

Aloite liikenneturvallisuuden parantamisesta koulujen lähellä

Päivien lyhetessä aamuisin on entistä pimeämpää. Monissa koulujen lähiympäristöissä on paljon liikennettä aamulla, kun lapset ja nuoret kulkevat kouluun. Illemmalla kouluilla on puolestaan usein harrastustoimintaa. Pimeinä kellonaikoina moni autoilija ei huomaa suoja-merkkintöjä, joko omasta huolimattomuudesta, piittaamattomuudesta tai huonosti merkityistä kadunylityspaikoista. Monet jalankulkijat eivät puolestaan käytä heijastinta erottuakseen liikenteessä, ja jotkut nuoret lapset eivät tunnista liikenteen riskejä. Tilanne on haastava niin jalankulkijan kuin autoilijan näkökulmasta.

Ehdotamme, että Espoon kaupunki merkitsee koulujen lähellä sijaitsevat suojatiet niin, että kaikki tienkäyttäjät havaitsevat suojatien sijainnin ja pystyisivät tunnistamaan suojatien riskit. Ratkaisuna on esimerkiksi suojatien liikennemerkkitolppaan kiinnitettävät sinivalkoiset heijastinpylväät, jotka alkavat vilkuttaa sinivalkoista varoitusvaloa, kun jalankulkija lähestyy suojatietä. Näin pienet lapset osaisivat olla varovaisempia katuäylittäessään ja autoilijat puolestaan kiinnittäisivät suojatiehen enemmän huomiota.

Varoitusvilkkujen asentaminen on kustannustehokkaampaa kuin hidastetöyssyn rakentaminen. Ne myös vaikuttavat autoilijan toimintaan paremmin kuin nopeusrajoituksen laskeminen. Esimerkiksi kolmen vuoden ajanjakson aikana Etelä-Pohjanmaalla suojatieonnettomuudet vähenivät 44 prosenttia varoitusvilkulla varustetuilla katuosuuksilla. Varoitusvalojen asentaminen espoolaisten koulujen lähistöllä sijaitseville suojateille parantaisi jalankulkijoiden näkyvyyttä ja autoilijoiden reaktioaikaa.

Aatos Caesar

Espoon nuorisovaltuuston hallituksen jäsen
nuorisovaltuuston kaupunkisuunnittelutyöryhmä

aatos.caesar@gmail.com