

26.1.2026

Kaupunkitekniikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
Ramboll Finland Oy / Rauha Repo, Jari Mäkynen, Jukka Räsänen

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Nihtisilta

KATUJEN NIMET: Hiidentie

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Espoossa Helsinki-Turku rautatien ja sen ratavarren maankäytön kehittämiseen liittyen on syntynyt tarve parantaa kaupunkiradan varren jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä. Tässä katusuunnitelmaehdotuksessa esitetään toteutettavaksi osuus uutta korkeatasoista ja turvallista jalankulun ja pyöräliikenteen yhteyttä, Rantaradanbaanaa. Hiidentien radan suuntaisen katu- ja pyöräliikenteen järjestelyt esitetään toteutettavaksi pyöräkatuna. Kauniaisten puolella vastaavat järjestelyt esitetään toteutettavaksi Forsellesintien osuudelle. Suunnitelman mukainen osuus on osa tulevaa Leppävaaran ja Kaukalahden välistä Rantaradanbaanan kokonaisuutta. Rantaradanbaana on Espoon ja Kauniaisten kaupunkien yhteishanke, joka pääosin tullaan toteuttamaan lähivuosina Väyläviraston kaupunkiradan rakentamisen yhteydessä.

Katusuunnitelmakohde sijaitsee Kilon (54.) kaupunginosassa Nihtisillan asemakaava-alueella. Katusuunnitelma-alue sijaitsee rautatiealueen välittömässä läheisyydessä.

Hiidentien katusuunnitelma rajautuu lännessä Forsellesintiehen, pohjoisessa rautatieliikennealueeseen ja etelässä kortteleihin 54032, 54033 ja 54034. Idässä järjestelyt liittyvät Hiidenpolkuun, joka on Rantaradanbaanan rakenteilla oleva osuus.

Katusuunnitelmassa huomioidaan myös katuympäristön kehittäminen sekä luontoarvot.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katu- ja raittiluokat

Hiidentie on asemakaavan mukainen omakotitaloalueen päättyvä tonttikatu, jonka radan suuntainen osuus on osa Rantaradanbaanaa. Hiidentien eteläpuolella on liittymiä sekä tonteille että katuliittymät Hiidenkujalle ja Hiidentien läntisimpään pätyyn. Hiidentien radan

suuntainen yhteys tulee palvelemaan etenkin Leppävaaran ja Kauniaisten välistä jalankulku- ja pyöräliikennettä.

2.2 Poikkileikkaukset

Hiidentiellä poikkileikkauksen kokonaisleveys on 7,50 metriä, josta ajoradalle on varattu 5,00 metriä ja jalankululle 2,50 metriä. Jalkakäytävä sijoittuu ajoradan eteläpuolelle. Ajorata esitetään toteutettavaksi pyöräkatuna, jolloin ajoradan keskelle tulee 0,60 metriä leveä kiveyskaista. Ajoradalla käytetään kulkumuodon ja katutyypin poikkeavuuden vuoksi punaista asfalttia, jalkakäytävällä käytetään tavallista mustaa asfalttia.

Hiidentien poikkileikkaus on sivukalteva ja ajorata on reunatuin rajattu. Kadun poikkileikkaus on kallistettu rataa päin plv 0–180 ja edelleen paalulta 255 alkaen. Paaluvälillä 190–245 kadun poikkileikkaus on kallistettu tonteille päin, jotta kadun pintakuivatus saadaan teknisesti toimivaksi ja luiskauttumat sijoitettua katualueelle. Plv 220–227 toteutetaan kevyen liikenteen kaide (h=1000 mm) jalkakäytävän eteläreunaan. Kadun tasaus noudattelee nykyisen maanpinnan muotoja ja korkeusasemia. Liittymäalueille toteutetaan riittävät näkemäalueet. Hiidentie liittyy katusuunnitelman länsipäässä saumattomasti Kauniaisten puolen Forsellesintiehen, jolle esitetään (Kauniaisten katusuunnitelmaluonnoksissa) toteutettaviksi vastaavanlaisia pyöräkatujärjestelyjä kuin Hiidentielle.

Hiidentien itäpäässä Hiidenpolun jalkakäytävä ja pyörätie liitetään pyöräkatuun ajoradan kaarrekohtadissa noin paalulla 25. Pyörätien leveys on 4,00 metriä, joka mahdollistaa pyörätien toteuttamisen kaksisuuntaisena. Pyörätien kulkusuunnat erotellaan maaliviivalla. Hiidentien kaarteessa jalankulku ohjataan hieman etelämmäs n. plv 15–23 kivetyn saarekkeen avulla, joka mahdollistaa jalankulkijoille turvallisemman ajoradan ylityksen ja baanalta pyöräkadulle saavuttaessa erottaa selkeästi kulkumuodot toisistaan. Hiidenpolulla pyörätien poikkileikkaus on sivukalteva radan suuntaan. Hiidenpolun pyörätien ja jalankulun sekä Hiidentien ajoradan väliseen liittymään toteutetaan riittävät näkemäalueet.

2.3 Liikenne

Hiidentien-Forsellesintien pyöräkatujakson arvioitu tuleva jalankulkuliikenteen määrä on noin 400 /vrk ja pyöräilijöiden määrä noin 500 pp/vrk. Liikenne tulee olemaan pääosin Leppävaaran ja Kauniaisten alueiden välistä asukkaiden asiointi-, työmatka- ja vapaa-ajan liikennettä, mutta merkittävä osa etenkin pyöräliikenteestä tulee olemaan myös pidempimatkaista.

Hiidentiellä ajoneuvoliikenteen määrän on arvioitu olevan suunnittelualueella enimmillään 150–200 autoa vuorokaudessa Kauniaisten rajan tuntumassa. Raskasta liikennettä on vain muutamia käyntejä päivässä. Raskaan liikenteen määrä kasvaa väliaikaisesti katujakson rakentamistyön aikana koko alueella. Kauniaisten puolella Forsellesintien autoliikennemäärä on suurempi suunnittelualueelta länteen Kylätien liittymästä eteenpäin.

2.4 Istutukset

Kadun suunnitelmat yhteensovitetaan ratahankkeen ympäristösuunnitelmien kanssa.

Muilla osilla suunnittelualuetta itse kaupunkirata rakenteineen ja niiden ohessa uudet katu-

ja raittirakenteet, niiden luiskat sekä muu rakennettava kunnallistekniikka (esim. tekniset verkostot) eivät mahdollista nykyisten puiden laajamittaista säilyttämistä. Piennaralueet rakennetaan niityiksi, n. plv 214–223 pengerluiska verhoillaan kenttäkiveyksellä.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Hiidentiellä on nykyisiä HSY:n jätevesiviemäreitä, hulevesiviemäreitä sekä vesijohtoja. Katusuunnitelman mukaisella alueella rakennetaan pintakuivatusjärjestelyjä täydentäviä huleveden kuivatushaaroja, joihin kadun pintakuivatusvedet ohjataan.

Hiidentien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle, ja ne on suunniteltu tulvareitit huomioiden. Kuivatusjärjestelyt katujaksolla on suunniteltu siten, että Espoon omistuksessa oleviin hulevesiviemäriin ohjataan vain Hiidentien puoleisia pintavesiä, vastaava järjestely toteutetaan myös Kauniaisten Forsellesintien puolella.

2.6 Katujen rakenteet

Kadun rakennekerrokset ovat Espoon kaupungin kaupunkitekniikan keskuksen päällysrakenteiden mitoitusohjeiden mukaiset. Rakenteiden kokonaispaksuudet ovat maaperäolosuhteiden perusteella asfaltoiduilla osuuksilla 0,79 metriä.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Pyöräkadun toteuttaminen mahdollistaa Rantaradanbaanan kokonaisuuden laadukkaan ja tavoitteenmukaisen toimimisen. Pyöräkadun myötä ajoneuvoliikenteen nopeudet hidastuvat, joka on asuntokadun liikenneturvallisuudelle positiivinen asia.

Hiidentien ajoradan ja jalkakäytävän sekä Hiidenpolun pyöräilyn ja jalankulun yhteyden kulkuserrokset ovat asfalttia ja käytettävät reunakivet ovat graniittia. Suunnittelualueen valaistus uusitaan. Kadun ja pyörätien korkeusasemat on sovitettu yhteen liittyvien alueiden korkeusasemien kanssa.

Hiidentien itäisen kaarten ja Hiidenkujan liittymäjärjestelyihin esitetään muutokset siten, että liittyvät suunnat ovat jatkossa alisteisia Hiidentien itä-länsisuuntaiseen katujaksoon nähden. Liittymiin toteutetaan ylijatkettu jalkakäytävä Espoon kaupungin tyyppipiirustuksen 5222/812 mukaista ratkaisua käyttäen. Järjestelyllä vahvistetaan sitä, että tonttikaduilta liitytään väistämisvelvollisina pyöräkadulle.

Katujärjestelyjen ja kunnallistekniikan rakentaminen poistaa alueelta puustoa ja maisema muuttuu nykyistä avoimemmaksi. Rautatiealueen vierelle ei ole mahdollista tehdä merkittävää määrää uusia puuistutuksia.

4 AIKATAULU JA KUSTANNUKSET

Katusuunnitelman mukaisten toimenpiteiden toteutus on tarkoitus aloittaa vuoden 2026 aikana. Työt valmistuvat vuoden 2028 loppuun mennessä siten, että katujakso on valmis samanaikaisesti siihen liittyvän Rantaradanbaanan kanssa. Pyöräkatujakso toteutetaan Espoon ja Kauniaisten kaupunkien yhteisenä hankkeena.

Hiidentien arvioidut rakentamiskustannukset (milj. euroa) ilman arvonlisäveroa ovat:

	katu	vesihuolto*	yhteensä
Yhteensä:	0,48	0,05	0,53

*Hiidentielle toteutetaan kadun kuivatusta palvelevat hulevesilinjat putkineen. Hiidentielle ei toteuteta uusia HSY:n vesihuoltolinjoja.

5 VUOROVAIKUTUS

Rantaradanbaanan yleissuunnitelmavaiheen esittelytilaisuus pidettiin Helsingin seudun pyöräilijät (Hepo) ry:n edustajille 30.8.2021 klo 17.00–18.30. Hepo ry:lle esiteltiin baanan päälinjaukset sekä esim. eri osuuksilla mahdolliset baanan leveyteen vaikuttavat tekijät. Myös baanasuunnittelussa huomioitavat ympäristöarvot, kuten ekologiset yhteydet, esiteltiin.

Koko Rantaradanbaanan kunnallistekniikan yleissuunnitelmat olivat nähtävillä *Ota kantaa* -sivustolla elo-syyskuussa 2022. Kunnallistekniikan yleissuunnitelmissa esitettiin baanan leveydet, pintamateriaalit, kuivatusratkaisut, liitännät olemassa olevaan ympäristöön sekä huomioitavat luontoarvot. Kunnallistekniikan yleissuunnitelmiin ei ilmennyt palautteiden perusteella erityisiä muutostarpeita.

Nyt käsiteltävänä oleva Hiidentien katusuunnitelmaluonnos ja Kauniaisten puoleinen Forsellesintien katusuunnitelmaluonnos sekä koko katujakson esittävä katusuunnitelmien koostepiirustus olivat nähtävillä samanaikaisesti *Ota kantaa* -sivustolla kommentointia varten 10.12.2025–7.1.2026 välisenä aikana. Palautteiden perusteella Hiidentien katusuunnitelmaluonnokseen ei ilmennyt erityisiä muutostarpeita.