

14.1.2026

4272/10.03.01/2025

Savipolku, Rantaradanbaana välillä Läntinen Jokitie - Vadetinportti, vastauksia saatuun palautteeseen

Espoon kaupunkitekniikan keskus laatii Savikujan puistosuunnitelman. Suunnitelmaluonnos oli kommentoitavana otakantaa.fi-palvelussa 4.12.-18.12.2025, ja palautteita saatiin yhteensä 12 kappaletta. Tässä koosteessa vastataan palautteisiin teemoittain/kysymyksittäin.

Seuraavaksi puistosuunnitelma viimeistellään ja tämän jälkeen suunnitelma hyväksytään teknisessä lautakunnassa. Päätöksenteosta tiedotetaan asianosaisia Espoon kaupungin hankesivulla. Tavoite rakentamiselle on vuonna 2027.

Suosittelemme myös tilaamaan Vaikuta nyt -uutiskirjeen, jolloin saat tiedon mihin hankkeisiin voit juuri nyt vaikuttaa ja mitä lähialueellasi tapahtuu. [Tilaa Vaikuta nyt -uutiskirje tästä.](#)

Vastauksia saatuun palautteeseen

Kiitos kommenteista Savikujan puistosuunnitelmaluonnokseen liittyen. Huomioimme ne mahdollisuuksien mukaan jatkosuunnitteluissa.

Alle on koostettu tulleita kommentteja teemoittain ja vastineet niihin:

Pyöräilyn ja jalankulun erottaminen, kulkutapojen ja kulkemisen tavoitteiden erilaisuus, kaistojen leveys, päälylystäminen:

Useissa kommenteissa toivottiin pyörätien ja jalkakäytävän selkeämpää erottelua esimerkiksi välikaistalla tai kokonaan erillisinä väylinä. Toivottiin myös baanan leventämistä (4 + 2,5), mutta toisaalta huomiota kiinnitettiin kävelyn viihtyisyyteen nopean pyöräilyn rinnalla. Kävelijöiden osalle tuli useampi pyyntö kivituhkapintaisesta päälylysteestä; myös pyörätien asfaltin liukkaus huoletti.

Suunnittelussa pyrimme tiiviiseen ratkaisuun, joka tässä tapauksessa tarkoittaa sitä, että jalkakäytävä ja pyörätie ovat kiinni toisissaan. Näin saamme säästettyä alueen puistomaista luonnetta (kaksi erillistä raittia olisi maisemallisesti suuri muutos) ja säilytämme myös metsää ja puustoa. HSY:n vesihuoltoverkoston rakentaminen rajoittaa myös raittien rakentamista. Tutkimme rakennussuunnitteluvaiheessa mahdollisuutta rakentaa rantapolkua, mikäli se on luontoarvojen puolesta mahdollista.

Yhtenäisenä rakenteena sekä pyörätie että jalkakäytävä on asfaltoitua pintaa, kuten suureksi osaksi tälläkin hetkellä oleva raitti on. Väylät erotetaan toisistaan maaliviivalla.

14.1.2026

4272/10.03.01/202

5

Tutkimme kuitenkin vielä mahdollisuutta leventää baanaa, erityisesti pyörätietä. Mikkilänpellon silta ja Vadetinportti rakennetaan molemmat noin 7 metrin leveydellä. Alikulussa ja sillalla on huomioitu hyvät näkemät ja kaarteet toteutetaan loivina. Mahdollinen baanalan leventäminen tuo myös enemmän väljyyttä ohitustilanteisiin, mikä lisää kävelijän turvallisuuden tunnetta.

Valaistus:

Valaistuksen osalta pyydettiin huomioimaan hämärä- ja pimeäaktiiviset lajit. Toisaalta toivottiin myös yöaikaista valaistuksen sammuttamista kokonaan.

Ympäristöolosuhteet huomioidaan valaisinten sijoittelulla ja asemoinnilla, ja samalla tutkitaan ns. amber-tyyppisten linssien soveltuvuutta tähän kohteeseen. Baanalla ei voi jättää raitteja kokonaan valaisematta. Hämäräaikaan ledivalaisimiin ohjelmoidaan 75 % himmennys ja yöaikaan 50 %.

Niityt ja vieraslajit:

Kommenteissa toivottiin puistoalueen nurmikenttien muuttamista niityksi. Lisäksi kiinnitettiin huomiota vieraslajien poistoon.

Nykyisille, avoimille hoidetun nurmen alueille, ei suunnitelman puitteissa tehdä muutoksia. Puustoisilla ja metsäisillä osuuksilla reunat maisemoidaan esimerkiksi niityksi ja/tai annetaan niiden kasvittua luontaisen siemenpankin avulla. Vieraslajien poisto tehdään rakentamisvaiheessa.

Katusuunnitelma vai puistosuunnitelma:

Ainoastaan asemakaavan mukaisille katualueille voidaan laatia katusuunnitelmat. Kyseessä on puisto (P) jolle laaditaan maankäyttö- ja rakennusasetuksen mukainen puiston tai muun yleisen alueen suunnitelma (46 §). Puistoalueen käyttäminen virkistykseen, liikkumiseen ja muihin toimintoihin (leikkipaikka, kenttä jne.) ovat asemakaavan eli puiston mukaista.

Espoon kaupunki
Y-tunnus 0101263–6

Suunnitteluyksikkö, Espoon kaupunkitekniikan keskus