

14.1.2026

4257/10.03.01/2025

Hiidentie, vastauksia saatuun palautteeseen

Espoon kaupunkitekniikan keskus laatii Hiidentien pyöräkadun katusuunnitelman. Suunnitelmaluonnos oli kommentoitavana otakantaa.fi-palvelussa 10.12.2025 - 7.1.2026, ja palautteita saatiin yhteensä 16 kappaletta, joista yksi sähköpostitse. Tässä koosteessa vastataan palautteisiin teemoittain/kysymyksittäin.

Katusuunnitelma viimeistellään ja tämän jälkeen suunnitelma hyväksytään teknisessä lautakunnassa. Päätöksenteosta tiedotetaan asianosaisia Espoon kaupungin hankesivulla. Tavoite rakentamiselle on vuonna 2027.

Suosittelimme myös tilaamaan Vaikuta nyt -uutiskirjeen, jolloin saat tiedon mihin hankkeisiin voit juuri nyt vaikuttaa ja mitä lähialueellasi tapahtuu. [Tilaa Vaikuta nyt -uutiskirje tästä.](#)

Vastauksia saatuun palautteeseen

Kiitos kommenteista Hiidentien pyöräkadun katusuunnitelmaluonnokseen liittyen. Huomioimme ne mahdollisuuksien mukaan jatkosuunnitteluissa. Osa kommenteista on Kauniaisten kaupungin puolelle Forsellesintielle tarkoitettuja tai hankealueen ulkopuolelle kuuluvia, joten tässä vastineessa ei oteta niihin kantaa.

Alle on koostettu tulleita kommentteja teemoittain ja vastineet niihin:

Baana pääsuuntana

Useissa kommenteissa esitettiin pohdintoja baanan pääsuunnasta.

Hiidentien rautatien myötäinen osuus toimii pyöräkatuna, joka on pääsuunta. Etelän suunnasta liittyvät kadut, myös Hiidentien pohjois-eteläsuuntainen osa, tulevat liittymään väistämisvelvollisina pyöräkadulle. Jalkakäytävä on kauttaaltaan ylijatkettu korotettuna ja väistäminen osoitettu kärkikolmiolla.

Liittyvien katujen liikenteen rajoittaminen ja liikenteen ohjaus muuta kautta

Monissa kommenteissa esitettiin pohdintoja autoliikenteen pääsyn ohjaamisesta muualle. Ehdotettiin myös autoliikenteen katkaisua kokonaan Hiidentielle liittyviltä suunnilta.

Hiidentien varressa on kiinteistöjä, joille ajaminen autolla pitää mahdollistaa jatkossakin. Asemakaava ei myöskään ohjaa tähän ratkaisuun (mm. kääntöpaikkojen puute). Näin ollen rajoittamista ei tehdä.

Kylätien eteläpään kautta kulkeminen Kauniaistentielle ei ole tämän hankkeen laajuuteen sisältyvää, mutta jatkamme keskustelua tästä ratkaisusta Kauniaisten kaupungin kanssa.

14.1.2026

4257/10.03.01/202

5

Hiidentien itäpään kaarre ja Hiidenpolulle siirtyminen

Kommenteissa haluttaisiin selkeämpi järjestely Hiidentien ja Hiidenpolun risteysalueelle. Lisäksi halutaan mahdollistaa jäteautojen ja vastaavien kääntyminen risteysalueella siten, että Hiidentien kiinteistöjen pihaan ei ohjata kääntymistä. Risteyksen viheraluetta toivottiin pyöristettävän jalkakäytävän kasvattamiseksi.

Kyseinen risteys on tunnistettu haastavaksi suunnittelussa. Pyöräkadulle ei haluta Hiidenpolulle suoraan jatkavia autoja ja/tai peruuttavia ajoneuvoja, sillä ne muodostavat suuren liikenneturvallisuusriskin pyöräilijöille ja kävelijöille. Pyrimme ohjaamaan ajoneuvoliikenteen mahdollisimman sujuvasti pois pyöräkadulta Hiidentien eteläosaan.

Jatkamme myöhemmissä suunnitteluvaiheissa risteysalueen kehittämistä ja pohdimme samalla, miten ja missä ajoneuvoille on turvallisinta kääntyä ilman pyöräilijöiden ja kävelijöiden vaarantamista.

Ajoradan keskikaistan kiveyksen aukko

Aukko on tarkoituksella jätetty niin, että Hiidentien eteläosaan kääntyvä pyöräilijä voi ajaa ilman tärinän tuntua. Aukot kiveyksissä ovat samanlaisia kaikissa pyöräkadun katuliittymissä.

Länteen päin on kovat ajonopeudet

Pyöräkadulla on autoilijan ajonopeus sopeutettava pyöräilyn tahtiin. Lisäksi Forsellesintien puolella on kavennus kadussa, joka hillitsee ajonopeuksia. Tutkimme jatkosuunnittelussa myös muita hidastusratkaisuja.

Jalkakäytävän leveydeksi 2 m

Espoossa käytettävän katupoikkileikkauksen suunnitteluohjeen mukaisesti jalkakäytävän perusleveys on 2,5 m, joka mahdollistaa esimerkiksi toimivan kunnossapidon. Hiidentienellä on vilkasta jalankulkuliikennettä (mm. koululaiset), joten heille mahdollistetaan myös turvallinen liikkuminen.

Hulevesien ohjaus

Sähköpostipalautteessa kysyttiin tarkennuksia erään kiinteistön edustan hulevesien ohjauksesta. Hulevesien tarkoituksenmukainen ohjaus huomioidaan jatkosuunnittelussa.

Espoon kaupunki
Y-tunnus 0101263–6

Suunnitteluyksikkö, Espoon kaupunkitekniikan keskus