. Molemmissa mielipiteissä muutos nähtiin positiivisena. Molemmissa mielipiteissä toivottiin vastaavaa muutosta myös Hannuksenrinteen kulkuväylälle.

7.2 Kaavaehdotus

7.2.1 Kaavaehdotuksen nähtävilläolo

Vaiheittainen asemakaavan muutosehdotus oli nähtävillä MRA 27 §:n mukaisesti 6.10.– 20.10.2025.

7.2.2 Kaavaehdotuksesta saatu palaute ja miten se otettiin huomioon

Nähtävilläoloaikana jätettiin yksi muistutus ja saatiin kaksi lausuntoa ja yksi kannanotto.

Muistutuksessa todettiin, että kaavamuutoksella tehtävä läpiajon estäminen Hannuksenpuiston ja Peijinkadun välillä tulee lisäämään moottoriajoneuvojen läpiajoa Hannuksenrinteen eteläpään jatkeella olevalla kevyen liikenteen väylällä. Läpiajo on jo tällä hetkellä ongelma tien varressa asuville. Ratkaisuksi esitetään asennettavan ajoneuvoliikenteen estävä puomi tai vastaava tontin 49-31-9903-38 eteläiselle rajalle.

Muistutuksessa toivotaan, että alueen viihtyvyyttä ja siisteyttä edistettäisiin lisäämällä muutamia roskakoreja Hannuksenpuiston ympäristöön. Alueella liikkuu paljon ulkoilijoita, pyöräilijöitä, lapsia ja lemmikkien ulkoiluttajia, joten paremmat jätehuoltoratkaisut tukisivat asukkaiden halua pitää alue siistinä.

Hannuksenrinteen ja Hannuksenpuiston välinen yhteys on nykyisessä asemakaavassa puistoaluetta, johon ei ole sallittu ajoneuvoliikennettä. Hannuksenpuiston asemakaavamuutoksella ei ole vaikutusta tähän. Asemakaavassa ei oteta kantaa

puomeihin tai muihin liikenteenohjausjärjestelyihin. Toive puomista sekä roskakorien lisäämisestä on välitetty Espoon kaupunkitekniikan keskukseseen, joka vastaa yleisten alueiden suunnittelusta ja kunnossapidosta.

HSY ja Uudenmaan ELY-keskus lausuivat kaavamutoksesta. HSY totesi, että Suunnittelualueella sijaitsee HSY:n hulevesilinja. Muutosehdotus ei edellytä nykyisen hulevesilinjan siirtämistä. Uudenmaan ELY-keskus pitää asemakaavan muutosta liikenneturvallisuutta lisäävänä ja kevyen liikenteen edellytyksiä parantavana ratkaisuna.

7.3 Käsittelyvaiheet

Lyhenteet:

- ksj = kaupunkisuunnittelujohtaja
- akp = asemakaavapäällikkö
- ksl = kaupunkisuunnittelulautakunta
- kh = kaupunginhallitus
- ekyj = kaupunginhallituksen elinkeino- ja kilpailukykyjaosto
- taja = kaupunkihallituksen tila- ja asuntojaosto
- kv = valtuusto

Päivämäärä	Taho	Tapahtuma
11.3.2025		Kaavoitushakemus saapui
26.5.2025	ksj	OAS ja valmisteluaineisto nähtäville
9.-23.6.2025		Valmisteluaineisto nähtävillä (MRA 30 §)
22.9.2025	ksj	Kaavaehdotus nähtäville
6.10.-20.10.2025		Kaavaehdotus nähtävillä
10.12.2025	ksl	Kaava hyväksytty

ESPOON KAUPUNKI

KAUPUNKISUUNNITTELUKESKUS

Paltsa Salama

Paltsa Salama

Asemakaavainsinööri

Torsti Hokkanen

Torsti Hokkanen

Kaupunkisuunnittelujohtaja