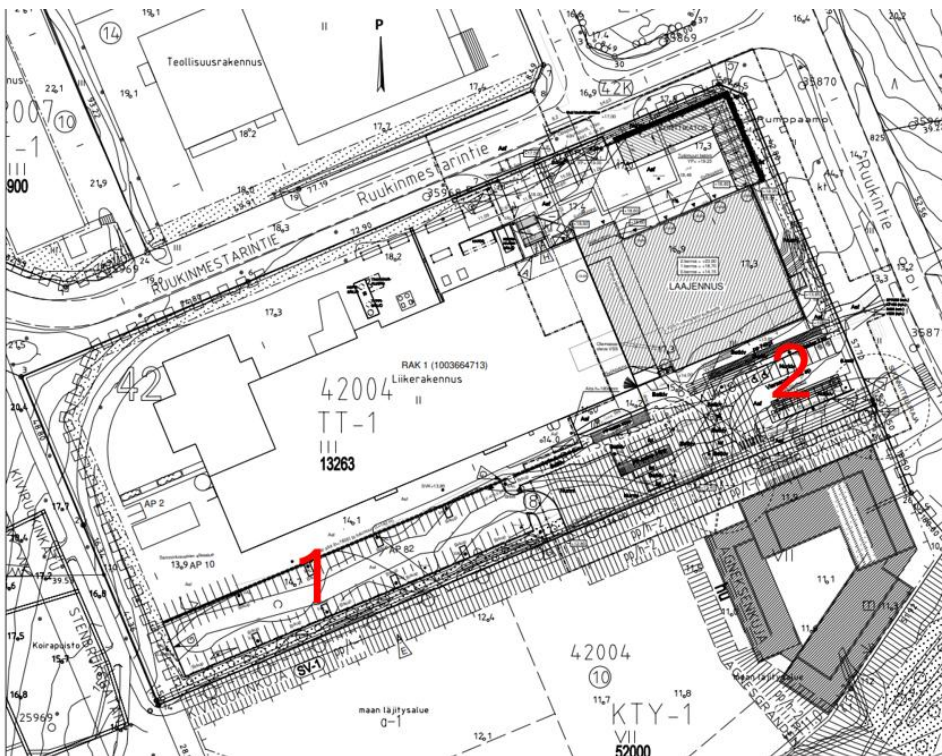


Liikenne ja liikennejärjestelyt

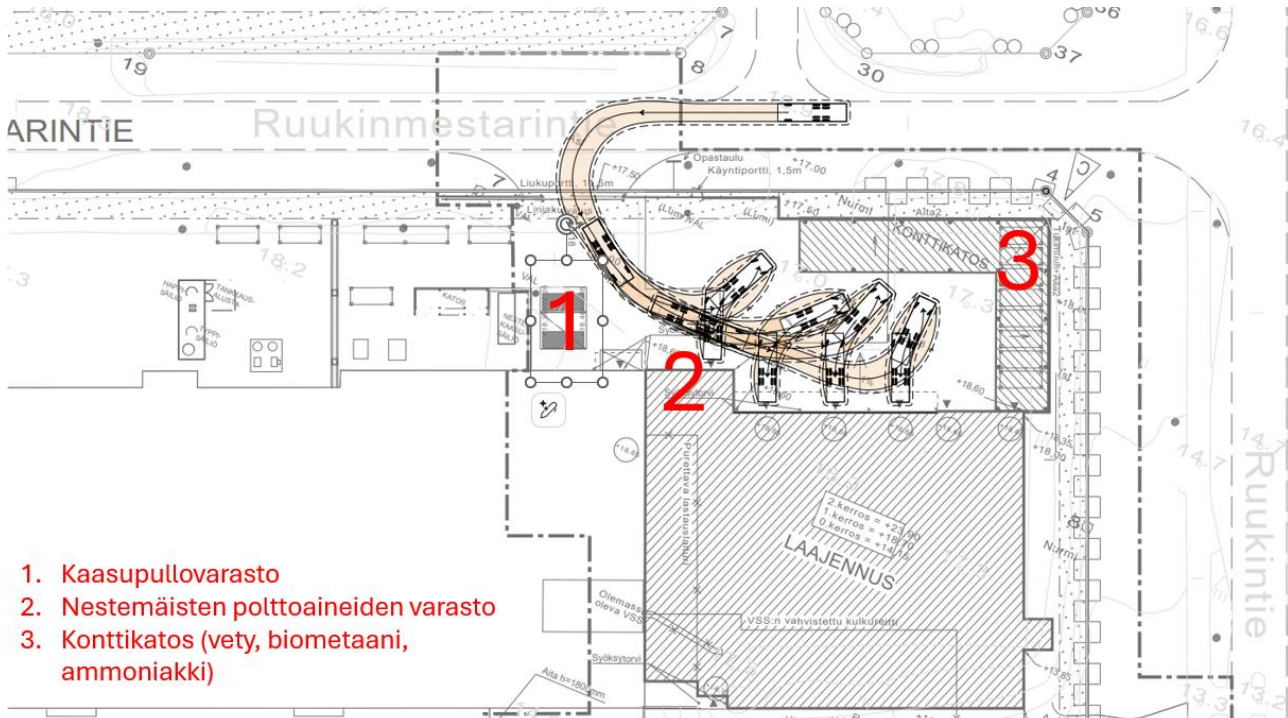
Ajoneuvoliikenne Bioruukkiin muodostuu työntekijöiden ja vierailijoiden henkilöliikenteestä sekä raskaiden ajoneuvojen liikenteestä. Työntekijöiden ja vierailijoiden henkilöliikenne tulee tontille eteläpuolen Kiviruukinkujalta ja raskas liikenne pohjoispuolen Ruukinmestarin tien ajoportin kautta. Bioruukin työntekijöiden käyttöön on tontin lounaislaidalla 82 pysäköintipaikkaa ja vieraiden käyttöön tontin kaakkoislaidalla 20 pysäköintipaikkaa.



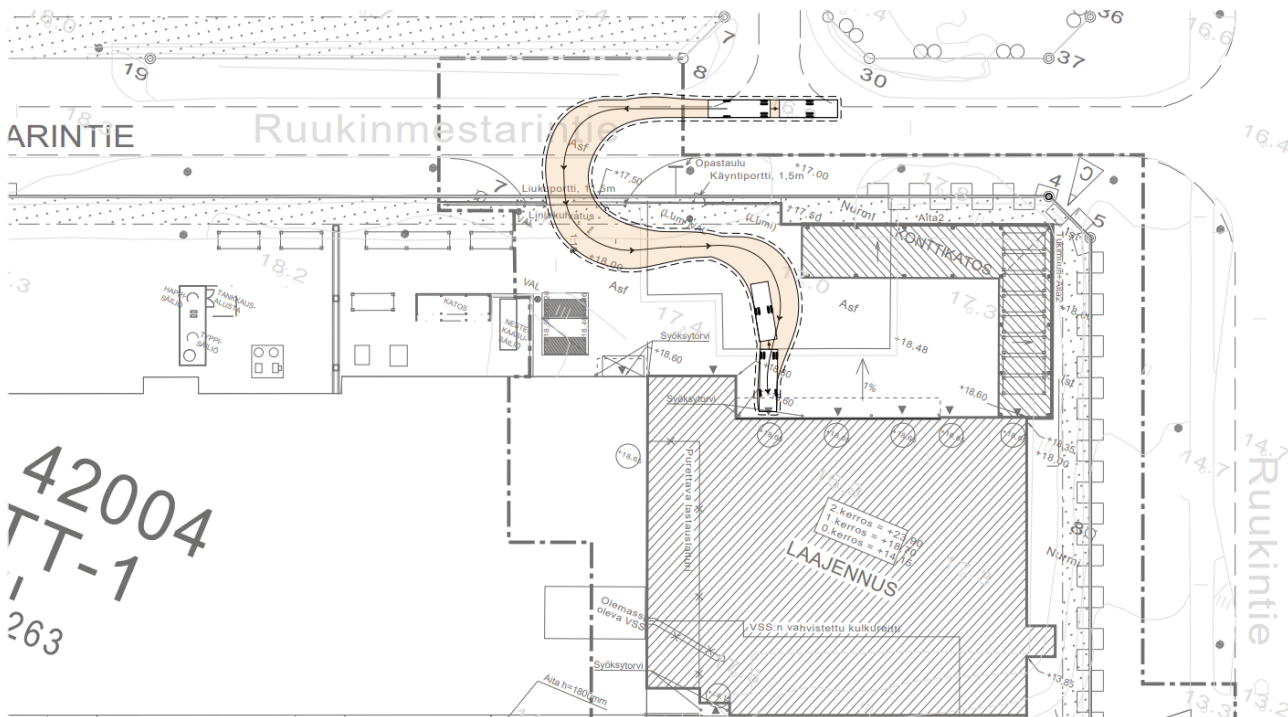
1. Henkilökunnan pysäköinti
2. Vieraspysäköinti

Kuva 15.1. Pysäköintipaikat.

Alueen raskas liikenne koostuu tutkittavien ajoneuvojen ja tutkimukseen liittyvien kuljetusten liikenteestä sekä polttoaine- ja jätekuljetuksista. Kuljetukset tapahtuvat normaalisti päivätyöajan puitteissa. Alueen pohjoispuolella varastoitavia kemikaaleja ovat vetykontit (2 kpl, täyttö 10 – 12 kertaa vuodessa), biometaanikontit (2 kpl, täyttö 5 kertaa vuodessa), ammoniakkikontti (täyttö 5 kertaa vuodessa), ja ilmakaasut. Koetoiminnassa tarvittavat nestemäiset polttoaineet tuodaan pääasiassa kanistereissa, tynnyreissä ja IBC -konteissa (1 m³). Raskaan ajoneuvoliikenteen reitit on merkitty *kuviin 15.2 – 15.3*.



Kuva 15.2. Raskaan liikenteen ajourat uudisrakennukseen.

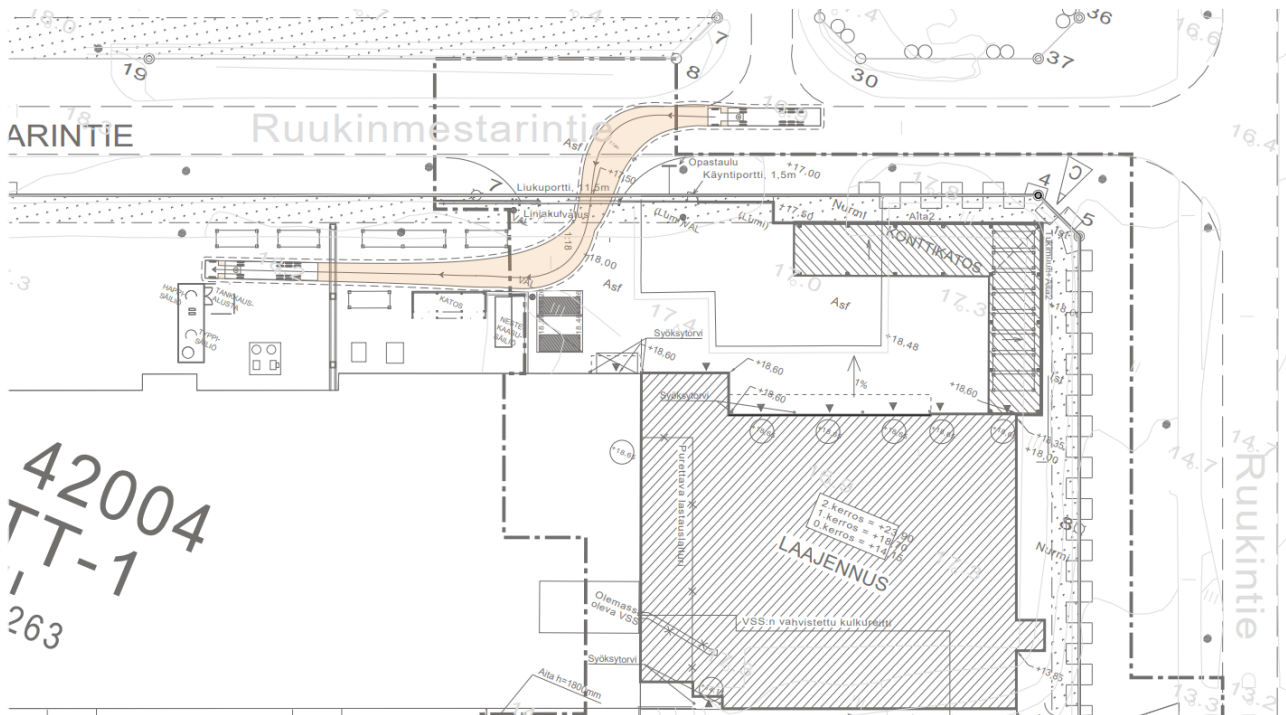


Kuva 15.3. Raskaan liikenteen ajourat uudisrakennukseen - nivelbussi.

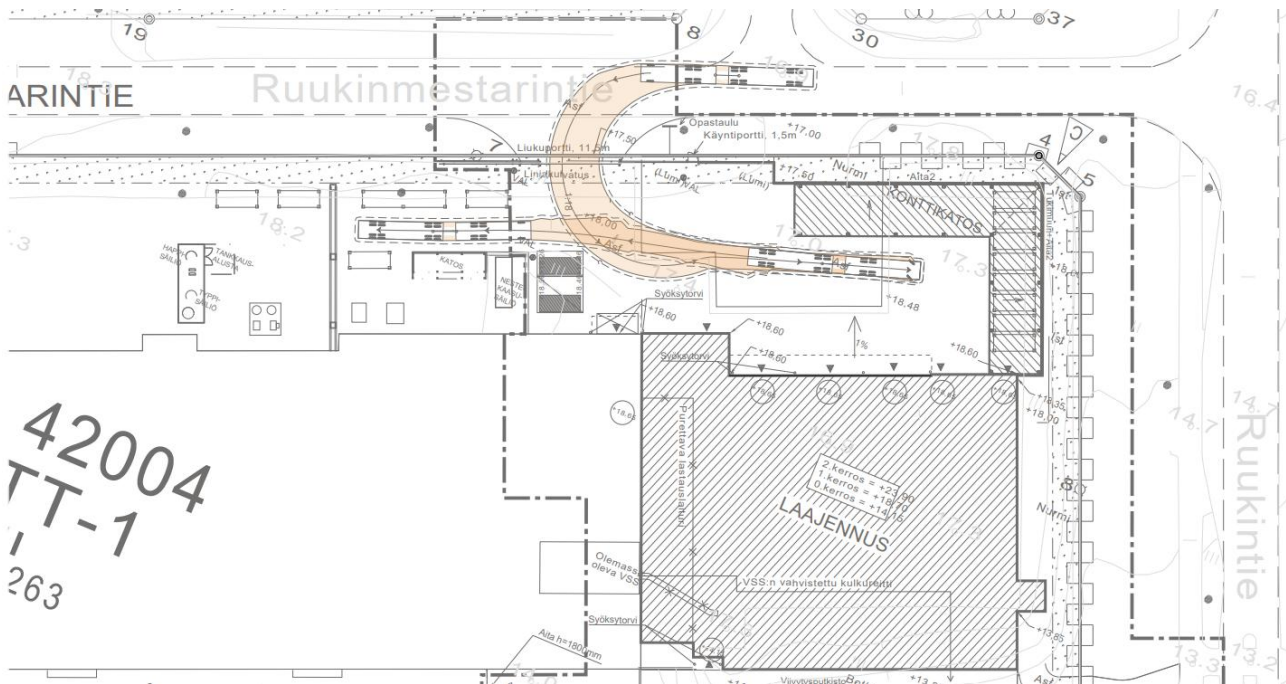
Espoon kaupungin suunnittelema ja toimeenpantu Ruukinmestariin tien perusrakennus ja katujen korkojen muutokset aiheuttivat tarpeen VTT:n toimintojen pääportin uudelleensijoittamiselle, ja näin

beyond the obvious

ollen myös raskas liikenne VTT:n Bioruukin olemassa oleville toiminnoille on järjestelty uudelleen. Järjestely on kuvattu tarkemmin *kuvissa 15.4. – 15.5.*



Kuva 15.4. Raskaan liikenteen reitti Bioruukin "vanhalle" puolelle.



Kuva 15.5. Raskaan liikenteen reitti Bioruukin "vanhalle" puolelle - ajoneuvoyhdistelmä.