

23.1.2026

Kaupunkitekniikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
Sitowise Oy / Kaisu Vähäkuopus

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Kilo

KADUN NIMI: Kreivinkuja

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Suunnittelualue sijaitsee Kilon kaupunginosassa Kuninkaisten kaava-alueella. Kreivinkuja on nykyisin noin 4-5 metriä leveä tonttikatu Kilon alueella. Kreivinkujasta suunnitellaan asfaltoitu, reunakivellinen katu ja kadulle suunnitellaan hulevesiviemäri. Katualueella olevaa kasvillisuutta pyritään säilyttämään mahdollisimman paljon siltä osin kuin se on kadun rakentamisen kannalta mahdollista

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Kreivinkuja on tonttikatu, joka on katuluokaltaan KL5.

2.2 Poikkileikkaus

Kreivinkuja on 1-ajoratainen. Ajorata on 5 metriä leveä. Ajoradan poikkileikkaukset ovat yhteen suuntaan sivukaltevia ja kadun reunoissa on reunakivet. Kadun päähän tulee kääntöpaikka.

2.3 Liikenne

Kreivinkuja palvelee vain kadun varrella sijaitsevia pientaloja. Kadun liikenne on pääosin alueen asukasliikennettä sekä asuinkiinteistöjen tavanomaista huoltoliikennettä. Jalankulku ja pyöräily tapahtuu kadulla ajoradan reunassa/ajoradalla, kadulle ei mahdu erillistä jalkakäytävää.

Kreivinkuja liittyy itäpäästään Kuninkaistenportin katuun tasa-arvoisella T-liittymällä. Kreivinkujan länsipäähän on suunniteltu huoltoajoneuvon kääntö- ja peruutustilaa asuinkiinteistöjen jäte- ja jakeluliikenteelle.

2.4 Istutukset

Katualueella olevaa kasvillisuutta pyritään säilyttämään mahdollisimman paljon. Puustoa joudutaan poistamaan uuden kääntöpaikan kohdalta. Osa pensasaidasta Kreivinkujan ja Kuninkaistenportin risteyksen katualueella poistetaan kadun rakentamisen takia ja näkemien parantamiseksi. Piennaralueet ja poistuva tonttiliittymä maisemoidaan niityksi.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Ajoradan ja kiinteistöjen kuivatusta varten rakennetaan hulevesiviemärointi. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu Espoon uudet katurakenteet -mitoitushojkeen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet vaihtelevat maaperäolosuhteiden perusteella ajoradalla 0,89 - 1,04 metriä.

Katurakenteiden kokonaispaksuus ajoradalla länsiosassa, lähellä kääntöpaikkaa on 0,89 metriä ja itäosassa 1,04 metriä. Länsiosassa tulee myös louhintaa.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Kadun uudistukset parantavat alueen kaupunkikuvaa ja nostavat katuympäristön laatutasoa. Sorapintainen ajorata päällystetään asfaltilla. Ajoradan reunaan asennetaan graniittiset reunakivet.

Valaisinpylväiden alustava sijoittelu on esitetty katusuunnitelman asemapiirustuksessa. Uudet valaisinpylväät ovat sinkittyjä.

Toimenpiteet parantavat kadun ja liittymän liikenneturvallisuutta mm. näkemäalueeltaan heikossa liittymässä.

4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Suunnittelualueen rakennuskustannukset tarkennetaan suunnittelutyön edettyä.

Katu on tarkoitus toteuttaa vuoden 2026–2027 aikana.

5 VUOROVAIKUTUS

Katusuunnitelmaluonnokset olivat kommentoitavana otakantaa.fi-palvelussa 2.10.–17.10.2025. Lisäksi järjestettiin asukastilaisuus 2.10.2025, jossa käytiin katuosuuksien suunnitelmaluonnoksia läpi kävellen. Katusuunnitelmaluonnoksia tarkennettiin saatujen kommenttien perusteella. Kääntöpaikkaa, tonttiliittymien sijainteja, valaisimien sijainteja tarkennettiin.